This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Digitized by Google

HARVARD UNIVERSITY
GRADUATE SCHOOL
OF BUSINESS
ADMINISTRATION
BAKER LIBRARY

FLORENCE T. BAKER
MEMORIAL FUND

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

DIRECTION DES CHEMINS DE FER.

1re DIVISION.

STATISTIQUE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS
AU 31 DÉCEMBRE 1887.

DOCUMENTS PRINCIPAUX.

PARIS.
IMPRIMERIE NATIONALE.

1889.

PRIX : 5 francs.

Digitized by Google

B
Weil
Cedr (III vols.)
B540

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

STATISTIQUE

DES

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

DOCUMENTS PRINCIPAUX.

Digitized by Google

Digitized by Google

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

DIRECTION DES CHEMINS DE FER.

1re DIVISION.

STATISTIQUE

DES

CHEMINS DE FER FRANÇAIS

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

DOCUMENTS PRINCIPAUX.

PARIS.

IMPRIMERIE NATIONALE.

1889.

Digitized by Google

WA
38
F81c
1887
v.1

April 10, 1871

Digitized by Google

TABLE DES MATIÈRES.

			PAGES.
FRANCE.			
TABLEAU N° 1. Situation générale du réseau des chemins de fer français au 31 décembre 1887			2
2. Situation détaillée, par compagnies et par lignes, des chemins de fer appartenant ou devant faire retour à l'État, au 31 décembre 1887.	Chemins concédés par l'Etat.	Nord	7
		Est	15
		Ouest	25
		Paris à Orléans	37
		Paris à Lyon et à la Méditerranée	47
		Midi	63
		Chemins de ceinture autour de Paris	70
		Compagnies diverses	71
		Chemins industriels et divers (1)	77
	Réseau de l'État		81
	Chemins non concédés	déclarés d'utilité publique	89
		classés	93
3. Situation détaillée des chemins de fer d'intérêt local au 31 décembre 1887. (Lois des 12 juillet 1865 et 11 juin 1880		1° Par départements	99
		2° Par concessionnaires	119
4. Concessions et déclarations d'utilité publique, classements et ouvertures en 1887			135
5. Répartition du réseau exploité au 31 décembre 1887 par compagnies exploitantes			142
Chemins de fer d'intérêt général. — 6. Conditions principales des concessions au 31 décembre 1887			146
7. Capital réalisé par les compagnies au 31 décembre 1887 (actions)			150
8. Capital réalisé par les compagnies au 31 décembre 1887 (obligations)			154
9. Compte courant de la garantie d'intérêt. — Situation au 31 décembre 1887			164
10. Résumé, par ligne, des dépenses de premier établissement et des résultats de l'exploitation (année 1887)			166
11. Résultats de l'exploitation par compagnie (1887)			244
12. Matériel roulant. — Effectif et parcours (1887)			248
13. Situation, au 31 décembre 1887, des caisses de pensions et de secours en faveur des agents des compagnies			252
Chemins de fer d'intérêt local. — 14. Conditions principales relatives au régime de ces chemins de fer			258
15. Capital réalisé par les compagnies au 31 décembre 1887 (actions)			274
16. Capital réalisé par les compagnies au 31 décembre 1887 (obligations)			278
17. Résultats de l'exploitation par compagnie (1887)			282
18. Matériel roulant. — Effectif et parcours (1887)			288
19. Situation, au 31 décembre 1887, des caisses de pensions et de secours en faveur des agents des compagnies			294

(1) Voir pour les chemins miniers, page 80.

Digitized by Google

PAGES.

ALGÉRIE.

TABLEAU N° 20. Situation des chemins de fer algériens au 31 décembre 1887 ....
- Chemins d'intérêt général concédés, par compagnies..... 301
- Chemins industriels, chemins classés..... 304
- Résumés par compagnies et par départements..... 305
- Concessions et ouvertures en 1887..... 306

COLONIES.

21. Situation des chemins de fer des colonies au 31 décembre 1887..... 311

PAYS DE PROTECTORAT.

22. Situation des chemins de fer des pays de protectorat au 31 décembre 1887..... 317

ALGÉRIE ET TUNISIE.

23. Conditions principales des concessions au 31 décembre 1887..... 320
24. Capital réalisé par les compagnies au 31 décembre 1887 (actions et obligations)..... 326
25. Compte courant de la garantie d'intérêt. — Situation au 31 décembre 1887..... 330
26. Résumé, par ligne, des dépenses de premier établissement et des résultats de l'exploitation (année 1887)..... 334
27. Résultats généraux de l'exploitation (année 1887)..... 340
28. Matériel roulant. — Effectif et parcours (1887)..... 344
29. Situation, au 31 décembre 1887, des caisses de pensions et de secours en faveur des agents des compagnies..... 348

TABLE. Table alphabétique des lignes..... 353

CARTES.

Carte des chemins de fer français au 31 décembre 1887.
Carte des chemins de fer algériens au 31 décembre 1887.

NOTA. — Dans les tableaux du présent recueil, le guillemet (") indique qu'aucun renseignement ne doit figurer dans la colonne; le tiret (—) indique que les renseignements font défaut.

Digitized by Google

N° 1.

—

SITUATION GÉNÉRALE

DU RÉSEAU DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

Digitized by Google

SITUATION GÉNÉRALE DU RÉSEAU DES CHEMINS

NUMÉROS D'ORDRE.	CONCESSIONNAIRES.	LONGUEUR déclarée d'utilité publique — en exploitation.	LONGUEUR déclarée d'utilité publique — en construction.	LONGUEUR déclarée d'utilité publique — à construire.	LONGUEUR déclarée d'utilité publique — totale.	LONGUEUR non déclarée d'utilité publique.	LONGUEUR ensemble.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	
	CHEMINS CONCÉDÉS PAR L'ÉTAT.							
1	Nord	3,150	91	128	3,369	62	3,431	
2	Est	4,151	229	272	4,652	106	4,758	
3	Ouest	4,498	384	686	5,568	202	5,770	
4	Paris à Orléans	5,925	736	396	7,057	15	7,072	
5	Paris-Lyon-Méditerranée	(A) 7,944	544	718	9,206	414	9,620	(A) Y compris 144 kilomètres pour la ligne du Rhône au Mont-Cenis et non compris 15 kilomètres sur le territoire suisse, de la frontière à Genève.
6	Midi	2,708	458	869	4,035	248	4,283	
7	Ceinture de Paris (rive droite)	17	"	"	17	"	17	
8	Grande Ceinture de Paris	110	"	"	110	"	110	
	ENSEMBLE	28,503	2,442	3,069	34,014	1,047	35,061	
9	Nord-Est	(B) 305	2	"	307	"	307	(B) Non compris 2 kilomètres sur le territoire belge : de la frontière à Comines (1 kilomètre) et de la frontière à Menin (1 kilomètre).
10	Somain à Anzin et à la frontière belge	37	"	"	37	"	37	
11	Chauny à Saint-Gobain	15	"	"	15	"	15	
12	Hazebrouck à la frontière belge	15	"	"	15	"	15	
13	Enghien-les-Bains à Montmorency	3	"	"	3	"	3	
14	Épernay à Romilly	84	"	"	84	"	84	
15	Nancy à Vézelise et embranchements	34	"	"	34	"	34	
16	Nancy vers Château-Salins et Vic	(C) 24	"	"	24	"	24	(C) Non compris 12 kilomètres sur le territoire allemand, de la frontière vers Château-Salins et Vic, exploités par l'Administration des chemins de fer d'Alsace-Lorraine depuis le 1er novembre 1881.
17	Vassy à Saint-Dizier	22	"	"	22	"	22	
	A reporter	29,042	2,444	3,069	34,555	1,047	35,602	

Digitized by Google

DE FER FRANÇAIS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	CONCESSIONNAIRES. 2	LONGUEUR déclarée d'utilité publique : en exploitation. 3	en construction. 4	à construire. 5	TOTALE. 6	non déclarée d'utilité publique. 7	ENSEMBLE. 8	OBSERVATIONS. 9
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	
	Reports.....	29,042	2,444	3,069	34,555	1,047	35,602	
18	Vassy à Doulevant-le-Château.....	17	"	"	17	"	17	
19	Bazancourt à Bétheniville.....	17	"	"	17	"	17	
20	Vireux à la frontière belge.....	2	"	"	2	"	2	
21	Société générale des chemins de fer économiques...	"	"	166	166	"	166	
22	Chemins de fer départementaux.....	"	"	97	97	87	184	
23	Alais au Rhône.....	59	4	1	64	12	76	
24	Arles à Saint-Louis-du-Rhône.....	41	"	"	41	"	41	
25	Port-de-Bouc à Martigues-Ferrières.....	"	"	5	5	"	5	
26	Marseille (Banlieue sud et Vieux port de).....	3	"	16	19	"	19	
27	Sud de la France.....	"	97	62	159	238	397	
28	Médoc.....	100	"	"	100	"	100	(A) Y compris 43 kilomètres pour les chemins divers se décomposant comme suit : Lyon à la Croix-Rousse (exploitation funiculaire à l'aide de machines fixes)..... 1k ; Mines de Reyran et de Vaux à la ligne de Marseille à Nice, à Fréjus. (Chemin à voie étroite.)..... 17 ; Chemin sous-marin entre la France et l'Angleterre. (Pour moitié.)..... 25 — 43k mais non compris 19 kilomètres pour les chemins miniers, dont 4 kilomètres en exploitation, 1 kilomètre en construction et 14 kilomètres à construire.
29	Rhône (La Croix-Rousse à Sathonay).....	7	"	"	7	"	7	
	TOTAUX.....	29,288	2,545	3,416	35,249	1,384	36,633	
30	Chemins industriels et divers.....	231	17	33	281	"	(A) 281	
	ENSEMBLE des chemins concédés par l'État..	29,519	2,562	3,449	35,530	1,384	36,914	
31	Réseau de l'État.....	2,468	134	344	2,946	334	3,280	
32	Chemins non concédés déclarés d'utilité publique.....	14	335	257	606	"	606	
33	Chemins non concédés classés.....	"	"	"	"	2,024	2,024	
	ENSEMBLE des chemins de fer appartenant ou devant faire retour à l'État.....	32,001	3,031	4,050	39,082	3,742	42,824	
	Chemins de fer d'intérêt local.....	2,233	495	959	3,687	"	3,687	
	ENSEMBLE DU RÉSEAU FRANÇAIS.....	(B) 34,234	3,526	5,009	42,769	3,742	46,511	(B) Non compris 15 kilomètres sur le territoire suisse et 2 kilomètres sur le territoire belge. (Voir nos 5 et 9.)

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 2.

—

SITUATION DÉTAILLÉE,

PAR COMPAGNIES ET PAR LIGNES,

DES CHEMINS DE FER APPARTENANT OU DEVANT FAIRE RETOUR À L'ÉTAT.

NOTA. Sauf pour les noms suivis du mot *bifurcation*, les distances sont comptées: à partir de l'extrémité des voies principales (heurtoirs, plaques tournantes, etc.) pour les gares terminales, et d'axe en axe pour les stations intermédiaires.

Dans la colonne d'observations, les noms des stations indiquent les points de rencontre des chemins d'intérêt local avec les lignes principales.

Digitized by Google

Digitized by Google

CHEMINS CONCÉDÉS PAR L'ÉTAT.

1. NORD.

I. — LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	ANCIEN RÉSEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
			Paris à Saint-Denis..... 6			(A) Ligne construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842, et dont les dépenses d'établissement ont été remboursées à l'État par la compagnie.
			Saint-Denis à Épinay..... 3			
			Épinay à Enghien..... 2			
			Enghien à Ermont..... 3			
			Ermont à Saint-Ouen-l'Aumône. 15			
			St-Ouen-l'Aumône à Valmondois. 8			
			Paris à Amiens. Valmondois à Beaumont-Persan. 9	147		(B) Ce raccordement a été ouvert au public en 1882.
			Beaumont-Persan à Creil..... 21			
			Creil à Clermont..... 15			
			Clermont à Saint-Just..... 15			(C) Pour mémoire : raccordement des gares de marchandises de la Chapelle et de la Villette, appartenant en commun aux compagnies du Nord et de l'Est (1,409 mètres considérés comme voies de service).
			Saint-Just à Breteuil..... 15			
			Breteuil à Boves..... 27			
			Boves à Amiens..... 8			
			Raccordement avec la ligne de Grande-Ceinture..	(B) 1		
			Raccordement avec le chemin de fer de l'Est....	(C) "		
			Amiens (bifurcation) à Arras. (D) 65			(D) Amiens (bif.) à Achiet 47k ; Achiet à Boisleux 9 ; Boisleux à Arras 9 } 65k
1	Paris à la frontière de Belgique, par Lille et par Valenciennes (A).....	340	Amiens à Lille. Arras à Douai..... 26	125	1842-1848.	
			Douai à Leforest..... 7			
			Leforest à Seclin..... 15			
			Seclin à Lille..... 12			
			Raccordement à Amiens.....	3		(E) Non compris l'embranchement de la gare de Saint-Sauveur (2 kilomètres), considéré comme voie de service.
			Lille à la frontière. Lille (fond de la gare) à Tourcoing..... (E) 13	15		
			Tourcoing à la frontière belge.. 2			
			Raccordement à Fives.....	1		(F) Par Blanc-Misseron.
			Douai à la frontière. Douai (bifurcation) à Somain.. 14			
			Somain à Valenciennes..... 20	46		
			Valenciennes (bifurcation) à la frontière belge..... (F) 12			(G) Creil à Hermes.... 23k ; Hermes à Rochy-Condé... 7 } 30k
			Raccordement à Douai.....	2		
2	Embranchement sur Beauvais.	37	Creil à Rochy-Condé..... (G) 30	37	1857.	
			Rochy-Condé à Beauvais..... 7			
3	Ermont à Argenteuil.....	5	Ermont (bifurcation) à Argenteuil (limite de la compagnie de l'Ouest)..... 4	5	1863.	
			Raccordement vers Pontoise..... 1			
4	Pontoise à la ligne de Paris à Creil	4	Saint-Ouen-l'Aumône (bifurcation) à Pontoise (limite de la compagnie de l'Ouest)..... 3	4	1863.	
			Raccordement vers Auvers..... 1			
			Lille à Calais. Lille (bifurcation, près Fives) à Armentières..... 17			
			Armentières à Hazebrouck..... 26			
			Hazebrouck à Saint-Omer..... 20	105		
			Saint-Omer à Watten..... 9			
5	Lille à Calais et Dunkerque...	146	Watten à Saint-Pierre-les-Calais. 30		(H) 1848-1849.	(H) Sauf la partie comprise entre Lille et Pérenchies (5 kil.) ouverte en 1876.
			Saint-Pierre-les-Calais à Calais. 3			
			Hazebrouck (bifurcation) à Dunkerque.....	40		
			Raccordement à Lille, vers Roubaix.....	1		
	A reporter.....	532	.....	532		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	532	.....	532		
6	Amiens à Boulogne.....	123	Amiens à Longpré-les-Corps-Saints..... 27 Longpré-les-Corps-Saints à Abbeville..... 18 Abbeville à Noyelles-sur-Mer..... 14 Noyelles-sur-Mer à Étaples..... 37 Étaples à Hesdigneul..... 18 Hesdigneul à Boulogne..... 9	123	1847-1848.	
7	Noyelles à Saint-Valery-sur-Somme.....	6	.....	6	1858.	
8	Boulogne à Calais (A).....	40	Boulogne (bif.) à St-Pierre-lez-Calais (bif.).. 40 St-Pierre-lez-Calais (bifurcation) à Calais.. (B) //	40	1867.	(A) Non compris la gare maritime de Calais ouverte en 1882. Voir les lignes en construction et à construire.
9	St-Denis à Creil, par Chantilly.	44	Ligne principale. Saint-Denis à Chantilly..... 35 Ligne principale. Chantilly à Creil (bifurcation).. 8 Raccordement avec la Grande-Ceinture.....	43 1	1859. 1884.	(B) Pour mémoire : 3 kilomètres comptés ci-dessus à la ligne de Lille à Calais.
10	Creil à Saint-Quentin et à Erquelines.....	189	Creil (bifurcation) à Verberie ..... 21 Verberie à Compiègne..... 12 Compiègne à Chauny..... 40 Chauny à Tergnier..... 7 Tergnier à Busigny..... (C) 49 Busigny au Cateau..... 9 Le Cateau à Aulnoye..... 27 Aulnoye à Hautmont..... 8 Hautmont à la frontière belge (D)..... 16	189	1847-1855.	(C) Tergnier à Saint-Quentin..... 22^{k} St-Quentin à Busigny.. 27 } 49^{k} (D) Par Jeumont.
11	Busigny à Somain.....	49	Busigny (bifurcation) à Cambrai..... 24 Cambrai à Somain (bifurcation)..... 25	49	1858.	
12	Lignes des houillères du Pas-de-Calais (E).....	86	Arras à Hazebrouck : Arras (bifurcation) à Lens..... 17 Arras à Hazebrouck : Lens à Bully-Grenay..... 8 Arras à Hazebrouck : Bully-Grenay à Béthune..... 11 Arras à Hazebrouck : Béthune à Aire (Berguette).... 19 Arras à Hazebrouck : Aire (Berguette) à Hazebrouck (bifurcation)..... 14 Lens à Leforest. Lens (bifurc.) à Hénin-Liétard. 9 Lens à Leforest. Hénin-Liétard à Leforest (bif.).. 6 Raccordements. à Lens..... 1 Raccordements. à Libercourt..... 1	69 15 1 1	1860-1862. 1874. 1860.	(E) Voir les lignes en construction et à construire.
13	Lille vers Tournai.....	13	Lille (bifurcation) à Baisieux..... (F) 11 Baisieux à la frontière belge..... 2	13	1865.	(F) Non compris 2 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à la frontière, par Lille.
14	Tergnier à Laon.....	(G) 30	Tergnier (bifurcation) à Laon (limite de la Compagnie de l'Est)..... (H) 29 Raccordement vers Chauny..... 1	30	1857.	(G) Y compris 0^{k},7 au delà de la gare de Laon exploités par la compagnie de l'Est. (H) Tergnier (bif.) à Versigny..... 11^{k} Versigny à Laon (Limite de la Compagnie)..... 18 } 29
	A reporter.....	1,112	.....	1,112		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,112	.....	1,112		
15	Valenciennes à Aulnoye.....	35	Ligne principale. Valenciennes au Quesnoy..... 18 Le Quesnoy à Aulnoye..... 16 Raccordement avec la ligne d'Aulnoye à Anor....	34 1	1872.	
16	Hautmont à la frontière de Belgique.....	10	Hautmont (bif.) à la frontière belge (A)..... 8 Embranchement sur la Sambre..... 1 Raccordement de Maubeuge.....	9 1	1858. 1860.	(A) Par Feignies.
17	Luzarches à la ligne de Saint-Denis à Pontoise (B).....	27	Épinay (bifurcation) à Montsoult-Maffliers... 15 Montsoult-Maffliers à Luzarches (heurtoir).. 12	27	1877-1880.	(B) Ligne construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
18	Douai à Orchies.....	17	Douai à la Deûle (bifurcation)..... (C) *n* La Deûle (bifurc.) à Orchies (bifurc.)..... 17	17	1880.	(C) Pour mémoire : 4 kilomètres déjà comptés à la ligne de Douai à Lille.
19	Orchies à la frontière belge, vers Tournai.....	5	Nomain-Ouvignies (bifurcation) (D) à la frontière..	5	1883.	(D) Bifurcation sur la ligne de Somain à Tourcoing (Nord-Est).
20	Docks de Saint-Ouen au chemin de fer de Ceinture intérieur.....	2	Avenue de St-Ouen (bif.) aux docks de St-Ouen..	2	1862.	
21	Docks de St-Ouen à la gare de la Plaine-Saint-Denis.....	4	Docks de St-Ouen (bif.) à la limite de la Grande Ceinture..... 3 Raccordement avec la gare des docks de Saint-Ouen..... 1	4	1877.	
	Total.....	1,212	.....	1,212		
			2e convention de 1875. — *Art. 8.*			
22	Montsoult à Amiens.....	106	Montsoult-Maffliers à Beaumont-Persan (bif.) (E) 11 Beaumont-Persan (bif.) à Beauvais (bif.)... (F) 39 Beauvais (bifurc.) à Saint-Omer-en-Chaussée. 14 Saint-Omer-en-Chaussée à Saleux (bifurcation) 42 Saleux (bifurcation) à Amiens..... (G) *n*	106	1874-1877.	(E) Non compris 1 kilomètre emprunté à la ligne de Paris à Creil par Pontoise. (F) Non compris 5 kilomètres empruntés à la ligne de Creil à Beauvais.
23	Cambrai à la frontière belge, vers Dour.....	51	Cambrai (bifurcation) à Solesmes..... 15 Solesmes au Quesnoy (bifurcation)..... 18 Traversée du Quesnoy..... (H) *n* Le Quesnoy (bifurcation) à Bavay..... 13 Bavay à la frontière belge..... 5	51	1876-1882.	(G) Pour mémoire : 9 kilomètres empruntés aux lignes de Rouen à Amiens et d'Amiens à Boulogne. (H) Pour mémoire : 2 kilomètres empruntés à la ligne de Valenciennes à Aulnoye.
	Total.....	157	.....	157		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
			3° CONVENTION DE 1883. — *Art. 2.*			
24	Compiègne à Soissons.....	32	Compiègne à Rethondes (bifurcation)....(A) ″ Rethondes (bifurcation) à Soissons..... 32	32	1881.	(A) 7 kilomètres empruntés à la ligne d'Amiens à la vallée de l'Oureq.
25	Lens à Armentières.....	33	Lens (bifurcation) à Bauvin-Provin..... 12 Bauvin-Provin à Don..... 5 Don à Wavrin..... 3 Wavrin à Armentières (bifurcation)..... 13	33	1882-1884.	
26	Valenciennes au Cateau.....	36	Valenciennes (bif.) à Haulchin-Thiant (bif.). 5 Haulchin-Thiant (bif.) à Solesmes..... 19 Solesmes au Cateau (bif.)..... (B) 12	36	1883-1884.	(B) Non compris 1 kilomètre emprunté aux lignes de Valenciennes à Aulnoye et de Cambrai à Dour.
27	Busigny à Hirson (C).....	55	Busigny (bifurcation) à Wassigny..... 13 Wassigny à Hirson (bifurcation)..... 42	55	1885.	(C) Par Ohis et Wassigny.
28	Dunkerque à Furnes.....	15	Dunkerque (bifurcation) à la frontière belge.....	15	1870.	
29	Armentières à la frontière	3	.....	3	1870.	
	TOTAL.....	174	.....	174		
			4° CONVENTION DE 1883. — *Art. 3.*			
			Ligne principale. Valenciennes à Beuvrages (bif.) (D) ″ Beuvrages (bif.) à Saint-Amand. 10 Saint-Amand à Orchies..... 13 Orchies à Templeuve..... 8 Templeuve à Lille (Fives, bif.). 12	43	1870.	(D) Pour mémoire : 2 kilomètres comptés à la ligne de Douai à Valenciennes.
			Raccordement de Beuvrages à Bruay.....	1	1874.	
			Saint-Amand (bif.) à la frontière, vers Tournai..	9	1880-1881.	
30	Lille à Valenciennes et extensions.....	126	St-Amand à Blanc-Misseron. St-Amand (bif.) à Fresnes (bif.). 12 Fresnes (bifurcation) à Blanc-Misseron..... 8	20	1875.	
			Don à Hénin-Liétard (E).....	20	1879.	(E) Anciennes lignes d'intérêt local.
			Valenciennes à Douzies (E). Valenciennes (bif.) à Saint-Waast (bif.)..... 18 Saint-Waast (bif.) à Bavay (bif.). 2 Bavay à Douzies-Maubeuge (bif.). 13	33	1880.	
			Ligne principale. Lille à Fives (bifurcation)... (F) ″ Fives (bif.) à la Porte-des-Postes. 4 La Porte-des-Postes à Don..... 12 Don à la Bassée..... 8 La Bassée à Violaines..... 3 Violaines à Beuvry..... 7 Beuvry à Béthune (rivage).... 3	37	1867-1869.	(F) Pour mémoire : 2 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à la frontière, par Lille.
31	Lille à Béthune.....	51	Beuvry (bifurcation) à Béthune.....	4	1874.	
			Violaines (bifurcation) à Bully-Grenay (G).....	(H) 10	1862.	(G) Chemin exploité par la compagnie des mines de Béthune.
			Cambrai à Douai (E). Cambrai à Aubigny-au-Bac.... 14 Aubigny-au-Bac à Douai (bif.).. 13	27	1881.	
			Aubigny-au-Bac à Somain (E). Aubigny-au-Bac à Aniches..... 11 Aniches à Somain (bifurcation). 3	14	1882.	(H) Y compris 1 kilomètre de raccordement avec la ligne de Béthune, ouvert en 1867, mais non compris 3 kilomètres de raccordement avec les fosses des mines de Bully-Grenay.
32	Picardie et Flandres (I).....	161	Ligne principale. Saint-Just à Montdidier..... 22 Montdidier à Roye..... 18 Roye à Chaulnes..... 12 Chaulnes à Marcoing..... 54 Marcoing à Cambrai..... 9	115	1873-1876.	(I) Voir les lignes en construction et à construire.
			Raccordements à Cambrai.....	3		
			Marcoing à Masnières.....	2	1880.	
	A reporter.....	338	.....	338		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	338	.....	338		
33	Abancourt au Tréport.....	57	Abancourt à Gamaches..... 41 Gamaches au Tréport..... 16	57	1872-1873.	
34	Frévent à Gamaches	74	Doullens à Canaples..... 17 Canaples à Longpré-les-Corps-Saints..... 17 Longpré-les-Corps-Saints à Gamaches..... 40	74	1872-1874.	
35	St-Omer-en-Chaussée à Abancourt.....	32	Saint-Omer-en-Chaussée (bif.) à Abancourt.....	32	1875.	
36	Rochy-Condé à Saint-Just....	29	Rochy-Condé (bifurc.) à la Rue-Saint-Pierre.. 12 La Rue-Saint-Pierre à Saint-Just..... 17	29	1876.	
37	Compiègne à Roye.....	36	.....	36	1881.	
38	Breteuil (gare) à Breteuil (ville).....	7	.....	7	1875.	
39	Estrées-St-Denis à Verberie...	12	Estrées-Saint-Denis (bif.) à Verberie (bifurcation.).....	12	1882.	
40	Rivecourt à Ormoy-Villers avec raccordement, près de Crépy, avec la ligne de Chantilly à Crépy.....	27	Rivecourt (bif.) à Ormoy-Villers (bif.)..... 20 Raccordements vers Rivecourt..... 2 Raccordements vers Longueil..... 1 Raccordements vers Crépy-en-Valois..... 4	27	1882.	
41	Gisors à Beauvais.....	32	Gisors (bifurcation) à Saint-Paul (bifurcation)...	32	1875.	
42	Beauvais (la Rue-Saint-Pierre) à Clermont.....	9	.....	9	1878.	
43	Clermont à Estrées-St-Denis..	21	.....	21	1879-1880.	
44	Doullens à Arras.....	34	Doullens (bifurcation) à Arras (bifurcation).....	34	1876.	
45	Frévent à Bouquemaison et Bouquemaison à Doullens.	18	.....	18	1874-1876.	
46	Bully-Grenay à Brias.... ..	30	Bully-Grenay (bifurcation) à Brias.....	30	1878.	
47	Canaples à Amiens	24	Canaples (bifurcation) à Saint-Roch (bifurcation).	24	1877.	
48	Ermont à Méry-sur-Oise et raccordement sur Valmondois.	15	Ermont (bifurcation) à Valmondois.....	15	1876.	
49	Chemin de ceinture de Lille..	6	Saint-Sauveur à la porte de Dunkerque.....	6	1877.	
	Total.....	801	.....	801		
	Total de l'ancien réseau...	2,344	.....	2,344		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	NOUVEAU RÉSEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
50	Paris à Soissons.	107	Ligne principale. Paris (heurtoir) à Aulnay-lez-Bondy. . . . . 15 Aulnay-lez-Bondy à Ormoy. . . . 41 Ormoy à Crépy-en-Valois. . . . . 5 Crépy-en-Valois à Villers-Cotterets. . . . . 17 Villers-Cotterets à Soissons. . . . 27	105	1860-1862.	
			Raccordement avec la Grande Ceinture.	2		
51	Rouen à Amiens (pour 2/3) (A).	(B) 87	Ligne principale. Rouen (Martainville) à Montérolier-Buchy. . . . . 18 Montérolier-Buchy à Abancourt. 25 Abancourt à Saleux. . . . . 29 Saleux à Amiens (bifurcation). . 4	76	1867.	
			Montérolier-Buchy (bif.) à Clères (bif.).	11		(A) L'autre tiers est concédé à la compagnie de l'Ouest.
52	Amiens à Tergnier.	71	Ligne principale. Amiens à Longueau (bifurc.) (C) " Longueau (bifurc.) à Chaulnes. . 34 Chaulnes à Mennessis. . . . . 36 Mennessis (bif.) à Tergnier. . (D) "	70	1867.	(B) Longueur totale de la ligne principale (a). . . . . 115k Longueur totale de l'embranchement. . . . . 16 } 131k
			Raccordement vers Montescourt.	1	1881.	Dont les 2/3 égalent 87 kilomètres.
53	Chantilly à Senlis.	11	Chantilly (bifurcation) à Senlis.	11	1862.	*(a) Non compris l'embranchement sur les quais de Rouen (2 kilomètres), considéré comme voie de service.*
54	Soissons à la frontière de Belgique.	105	Soissons à Laon. Soissons à Anizy-Pinon. . . . . 18 Anizy-Pinon à Laon (bifurcation) 17	35	1866-1870.	(C) 4 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à la frontière, par Lille.
			Traversée de Laon.	(E) "		(D) 5 kilomètres déjà comptés à la ligne de Saint-Quentin à Erquelines.
			Laon à la frontière. Laon (bifurcation) à Hirson. . (F) 56 Hirson à Anor. . . . . 8 Anor à la frontière belge. 6	70		(E) 1 kilomètre 6 emprunté aux lignes de Laon à Tergnier et à Reims.
55	Aulnoye à Anor.	31	Aulnoye (bifurcation) à Fourmies. . . . . 27 Fourmies à Anor (bifurcation). 4	31	1869.	(F) Laon (bif.) à Dercy-Mortiers. . . . . 14k Dercy-Mortiers à Hirson. . . . . 42 } 56k
56	Senlis à Crépy.	23	. . . . .	23	1870.	
57	Beauvais à Gournay.	28	Beauvais à Saint-Paul. . . . . 7 Saint-Paul à Gournay (bifurcation). 21	28	1870.	(G) Arras (bifurcation) à Savy-Berlette. . . . . 23k Savy-Berlette à Saint-Pol. . . . . 16 } 39k
58	Arras à Étaples (I).	100	Arras (heurtoir) à Saint-Pol. . . . . (G) 39 Saint-Pol à Étaples. . . . . (H) 61	100	1875-1878.	(H) Saint-Pol à Anvin. 10k Anvin à Étaples. . . . . 51 } 61k
59	Béthune à Abbeville (I).	89	Béthune à Fouquereuil (bifurcation). . . . (J) " Fouquereuil à Brias. . . . . 21 Brias à Saint-Pol (bifurcation). . . . . 6 Saint-Pol à Frévent. . . . . 16 Frévent à Abbeville. 46	89	1875-1879.	(I) Lignes construites par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842, sur les avances faites par la compagnie et dont le quart reste à sa charge.
	TOTAL.	652	. . . . .	652		(J) Pour mémoire : 4 kilomètres déjà comptés à la ligne d'Arras à Hazebrouck.
			2° CONVENTION DE 1875. — *Art. 8.*			(K) 4 kilomètres empruntés à la section de Creil à Amiens.
60	Amiens à la vallée de l'Ourcq.	(M) 116	Ligne principale. Amiens à Longueau. . . . . (K) " Longueau à Montdidier (bifurcation). . . . . 33 Montdidier (bifurc.) à Estrées-Saint-Denis. . . . . 24 Estrées-St-Denis à Compiègne. . . 14 Compiègne à Rethondes. . . . . 7 Rethondes à Villers-Cotterets (bif.) 28 Gare de Villers-Cotterets. . . . (L) " Villers-Cotterets (bifurcation) à la Ferté-Milon (bifurcation). . 10	116	1880-1885.	(L) 2 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Soissons pour la traversée de Villers-Cotterets. (M) Voir les lignes en construction et à construire.
61	Abbeville à Eu et au Tréport. .	38	Abbeville à Eu. . . . . 35 Eu au Tréport. 3	38	1882.	
	TOTAL.	154	. . . . .	154		
	TOTAL du nouveau réseau.	806	. . . . .	806		

Digitized by Google

II. — LIGNES EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	CONCESSIONS DÉFINITIVES.					
	ANCIEN RESEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
(A) 8	Boulogne à Calais.....	3	Raccordement direct à Boulogne avec la ligne d'Amiens à Boulogne (B).....	"	3	(A) Voir les lignes en exploitation.
(A) 12	Ligne des houillères du Pas-de-Calais (Arras Hazebrouck).	1	Dédoublement du tronc commun à la ligne de Paris à la frontière. (Arras à Douai.) (C).....	"	1	(B) D. M. 25 janvier 1887. (C) D. du 30 octobre 1886.
	TOTAL.....	4	.....	"	4	
			2° CONVENTION DE 1883. — *Art. 1er*.			
62	Le Cateau à Laon.....	72	Le Cateau (bif.) à Wassigny (bif.).....	"	9	
			Wassigny (bif.) à Sains.....	"	(D) 27	(D) Wassigny (bifurcation) à Guise..... 15k | 27k; Guise à Sains..... 12
			Sains à Laon.....	(E) 36	"	(E) Sains à Pouilly-sur-Serre..... 22k | 36k; Pouilly-sur-Serre à Laon. 14
63	Thiant à Lourches (F).....	11	Prouvy-Thiant (bif.) à Lourches (bif.).....	11	"	(F) Par ou près Denain.
64	Ormoy à Mareuil-sur-Ourcq (G)	20	Ormoy (bif.) à Mareuil-sur-Ourcq (bif.)	"	20	(G) Par ou près Betz.
65	Laon à Liart, vers Mézières (H).....	58	Laon (bif.) à Rozoy.....	43	"	(H) Par Liesse, Clermont-Montcornet et Rozoy. (1re section de la ligne de Laon à Mézières.)
			Rozoy à la ligne d'Hirson à Amagne.....	"	15	
66	Denain à Saint-Amand.....	16	Denain à Wallers (bif.).....	"	8	
			Wallers (bif.) à Saint-Amand.....	"	8	
67	Don à Templeuve	24	Don à Seclin (bif.).....	"	12	
			Seclin (bif à Templeuve.....	"	12	
68	Haubourdin à Saint-André...	10	Haubourdin à Lille (Saint-André).....	"	10	
	TOTAL.....	211	.....	90	121	
			3° CONVENTION DE 1883. — *Art. 3.*			
(A) 32	Picardie et Flandres. Embr[t] de la ligne d'Aubigny-au-Bac à Somain, sur Abscon.....	3	Aniche (bif.) à Abscon (bif.).....	"	3	
	NOUVEAU RÉSEAU.		CONVENTION DE 1875. — *Art. 8.*			
(A) 60	Amiens à la vallée de l'Ourcq.	1	Raccordement à la Ferté-Milon.....	1	"	
	TOTAUX des concessions définitives.....	219	.....	91	128	
	CONCESSIONS ÉVENTUELLES.		CONVENTION DE 1883. — *Art. 1er*.			
69	Armentières à Tourcoing et à Roubaix.....	19	.....	"	19	
70	Roubaix à la frontière.....	2	.....	"	2	
71	Avesnes à Sars-Poterie.....	11	.....	"	11	
72	Wimy à Guise.....	30	.....	"	30	
	TOTAL des concessions éventuelles.....	62	.....	"	62	

Digitized by Google

RÉCAPITULATION.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	SITUATION DES LIGNES. 2	DÉSIGNATION des RÉSEAUX. 3	CONVENTIONS. 4	LONGUEURS en EXPLOITATION. 5	LONGUEURS en CONSTRUCTION. 6	LONGUEURS à CONSTRUIRE. 7
				kilom.	kilom.	kilom.
			RÉSEAU CONCÉDÉ.			
I.	Lignes en exploitation..	Ancien réseau.....	1° Conventions antérieures à 1875..... 1,212[k] 2° ———— de 1875, art. 8..... 157 3° ———— de 1883, art. 2..... 174 4° ———— de 1883, art. 3..... 801	2,344	//	//
		Nouveau réseau...	Convention de 1869, art. 5..... 652 ———— de 1875, art. 8..... 154	806	//	//
			Concessions définitives.			
II.	Lignes en construction ou à construire.....	Ancien réseau....	Conventions antérieures à 1875.....	//	//	4
			Convention de 1883..... Art. 1er.....	//	90	121
			Art. 3.....	//	//	3
		Nouveau réseau...	Conventions de 1875. — Art. 8.....	//	1	//
			Concessions éventuelles.			
		Ancien réseau....	Convention de 1883, art. 1er.....	//	//	62
				(A) 3,150	91	190
					281	
				3,431		

(A) RÉSEAU EXPLOITÉ.	Sans tenir compte des parcours communs et des compléments de lignes sur le territoire étranger.	En tenant compte des compléments de lignes sur le territoire étranger.	En tenant compte des parcours communs.
	kilom.	kilom.	kilom.
Lignes d'intérêt général concédées à la Cie du Nord et en exploitation. Total ci-dessus.....	3,150	3,150	3,150
A déduire : Violaines à Bully-Grenay (exploité par la Cie des mines de Bethune)....	10	10	10
Reste.....	3,140	3,140	3,140
A ajouter : Ligne du Nord-Est exploitées par la Cie du Nord et rattachées à son ancien réseau.....	305	(B) 307	(C) 313
Total.....	3,445	3,447	3,453
Rouen à Amiens (pour un tiers. — Ouest) exploité par la Cie du Nord.....	44	44	44
Longueur totale exploitée par la Cie du Nord.....	(D) 3,489	(D) 3,491	(D) 3,497

OBSERVATIONS.

(B) Y compris 2 kilomètres sur le territoire belge.

(C) Y compris 6 kilomètres de Chauny à Rond-d'Orléans, communs à la Cie de Chauny à Saint-Gobain.

(D) Non compris 169 kilomètres sur le territoire belge dont la Cie du Nord est concessionnaire (Nord-belge).

Digitized by Google

2. EST.

I. — LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.		LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4		5	6	7
		kilom.			kilom.		
	ANCIEN RÉSEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.				
			Paris à Noisy-le-Sec	9			
			Noisy-le-Sec à Bondy	1			
			Bondy à Lagny-Thorigny	17			(A) Ligne construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
			Lagny-Thorigny à Trilport	23			
			Trilport à Château-Thierry	41			
			Château-Thierry à Mézy	9			(B) Pour mémoire : raccordement des gares de marchandises de la Chapelle et de la Villette, appartenant en commun aux compagnies du Nord et de l'Est (1,409 mètres considérés comme voies de service).
			Mézy à Épernay	38			
			Épernay à Châlons-sur-Marne	31			
			Châlons-sur-Marne à Coolus	3			
			Coolus à Vitry-le-François	30			
			Vitry-le-François à Blesme-Haussignemont	12			
			Blesme-Haussignemont à Revigny-aux-Vaches	16			
1	Paris à la frontière allemande, vers Strasbourg (A)	410	Revigny-aux-Vaches à Bar-le-Duc	21	410	1849-1852.	
			Bar-le-Duc à Nançois-le-Petit	11			
			Nançois-le-Petit à Lérouville	24			
			Lérouville à Pagny-sur-Meuse	19			
			Pagny-sur-Meuse à Toul	11			
			Toul à Frouard	25			
			Frouard à Nancy	8			
			Nancy à Jarville	3			
			Jarville à Blainville	20			
			Blainville à Lunéville	10			
			Lunéville à Avricourt	24			
			Avricourt à la frontière allemande	1			
			Raccordement avec le chemin du Nord		(B) //		
2	Embranchement sur Reims (A)	30	Épernay (bifurcation) à Reims		30	1854.	
3	Embranchement sur Mourmelon	25	Châlons-sur-Marne (bifurc.) à Saint-Hilaire	14	25	1857.	
			Saint-Hilaire à Mourmelon	11			
4	Paris à Vincennes et à Saint-Maur (la Varenne)	17	Paris (Bastille) à Vincennes	5	17	1859.	
			Vincennes à la Varenne-Chennevières	12			
5	Frouard à la frontière allemande, vers Metz	32	Frouard (bifurcation) à Pompey	1	32	1850.	
			Pompey à Pagny-sur-Moselle	27			
			Pagny-sur-Moselle à la frontière allemande	4			
6	La Varenne (Saint-Maur) à Boissy-Saint-Léger	5			5	1872-1874.	
7	Boissy-Saint-Léger à Brie-Comte-Robert	14			14	1875.	
	TOTAL	533			533		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. — DÉSIGNATION.	LIGNES. — LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
			2e CONVENTION DE 1875. *Art. 1er et 10.*			
8	Is-sur-Tille à Chalindrey....	44	Is-sur-Tille à Culmont-Chalindrey (bifurcation)...	44	1874-1877.	
9	Raccordement entre la ligne de Paris à Vincennes et le chemin de Ceinture de Paris.....	1	Raccordement avec le chemin de Ceinture de Paris (rive droite).....	1	1878.	
	TOTAL.....	45	.....	45		
			3e CONVENTION DE 1875. — *Art. 16, et Loi du 26 mars 1879.*			
10	Vézelise à Mirecourt.....	24	Vézelise à Mirecourt (bif.).....	24	1879.	
	TOTAL de l'ancien réseau.	602	.....	602		
	NOUVEAU RÉSEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
			Paris à Noisy (bifurcation)..... (A) #			(A) 9 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à la frontière allemande, vers Strasbourg.
			Noisy (bifurcation) à Nogent-sur-Marne..... 7			
			Nogent-sur-Marne à Gretz-Armainvilliers.... 22			
			Gretz-Armainvilliers à Longueville..... 50			
			Longueville à Chalmaison..... 4			
			Chalmaison à Flamboin-Gouaix..... (B) 3			(B) Y compris 1 kilomètre à Flamboin, provenant de l'ancienne compagnie de Montereau à Troyes.
			Flamboin-Gouaix à Romilly..... 33			
			Romilly à Troyes..... 38			
			Troyes à Jessains..... 44			(C) Y compris 69 kilomètres de Flamboin (axe) à Troyes (origine de la partie abandonnée), provenant de l'ancienne compagnie de Montereau à Troyes.
			Jessains à Bricon..... 40			
11	Paris à la frontière allemande, vers Mulhouse.....	(C) 446	Bricon à Chaumont..... (D) 12	446	1850-1858.	
			Chaumont à Langres..... (E) 35			(D) Y compris 3 kilomètres, de Chaumont (bif.) à Chaumont (axe), provenant de l'ancienne compagnie de Blesme à Grey.
			Langres à Culmont-Chalindrey..... (E) 11			
			Culmont-Chalindrey à Vitrey..... 28			
			Vitrey à Jussey..... 11			
			Jussey à Port-d'Atelier-Amance..... 14			(E) Provenant de l'ancienne compagnie de Blesme à Grey.
			Port-d'Atelier-Amance à Vaivre..... 16			
			Vaivre à Vesoul..... 4			
			Vesoul à Lure..... 30			
			Lure à Belfort..... 32			
			Belfort à Chèvremont..... 5			
			Chèvremont à la frontière allemande..... 7			
12	Embt sur Montereau.....	(F) 28	Flamboin-Gouaix (bifurcation) aux Ormes.. 5	28	1848.	(F) Provenant de l'ancienne compagnie de Montereau à Troyes.
			Les Ormes à Montereau (bifurcation)..... 23			
13	Embt sur Coulommiers.....	33	Gretz-Armainvilliers (bifurcation) à Mortcerf. 17	33	1861-1863.	
			Mortcerf à Coulommiers..... 16			
	A reporter.....	507	.....	507		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. — DÉSIGNATION.	LIGNES. — LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	507	.....	507		
14	Embranchement sur Provins.	7	Longueville à Provins.....	7	1858.	(A) Saint-Dizier à Gué-Ancerville..... 5k ; Gué-Ancerville à Bologne..... 53 } 58k
15	Embt sur Bar-sur-Seine.....	29	Troyes (bifurcation) à Bar-sur-Seine.....	29	1862.	(B) 49 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à la frontière allemande, vers Mulhouse.
16	Blesme à Saint-Dizier et à Gray (D).....	(C) 131	Blesme-Haussignemont (bifurc.) à St-Dizier. 17 ; Saint-Dizier à Bologne..... (A) 58 ; Bologne à Chaumont (bifurcation)..... 11 ; Chaumont (bif.) à Culmont-Chalindrey (bif.) (B) # ; Culmont-Chalindrey (bifurcation) à Gray... 45	131	1854-1858.	(C) Total ci-contre..... 131k ; Section commune à la ligne de Paris à la frontière allemande, vers Mulhouse..... 49 ; Longueur totale de la ligne de Blesme à Gray..... 180
17	Nancy à Gray, par Épinal...	(E) 176	Nancy à Blainville (bifurcation)..... (E) # ; Blainville (bifurcation) à Épinal..... (F) 51 ; Épinal à Aillevillers..... 35 ; Aillevillers à Port-d'Atelier-Amance (bifurc.). 37 ; Port-d'Atelier-Amance (bifurcation) à Vaivre (bifurcation), près Vesoul..... (G) # ; Vaivre (bifurcation) à Gray (bifurcation).... 53	176	1857-1863.	(D) Provenant de l'ancienne compagnie de Blesme à Gray. ; (E) Pour mémoire : 23 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à la frontière allemande, vers Strasbourg.
18	Reims à la frontière belge, par Mézières, Charleville et Givet, avec embt sur Sedan. — Reims à Charleville (F).....	86	Reims (bifurcation) à Bazancourt..... 16 ; Bazancourt à Amagne-Lucquy..... 30 ; Amagne-Lucquy à Charleville-Mézières..... 40	86	1858.	(F) Blainville (bifurcation) à Charmes..... 25k ; Charmes à Épinal... 26 } 51k
	Charleville à la frontière (I).....	67	Charleville-Mézières à Monthermé..... 18 ; Monthermé à Vireux..... 36 ; Vireux à Givet..... 10 ; Givet à la frontière belge, vers Namur... (J) 3	67	1859-1861.	(G) Pour mémoire : 16 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à la frontière allemande, vers Mulhouse.
	Givet à la frontière.	1	Givet (bif.) à la frontière belge, vers Morialmé....	(J) 1	1863.	(H) Total ci-contre..... 176k ; Sections communes aux lignes de Paris à Strasbourg et à Mulhouse..... 39 ; Longueur totale de la ligne de Nancy à Gray..... 215
	Charleville-Mézières à Sedan (I).....	19	Ligne principale. Charleville-Mézières à Vrigne-Meuse..... 13 ; Vrigne-Meuse à Sedan..... 5	18	1858-1859.	
			Raccordement vers Mohon.....	1	1858.	
19	Sedan à la ligne de Metz à Thionville (I).....	101	Sedan à Remilly-Pont-Maugis..... 2 ; Remilly-Pont-Maugis à Carignan..... 21 ; Carignan à Montmédy..... 26 ; Montmédy à Longuyon..... 21 ; Longuyon à Audun-le-Roman..... 25 ; Audun-le-Roman à la frontière allemande... 6	101	1859-1863.	(I) Provenant de l'ancienne compagnie des Ardennes. ; (J) Exploités par la Belgique. ; (K) Exploités par l'Administration des chemins de fer de l'État belge.
20	D'un point situé entre Montmédy et Velosnes à la frontière belge, vers Virton...	3	Velosnes (bifurcation) à la frontière belge ..... 2 ; Raccordement vers Montmédy..... 1	2 1	1881.	
21	Embranchement sur la frontière belge, par Longwy (I).	21	Longuyon (bifurcation) à Longwy..... 16 ; Longwy à la frontière belge, vers Arlon... (K) 5	21	1863.	
	A reporter.....	1,148	.....	1,148		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,148	.....	1,148		
22	Reims à la ligne de Paris à Soissons (A).....	54	Reims à Fismes (Bazoches)..... 27 Fismes à Soissons (limite de la Cie du Nord). 27	54	1862.	(A) Provenant de l'ancienne compagnie des Ardennes.
23	Reims à Laon (A).....	51	Reims à Laon (limite de la compagnie du Nord).	51	1857.	
24	Mézières à la ligne de Soissons à la frontière de Belgique..	(B) 55	Charleville-Mézières à Tournes..... 8 Tournes à Auvillers..... 23 Auvillers à Signy-le-Petit..... 8 Signy-le-Petit à Hirson (limite de la Cie du Nord)..... 16	55	1869.	(B) Non compris la déviation de Tournes à Auvillers (20 kil.) considérée comme voie d'évitement. (C) Ligne construite par l'État.
25	Épinal à Remiremont (C)....	24	Épinal (bifurcation) à Arches..... 8 Arches à Remiremont..... 16	24	1864.	(D) Baccarat à Étival-Clairefontaine..... 15k Étival-Clairefontaine à Saint-Dié..... 12 } 27k
26	Lunéville à Saint-Dié.....	50	Lunéville (bifurcation) à Baccarat..... 23 Baccarat à Saint-Dié..... (D) 27	50	1864.	
27	Châtillon-sur-Seine à Chaumont.....	43	Châtillon-sur-Seine à Bricon (bifurcation)... 43 Bricon (bifurcation) à Chaumont..... (E) //	43	1866.	(E) 12 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à la frontière allemande, vers Mulhouse.
28	Chaumont à la ligne de Paris à Strasbourg.....	95	Chaumont à Bologne (bifurcation)..... (F) // Bologne (bifurcation) à Neufchâteau..... 49 Neufchâteau à Pagny-sur-Meuse..... 46	95	1867–1873.	(F) 13 kilomètres comptés ci-dessus à la ligne de Blesme à Gray.
29	Reims à la frontière allemande, vers Metz.....	172	Ligne principale. Reims (bifurc.) à Mourmelon.. 28 Mourmelon à Saint-Hilaire-au-Temple..... (G) // Saint-Hilaire-au-Temple à Ste-Menehould..... 45 Sainte-Menehould à Verdun.... 45 Verdun à Étain..... 22 Étain à Conflans-Jarny..... 19 Conflans-Jarny à Batilly..... 8 Batilly à la frontière allemande.. 4 Raccordement vers Mourmelon.....	171 1	1863–1873. 1863.	(G) 6 kilomètres comptés ci-après à la ligne de Châlons à Mourmelon. (H) 3 kilomètres empruntés à la compagnie du Paris-Lyon-Méditerranée (ligne de Nuits-sous-Ravières à Châtillon-sur-Seine). (I) Non compris 2 kilomètres établis à l'emplacement de la seconde voie non posée de la ligne de Conflans à Briey.
30	Bar-sur-Seine à Châtillon-sur-Seine.....	32	Bar-sur-Seine à Sainte-Colombe (bifurcation) 32 Sainte-Colombe (bif.) à Châtillon-sur-Seine (H) //	32	1868.	
31	Épinal à Neufchâteau.....	76	Épinal (bifurcation) à Mirecourt..... 31 Mirecourt à Neufchâteau (bifurcation)..... 45	76	1878.	
32	D'un point de la frontière belge à un point de la vallée de la Moselle et embranchements.	(I) 115	Ligne principale. Longuyon à Baroncourt..... 21 Baroncourt à Conflans-Jarny (bif.) 19 Conflans-Jarny (bif.) à Onville.. 24 Onville à Pagny-sur-Moselle (bif.) 6	70	1877.	(J) Valleroy-Moineville à Homécourt-Jœuf, par la vallée de l'Orne.
			Embranchements. Longwy-Bas (bifurcation) à Villerupt. 18 Conflans-Jarny à Briey..... 13 Embranch. de la vallée de l'Orne (J). 4 Onville (bifurcation) à Thiaucourt.. 10	18 13 4 10	1878–1882.	
33	Aillevillers à Lure.....	31	Aillevillers (bifurcation) à Lure (bifurcation).....	31	1878.	
34	Embranchement sur le Val-d'Ajol.....	17	Aillevillers (bifurcation) à Faymont.....	17	1881.	
	A reporter.....	1,963	.....	1,963		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,963	.....	1,963		
35	Embranchement sur Plombières.....	11	Aillevillers (bifurcation) à Plombières.....	11	1878.	
36	Belfort à la frontière suisse vers Porrentruy, par Morvillars et par Delle.....	12	Belfort (bifurcation) à Morvillars (bifurc.).. 12 Morvillars (bif.) à la frontière suisse.....(A) #	12	1877.	(A) Pour mémoire : 9 kilomètres empruntés à la ligne de Montbéliard à Delle. (Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.)
37	Coulommiers à la Ferté-Gaucher.....	19	.....	19	1881.	
38	Remiremont au Tillot et à Saint-Maurice.....	29	.....	29	1879.	
39	Bourbonne-les-Bains à la ligne de Paris à Mulhouse, par Voisey.....	15	Vitrey (bifurcation) à Bourbonne-les-Bains.....	15	1880.	
40	De la gare de Langres à la ville de Langres.....	6	Langres (Marne) à Langres (ville).....	6	1883.	
41	Champigneulles à Jarville (B).	7	Champigneulles à Nancy-Saint-Georges..... 5 Nancy-Saint-Georges à Jarville (Bassin de Bon-Secours)..... 2	7	1881.	(B) Chemin de ceinture de Nancy.
	TOTAL.....	2,062	.....	2,062		
			2e CONVENTION DE 1875.			
42	Revigny à Vouziers.....	67	Revigny-aux-Vaches à Sainte-Menehould (bif.) 36 Sainte-Menehould (bifurc.) à Challerange... 31 Challerange à Vouziers.....(C) #	67	1882.	(C) 14 kilomètres comptés ci-dessus à la ligne d'Amagne à Vouziers et à Apremont.
43	D'un point (E) de la vallée de l'Ourcq à Esternay.....	91	La Ferté-Milon à Château-Thierry..... 46 Château-Thierry à Mézy.....(D) # Mézy à Esternay..... 45	91	1884-1885.	(D) 9 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à la frontière allemande vers Strasbourg. (E) A déterminer, de la Ferté-Milon à Mareuil-sur-Ourcq.
44	Esternay à Romilly.....	33	.....	33	1884.	
45	Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille.....	71	Châtillon-sur-Seine (bif.) à Recey-sur-Ource.. 26 Recey-sur-Ource à Poinson-Benœuvre..... 19 Poinson-Benœuvre à Is-sur-Tille..... 26	71	1882.	
46	D'un point de la ligne de Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille, près Recey, à Langres.....	41	Recey-sur-Ource à Poinson-Benœuvre....(F) # Poinson-Benœuvre à Langres (ville)..... 41	41	1883.	(F) 19 kilomètres déjà comptés à la ligne de Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille.
	A reporter.....	303	.....	303		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	303	.....	303		
47	Jessains à Éclaron (a).....	53	Jessains à Brienne..... 13 Brienne à Valentigny..... 6 Valentigny à Montiérender..... 16 Montiérender à Éclaron (bifurcation)..... 18	53	1884.	(a) Par ou près Brienne et Montiérender. — Concession éventuelle rendue définitive le 26 mars 1879.
48	La Ferté-Gaucher à Sézanne(b).	40	La Ferté-Gaucher à Esternay (bif.)..... 24 Esternay (bif.) à Sézanne (bif.)..... 16	40	1885.	(b) Par ou près Esternay. — Concession éventuelle rendue définitive le 2 avril 1879.
	Total.....	396	.....	396		
	Total du nouveau réseau...	2,458	.....	2,458		
	CONVENTION DE 1883.		1°. — *Article premier.*			
49	Bas-Évette à Giromagny.....	7	.....	7	1883.	
50	Bétheniville à Challerange...	37	Bétheniville à Challerange..... 36 Raccordement à Challerange..... 1	36 1	1886.	
51	Favières à Frenelle-la-Grande.	20	Favières à Frenelle-la-Grande (bif.).....	20	1883.	
52	Fère-Champenoise à Vitry-le-François(c).....	50	Fère-Champenoise à Sommesous..... 17 Sommesous à Vitry-le-François..... 33	50	1885.	(c) Par Sommesous, Sompuis et Huiron.
53	Hirson à Amagne.....	61	Hirson (bifurcation) à Liart..... 27 Liart à Amagne (bifurcation)..... 34	61	1885.	
54	Jussey à ou près Darnieulles avec raccordements sur le canal de l'Est (d).....	77	Jussey à Darnieulles..... 72 Raccordements vers Épinal..... 1 Raccordements sur le canal de l'Est, à Passavant.... 2 Raccordements sur le canal de l'Est, à Girancourt... 2	72 1 2 2	1886.	(d) Par Monthureux-sur-Saône, Darney et Girancourt, avec raccordements à Passavant et à Girancourt.
55	Merrey à Neufchâteau.....	39	Merrey à Neufchâteau (bifurcation).....	39	1884.	
56	Saint-Dizier à Revigny avec raccordements (e).....	28	Saint-Dizier (bifurcation) à Revigny (bifurc.). 26 Raccordement de Revigny..... 1 Raccordement de Saint-Dizier..... 1	28	1885.	(e) Par Mognéville, Robert-Espagne et Baudonvillers.
57	Saint-Florentin à Troyes (Saint-Julien) et Troyes à Vitry-le-François (f).....	68	Saint-Julien (bif.) à Brienne (bif.).....	38	1886.	(f) Par Neuvy-Sautour, Auxon, Assenay, Saint-Julien, Thennelières, Piney, Valentigny, Arzillières, Methaux et Huiron. Voir les lignes en construction et à construire.
			Brienne (bifurcation) à Valentigny (bifurcation)..	(g) *a*		(g) 8 kilomètres empruntés à la ligne de Jessains à Éclaron.
			Valentigny (bifurcation) à Vitry (bifurcation)....	30	1885.	
	Total.....	387	.....	387		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. Désignation. 2	LIGNES. Longueur 3 kilom.	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5 kilom.	DATE de la mise en service. 6	OBSERVATIONS. 7
			2°. — *Art. 2.*			
58	Amagne à Vouziers et à Apremont (A)	66	Amagne (bifurcation) à Vouziers 27 Vouziers à Challerange 13 Challerange à Apremont 26	66	1873–1878.	(A) Provenant de l'ancienne compagnie de l'Argonne.
59	Arches à Laveline avec embranchements sur Fraize et sur Gérardmer	74	Ligne principale. Arches à Laveline 24 Laveline à Saint-Léonard 18 Saint-Léonard à Saint-Dié 7 Embranchements. Laveline à Gérardmer 18 Saint-Léonard à Fraize 7	49 25	1869–1878.	
60	Baccarat à Badonviller	14		14	1881.	
61	Bondy à Aulnay-lez-Bondy	8		8	1875.	
62	Chalindrey à Mirecourt	88	Chalindrey à Chaudenay (bifurcation) (B) # Chaudenay (bifurcation) à Andilly 12 Andilly à Merrey 19 Merrey à Himont-Mattincourt (bifurcation) 57 Himont-Mattincourt (bifurcation) à Mirecourt (C) #	88	1881.	(B) 4 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Belfort. (C) 4 kilomètres empruntés à la ligne d'Épinal à Neufchâteau.
63	Langres à Andilly	17		17	1881.	
64	Lérouville à Sedan	143	Lérouville à Verdun (bifurcation) 54 Verdun (bifurcation) à Remilly 86 Remilly à Pont-Maugis 3 Pont-Maugis à Sedan (D) #	143	1874–1876.	(D) 4 kilomètres empruntés à la ligne de Sedan vers Thionville.
65	Lunéville à Gerbéviller	10	Mont-sur-Meurthe à Gerbéviller	10	1882.	
66	Nançois-le-Petit à Neufchâteau	67	Nançois-le-Petit à Gondrecourt (E) 35 Gondrecourt à Neufchâteau (bifurcation) 32	67	1875–1880.	(E) Nançois-le-Petit à Menaucourt 10k Menaucourt à Gondrecourt 25 } 35k
67	Pompey à Nomeny et raccordement (F)	22	Pompey à Nomeny	22	1882.	(F) Voir les lignes en construction et à construire.
68	Sens à Troyes et à Châlons	161	Ligne principale. Sens (arrêt) à Troyes (Preize) 68 Troyes (Preize) à Sommesous 63 Sommesous à Châlons-sur-Marne 29 Embt maritime : Sens (bif.) à l'extrémité de la voie maritime	160 1	1873–1875. 1873.	
69	Toul à Colombey et à Favières	33	Toul à Barisey-la-Côte 18 Barisey-la-Côte à Colombey-les-Belles 4 Colombey-les-Belles à Favières 11	33	1881.	
	Total	703		703		
			3°. — *Loi du 17 juillet 1885.*			
70	Mont-Saint-Martin à la frontière luxembourgeoise (G)	1		1	1886.	(G) Vers Rodange.
	Total de la convention de 1883	1,091		1,091		

Digitized by Google

II. — LIGNES OU SECTIONS EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en CONSTRUCTION.	LONGUEURS à CONSTRUIRE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	CONCESSIONS DÉFINITIVES.					
	ANCIEN RÉSEAU.		CONVENTION DE 1875.			
71	Raccordement entre la ligne de Paris à Strasbourg et la ligne de Ceinture intérieure (A)...	1	Raccordement avec le chemin de Ceinture (R. D.).	//	1	(A) Concédé antérieurement aux conventions de 1875 et classé dans l'ancien réseau.
	NOUVEAU RÉSEAU.		CONVENTION DE 1875.			
72	Chalmaison aux Ormes.....	(B) //	.....	//	//	(B) Pour mémoire : 3 kilomètres dont l'abandon sera rendu effectif par la concession définitive de la ligne de Flamboin à Mouy-sur Seine.
73	Sedan à la frontière belge, vers Bouillon.....	22	.....	//	22	
74	Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille.....	1	Raccordement à Is-sur-Tille.....	1	//	
75	Is-sur-Tille à Gray.....	46	Is-sur-Tille (bif.) à Gray (bif.).....	46	//	
	TOTAL.....	69	.....	47	22	
	CONVENTION DE 1883.		1°. — *Article premier.*			
(C) 57	Saint-Florentin à Troyes (Saint-Julien) et Troyes à Vitry-le-François (Section de Saint-Florentin à Troyes et raccordement de St-Julien)...	54	Saint-Florentin (bif.) à Troyes (Saint-Julien) (bif.) Raccordement à Saint Julien.....	53 1	// //	(C) Voir les lignes en exploitation.
76	Armentières à Bazoches (D)...	29	Armentières à Bazoches..... Raccordements { vers Coincy..... vers Braisne.....	// // //	25 1 3	(D) Par Fère-en-Tardenois et Mont-Notre-Dame.
77	Gerbéviller à Bruyères (E)....	45	.....	//	(F) 45	(E) Par Saint-Maurice, Rambervillers et Autrey.
78	Neufchâteau à Barisey-la-Côte.	25	Neufchâteau à Barisey-la-Côte (bifurcation).....	25	//	(F) Gerbéviller à Rambervillers..... 22k Rambervillers à Bruyères 23 } 45k.
79	Provins à Esternay (G).....	29	.....	//	29	(G) Par Villers-Saint-Georges.
80	Saint-Maurice à Bussang....	4	Saint-Maurice-sur-Moselle à Bussang.....	//	4	
81	Trilport à la Ferté-Milon (H)...	27	.....	//	27	(H) Par Lizy, Crouy et Mareuil.
82	Brie-Comte-Robert à Verneuil.	19	.....	//	19	
	A reporter.....	232	.....	79	153	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	Reports.....	232	.....	79	153	(A) Ligne concédée éventuellement par la loi du 20 novembre 1883, et définitivement le 23 décembre 1885.
83	Brienne à Sorcy (A).....	102	Brienne à Montiérender (bifurcation).....	(B) //	//	
			Montiérender (bifurcation) à Sorcy (bifurcation)..	97	//	
			Raccordements à Vassy.....	1	//	
			Raccordements vers Joinville.....	1	//	(B) Pour mémoire : 22 kilomètres exploités et comptés ci-dessus à la ligne de Jessains à Éclaron.
			Raccordements vers Gondrecourt.....	1	//	
			Raccordements à Sorcy.....	2	//	
			Gray à Véreux (bifurcation).....	(D) //	//	
84	Jussey à Gray (C).....	43	Véreux (bifurcation) à Jussey.....	//	42	(C) Ligne concédée éventuellement par la loi du 20 novembre 1883, et définitivement le 26 décembre 1884.
			Raccordement à Jussey.....	//	1	
	Total.....	377	.....	181	196	
			2°. — *Art. 2.*			
67 (N)	Pompey à Nomeny.....	1	Raccordement avec la Moselle canalisée (E).....	1	//	(D) Pour mémoire : 14 kilomètres empruntés à la ligne de Nancy à Gray.
			3° — *Loi du 30 avril 1886.*			
85	Verneuil à Marles.....	12	.....	//	12	(E) Vers Custines.
86	Toul à Nancy, par Pont-Saint-Vincent et raccordements..	39	Toul à Nancy.....	//	36	
			Raccordements à Toul.....	//	1	
			Raccordements à Pont-St-Vincent (1er raccordt).....	//	1	(F) L'exécution de cette ligne entraînera l'abandon de l'embranchement de Chalmaison aux Ormes.
			Raccordements à Pont-St-Vincent (2e raccordt).....	//	1	
87	Raccordement dans la direction de Boissy-Saint-Léger, entre la ligne de Boissy-Saint-Léger à Brie-Comte-Robert et celle de Grande-Ceinture autour de Paris..	2	.....	//	2	(G) Deuxième section de la ligne de Laon à Mézières, dont la première section a été concédée à la compagnie du Nord.
	Total.....	53	.....	//	53	(N) Voir les lignes en exploitation.
	Total des concessions définitives.....	501	.....	229	272	
	CONCESSIONS ÉVENTUELLES.					
	NOUVEAU RÉSEAU.		CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
88	Signy-le-Petit à la frontière..	10	.....	//	10	
89	Givet à la frontière.....	6	.....	//	6	
	Total.....	16	.....	//	16	
	CONVENTION DE 1883.		1°. — *Art. 1er.*			
90	Flamboin à Mouy.....	(F) 7	.....	//	7	
91	Liart à Mézières.....	(G) 22	.....	//	22	
	Total.....	29	.....	//	29	
			2° — *Loi du 30 avril 1886.*			
92	Eshly à Coulommiers.....	19	.....	//	19	
93	Lure à Faucogney et à Rupt..	35	.....	//	35	
94	Embranchement sur Rozoy..	7	.....	//	7	
	Total.....	61	.....	//	61	
	Total des concessions éventuelles.....	106	.....	//	106	

Digitized by Google

RÉCAPITULATION.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	SITUATION DES LIGNES. 2	DÉSIGNATION des RÉSEAUX. 3	CONVENTIONS. 4	LONGUEURS en EXPLOITATION. 5	LONGUEURS en CONSTRUCTION. 6	LONGUEURS à CONSTRUIRE. 7
				kilom.	kilom.	kilom.
			RÉSEAU CONCÉDÉ.			
I.	Lignes en exploitation..	Ancien réseau.....	1° Conventions antérieures à 1875..... 533k 2° Convention de 1875, art. 1 et 10..... 45 3° Convention de 1875, art. 16 et loi du 26 mars 1879..... 24	602	"	"
		Nouveau réseau.....	1° Conventions antérieures à 1875 ..... 2,062 2° Convention de 1875..... 396	2,458	"	"
		Convention de 1883.	1° Art. 1er..... 387 2° Art. 2..... 703 3° Loi du 17 juillet 1885..... 1	1,091	"	"
			TOTAL.....	4,151	"	"
			Concessions définitives.			
II.	Lignes en construction et à construire.....	Ancien réseau.....	Convention de 1875.....	"	"	1
		Nouveau réseau.....	Convention de 1875.....	"	47	22
		Convention de 1883..	1° Art. 1er.....	"	181	196
			2° Art. 2.....	"	1	"
			3° Loi du 30 avril 1886.....	"	"	53
			TOTAUX.....	"	229	272
					501	
			Concessions éventuelles.			
		Nouveau réseau.....	.....	"	"	16
		Convention de 1883..	1° Art. 1er.....	"	"	29
			2° Loi du 30 avril 1886.....	"	"	61
			TOTAL.....	"	"	106
			TOTAUX GÉNÉRAUX.....	(a) 4,151	229	378
					607	
			LONGUEUR CONCÉDÉE.....		4,758	

(a) RÉSEAU EXPLOITÉ.			Sans tenir compte des parcours communs.	Sans tenir compte des sections exploitées par des compagnies étrangères.	En tenant compte des parcours communs et sans tenir compte des compléments de lignes sur territoire étranger.
			kilom.	kilom.	kilom.
Lignes d'intérêt général concédées à la compagnie de l'Est et en exploitation. (Total ci-dessus.).....			4,151	(a) 4,142	4,142
Autres lignes exploitées par la compagnie de l'Est :					
1° Lignes d'intérêt général.	Épernay à Romilly.....		84		
	Nancy à Vézelise et embranchement.....		34		
	Nancy à la frontière, vers Château-Salins et Vic.....		(b) 24	198	198
	Vassy à Saint-Dizier.....		22		
	Vassy à Doulevant.....		17		
	Bazancourt à Bétheniville.....		17		
	TOTAL.....		4,349	4,340	4,340
2° Lignes d'intérêt local.	Concédés à la compagnie de l'Est.	Remilly à Raucourt..... (c) 6k	27		
		Remiremont à Cornimont... (d) 21			
	Chemins du département des Ardennes.....		15	85	85
	Avricourt à Blamont et Cirey.....		18		
	Rambervillers à Charmes.....		(e) 25		
			4,434	4,425	4,425
A ajouter : Parcours communs au réseau de Paris-Lyon-Méditerranée.....			"	"	(f) 12
LONGUEUR TOTALE exploitée par la compagnie de l'Est.....			4,434	4,425	4,437

OBSERVATIONS.

(a) Longueurs exploitées par des compagnies belges, savoir :
Longwy à la frontière..... 5k
Givet { vers Namur..... 3 / à la frontière { vers Morialmé..... 1 } 9k

(b) Non compris 12 kilomètres sur le territoire d'Alsace-Lorraine, rachetés par l'Allemagne à partir du 1er novembre 1881.

(c) Non compris 3 kilomètres empruntés à la ligne de Lérouville à Sedan (de Port-Maugis à Remilly).

(d) Non compris 3 kilomètres empruntés à la ligne de Remiremont à Saint-Maurice.

(e) Non compris 5 kilomètres empruntés à la ligne de Nancy à Gray (de Langley à Charmes).

(f) Ligne de Nuits-sous-Ravière à Châtillon (entre Sainte-Colombe et Châtillon)..... 3k
Ligne de Montbéliard à Delle (entre Mortvillars et la frontière suisse)..... 9 } 12k

Digitized by Google

3. OUEST.

I. — LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	ANCIEN RÉSEAU.		CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875 (A).			
1	Paris à Saint-Germain.....	21	Paris (Saint-Lazare) à Asnières..... 5 Asnières à Colombes (bifurcation)..... 4 Colombes (bifurcation) à Saint-Germain..... 12	21	1837.	(A) Convention de 1858 (art. 6); de 1863 (art. 1, 3 et 4); de 1865 (art. 1 et 2); de 1868 (art. 1).
2	Embt sur Argenteuil.....	(B) 5	Asnières (bif.) à Argenteuil (limite de la compagnie du Nord).....	5	1851.	(B) Dont 2 kilomètres compris dans la concession de 1859, de Colombes à Argenteuil; 1 kilom. faisait partie du nouveau réseau, avant 1883. (Ligne de Paris à Dieppe, par Pontoise.)
3	Embt sur Auteuil.....	7	Paris (Saint-Lazare — heurtoir) à Courcelles. 2 Courcelles à Auteuil..... 5	7	1854.	(C) TOTAL ci-contre..... 18k Section commune avec la ligne de Saint-Germain..... 5
4	Paris à Versailles (rive droite).	(C) 18	Paris (Saint-Lazare) à Asnières..... (D) // Asnières à Viroflay (rive droite)..... 16 Viroflay (rive droite) à Versailles (rive droite) 2	18	1839.	LONGUEUR TOTALE de la ligne de Paris à Versailles (rive droite). 23
5	Paris à Versailles (rive gauche)	17	Paris (Montparnasse) à Viroflay (rive gauche) 14 Viroflay (rive gauche) à Versailles (rive gauche) 3	17	1840.	(D) Pour mémoire : 5 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à Saint-Germain.
6	Paris à Rouen..... (E)	127	Paris (Saint-Lazare) à Colombes (bifurc.). (F) // Colombes (bifurcation) à Mantes..... 47 Mantes à Saint-Pierre-du-Vauvray..... (G) 51 Saint-Pierre-du-Vauvray à Tourville (bif.). (H) 17 Tourville (bifurcation) à Sotteville..... 10 Sotteville à Rouen (rive gauche)..... 2	127	1843.	(E) TOTAL ci-contre..... 127k Section commune avec la ligne de Saint-Germain..... 9 LONGUEUR TOTALE de la ligne de Paris à Rouen..... 136
7	Rouen au Havre.....	94	Sotteville (bifurcation) à Rouen (rive droite) 6 Rouen (rive droite) à Malaunay..... 9 Malaunay à Barentin..... 8 Barentin à Motteville..... 13 Motteville à Beuzeville..... 32 Beuzeville à Harfleur..... 20 Harfleur au Havre..... 6	94	1847.	(F) Pour mémoire : 9 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à Saint-Germain. (G) Mantes à Vernon.. 24k Vernon à Saint-Pierre-du-Vauvray..... 27 } 51k (H) Saint-Pierre-du-Vauvray à Pont-de-l'Arche..... 12k Pont-de-l'Arche à Tourville (bifurcation)..... 5 } 17k
8	Rouen à Dieppe et à Fécamp.	70	Malaunay à Dieppe. { Malaunay (bif.) à Clères..... 10 Clères à Dieppe..... 40 Beuzeville à Fécamp.....	50 20	1848. 1856.	(I) Ligne construite par l'État, dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
9	Versailles à Rennes (I).....	359	Viroflay (rive gauche, bifurc.) à Saint-Cyr... 7 Saint-Cyr à Maintenon..... 47 Maintenon à Chartres..... 19 Chartres à la Loupe..... 37 La Loupe à Nogent-le-Rotrou..... (J) 24 Nogent-le-Rotrou au Mans..... (K) 63 Le Mans à Sillé-le-Guillaume..... 35 Sillé-le-Guillaume à Laval..... 54 Laval à Vitré..... 36 Vitré à Rennes..... (L) 37	359	1849-1857.	(J) La Loupe à Condé-sur-Huisne..... 17k Condé-sur-Huisne à Nogent-le-Rotrou..... 7 } 24k (K) Nogent-le-Rotrou à Connerré..... 39k Connerré au Mans..... 24 } 63k (L) Non compris l'embranchement de l'arsenal de Rennes à la gare de la ville.
10	Raccordement de Viroflay...	1	Viroflay (rive droite) à Viroflay (rive gauche)...	1	1852.	
	A reporter.....	719	.....	719		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	719	.....	719		
11	Mantes à Caen.....	182	Mantes (bifurcation) à Évreux.....(A) 50 Évreux à Conches..... 18 Conches à Serquigny..... 24 Serquigny à Bernay..... 10 Bernay à Lisieux..... 31 Lisieux à Mézidon..... 26 Mézidon à Caen..... 23	182	1855.	(A) Mantes (bifurcation) à Bueil..... 23k Bueil à Évreux..... 27 } 50k (B) Serquigny (bifurc.) à Pont-Authou..... 15k Pont-Authou à Glos-Montfort..... 4 } 19k
	Total de l'ancien réseau.	901	.....	901		(C) Pour mémoire : 12 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à Rouen.
	NOUVEAU RÉSEAU.		1°. — CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
12	Serquigny à Rouen.....	57	Serquigny (bifurcation) à Glos-Monfort...(B) 19 Glos-Monfort à Elbeuf..... 30 Elbeuf à Tourville (bifurcation)..... 8 Tourville (bifurc.) à Rouen (rive gauche).(C) "	57	1865.	(D) Dreux à Nonancourt. 15k Nonancourt à Verneuil. 21 } 36k (E) Flers à Montsecret-Vassy..... 11k Montsecret-Vassy à Vire. 18 } 29k
13	Lisieux à Honfleur.....	43	Lisieux (bifurcation) à Pont-l'Évêque..... 18 Pont-l'Évêque à Honfleur..... 25	43	1858–1862.	(F) Non compris l'embranchement du port de Granville (2 kilomètres), considéré comme voie de service.
14	Saint-Cyr à Surdon.....	160	Saint-Cyr (bifurcation) à Dreux..... 59 Dreux à Verneuil.....(D) 36 Verneuil à Laigle..... 24 Laigle à Sainte-Gauburge..... 16 Sainte-Gauburge à Surdon (bifurcation).... 25	160	1864–1867.	(G) Ligne construite par l'État.
15	Argentan à Granville.....	129	Argentan (bifurcation) à Briouze..... 27 Briouze à Flers..... 16 Flers à Vire.....(E) 29 Vire à Folligny..... 42 Folligny à Granville.....(F) 15	129	1866–1870.	(H) Non compris l'embranchement des ports de Brest (5 kilomètres), considéré comme voie de service.
16	Rennes à Brest (G).....	249	Rennes à Montauban-de-Bretagne..... 43 Montauban-de-Bretagne à Lamballe..... 38 Lamballe à Saint-Brieuc..... 20 Saint-Brieuc à Guingamp..... 30 Guingamp à Plouaret-Lannion..... 26 Plouaret-Lannion à Morlaix..... 32 Morlaix à Landerneau..... 41 Landerneau à Brest.....(H) 19	249	1863–1865.	(I) Non compris l'embranchement sur le quai Napoléon (2 kilomètres), considéré comme voie de service.
17	Rennes à Redon.....	71	Rennes (bifurcation) à Bain-Lohéac..... 30 Bain-Lohéac à Messac..... 7 Messac à Beslé..... 15 Beslé à Redon (bifurcation)..... 18 Raccordement de la gare de Redon avec le bassin à flot de cette ville..... 1	71	1862.	(J) Le Mans (bifurcation) à la Suze..... 18k La Suze à Sablé..... 30 } 48k (K) Les 2/3 restant sont concédés à la compagnie du Nord.
18	Rennes à Saint-Malo.....	81	Rennes (bifurcation) à Dol..... 58 Dol à la Gouesnière-Cancale..... 14 La Gouesnière-Cancale à Saint-Malo..... (I) 9	81	1864.	(L) Longueur totale de la ligne principale..... 115k Longueur totale de l'embranchement (a)..... 16 Total..... 131 Dont le 1/3 égale 44 kilomètres.
19	Le Mans à Angers.....	95	Le Mans (bifurcation) à Sablé.....(J) 48 Sablé à Angers (bifurcation)..... 47	95	1863.	*(a) Non compris l'embranchement sur les quais de Rouen (2 kilomètres), considéré comme voie de service.*
20	Rouen à Amiens (pour 1/3) (K).	(L) 44	Ligne principale. Rouen-Martainville à Montérolier-Buchy..... 10 Montérolier-Buchy à Serqueux.. 6 Serqueux à Amiens..... 23 Montérolier-Buchy (bif.) à Clères (bif.).....	39 5	1867.	
	A reporter.....	929	.....	929		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LONGUEUR. 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5	DATE de la MISE EN SERVICE. 6	OBSERVATIONS. 7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	929	.....	929		
21	Paris à Dieppe, par Pontoise et Gisors.....	(z) 138	Paris à Argenteuil (limite de la Cie du Nord).(A) // ; De la limite de la Cie du Nord à Ermont (bif.).(B) // ; Ermont (bifurcation) à Pontoise (limite de la compagnie du Nord).....(C) // ; Pontoise (limite de la Cie du Nord) à Gisors(D) 40 ; Gisors à Gournay..... 25 ; Gournay à Serqueux..... 24 ; Serqueux à Dieppe (bifurcation)..... 49	138	1868–1873.	(A) Pour mémoire : 10 kilomètres déjà comptés aux lignes de Paris à Saint-Germain et d'Argenteuil. (B) Pour mémoire : 4 kilomètres empruntés à la compagnie du Nord. (C) Pour mémoire : 15 kilomètres empruntés à la compagnie du Nord (ligne de Paris à la frontière, par Lille).
22	Pont-l'Évêque à Trouville-Deauville.....	11	Pont-l'Évêque (bifurcation) à Trouville-Deauville.	11	1863.	(D) Pontoise à Chars. 19k ; Chars à Gisors..... 21 } 40k
23	Laigle à Conches.....	35	Le Mesnil (bifurcation) à Conches..... 33 ; Raccordement près Romilly..... 2	35	1866.	(z) Total ci-contre..... 138k ; Sections communes avec les lignes de Paris à Saint-Germain, d'Argenteuil et du Nord (a) 29
24	Caen à Cherbourg.....	131	Caen à Lison..... 56 ; Lison à Neuilly..... 6 ; Neuilly à Carentan..... 12 ; Carentan à Sottevast..... (F) 39 ; Sottevast à Cherbourg..... (G) 18	131	1858.	Longueur totale de la ligne de Paris à Dieppe par Gisors.. 167
25	Emb' sur Saint-Lô	19	Lison à Saint-Lô.....	19	1860.	*(a) Y compris 1k,7 d'Argenteuil (bifurcation) à Argenteuil (rive droite).*
26	Mézidon au Mans	138	Le Mans (bifurc.) à la Hutte-Coulombiers. (H) 37 ; La Hutte-Coulombiers à Alençon..... 15 ; Alençon à Surdon..... 29 ; Surdon à Argentan..... 14 ; Argentan à Coulibœuf..... 24 ; Coulibœuf à Mézidon (bifurcation)..... 19	138	1856–1859.	(F) Carentan à Montebourg..... 21k ; Montebourg à Valognes. 8 ; Valognes à Sottevast... 10 } 39k (G) Non compris 2 kilomètres de la gare de Cherbourg au nouvel arsenal (construits par l'administration de la marine).
	Embranchement sur Falaise..	7	Coulibœuf à Falaise.....	7	1859.	
27	Caen à Laval. Caen à Flers.....	65	Caen à Flers (bifurcation) (I)..... 65 ; Gare de Flers..... (J) //	65	1868–1873.	(H) Le Mans à Montbizot. 16k ; Montbizot à la Hutte-Coulombiers..... 21 } 37k
28	Flers à Mayenne..	59	Flers (bifurcation) à Domfront..... 22 ; Domfront à Mayenne..... 37	59	1874.	(I) Sections construites par l'État, qui a été remboursé de ses dépenses.
29	Mayenne à Laval..	20	Mayenne à Laval (bifurcation) (I).....	20	1866.	
30	Louviers à la ligne de Paris à Rouen (K).....	7	Saint-Pierre-du-Vouvray (bifurcation) à Louviers..	7	1867.	(J) 1 kilomètre compté ci-dessus à la ligne d'Argentan à Granville. (K) Ligne construite par l'État.
31	Pontivy à Saint-Brieuc.....	72	Saint-Brieuc à Loudéac..... 49 ; Loudéac à Pontivy (limite de la Compagnie de Paris à Orléans)..... 23	72	1871–1872.	(L) Exploités par le syndicat des chemins de Ceinture de Paris.
32	Chemin de Ceinture (rive gauche) (L).....	11	Auteuil à Bercy (intersection des deux chemins de Ceinture (rive droite et rive gauche)... (L) 10 ; Raccord. avec la ligne de Paris à Rennes.... 1	11	1867.	(M) Ligne construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
33	Raccordement du chemin de Ceinture (rive droite) avec le chemin d'Auteuil	(L) 2	Les Batignolles (bif.) à Courcelles (bif.).....	2	1869.	
34	Sablé à Châteaubriant.....	95	Sablé (bifurcation) à Gennes-Longuefuye... 22 ; Gennes-Longuefuye à Château-Gontier..... 8 ; Château-Gontier à Chemazé..... 9 ; Chemazé à Segré..... 15 ; Segré à Pouancé..... 25 ; Pouancé à Châteaubriant..... 16	95	1876–1877.	
	A reporter.....	1,739	.....	1,739		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,739	.....	1,739		
35	Laval à Angers.....	68	Laval (bif.) à Gennes-Longuefuye (bif.)..... 29 Gennes-Longuefuye (bif.) à Segré (bif.)..(A) " Segré (bif.) à Angers (Saint-Serge)..... 37 Angers (Saint-Serge, bif.) à Écouflant (bif.). 2	68	1877-1878.	(A) 34 kilomètres déjà comptés à la ligne de Sablé à Châteaubriant.
36	Saint-Lô à la ligne de Rennes à Brest, à ou près Lambale..	184	Saint-Lô à Coutances..... 29 Coutances à Folligny (bifurcation)..... 27 Folligny à Avranches (bifurcation)..... 17 Avranches à Dol (bifurcation)..... 43 Dol (bifurcation) à Miniac..... 13 Miniac à Dinan..... 15 Dinan à Lamballe (bifurcation)..... 40	184	1878-1879.	
	TOTAL.....	1,991	.....	1,991		
			2e CONVENTION DE 1875.			
37	Harfleur à Montivilliers.....	5	Harfleur (bifurcation) à Montivilliers.....	5	1878.	
38	Raccordements à Rouen des lignes de Paris à Rouen et de Rouen à Amiens.....	1	Raccordement d'Eauplet et de Darnetal..... (B)	1	1878.	(B) Raccord^{t} d'Eauplet. 0^{k}6 Raccord^{t} de Darnetal... 0 7 } 1^{k} 3
39	Beuzeville à Lillebonne et Port-Jérôme par Bolbec (section de Beuzeville à Lillebonne) (C).	14	Beuzeville (bifurcation) à Bolbec-ville..... 5 Bolbec-ville à Lillebonne..... 9	14	1881-1882.	(C) Voir les lignes en construction et à construire.
40	Motteville à St-Valery-en-Caux	38	Ligne principale. Motteville (bifurc.) à Doudeville. 12 Doudeville à Saint-Vaast-Bosville 7 Saint-Vaast-Bosville à Saint-Valery-en-Caux..... 12	31	1880.	
			Embranchement : Saint-Vaast-Bosville (bif.) à Cany	7	1880.	
41	Raccordement de la ligne de Paris à Rouen à celle de Paris à Argenteuil, près Colombes, et à celle de Paris à Versailles (rive droite), vers Courbevoie.....	2	De la ligne de Paris à Rouen à celle de Paris à Versailles (rive droite), vers Courbevoie.....	2	1881.	
42	Pont de l'Alma aux Moulineaux (section du Champ-de-Mars au chemin de Ceinture) (C).	3	La Rue-Leblanc au Champs-de-Mars..... 2 Raccordement de la Rue-Leblanc avec le chemin de Ceinture..... 1	3	1878.	
43	Sillé-le-Guillaume à la Hutte.	26	Sillé-le-Guillaume (bif.) à la Hutte-Coulombiers (bif.).	26	1881.	
44	La Hutte à Mamers.....	24	La Hutte-Coulombiers (bif.) à Mamers (bif.).....	24	1880.	
45	Châteaubriant à Redon.....	45	Châteaubriant (bifurc.) à Guéméné-Penfao.. 37 Guéméné-Penfao à Massérac (bifurcation)... 8 Massérac (bifurc.) à Redon (bifurc.).....(D) "	45	1881.	(D) 13 kilomètres comptés ci-après à la ligne de Rennes à Redon.
	A reporter.....	158	.....	158		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	158	.....	158		
46	Plouaret à Lannion.....	16	Plouaret (bifurcation) à Lannion.....	16	1881.	
47	Barentin à Duclair et à Caudebec.....	29	Barentin (bifurcation) à Pavilly..... 2 Pavilly (bifurcation) à Caudebec..... 27	29	1881–1882.	
48	Conflans à Pontoise.....	12	Achères (bifurcation) à Pontoise (bifurcation)....	12	1877.	
49	Sottevast à Coutances.....	72	Sottevast (bif.) à Saint-Sauveur-de-Pierrepont 31 St-Sauveur-de-Pierrepont à la Haye-du-Puits. 3 La Haye-du-Puits à Coutances (bifurcation). 38	72	1884.	
50	Motteville à Clères.....	22	Motteville (bifurcation) à Clères (bifurcation)....	22	1876.	
51	Chemazé à Craon.....	15	Chemazé (bifurcation) à Craon.....	15	1878.	
	Total.....	324	.....	324		
	Total du nouveau réseau.	2,315	.....	2,315		
	CONVENTION DE 1883.		1°. — *Article 1er.*			
52	Châteaubriant à Saint-Nazaire.	75	Châteaubriant à Saint-Vincent-des-Landes (A). # Saint-Vincent-des-Landes à Blain (bifurcation). 32 Blain (bifurcation) à Besné..... 30 Besné à Montoir (bifurcation)..... 10 Montoir (bifurcation) à Saint-Nazaire..... (B) #	72	1885.	(A) 12 kilomètres empruntés à la ligne de Châteaubriant à Redon.
			Raccordement de Pont-Château.....	3	1886.	(B) 7 kilomètres empruntés à la ligne de Nantes à Saint-Nazaire.
53	Dreux à Auneau (section de Dreux à Maintenon) (C)...	25	Dreux (bifurcation) à Maintenon (bifurcation)...	25	1887.	(C) Voir les lignes en construction et à construire.
54	Eu à Dieppe (D).....	37	Eu à Dieppe (bifurcation).....	37	1885.	(D) Par Envermeu.
55	Évreux à la Loupe (section de Damville à Verneuil) (C).	28	Damville à Verneuil (bifurcation).....	28	1886.	
56	Fougères à Vire (E) (section de Mortain à Vire) (C)....	36	Mortain-le-Neufbourg à Sourdeval..... 13 Sourdeval aux Maures..... 6 Les Maures à Vire (bifurcation)..... 17	36	1885–1887.	(E) Par Louvigné-du-Désert, Sourdeval-les-Mures et Saint-Germain-de-Tallevende.
57	La Brohinière à Dinan et à Dinard (F) (section de Dinan à Dinard et raccordement vers Dol) (C).....	18	Dinan (bifurcation) à Dinard..... 17 Raccordement vers Dol 1	18	1887.	(F) Par Médéac, Plouasne, le Quiou, Saint-André-des-Eaux, Saint-Carné, Pleslin et Pleurtuit.
58	Sablé à Sillé-le-Guillaume...	44	Juigné (bif.) à Sillé-le-Guillaume (bif.).....	44	1884.	
59	Saint-Brieuc au Legué.....	6	Saint-Brieuc (bifurcation) au port de Légué.....	6	1887.	
60	St-Georges à Évreux (section de St-Aubin à Évreux) (C)..	7	Saint-Aubin (bifurcation) à Évreux-ville.....	7	1887.	
61	Candé à Nantes.....	59	Candé à Saint-Mars-la-Jaille..... 12 Saint-Mars-la-Jaille à Nantes (bifurcation)... 47	59	1884–1885.	
	A reporter.....	335	.....	335		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	335	.....	335		
62	Vire à Saint-Lô et à Caen (a) (section d'Aunay à Caen)..	32	Aunay à Caen (bifurcation).....	32	1886.	(a) Par le Bény-Bocage, Saint-Martin-des-Besaces et Thorigné, avec embranchement par Saint-Martin-des-Besaces, Aunay et Villers-Bocage.
	TOTAL.....	367	.....	367		
			2°. — *Article 2.*			
63	Alençon à Domfront.....	68	Alençon (bifurcation) à Pré-en-Pail..... 27 Pré-en-Pail à Couterne..... 18 Couterne à Domfront (bifurcation)..... 23	68	1880–1881.	
64	Caen à Dozulé.....	23	Caen (bifurcation) à Dozulé-Putot.....	23	1881.	
65	Châteaubriant à Rennes.....	58	Châteaubriant (bifurc.) à Martigné-Ferchaud. 15 Martigné-Ferchaud à Rennes (bifurcation)... 43	58	1881.	
66	Couterne à la Ferté-Macé....	15	Couterne à la Ferté-Macé (bifurc) et racc^{t}.....	15	1881.	
67	De la limite du département de l'Eure (vers Elbeuf) à Rouen	26	De la limite du dép^{t} de l'Eure à Elbeuf-Ville (b) 3 Elbeuf-Ville à Rouen..... 23	26	1875–1883.	(b) Exploités par la compagnie d'intérêt local d'Orléans à Châlons.
68	Dives à Trouville (c).....	20	Dives à Toucques (bifurcation).....	20	1882–1884.	
69	Échauffour à Bernay.....	46	Échauffour (bifurc.) à la Trinité-de-Réville.. 30 La Trinité-de-Réville à Bernay..... 16	46	1881.	
70	Emb^{t} du port d'Isigny.....	5	Neuilly-la-Chaussée (bifurcation) au port d'Isigny..	5	1881.	
71	Laigle à Mortagne.....	37	Laigle (bifurcation) à Mortagne (bifurcation)....	37	1881.	
72	L'Étang-la-Ville à St-Cloud..	15	L'Étang-la-Ville (bif.) à Garches (bif.).....	15	1884.	
73	Lisieux à Orbec.....	19	Lisieux à Orbec.....	19	1873.	
74	Mamers à Bellême et à Mortagne	38	Mamers (bifurcation) à Mortagne (bifurcation)..	38	1881.	
75	Mayenne à Fougères.....	47	Mayenne (bif.) à la Selle-en-Luitré.....	47	1881.	
76	Mézidon à Dives	28	Mézidon à Dozulé-Putot..... 20 Dozulé-Putot à Dives..... 8	28	1879.	
77	Miniac à la Gouesnière.....	12	Ligne principale. Miniac (bifurc.) à Châteauneuf. 5 Châteauneuf à la Gouesnière... 6 Embranchement du fort de Châteauneuf.....	11 1	1884.	
	A reporter.....	457	.....	457		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LIGNES. LONGUEUR. 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5	DATE de la MISE EN SERVICE. 6	OBSERVATIONS. 7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	457	.....	457		
78	Morlaix à Roscoff.....	28	.....	28	1883.	
79	Mortagne à Sainte-Gauburge.	35	Mortagne à Sainte-Gauburge (bifurcation).....	35	1881.	
80	Orbec à La Trinité-de-Réville.	13	Orbec à la Trinité-de-Réville (bifurcation).....	13	1882.	
81	Ploërmel à la Brohinière.....	41	Ploërmel (limite de la compagnie de Paris à Orléans) à la Brohinière.....	41	1884.	
82	Pré-en-Pail à Mayenne (A)....	39	Pré-en-Pail (bifurcation) à Mayenne (bifurcation).	39	1881.	(A) Par Villaine.
83	Raccordement à Pontorson de la ligne de Vitré à Fougères avec la ligne de Lison à Lamballe.....	1	.....	1	1883.	
84	Raccordement des deux gares de Saint-Germain	3	Saint-Germain (grande-ceinture, bifurcation) à Saint-Germain (ouest, aplomb de la façade intérieure).....	3	1882.	
85	Raccordement, près Elbeuf, des lignes d'Elbeuf à Rouen et de Serquigny à Rouen...	2	Maredotte (bifurcation) à la Londe (bifurcation)..	2	1883.	
86	Sainte-Gauburge à Mesnil-Mauger (B).....	62	Sainte-Gauburge (bifurcation) à Échauffour. 3k Échauffour à Mesnil-Mauger..... 59	62	1880–1881.	(B) Par Gacé, Vimoutiers et Livarot.
87	Saint-Georges à Dreux et à Chartres.....	50	Saint-Georges (limite du département de l'Eure) à Dreux (bifurcation) (C)..... 8k Dreux (bifurcation) à Chartres (bifurcation) et raccordement à Chartres..... (D). 42	50	1873.	(C) Exploités par la compagnie d'intérêt local d'Orléans à Châlons (lignes de l'Eure).
88	Segré à Candé.....	20	Segré (bifurcation) à Candé.....	20	1885.	(D) Dreux (bif.) à Saint-Sauveur-Châteauneuf..... 19k Saint-Sauveur-Châteauneuf à Chartres (bif.).... 23 } 42k
89	Vitré à Fougères et à Moidrey.	82	Vitré à Fougères..... 36k Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel (E). 45 Raccordement avec la ligne de Versailles à Rennes.	81 1	1867–1872. 1887.	(E) Fougères à Moidrey.
90	Vitré à Martigné-Ferchaud...	40	.....	40	1881.	
	TOTAL.....	873	.....	873		
			3°. — *Loi du 15 mars 1886.*			
91	Briouze à la Ferté-Macé	14	.....	14	1869.	
92	Falaise à Berjou-Pont-d'Ouilly.	28	Falaise (bifurcation) à Berjou-Pont-d'Ouilly (bifurcation)	28	1874.	
	TOTAL.....	42	.....	42		
	TOTAL de la convention de 1883.	1,282	.....	1,282		

Digitized by Google

II. — LIGNES OU SECTIONS EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	CONCESSIONS DÉFINITIVES.					
	NOUVEAU RÉSEAU.		CONVENTION DE 1875.			
(A) 39	Beuzeville à Lillebonne et à Port-Jérôme, par Bolbec. (Section de Lillebonne à Port-Jérôme.)	5	Lillebonne à Port-Jérôme	//	5	(A) Voir les lignes en exploitation.
(A) 42	Pont-de-l'Alma aux Moulineaux. (Sections du Pont-de-l'Alma au Champ-de-Mars et du chemin de Ceinture aux Moulineaux.)	4	Pont-de-l'Alma au Champ-de-Mars	//	1	
			De la rue Leblanc aux Moulineaux	3	//	
93	Raccordement entre la ligne de Paris à Versailles (R.D.) et la ligne de Paris à Saint-Germain	1		//	1	
94	Raccordement de la ligne de Paris à Rouen à celle de Paris à Argenteuil, près Colombes, et à celle de Paris à Versailles (R. D.), vers Courbevoie	1	De la ligne de Paris à Rouen à celle de Paris à Argenteuil, près Colombes	1	//	
95	Gare d'Auteuil à la porte de Boulogne	1		//	1	
96	Les Moulineaux à Courbevoie.	10	Les Moulineaux à Saint-Cloud	4	//	
			Saint-Cloud à Courbevoie (bifurcation)	//	6	
97	Du chemin de fer de Paris à Versailles (R. G.) à la rue de la Bibliothèque	(B) 1		//	1	(B) Cet embranchement, destiné à desservir les Assemblées législatives, devait emprunter l'avenue de Sceaux et la place d'Armes et être établi sans clôtures et sans que les rails forment saillie sur la voie publique.
	TOTAL	23		8	15	
	CONVENTION DE 1883.		1°. — *Article 1er*.			
(A) 53	Dreux à Auneau. (Section de Maintenon à Auneau.)	21	Maintenon à Auneau	21	//	
(A) 55	Évreux à la Loupe. (Sections d'Évreux à Damville et de Verneuil à la Loupe.)	55	Évreux à Prey (bifurcation)	(C) //	//	(C) Pour mémoire : 9 kilomètres empruntés à la ligne de Saint-Georges à Évreux.
			Prey (bifurcation) à Damville	15	//	
			Verneuil (bifurcation) à Senonches	30	//	
			Senonches à la Loupe	10	//	
(A) 56	Fougères à Vire. (Section de Fougères à Mortain.)	39	Fougères (bifurcation) à Saint-Hilaire-du-Harcouet (bifurcation)	//	36	
			Mortain (bifurcation) à Mortain-le-Neubourg	3	//	
(A) 57	La Brohinière à Dinan et à Dinard. (Section de la Brohinière à Dinan.)	36	La Brohinière (bifurcation) à Dinan (bifurcation)	//	36	
			Traversée de Dinan	//	(D) //	(D) Pour mémoire : 1 kilomètre emprunté à la ligne de Dol à Lamballe.
(A) 60	Saint-Georges à Évreux. (Section de Saint-Georges à Saint-Aubin.)	30	Saint-Georges (bifurcation) à Saint-Aubin (bifurcation)	29	//	
			Embranchement industriel d'Evreux	1	//	
(A) 62	Vire à Saint-Lô et à Caen. (Section de Vire à Aunay.)	62	Vire à Saint-Lô : Vire (bifurcation) à la Besace-Guilberville	21	//	
			Vire à Saint-Lô : La Besace-Guilberville à Saint-Lô (bifurcation)	//	22	
			Le Besace-Guilberville à Caen : La Besace-Guilberville à Aunay	19	//	
	A reporter	243		149	94	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	Reports.....	243	.....	149	94	
98	Avranches à Domfront.....	61	Avranches à Pontaubault (bifurcation).....	(A) //	//	(A) 6 kilomètres déjà exploités empruntés à la ligne de Saint-Lô à Lamballe.
			Pontaubault (bifurcation) à Saint-Hilaire-du-Harcouët (B).....	20	//	
			Saint-Hilaire-du-Harcouët à Mortain (bifurcation).	13	//	(B) Près Virey.
			Mortain (bifurcation) à Domfront (bifurcation)...	//	28	
99	Beslé à Guéméné et à la Chapelle-sur-Erdre (E).....	41	Beslé à Guéméné (bifurcation) (C).....	//	//	(C) Pour mémoire : 8 kilomètres exploités. (Ligne de Châteaubriant à Redon.)
			Guéméné (bifurcation) au Gâvre (bifurcation)....	//	15	
			Le Gâvre (bifurcation) à Blain (bifurcation).....	(D) //	//	(D) 13 kilomètres empruntés à la ligne de Saint-Nazaire à Châteaubriant.
			Blain (bifurcation) à la Chapelle-sur-Erdre (bifurcation).....	//	26	
100	Carentan à Carteret (G).....	42	Ligne principale. Carentan à la Haye-du-Puits.....	//	22	(E) Par Guéneuvry, le Gâvre, Blain, Fay et Vigneux.
			Ligne principale. La Haye-du-Puits à Saint-Sauveur-de-Pierrepont (bifurcation) (F).....	//	//	(F) 3 kilomètres comptés à la ligne de Sottevast à Coutances.
			Ligne principale. Saint-Sauveur-de-Pierrepont (bifurcation) à Carteret.....	18	//	(G) Par ou près Auvers, Saint-Jores, la Haye-du-Puits et Portbail.
			Raccordement à Carteret.....	2	//	
101	*Carhaix à Morlaix* (H).....	49	*Carhaix à Morlaix (bifurcation)*.....	47	//	(H) Voie de 1 mètre de largeur.
			Morlaix-Triage (bifurcation) à Morlaix (ville)....	2	//	
102	Châteaubriant à Ploërmel (I)..	88	Châteaubriant (bifurcation) à Messac (bifurcation).	//	38	(I) Par Rougé, Bain, Messac, Maur et Quer.
			Messac (bifurcation) à Ploërmel (bifurcation)....	//	50	
103	Évreux au Neubourg.....	22	.....	22	//	
104	Évreux-Ville à Évreux-Navarre.	5	Évreux-Ville (bifurcation) à Évreux-Navarre.....	4	//	
			Raccordement avec la gare de l'Ouest.....	1	//	
105	*Guingamp à Paimpol* (K).....	(J) *36*	.....	//	*36*	(J) Par Plouëc et Pontrieux.
106	Le Neubourg à Caudebec-lez-Elbeuf.....	21	.....	//	21	
107	Le Neubourg à Glos-Montfort.	24	Le Neubourg à Glos-Montfort (bifurcation).....	24	//	
108	Pont-Audemer à Quetteville (L).	16	Pont-Audemer (extrémité du chemin de fer de Glos-Montfort à Pont-Audemer) à Quetteville (bifurc.)	16	//	(K) Par Beuzeville.
109	Pouancé à Laval.....	58	Pouancé à Craon (bifurcation).....	23	//	
			Craon (bifurcation) à Laval.....	35	//	
	A reporter.....	706	.....	376	330	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	Reports	706		376	330	
110	*Saint-Méen à Loudéac et à Carhaix* (c)	*111*	*Saint-Méen (bifurcation) à Loudéac* (A) *Loudéac à Carhaix* (B) *Raccordement à Goarec*	" " "	*44* *65* *2*	(A) Par Plénet. (B) Par Maël-Carhaix, Goarec et Mur-de-Bretagne.
111	*Guingamp à Carhaix* (c)	*49*		"	*49*	(c) Voie de 1 mètre de largeur.
112	Argenteuil à Mantes et raccordement	50		"	50	
113	Dieppe au Havre et raccordements	113	Dieppe (bifurcation) à Bosville (bifurcation) Bosville (bifurcation) à Colleville Colleville aux Ifs Les Ifs à Montivilliers (bifurcation) Embranchements. Colleville à Fécamp Embranchements. Les Ifs à Étretat	" " " " " "	36 22 7 28 6 14	
	TOTAL	1,029		376	653	
			2°. — *Loi du 15 mars 1886.*			
114	Saint-Pierre-Louviers aux Andelys	16		"	16	
115	Raccordement de Surdon	2		"	2	
	TOTAL	18		"	18	
	TOTAL des concessions définitives	1,070		384	686	
	CONCESSIONS ÉVENTUELLES.					
	CONVENTION DE 1883.					
			1°. — *Article 1er.*			
116	Pont-Audemer à Port-Jérôme avec traversée souterraine de la Seine et prolongement jusqu'au Havre par la vallée de la Seine et raccordement vers Caudebec	70	Pont-Audemer à Port-Jérôme Port-Jérôme au Havre Raccordement vers Caudebec	" " "	19 23 28	
117	Raccordement de Rouen : raccordement entre Quévilly et Sotteville des chemins de fer d'Orléans à Rouen et de Paris à Rouen	1		"	1	
	TOTAL	71		"	71	
			2°. — *Loi du 10 décembre 1885.*			
118	*Carhaix à Rosporden* (c)	*42*		"	*42*	
119	*Carhaix à Châteaulin* (c)	*43*		"	*43*	
	TOTAL	85		"	85	
			3°. — *Loi du 15 mars 1886.*			
120	Carentan à Périers	19		"	19	
121	Épône à la ligne de Paris à Granville	18		"	18	
122	Coutances à Régneville	9		"	9	
	TOTAL	46		"	46	
	TOTAL des concessions éventuelles	202		"	202	

Digitized by Google

RÉCAPITULATION.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	SITUATION DES LIGNES. 2	DÉSIGNATION des RÉSEAUX. 3	CONVENTIONS. 4	LONGUEURS livrées à l'exploitation. 5	LONGUEURS en construction. 6	LONGUEURS à construire. 7	OBSERVATIONS. 8
				kilom.	kilom.	kilom.	
			RÉSEAU CONCÉDÉ.				
I.	Lignes en exploitation..	Ancien réseau.....	Conventions antérieures à 1875.....	901	//	//	
		Nouveau réseau.....	1° Conventions antérieures à 1875..... 1,991	2,315	//	//	
			2° Convention de 1875..... 324				
		Convention de 1883..	1° Art. 1er..... 367	1,282	//	//	
			2° Art. 2..... 873				
			3° Loi du 15 mars 1886..... 42				
			Concessions définitives :				
II.	Lignes en construction ou à construire.....	Nouveau réseau.....	Convention de 1875.....	//	8	15	
		Convention de 1883..	Art. 1er.....	//	376	653	
			Loi du 15 mars 1886.....	//	//	18	
			Concessions éventuelles :				
		Convention de 1883..	Art. 1er..... 71	//	//	202	
			Loi du 10 décembre 1885..... 85				
			Loi du 15 mars 1886..... 46				
				(a) 4,498	384	(a) 888	(a) Dont 330 kilomètres à établir à voie étroite.
					1,272		
			TOTAL GÉNÉRAL.....	5,770			

(a) RÉSEAU EXPLOITÉ.		Sans tenir compte des parcours communs.	En tenant compte des parcours communs.
		kilom.	kilom.
Lignes d'intérêt général concédées à la compagnie de l'Ouest et en exploitation. (Total ci-dessus.).....		4,498	4,498
A retrancher : 1° Amiens à Rouen (pour un tiers) exploité par la compagnie du Nord.....	44	67	67
2° Ceinture (rive gauche)..... Exploitée par le syndicat des deux Ceintures... (a)	10		
3° Raccordement du chemin de Ceinture avec le chemin d'Auteuil.....	2		
4° De la limite de l'Eure à Dreux..... Exploitées par les lignes d'intérêt local de l'Eure (compagnie d'Orléans à Châlons).	8		
5° De la limite de l'Eure à Elbeuf.....	3		
RESTE.....		4,431	4,431
A ajouter.... 1° Parcours communs avec le réseau de l'État.....		»	(b) 2
2° Parcours communs avec le réseau d'Orléans.....		»	(c) 8
LONGUEUR TOTALE exploitée par la compagnie de l'Ouest.....		4,431	4,441

OBSERVATIONS.

(a) Non compris le raccordement avec la ligne de Paris à Rennes (1 kilomètre).

(b) Nantes-État à la bifurcation de la ligne de Segré.

(c) Savoir :
1° Sur la ligne de Châteaubriant à Saint-Nazaire (entre les stations de Montoir à Saint-Nazaire)... 7k
2° Sur la ligne de Nantes à Châteaulin (à la station de Pont-Château)..... 1
} 8k

Digitized by Google

Digitized by Google

4. PARIS À ORLÉANS.

I. — LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE EN service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	ANCIEN RÉSEAU.		1°. — CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1883 (1).			(1) Convention de 1859 (art. 2). Conventions de 1863 et 1868.
1	Paris à Orléans.....	121	Paris à Juvisy..... 19 Juvisy à Brétigny..... 12 Brétigny à Toury..... 57 Toury à Orléans..... 33	121	1840-1843.	
2	Orléans à Tours (A).....	115	Ligne principale. Orléans (bifurcation) à Blois... 58 Blois à Tours..... 56 Raccordement à Orléans.....	114 1	1846.	(A) Lignes construites par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
3	Tours à Bordeaux (A).....	347	Ligne principale. Tours (bif.) à Port-de-Piles.... 45 Port-de-Piles à Châtellerault... 22 Châtellerault à Poitiers..... 33 Poitiers à Civray..... 51 Civray à Ruffec..... 14 Ruffec à Angoulême..... 47 Angoulême à Montmoreau..... 34 Montmoreau à Coutras..... 48 Coutras à Libourne..... 16 Libourne à la Grave-d'Ambarès. 22 La Grave-d'Ambarès à Bordeaux (la Bastide)..... 14 Raccordement à Tours.....	346 1	1851-1853. 1857.	
4	Raccordements des lignes du Midi et d'Orléans à Bordeaux (pour moitié).....	(B) 3	Gare de la Bastide (bif.) à la gare Saint-Jean (axe). Raccordement direct vers Paris.....	2 1	1860-1861.	(B) Comptés pour 5 kilomètres dans la longueur tarifée.
5	Tours à Nantes (D).....	195	Ligne principale. Tours (bif.) à Angers.....(C) 107 Angers à la Possonnière..... 15 La Possonnière à Nantes..... 72 Raccordement à Tours.....	194 1	1848-1851. 1857.	(C) Tours (bif.) à Port-Boulet. 45k Port-Boulet à Angers..... 62 TOTAL ÉGAL... 107 (D) Ligne construite par l'État.
6	Prolongement sur St-Nazaire..	64	Nantes à Savenay..... 39 Savenay à Montoire (bif.)..... 18 Montoire (bif.) à Montoire..... 1 Montoire à Saint-Nazaire..... 6	64	1857.	
7	Orléans à Vierzon (A).....	85	Ligne principale. Orléans (bifurcation) à Salbris. 58 Salbris à Vierzon-Ville..... 22 Vierzon-Ville à Vierzon-Forges. 4 Raccordement à Orléans.....	84 1	1847. 1847.	
8	Vierzon au Bec-d'Allier	87	Vierzon-Forges à Bourges..... 28 Bourges au Guétin..... 57 Le Guétin à Saincaize (bifurcation) et raccordement..... (E) 2	87	1847-1853.	(E) Le Guétin à Saincaize (bif.) vers Nevers..... 1k 5 Raccordement du Guétin (bif.) vers Saincaize..... 0 5 TOTAL ÉGAL.... 2 0
	A reporter.....	1,017	.....	1,017		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. — DÉSIGNATION.	LIGNES. — LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,017	.....	1,017		
9	Vierzon à Limoges par Châteauroux (A).....	197	Vierzon-Forges à Issoudun..... 32 Issoudun à Châteauroux..... 27 Châteauroux à Argenton..... 31 Argenton à Saint-Sébastien..... 28 Saint-Sébastien à Bersac..... 40 Bersac à Saint-Sulpice-Laurière..... 6 Saint-Sulpice-Laurière à Saint-Priest-Taurion 21 Saint-Priest-Taurion à Limoges..... 12	197	1847-1856.	(A) Lignes construites par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
10	Tours au Mans.....	94	Tours (bif.) à Mettray..... 9 Mettray à Aubigné..... (B) 47 Aubigné au Mans (bif.)..... 38	94	1858.	(B) Mettray à Neuillé-Pont-Pierre..... 15k Neuillé-Pont-Pierre à Aubigné..... 32 47k
11	Nantes à Châteaulin.....	245	Savenay (bif.) à Pont-Château..... 14 Pont-Château à Redon..... 27 Redon à Questembert..... 29 Questembert à Vannes..... 26 Vannes à Auray..... 19 Auray à Quimper..... 100 Quimper à Châteaulin..... 30	245	1862-1864.	
12	Embranchement sur Pontivy.	51	Auray (bif.) à Pontivy (limite de la compagnie de l'Ouest).....	51	1864.	
13	Châteaulin à Landerneau....	53	Châteaulin à Landerneau (bif.).....	(C) 53	1867.	(C) Non compris 1 kilomètre emprunté à la compagnie de l'Ouest.
14	Paris à Tours par Vendôme...	(C) 202	Paris à Brétigny (bif.)..... (D) " Brétigny (bif.) à Auneau..... 44 Auneau à Voves..... 23 Voves à Châteaudun..... 34 Châteaudun à Vendôme..... 43 Vendôme à Mettray (bif.)..... (E) 58 Mettray (bif.) à Tours..... (F) "	202	1865-1867.	(D) 32 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à Orléans. (E) Vendôme à Château-Renault..... 30k Château-Renault à Mettray (bifurcation)..... 28 58k (F) 11 kilomètres comptés ci-dessus aux lignes de Tours au Mans et de Tours à Nantes.
	Total de l'ancien réseau..	1,859	.....	1,859		(C) Total ci-contre..... 202k Sections communes avec les lignes de Paris à Orléans et de Tours à Nantes..... 43 Longueur totale de la ligne de Paris à Tours par Vendôme..... 245
	NOUVEAU RÉSEAU.		CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1883. (G)			
15	Montluçon à Moulins et embranchement sur Bézenet..	88	Ligne principale. — Montluçon (eau) à Commentry. 13 Commentry à Doyet-la-Presle.. 12 Doyet-la-Presle à Moulins..... 58	83	1859.	
			Embranchement. — Doyet-la-Presle (bifur.) à Bézenet...	5	1859.	(G) Convention de 1859 (art. 2). Conventions de 1863 et 1868.
16	Limoges à Agen.....	(I) 239	Limoges à Nexon..... 20 Nexon à Bussière-Galant..... 17 Bussière-Galant à Thiviers..... 25 Thiviers à Périgueux (bifurcation)..... 36 Périgueux (bifurc.) à Niversac (bifurc.)... (I) " Niversac (bifurcation) au Buisson-de-Cabans.. 47 Le Buisson-de-Cabans à Siorac..... 7 Siorac à Monsempron-Libos..... 44 Monsempron-Libos à Penne..... 17 Penne à Agen (bifurcation)..... 26	239	1861-1863.	(I) 11 kilomètres comptés ci-après à la ligne de Périgueux à Figeac. (I) Total ci-contre..... 239k Section commune avec la ligne de Périgueux à Figeac (n° 21). 11 Longueur totale de la ligne de Limoges à Agen..... 250
17	Coutras à Périgueux.....	75	Coutras à Mussidan..... 40 Mussidan à Périgueux..... 35	75	1857.	
	A reporter.....	402	.....	402		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	402	.....	402		
18	Montauban à la rivière du Lot (Capdenac).....	131	Capdenac à Lexos..... 65 Lexos à Montauban (bifurcation)..... 66	131	1858.	
19	Embranchement sur Marcillac et Rodez.....	72	Capdenac à Rodez : Capdenac (bifurcation) à Viviez. 15 Viviez à Rodez (limite de la compagnie)..... 51	66	1858–1860.	
			Raccordement vers Montauban.....	1		
			Viviez (bifurcation) à Decazeville.....	5	1858.	
20	Arvant près Lempdes à la rivière du Lot (Capdenac)...	176	Arvant (bifurcation) à Lempdes..... 4 Lempdes à Neussargues..... 44 Neussargues à Aurillac..... 58 Aurillac à la Capelle-Viescamp..... 16 La Capelle-Viescamp à Figeac (bifurcation).. 49 Figeac (bifurcation) à Capdenac..... 5	176	1861–1868.	
21	Périgueux à la ligne de Clermont-Ferrand à Montauban, près la Capelle.....	162	Périgueux à Niversac..... 11 Niversac à Terrasson..... 42 Terrasson à Brive..... 19 Brive à Saint-Denis-lès-Martel..... 28 Saint-Denis-lès-Martel à Figeac (bifurcation). 62	162	1860–1862.	
22	Paris à Sceaux et à Orsay....	26	Paris à Sceaux : Paris (barrière d'Enfer) à Bourg-la-Reine..... 7 Bourg-la-Reine à Sceaux..... 4	11	1846.	
			Bourg-la-Reine à Orsay : Bourg-la-Reine (bifurcation) à Orsay (a).....	(b) 15	1854.	(a) Section construite par l'État entre Bourg-la-Reine et Palaiseau.
23	Bourges à Montluçon.....	100	Ligne principale : Pont-Vert (bifurcation) à Saint-Amand-Montrond..... 52 Saint-Amand-Montrond à Montluçon (canal)..... 47	99	1861.	(b) Y compris 1 kilomètre faisant partie de la concession d'Orsay à Limours.
			Raccordement vers Paris.....	1		
24	Toulouse à la ligne de Montauban au Lot.....	105	Toulouse (bifurcation) à Saint-Sulpice..... 30 Saint-Sulpice à Tessonnières..... 27 Tessonnières à Lexos (bifurcation)..... 30 Tessonnières (bifurc.) à Albi (limite de la compagnie du Midi)..... 18	105	1864.	
25	Tours à Vierzon.....	104	Tours à Montlouis (bifurcation)..... (c). * Montlouis (bifurcation) à Chabris-Gièvres... 72 Chabris-Gièvres à Villefranche-sur-Cher.... 8 Villefranche-sur-Cher à Vierzon-Ville (bifurc.). 24	104	1869.	(c) Pour mémoire : 8 kilomètres déjà comptés à la ligne d'Orléans à Tours.
26	Orléans au chemin de fer du Bourbonnais.....	(d) 61	Orléans (bifurcation) à Sully-les-Bordes.... 39 Sully-les-Bordes à Gien (bifurcation)..... 22	61	1873.	(d) Non compris 3 kilomètres empruntés aux lignes d'Orléans au Guétin et de Paris à Nevers.
27	Montluçon à Limoges.....	122	Montluçon (bif.) à Lavaud-Franche..... 29 Lavaud-Franche à Busseau-d'Ahun..... 34 Busseau-d'Ahun à Guéret..... 15 Guéret à Vieilleville..... 24 Vieilleville à Saint-Sulpice-Laurière (bif.)... 20 Saint-Sulpice-Laurière (bif.) à Limoges (e).. *	122	1864.	(e) 33 kilomètres déjà comptés à la ligne de Vierzon à Limoges.
	A reporter.....	1,461	.....	1,461		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,461	.....	1,461		
28	Poitiers à Limoges.....	111	Poitiers à Saint-Benoît (bifurcation)..... (a) // Saint-Benoît (bif.) à Lussac-lès-Châteaux... 36 Lussac-lès-Châteaux à Montmorillon..... 13 Montmorillon au Dorat..... 29 Le Dorat à Bersac (bifurcation)..... 33 Bersac (bifurcation) à Limoges..... (b). //	111	1867.	(a) Pour mémoire : 5 kilomètres comptés à la ligne de Tours à Bordeaux.
29	Limoges à Brive.....	81	Limoges à Nexon (bifurcation)..... (c). // Nexon (bifurcation) à Objat..... 63 Objat à Brive (bifurcation)..... 18	81	1875.	(b) Pour mémoire : 43 kilomètres déjà comptés à la ligne de Vierson à Limoges. (c) Pour mémoire : 20 kilomètres comptés à la ligne de Limoges à Agen.
30	Cahors à la ligne de Périgueux à Agen.....	51	Monsempron-Libos (bifurcation) à Cahors.....	51	1869.	
31	Villeneuve-d'Agen à la ligne de Périgueux à Agen.....	9	Penne (bifurcation) à Villeneuve-sur-Lot.....	9	1869.	
32	Tulle à Brive.....	26	Brive (bifurcation) à Tulle.....	26	1871.	
33	Orsay à Limours.....	17	.....	17	1867.	
34	Aubusson à la ligne de Montluçon à Limoges.....	24	Busseau-d'Ahun à Ahun-lès-Mines..... 8 Ahun-lès-Mines à Aubusson..... 16	24	1864–1871.	
35	Commentry à Gannat.....	53	Commentry (bifurcation) à la Peyrouse..... 18 La Peyrouse à Gannat (bifurcation)..... (d). 35	53	1871.	(d) La Peyrouse à Saint-Bonnet-Rochefort (bifurcation). 27k Saint-Bonnet-Rochefort (bif.) à Gannat.... 8 35k
36	Pithiviers à la ligne de Corbeil à Montargis.....	16	Pithiviers à Malesherbes (bifurcation).....	16	1868.	
37	Pithiviers à la ligne de Paris à Orléans, près d'Orléans...	42	Orléans (bifurcation) à Pithiviers.....	42	1872.	
38	La Flèche à la ligne de Tours au Mans (e).....	35	Aubigné à la Flèche (extrémité de l'embranchem[t]).	35	1871.	(e) Construit par le département de la Sarthe dans les conditions de la convention du 11 juin 1863.
39	Châteaubriant à Nantes.....	62	Châteaubriant (bif.) à la Chapelle-sur-Erdre. 52 La Chapelle-sur-Erdre à Nantes (bifurcation) 10	62	1877.	
40	Romorantin à la ligne de Tours à Vierzon.....	7	Villefranche-sur-Cher (bifurcation) à Romorantin.	7	1872.	
41	Libourne à Bergerac.....	61	Libourne (bifurcation) à Bergerac.....	61	1869–1875.	
42	Saint-Éloi à la ligne de Commentry à Gannat.....	9	La Peyrouse à Saint-Éloi..... (f)	9	1871.	(f) Non compris 2 kilomètres pour les embranchements aux puits Dehaynin et Sainte-Barbe.
43	Bergerac à la ligne de Périgueux à Agen.....	36	Bergerac au Buisson-de-Cabans (bifurcation).....	36	1879.	
	Total du nouveau réseau..	2,101	.....	2,101		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LONGUEUR. 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5	DATE DE LA MISE en service. 6	OBSERVATIONS. 7
		kilom.		kilom.		
	CONVENTION DE 1883.					
			1°. — *Art. 2. — Lignes reprises au réseau de l'État.*			
44	Angoulême à Limoges.....	122	Ligne principale. Angoulême au Quéroy-Pranzac. 16 Le Quéroy-Pranzac à Exideuil.. 45 Exideuil à Saillat-Rochechouart. 12 Saillat-Rochechouart au Puy-Imbert (Limoges)..... 48	121	1875.	
			Raccordement du Puy-Imbert.....	1	1876.	
45	Embranchement sur Nontron.	34	Le Quéroy-Pranzac (bifurcation) à Nontron.....	34	1881–1883.	
46	Bordeaux à la Sauve.....	28	Bordeaux à la Sauve.....	27	1878.	
			Raccordement avec les lignes du Midi et d'Orléans à Bordeaux.....	1		
47	Clermont à Tulle avec embranchement sur Vendes (a) (sections de Clermont à Tulle et d'Eygurande à Largnac).....	220	Ligne principale. Clermont-Ferrand (bif.) à Vauriat 29 Vauriat à Eygurande..... 57 Eygurande à Ussel..... 18 Ussel à Meymac..... 13 Meymac à Tulle (bifurcation).. 54	171	1880–1881.	(a) Voir les lignes en construction ou à construire.
			Embranchement : Eygurande (bifur.) à Largnac..	49	1882.	
48	Limoges à Meymac.....	90	Limoges à Saint-Priest-Taurion (bifurc.) (b).. "	90	1880–1883.	(b) Pour mémoire : 18 kilomètres empruntés à la ligne de Vierzon à Limoges.
			St-Priest-Taurion (bifurc.) à Meymac (bifurc.). 90			
49	Limoges au Dorat (c).....	54	Limoges (bifurcation) au Dorat (bifurcation)....	54	1880–1881.	(c) Par Bellac.
50	Orléans à Montargis.....	73	Ligne principale. Orléans (les Aubrais) (bif.) à Bellegarde.....(d) 47 Bellegarde à Montargis (bif.).. 24	71	1875.	(d) Non compris 400 mètres pour l'embranchement de la gare des Escures, considéré comme voie de service.
			Embranchement de la voie maritime de Montargis.	2	1875.	
51	Périgueux à Ribérac.....	29	Périgueux (bifurcation) à Ribérac.....	29	1881.	
52	Saillat à Bussière-Galant....	44	Saillat-Rochechouart (bif.) à Bussière-Galant.....	44	1880.	
53	Saint-Nazaire au Croisic et à Guérande.....	33	St-Nazaire au Croisic. Saint-Nazaire (bifurcation) à Escoublac-la-Bôle..... 17 Escoublac-la-Bôle au Croisic.... 10	27	1879.	
			Escoublac-la-Bôle à Guérande.....	6	1879.	
54	Tours à Montluçon avec embranchement sur Lavaud-Franche.....	248	Ligne principale. Tours à Joué (bifurcation).. (e) " Joué (bifurcation) à Châtillon.. 61 Châtillon à Buzançais..... 24 Buzançais à Châteauroux (bif.). 24 Châteauroux (bif.) à la Châtre. 36 La Châtre à Champillet-Urciers. 13 Champillet-Urciers à Châteaumeillant..... 6 Châteaumeillant à Culan..... 11 Culan à Montluçon..... 36	211	1878–1884.	(e) Pour mémoire : 7 kilomètres comptés à la ligne de Bressuire à Tours (réseau de l'État).
			Embranchement : Champillet-Urciers à Lavaud-Franche (bifurcation).....	37	1886.	
	TOTAL.....	975	.....	975		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
			2°. — *Art. 3.*			
55	Angers à la Flèche.....	44	Angers (bifurc.) à la Flèche (bifurc.)..... 43 Raccordement avec la ligne de Tours à Nantes. 1	44	1885-1886.	
56	Tournon à la Châtre (A) (section de Tournon au Blanc).	16	Tournon-Saint-Martin au Blanc.....	16	1886.	(A) Voir les lignes en construction ou à construire.
57	Blois à Romorantin.....	47	Blois (bifurcation) à Vineuil-Saint-Claude... 8 Vineuil-Saint-Claude à Romorantin..... 39	47	1883-1884.	
58	Bourges à Gien et Argent à Beaune-la-Rolande (sections de Bourges à Gien et d'Argent à Beaune-la-Rolande) (A)	134	Bourges (bifurcation) à Argent (bifurcation).....	(B) 62	1885.	(B) Bourges (bif.) à Henrichemont..... 27k Henrichemont à Argent (bifurcation)..... 35 } 62k
			Argent à Beaune-la-Rolande. Argent (bif.) à Sully-les-Bordes. 32 Sully-les-Bordes (bif.) à Ouzouer-sous-Bellegarde..... 25 Ouzouer-sous-Bellegarde (bif.) à Beaune-la-Rolande (P.-L.-M.). 15	72	1884.	
59	Cahors à Capdenac avec embranchement sur Figeac (section de Cahors à Capdenac) (A).....	69	Cahors (bifurcation) à Capdenac.....	69	1886.	
60	Civray au Blanc (A) (sections de Civray à Charroux, de Lussac à Montmorillon et à la Trimouille).....	32	Civray à Charroux..... 16 Lussac (bif.) à Montmorillon (bif.)..... (C) " Montmorillon (bif.) à la Trimouille..... 16	32	1885-1886.	(C) Pour mémoire : 15 kilomètres empruntés à la ligne de Poitiers à Limoges.
61	Confolens à Exideuil.....	18	Confolens à Exideuil (Roumazières-Loubert).....	18	1887.	
62	La Flèche à Saumur.....	50	La Flèche à Vivy..... 43 Vivy à Saumur (bifurcation)..... 7	50	1887.	
63	Marmande à Angoulême (section de Marmande à Bergerac) (A).....	74	Marmande à Eymet..... 34 Eymet à Falqueyrat..... 12 Falqueyrat à Bergerac..... 28	74	1886.	
64	Montauban à Brive (D) (section de Montauban à Cahors) (A).	63	Montauban (bifurcation) à Cahors.....	63	1884.	(D) Par Cahors, Gourdon et Souillac.
65	Montluçon à Eygurande (E)...	92	Montluçon à Évaux..... 27 Évaux à Auzances..... 18 Auzances à Eygurande..... 47	92	1885-1887.	(E) Par Évaux, Auzances, Mérinchal, Létrade et Viat.
66	Poitiers au Blanc.....	60	Mignaloux-Nouaillé (bif.) à Chauvigny..... 20 Chauvigny à Saint-Savin..... 19 Saint-Savin au Blanc..... 21	60	1883-1887.	
	A reporter.....	699	.....	699		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	699	.....	699		
67	Port-de-Piles à Preuilly.....	34	Port-de-Piles (bifurcation) à Preuilly.....	34	1885.	
68	Preuilly à Tournon-Saint-Martin.....	15	Preuilly à Tournon-Saint-Martin (bifurcation)...	15	1886.	
69	Quimper à Douarnenez.....	23	Quimper (bifurcation) à Douarnenez.....	23	1884.	
70	Quimper à Pont-l'Abbé.....	20	Quimper (bifurcation) à Pont-l'Abbé.....	20	1884.	
71	Saint-Sébastien à Guéret.....	45	Saint-Sébastien (bif.) à Guéret (bif.).....	45	1886.	
72	Saint-Denis-lès-Martel au Buisson et embranchement sur Gourdon (section de Cazoulès au Buisson) (A).....	49	Cazoulès (bif.) à Siorac (bif.)..... 49 Siorac (bif.) au Buisson ..... (A) "	49	1883-1884.	(A) 7 kilomètres empruntés à la ligne de Périgueux à Agen. — Voir les lignes en construction ou à construire.
	TOTAL.....	885	.....	885		
			3°. — *Art. 4.*			
73	Aubusson à Felletin.....	10	.....	10	1882.	
74	Auray à Quiberon.....	26	Auray (bifurcation) à Quiberon.....	26	1882.	
75	Concarneau à Rosporden....	15	Concarneau à Rosporden (bifurcation).....	15	1883.	
76	Questembert à Ploërmel.....	34	Questembert à Ploërmel (limite de la compagnie de l'Ouest).....	34	1881.	
77	Vieilleville à Bourganeuf....	20	Vieilleville (bifurcation) à Bourganeuf.....	20	1883.	
	TOTAL.....	105	.....	105		
	TOTAL de la convention de 1883	1,965	.....	1,965		

Digitized by Google

II. — LIGNES OU SECTIONS EN CONSTRUCTION OU A CONSTRUIRE.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	CONCESSIONS DÉFINITIVES.					
	CONVENTION DE 1883.		1°. — *Article 2.*			
(A) 47	Clermont à Tulle avec embranchement sur Vendes. (Section de Largnac à Vendes.)	5	Largnac à Vendes	//	5	(A) Voir les lignes en exploitation.
			2°. — *Article 3.*			
(A) 56	Tournon à la Châtre. (Section du Blanc à la Châtre.)	81	Le Blanc à Argenton (bifurcation)	37	//	
			Argenton (bifurcation) à la Châtre (bifurcation)	//	44	
(A) 58	Bourges à Gien et Argent à Beaune-la-Rolande. (Section d'Argent à Gien.)	23	Argent (bifurcation) à Gien	23	//	
(A) 59	Cahors à Capdenac et embranchement sur Figeac	3	Embranchement de la Madeleine sur Figeac	//	3	
(A) 60	Civray au Blanc. (Sections de Charroux à Lussac et de la Trimouille au Blanc.)	64	Charroux à l'Ile-Jourdain	26	//	
			L'Ile-Jourdain à Lussac (bifurcation)	20	//	
			La Trimouille au Blanc (bifurcation)	18	//	
(A) 63	Marmande à Angoulême. (Section de Bergerac à Angoulême.)	108	Bergerac (bifurcation) à Mussidan (bifurcation)	28	//	
			Mussidan (bifurcation) à Ribérac	(B) 27	//	(B) Non compris 5 kilomètres à emprunter à la ligne de Périgueux à Ribérac.
			Ribérac à Angoulême (bifurcation)	(C) 53	//	(C) Non compris 10 kilomètres à emprunter à la ligne d'Angoulême à Limoges.
(A) 64	Montauban à Brive. (Section de Cahors à Brive.)	100	Cahors à Espère (Mercuès)	8	//	
			Espère (Mercuès) à Gourdon	34	//	
			Gourdon à Cazoules	17	//	
			Cazoulès à Souillac	6	//	(D) 6 kilomètres empruntés à la ligne de Montauban à Brive.
			Souillac à Brive	35	//	
(A) 72	Saint-Denis-lez-Martel au Buisson avec embranchement sur Gourdon. (Section de Cazoulès à Saint-Denis et embranchement sur Gourdon.)	32	Ligne principale. Saint-Denis-lez-Martel (bifurcation) à Souillac (bifurcation)	18	//	(E) 14 kilomètres exploités et empruntés à la ligne de Figeac à Arvant.
			Ligne principale. Souillac (bifurcation) à Cazoulès (bifurcation)	(D) //	//	
			Embranchement: Carsac-Groslejac (bifurcation) à Gourdon	//	14	
78	Anneau à la limite de Seine-et-Oise, vers Étampes	13	Anneau (bifurcation) à la limite de Seine-et-Oise	13	//	
79	Aurillac à Saint-Denis-lez-Martel	61	Aurillac à la Capelle-Viescamp (E)	//	//	
			La Capelle-Viescamp (bifurcation) à Laroquebrou	10	//	
			Laroquebrou à Saint-Denis-lez-Martel (bifurcation)	51	//	
	A reporter	485		424	61	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	Reports.....	485	.....	424	61	
80	Châtellerault à Tournon-Saint-Martin (A).....	41	Châtellerault (bifurcation) à Tournon-Saint-Martin (bifurcation).....	41	//	(A) Par Pleumartin, la Roche-Posay et Iseures.
81	Issoudun à Saint-Florent (B) .	23	.....	//	23	(B) Par Charost.
82	Le Blanc à Argent (C).....	164	Ligne principale. Le Blanc à Buzançais (bifurcation)..	//	44	(C) Par Mézières-en-Brenne, Buzançais, Valençay, Gièvres, Romorantin, Salbris et Souesmes.
			Ligne principale. Buzançais (bifurcation) à Gièvres (bifurcation).....	//	51	
			Ligne principale. Gièvres (bifurcation) à Romorantin.	//	8	(D) Par Pierre-Buffière, Saint Germain-les-Belles, Uzerche, Vigeois et Allassac.
			Ligne principale. Romorantin à Salbris.....	//	26	
			Ligne principale. Salbris à Argent (bifurcation).....	//	34	
			Raccordement à Salbris.....	//	1	(E) A un point à déterminer entre la Capelle-Viescamp et Laroquebrou.
83	Limoges à Brive (D).....	95	Limoges à Uzerche.....	58	//	
			Uzerche à Brive.....	37	//	(F) Par Thiviers, Saint-Germain-des-Près, Exideuil, Saint-Raphaël, Hautefort, Villac, Condat, Montignac et Saint-Geniès avec embranchement par Boisseulles, Segonzac et Vars.
84	Mauriac à la ligne d'Aurillac à Saint-Denis-lez-Martel (E).	46	Mauriac à Miécaze (bifurcation).....	46	//	
85	Nontron à Sarlat avec embranchement d'Hautefort au Burg-Allassac (F).....	138	Ligne principale. Nontron à Thiviers (bifurcation)....	27	//	(G) Non compris 2 kilomètres empruntés à la ligne de Limoges à Périgueux.
			Ligne principale. Thiviers (bifurcation) à Hautefort...	(G) 31	//	
			Ligne principale. Hautefort à Condat (bifurcation)....	(H) 21	//	(H) Non compris 3 kilomètres empruntés à la ligne de Périgueux à Brive.
			Ligne principale. Condat à Sarlat (bifurcation).....	//	35	
			Embranchement : Hautefort (bifurcation) au Burg-Allassac (bifurcation).....	//	(I) 24	(I) Non compris 4 kilomètres empruntés à la ligne de Périgueux à Toulouse.
86	Villeneuve-sur-Lot à Tonneins	33	Villeneuve-sur-Lot à Tonneins (bifurcation).....	33	//	
87	De la limite de Seine-et-Oise, vers Auneau, à Étampes.	18	.....	18	//	
88	La Sauve à Eymet (la Sauvetat).....	67	.....	//	67	
89	Mauriac à Vendes.....	17	.....	//	17	
	TOTAL.....	1,127	.....	736	391	
	TOTAUX des concessions définitives.....	1,132	.....	736	396	
	CONCESSION ÉVENTUELLE. CONVENTION DE 1883.		*Article 3.*			
90	Laqueuille au Mont-Dore (J).	15	.....	//	15	(J) Par la Bourboule.

Digitized by Google

RÉCAPITULATION.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	SITUATION DES LIGNES. 2	DÉSIGNATION des RÉSEAUX. 3	CONVENTIONS. 4	LONGUEURS en EXPLOITATION. 5	LONGUEURS en CONSTRUCTION. 6	LONGUEURS à CONSTRUIRE. 7
				kilom.	kilom.	kilom.
			RÉSEAU CONCÉDÉ.			
I.	Lignes en exploitation..	Ancien réseau.....	Conventions antérieures à 1883.....	1,859	//	//
		Nouveau réseau.....	Conventions antérieures à 1883.....	2,101	//	//
		Convention de 1883..	Article 2..... 975	1,965	//	//
			Article 3..... 885			
			Article 4..... 105			
			Concessions définitives.			
II.	Lignes en construction ou à construire.....	Convention de 1883..	Article 2.....	//	//	5
			Article 3.....	//	736	391
			Concessions éventuelles.			
		Convention de 1883..	Article 3.....	//	//	15
			Totaux généraux.....	(a) 5,925	736	411
					1,147	
					7,072	

(a) RÉSEAU EXPLOITÉ.	Sans TENIR COMPTE des parcours communs.	En TENANT compte des parcours communs.
	kilom.	kilom.
Lignes d'intérêt général concédées à la compagnie de Paris à Orléans et en exploitation. (Total ci-dessus).....	5,925	5,925
A ajouter :		
1° Lignes d'intérêt local concédées à la compagnie de Paris à Orléans dans le département de la Sarthe.....	(b) 52	(b) 52
2° Parcours commun au réseau de l'État.....	//	(c) 7
Longueur totale exploitée par la compagnie de Paris à Orléans.....	5,977	5,984

OBSERVATIONS.

(b) La Flèche à Sablé. 23^k / La Flèche à la Suze. 29 } 52^k non compris 2 kilomètres de parcours communs à Sablé et à la Suze.

(c) Sur la ligne de Tours à Montluçon (entre les stations de Joué et de Tours).

Digitized by Google

5. PARIS À LYON ET À LA MÉDITERRANÉE.

I. — LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION,

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.			LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4			5	6	7
		kilom.				kilom.		
	ANCIEN RÉSEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.					
1	Paris à Lyon, par la Bourgogne (A).....	512	Ligne principale.	Paris à Villeneuve-St-Georges..	14	511	1849-1856.	(A) Ligne construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842 de Paris à Dijon et de Chalon à Lyon, et complétement aux frais de l'État entre Dijon et Chalon. (La compagnie actuelle a remboursé le prix des dépenses.)
				Villeneuve-St-Georges à Melun.	30			
				Melun à Moret (Saint-Mammès).	24			
				Moret (St-Mammès) à Montereau	11			
				Montereau à Sens.....	34			
				Sens à la Roche.....	42			
				La Roche à Saint-Florentin....	17			
				Saint-Florentin à Nuits-sous-Ravières.....	53			
				Nuits-sous-Ravières aux Laumes.	32			
				Les Laumes à Velars.....	48			
				Velars à Dijon.....	9			
				Dijon à Beaune.....	37			
				Beaune à Chagny.....	15			
				Chagny à Chalon (Saint-Côme).	16			
				Chalon (Saint-Côme) à Mâcon..	58			
				Mâcon à Belleville	23			
				Belleville à Saint-Germain-au-Mont-d'Or.....	28			
				Saint-Germain-au-Mont-d'Or à Lyon (Perrache).....	20			
			Embranchement sur Chalon (ville).....			1	1857.	
2	Embranchement sur Auxerre.	19	La Roche (bifurcation) à Monéteau.....		13	19	1855.	
			Monéteau à Auxerre.....		6			
3	Dijon à Belfort (par Besançon).....	187	Ligne principale.	Dijon (bifurcation) à Auxonne..	30	186	1855-1858.	
				Auxonne à Dôle.....	15			
				Dôle à Labarre.....	18			
				Labarre à Franois.....	20			
				Franois à Besançon.....	7			
				Besançon à Montbéliard.....	78			
				Montbéliard à Belfort.....	18			
			Besançon-Viotte (bif.) à Besançon-Mouillère....			1	1884.	
4	Embranchement sur Gray...	35	Auxonne (bifurcation) à Gray.....			34	1856.	
			Raccordement de Villers-les-Pots.....			1	1861.	
5	Embranchement sur Salins..	38	Dôle (bifurcation) à Arc-Senans.....		25	38	1857.	
			Arc-Senans à Mouchard.....		6			
			Mouchard à Salins.....		7			
6	Bourg à la ligne de Dijon à Belfort, par Lons-le-Saunier.....	140	Bourg (bifurcation) à Saint-Amour.....		29	140	1862-1864.	(B) Pour mémoire : 6 kilomètres, déjà comptés à la ligne de Dôle à Salins.
			Saint-Amour à Lons-le-Saunier.....		34			
			Lons-le-Saunier à Mouchard (bifurcation)...		50			
			Mouchard (bif.) à Arc-Senans (bif.).....		(B) "			(C) Pour mémoire : 7 kilomètres, déjà comptés à la ligne de Dijon à Belfort.
			Arc-Senans (bif.) à Franois (bif.).....		27			
			Franois (bif.) à Besançon.....		(C) "			
7	Chalon-sur-Saône à Dôle....	75	Chalon-sur-Saône (bifurc.) à Saint-Bonnet..		33	75	1871.	
			Saint-Bonnet à Dôle (bifurcation).....		42			
	A reporter.....	1,006	.....			1,006		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LIGNES. LONGUEUR. 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5	DATE DE LA MISE en service. 6	OBSERVATIONS. 7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,006	.....	1,006		
8	Lyon à Marseille par Avignon.	360	Ligne principale. Lyon (Perrache) à Sérézin..... 15 Sérézin à Chasse..... 6 Chasse à Saint-Rambert-d'Albon 40 St-Rambert-d'Albon à Valence.. 45 Valence à Livron..... 17 Livron à Pierrelatte..... 48 Pierrelatte à Orange..... 31 Orange à Sorgues..... 18 Sorgues à Avignon (gare des voyageurs)..... 10 Avignon (gare des voyageurs) à Tarascon..... (A) 22 Tarascon à Arles..... 13 Arles à Miramas..... 33 Miramas à Rognac..... 26 Rognac à Lestaque..... (B) 17 Lestaque à Marseille..... 10	351	1847-1855.	(A) Y compris 1 kilomètre provenant de la concession de Lyon à Avignon. (B) Rognac au Pas-des-Lanciers..... 9k Le Pas-des-Lanciers à Lestaque..... 8 } 17k
			Raccordements de Chasse à Givors.....	3	1857.	
			Raccordements à Tarascon.....	3	1857.	
			Embranchement de la Joliette.....	(C) 3	1860.	(C) Affectés au service spécial des marchandises.
9	Embranchement sur Aix....	26	Rognac à Aix..... 25 Embranchement de la gare des marchandises à Aix..... 1	26	1856.	
10	Tarascon à Cette, par Nimes et Montpellier (E).....	107	Ligne principale. Tarascon (bif.) à Beaucaire (gare des voyageurs)..... (D) 1 Beaucaire (gare des voyageurs) à Grézan..... 21 Grézan à Nîmes (gare des voyageurs)..... (E) 5 Nîmes (gare des voyageurs) à Saint-Cézaire..... 4 Saint-Cézaire à Lunel..... 22 Lunel aux Mazes..... 17 Les Mazes à Montpellier..... 7 Montpellier à Cette..... (F) 28	105	1839-1852.	(D) Faisant partie de la concession d'Avignon à Marseille (raccordement de Tarascon), (E) Y compris 2 kilomètres faisant partie de la concession d'Avignon à Marseille (raccordement de Tarascon) et 1 kilomètre provenant de la concession de Nîmes à Montpellier. (F) Y compris 1 kilomètre provenant de la concession de Nîmes à Montpellier.
			Embranchement de la gare des marchandises à Beaucaire.....	(G) 1	1839.	(G) Faisant partie de la concession d'Alais à Beaucaire.
			Embranchement de la gare des marchandises à Nîmes.	(G) 1	1839.	
11	Embranchements sur Alais et la Grand-Combe.....	64	Nîmes (bif.) à Nozières..... 26 Nozières à Vézenobres..... 8 Vézenobres à Alais..... 13 Alais à la Pise..... 13 La Pise à la Levade..... 3 La Pise à la Verrerie (la Grand-Combe)... (I) 1	64	1840-1841.	(H) Y compris la section de Nîmes à Montpellier (52 kilom.) construite par l'Etat. (I) Non compris 1 kilomètre pour la section de la Verrerie à la Grand-Combe, inaccessible aux locomotives.
12	Marseille à Toulon.....	(J) 66	Marseille (bifurcation) à la Blancarde..... 2 La Blancarde à Aubagne..... 14 Aubagne à Toulon..... 50	66	1858-1859.	(J) Non compris l'embranchement de la Seyne à l'arsenal de Castigneau (4 kilomètres), appartenant à l'administration de la marine.
	A reporter.....	1,629	.....	1,629		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,629	.....	1,629		
13	Lyon à Genève.....	(A) 150	Lyon-Guillotière (bif.) à Saint-Clair ..... 7 Saint-Clair à Montluel..... 17 Montluel à Ambérieu..... 26 Ambérieu à Virieu-le-Grand... ..... 38 Virieu-le-Grand à Culoz..... 12 Culoz à Bellegarde..... 33 Bellegarde à Collonges..... 10 Collonges à la frontière suisse..... 7	150	1856-1859.	(A) Non compris 15 kilomètres sur le territoire suisse de la frontière à Genève.
14	Embranchement sur Bourg et sur Mâcon et jusqu'au Rhône, par Culoz.....	70	Mâcon (bifurcation) à Bourg..... 36 Bourg à Ambérieu..... 32 Culoz au Rhône..... 2	70	1856-1858.	
	Paris (Moret et Villeneuve-Saint-Georges) à Lyon, avec embranchement sur Vichy. — Villeneuve-St-Georges à Montargis.....	110	Villeneuve-St-Georges (bifurcation) à Juvisy. 7 Juvisy à Corbeil..... (B) 11 Corbeil à Malesherbes..... 44 Malesherbes à Beaune-la-Rolande..... 25 Beaune-la-Rolande à Montargis..... 23	110	1840-1867.	(B) Non compris 1 kilomètre (à Juvisy) considéré comme voie de service, mais y compris 1 kilomètre faisant partie de la section de Corbeil à Montargis, concédée le 7 avril 1855.
	Paris à Nevers.....	186	Paris à Moret (bifurcation)..... (C) // Moret (bifurcation) à Bourron ..... 12 Bourron à Montargis..... 39 Montargis à Gien..... 37 Gien à Cosne..... 41 Cosne à Sancerre..... 9 Sancerre à Nevers..... 48	186	1860-1861.	(C) Pour mémoire : 67 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à Lyon par la Bourgogne.
	Nevers à St-Germain-des-Fossés (E).....	103	Ligne principale. Nevers au Guétin (Saincaize)... 11 Le Guétin (Saincaize) à Moulins 49 Moulins à Saint-Germain-des-Fossés..... (D) 41 Embranchement de Gimouille.....	101 2	1850-1861. 1868.	(D) Moulins à Varennes-sur-Allier..... 28k Varennes-sur-Allier à St-Germain-des-Fossés..... 13 } 41k
	St-Germain-des-Fossés à Roanne.....	66	.....	66	1857-1858.	(E) Ligne construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
15	Roanne à Lyon, par Tarare.....	76	Roanne au Coteau..... (F) 3 Le Coteau à l'Arbresle..... (G) 56 L'Arbresle à St-Germain-au-Mont-d'Or (bif.). 17 Saint-Germain-au-Mont-d'Or (bif.) à Lyon (H) //	76	1856-1868.	(F) Traversée de Roanne. (G) Le Coteau à St-Victor-Thizy..... 20k St-Victor-Thisy à l'Arbresle..... 36 } 56k
	Roanne à Lyon, par St-Étienne.....	147	Ligne principale. Roanne au Coteau (bifurc.). (I) // Le Coteau (bif.) à Montrond... 50 Montrond à la Fouillouse..... 20 La Fouillouse à St-Étienne (Châteauroux)..... 9 Saint-Étienne (Châteauroux) à Givors..... 36 Givors à Oullins..... 17 Oullins à Lyon-Perrache (bif). 4 Embranchements Voies de surface de Terrenoire. 4 de l'Etivalière au Pont-de-l'Ane.. 4 du Treuil..... 1 de la Terrasse..... 1 du Pont-de-l'Ane à Bérard..... 1	136 11	1828-1834. 1863.	(H) Pour mémoire : 21 kilomètres déjà comptés à la ligne de Paris à Lyon. (I) Pour mémoire : 3 kilomètres déjà comptés à la ligne de Roanne à Lyon, par Tarare.
	St-Germain-des-Fossés à Vichy.....	9	St-Germain-des-Fossés (bifurcation) à Vichy....	9	1862.	
	A reporter.....	2,546	.....	2,546		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LIGNES. LONGUEUR. 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4		LONGUEURS. 5	DATE DE LA MISE en service. 6	OBSERVATIONS. 7
		kilom.			kilom.		
	Reports.....	2,546	.....		2,546		
16	Nevers et Moulins à la ligne de Paris à Lyon près Chagny.....	280	Chagny à Nevers.	Chagny (bifurcation) à Santenay. 5	163	1861–1867.	
				Santenay à Torcy-Montchanin.. 25			
				Torcy-Montchanin à Étang.... 29			
				Étang à Cercy-la-Tour..... 52			
				Cercy-la-Tour à Nevers..... 52			
			Torcy-Montchanin à Moulins.	Torcy-Montchanin (bifurcation) à Paray-le-Monial..... 50	117	1861–1869.	
				Paray-le-Monial à Gilly-sur-Loire. 30			
				Gilly-sur-Loire à Moulins..... 37			
17	Mouchard à la frontière suisse, par les Verrières et par Jougne.....	92	Mouchard à la frontière	Mouchard à Andelot..... 25	73	1860–1862.	
				Andelot à Pontarlier..... 37			
				Pontarlier à la frontière suisse, par les Verrières..... 11			
			Pontarlier à la frontière	Pontarlier (bif.) aux Hôpitaux-Neufs-Jougne..... 13	19	1875.	(A) Vers Vallorbe.
				Les Hôpitaux-Neufs-Jougne à la frontière suisse..... (A) 6			
18	Montbéliard à Audincourt et à Delle.....	26	Montbéliard (bif.) à la frontière suisse, par Delle..		26	1868.	
19	Saint-Rambert à Grenoble...	91	Saint-Rambert à Rives..... 55		91	1856–1858.	
			Rives à Moirans..... 17				
			Moirans à Grenoble..... 19				
20	De la ligne de Saint-Rambert à Grenoble à Lyon.....	87	Lyon (bifurcation) à Saint-Priest..... 8		87	1858–1862.	
			Saint-Priest à Saint-André-le-Gaz..... 51				
			Saint-André-le-Gaz à Rives (bifurcation).... 28				
			Rives (bifurcation) à Grenoble..... (B) //				(B) Pour mémoire : 40 kilomètres comptés ci-dessus à la ligne de Saint-Rambert à Grenoble.
21	De la ligne de Saint-Rambert à Grenoble à Valence.....	78	Valence (bifurcation) à Moirans (bifurcation). 78		78	1864.	(C) Pour mémoire : 19 kilomètres déjà comptés à la ligne de Saint-Rambert à Grenoble.
			Moirans (bifurcation) à Grenoble..... (C) //				
22	De Privas à la ligne de Lyon à Avignon avec prolongement jusqu'à Crest.....	49	Livron à Privas.	Livron à la Voulte-sur-Rhône... 5	32	1862.	
				La Voulte-sur-Rhône au Pouzin. 6			
				Pouzin à Privas..... 21			
			Livron à Crest.....		17	1871.	
23	Carpentras à la ligne de Lyon à Avignon, près Sorgues..	17	Sorgues à Carpentras.....		17	1863.	
24	Toulon au Var.....	150	Toulon à la Pauline..... 10		150	1862–1864.	
			La Pauline à Carnoules..... 24				
			Carnoules aux Arcs..... 34				
			Les Arcs à Cannes..... 58				
			Cannes au Var (fleuve)..... 24				
25	Embranchement sur Draguignan.....	13	Les Arcs à Draguignan.....		13	1864.	
26	Avignon à Salon, par Cavaillon.....	56	Avignon à l'Isle-sur-Sorgue..... 23		56	1868–1873.	
			L'Isle-sur-Sorgue à Cavaillon..... 10				
			Cavaillon au Cheval-Blanc..... 3				
			Le Cheval-Blanc à Salon..... 20				
	A reporter.....	3,485	.....		3,485		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	3,485	.....	3,485		
27	Lunel à Arles.....	46	Ligne principale. { Lunel (bifurc.) à Aimargues... 6 ; Aimargues au Cailar..... 2 ; Le Cailar à Arles..... 36 } ; Embranchement de Trinquetaille et raccordement.	44 ; 2	1868. ; 1878.	
28	Lunel à Aigues-Mortes (B).....	13	Lunel (bif.) à Aimargues (bif.)..... (A) # ; Aimargues (bifurc.) à Aigues-Mortes..... 13	13	1873.	(A) Pour mémoire : 6 kilomètres déjà comptés à la ligne de Lunel à Arles.
29	Marseille à Aix.....	34	Marseille (bifurcation) à Gardanne..... 23 ; Gardanne à Aix..... 11	34	1877.	(B) Voir les lignes en construction ou à construire.
30	Nouvelle gare à Marseille...	3	Marseille (Prado) à la Blancarde (bif.).....	3	1872.	
31	Aubagne aux mines de Fuveau.	17	Aubagne à Valdonne.....	17	1868.	
32	Annonay à Saint-Rambert....	19	Annonay à Saint-Rambert.....	19	1869.	
33	Grenoble à Montmélian (B)...	50	Grenoble à Montmélian (bif.).....	50	1864.	(B) Lignes construites par l'État.
34	Annecy à Aix (B).....	39	Aix-les-Bains (bif.) à Annecy (C).....	39	1866.	(C) La compagnie doit exécuter une rectification.
35	Thonon à Annemasse.....	30	Thonon à Annemasse-l'Arve.....	30	1880.	
36	Annemasse à Collonges.....	33	Annemasse à Collonges (bifurcation).....	33	1880.	
37	Grasse à la ligne de Toulon à Nice.....	17	Cannes (bif.) à Grasse.....	17	1871.	
38	Le Var à Nice et à la frontière d'Italie.....	35	Le Var (fleuve) à Nice..... 7 ; Nice à la frontière d'Italie..... (D) 28	35	1868-1872.	(D) Y compris 4 kilomètres sur le territoire de la principauté de Monaco.
39	Hyères à la ligne de Toulon à Nice.....	19	La Pauline (bif.) aux Salins-d'Hyères.....	19	1875-1876.	
40	Santenay à Étang, par Autun.	59	Santenay (bif) à Epinac..... 22 ; Epinac à Dracy-Saint-Loup..... 15 ; Dracy-Saint-Loup à Étang..... 22	59	1867-1870.	
41	Champagnole à la ligne de Dôle en Suisse.....	13	Andelot (bif.) à Champagnole.....	13	1867.	
42	De la ligne de Bessèges à Alais, près Robiac, à la ligne de Privas à Livron, près du Pouzin.....	105	Ligne principale. { Le Pouzin (bifurc.) à Vogüé... 52 ; Vogüé à Robiac..... 43 ; Robiac à Alais (bifurc.)..... (E) # } ; Embranch^{t} : Vogüé (bifurc.) à Aubenas.....	95 ; 10	1871-1876. ; 1879.	(E) 28 kilomètres comptés ci-dessous à la ligne de Bessèges à Alais.
43	Bessèges à Alais et embranchement.....	33	Ligne principale. { Alais (bifurcation) à Salyndres.. 7 ; Salyndres à Saint-Julien-de-Cassagnas..... 6 ; St-Julien-de-Cassagnas à Robiac. 15 ; Robiac à Bessèges..... 2 } ; Embranchement. { Robiac (bif.) à la Valette (Trélys)... }	30 ; 3	1857. ; 1858.	
44	Salon à Miramas.....	12	.....	12	1873.	
45	Le Cailar à Saint-Cézaire....	19	Le Cailar (bif.) à Saint-Cézaire.....	19	1873.	
	A reporter.....	4,081	.....	4,081		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LIGNES. LONGUEUR. 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5	DATE DE LA MISE en service. 6	OBSERVATIONS. 7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	4,081	.....	4,081		
46	Aix à la ligne de Toulon à Nice, près Carnoules.....	78	Aix à Gardanne (bif.).....(A) # ; Gardanne (bif.) à Carnoules (bif.)..... 78	78	1877–1880.	(A) Pour mémoire : 11 kilomètres comptés ci-dessus à la ligne de Marseille à Aix.
47	Thonon à Saint-Gingolph....	27	Thonon à Évian..... 9 ; Évian à Saint-Gingolph..... 17 ; Saint-Gingolph à la frontière suisse..... 1	27	1882–1886.	
48	Albertville à la ligne de Chambéry à Modane.....	22	Saint-Pierre-d'Albigny (bifurcation) à Albertville..	22	1879.	
49	De la ligne de Privas à Livron, près la Voulte-sur-Rhône, à celle de Saint-Étienne à Givors, près Givors.....	107	Grigny (bif.) à la Voulte-sur-Rhône (bif.)..... ; Raccordement sur Chasse et raccordement avec la ligne de Livron à Privas.....	106 ; (B) 1	1879. ; 1879.	(B) Raccordement sur Chasse..... 0k,8 ; Raccordement de Badan (avec la ligne de Livron à Privas)..... 0k,4 } 1k,2
50	Annemasse à Annecy (C)....	53	Annecy à la Roche-sur-Foron..... 38 ; La Roche-sur-Foron à Annemasse-l'Arve (bif.) 15	53	1883–1884.	(C) Ligne construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
	TOTAL.....	4,368	.....	4,368		
			2° CONVENTIONS DE 1875 (*Art. 1er et 5*) ET DE 1878.			
51	Nîmes au Teil, par Remoulins.....	119	Nîmes (voyageurs) à Grézan (bifurcation)(D) # ; Grézan (bifurcation) à Remoulins..... 17 ; Remoulins au Teil (bifurcation)..... 102	119	1880.	(D) 5 kilomètres empruntés à la ligne de Tarascon à Cette.
52	Remoulins à Uzès.....	19	Remoulins (bifurcation) à Uzès.....	19	1880.	
53	Remoulins à Beaucaire.....	17	Remoulins (bifurcation) à Beaucaire (bifurcation).	17	1883.	
54	Uzès à Saint-Julien et prolongement dans la vallée de l'Auzonnet.....	49	Uzès à St-Julien-de-Cassagnas (bifurc.) et raccordement..... 39 ; Saint-Julien-de-Cassagnas (bif.) au Martinet. 10	49	1880–1883.	
55	Uzès à Nozières.....	20	Uzès (bifurcation) à Nozières (bifurcation).....	20	1883.	
56	Vézenobres à Quissac et embranchement sur Anduze..	27	Ligne principale : Le Mas-des-Gardies (bif.) à Lezan 7 ; Lezan à Quissac (bifurc.)..... 14 ; Embranchement : Lezan (bifurc.) à Anduze..... 6	27	1881.	
57	Nîmes à Sommières.....	24	Nîmes (bif.) à Sommières (bif.).....	24	1882.	
58	Sommières aux Mazes.....	21	Sommières (bif.) aux Mazes (bif.).....	21	1882.	
59	Aubenas à Prades.....	10	Aubenas à Prades.....	10	1882.	
60	Dijon à la ligne de Bourg à Lons-le-Saunier, près Saint-Amour, par Saint-Jean-de-Losne, et raccordement à la voie d'eau.....	109	Ligne principale : Perrigny (bifurcation) à Seurre. 42 ; Seurre à Saint-Bonnet. ..... 15 ; Saint-Bonnet à Louhans..... 27 ; Louhans à Saint-Amour (bifurc.) 23 ; Raccordement à la voie d'eau de St-Jean-de-Losne..	107 ; 2	1882–1883. ; 1882.	
61	Virieu-le-Grand à Saint-André-le-Gaz.....	46	Virieu-le-Grand à Pressins (bif.).....	(E) 46	1880–1884.	(E) Virieu-le-Grand à Saint-Genix-d'Aoste..... 37k ; Saint-Genix-d'Aoste à Pressins (bifurcation).... 9 } 46k
	A reporter.....	461	.....	461		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE EN service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	461	.....	461		
62	Saint-André-le-Gaz à Chambéry.....	41	Saint-André-le-Gaz (bif.) à Pressins..... 9 Pressins à Chambéry (bif.)..... 32	41	1884.	
63	Roanne à Paray-le-Monial...	57	Le Coteau (bif.) à Pouilly-sous-Charlieu.... 15 Pouilly-sous-Charlieu à Paray-le-Monial (bif.). 42	57	1882.	
64	Gilly-sur-Loire à Cercy-la-Tour.....	41	Gilly-sur-Loire (bifurcation) à Cercy-la-Tour (bif.).	41	1884.	
65	Avallon à Dracy-Saint-Loup, près Autun, par ou près Saulieu.....	70	Avallon à la Maison-Dieu.....(a) # La Maison-Dieu (bif.) à Dracy-St-Loup (bif.).. 70	70	1882.	(a) Pour mémoire : 9 kilomètres comptés ci-après à la ligne d'Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon.
66	Filay à la ligne de Moret à Montargis, près Malesherbes.....	25	Malesherbes à Bourron (bif.).....	25	1881.	
67	Belleville à Beaujeu.....	13	.....	13	1869.	
	TOTAL.....	708	.....	708		
			3e CONVENTION DE 1883. — *Art. 3.*			
68	Dombes et Sud-Est. Bourg à Sathonay.....	52	.....	(b) 52	1866.	(b) Bourg à Marlieu.... 19k Marlieu à Sathonay.. 33 52k
69	Bourg à la Cluse.....	37	.....	37	1876–1877.	
70	La Cluse à Bellegarde..	29	La Cluse à Bellegarde (bif.)..... 28 Raccordement à Bellegarde..... 1	29	1882.	
71	Mâcon à Paray-le-Monial.	77	Mâcon à Cluny..... 23 Cluny à Paray-le-Monial (bif.)..... 54	77	1870.	
72	Lyon à Montbrison	80	Ligne principale. Lyon-Saint-Paul à l'Arbresle.... 23 L'Arbresle à Montrond..... 40 Montrond à Montbrison (bif.).. 15	78	1873–1876.	
			Raccordement de Lyon.....	2	1873–1876.	
73	Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saunier.....	65	Chalon à Saint-Germain-du-Plain..... 16 Saint-Germain-du-Plain à Louhans..... 21 Louhans à Lons-le-Saunier (bif.)..... 28	65	1871.	
74	Bourg à Saint-Germain-du-Plain.....	62	Bourg (bifurcation) à Chalon (Saint-Germain-du-Plain (bif.).....	62	1878.	
75	Ambérieu à Montalieu-Vercieu.....	18	Ambérieu (heurtoir) à Montalieu-Vercieu (heurtoir).	18	1875.	
	TOTAL.....	420	.....	420		
	TOTAL de l'ancien réseau..	5,496	.....	5,496		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	NOUVEAU RÉSEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
76	Châtillon-sur-Seine à la ligne de Paris à Lyon.....	35	Nuits-sous-Ravières à Châtillon-sur-Seine.....	35	1864.	
77	Saint-Germain-des-Fossés à Arvant, par Clermont-Ferrand.....	124	Saint-Germain-des-Fossés à Gannat (A)..... 24 Gannat à Clermont-Ferrand (A)..... 41 Clermont-Ferrand à Arvant..... 59	124	1855–1856.	(A) Sections construites par l'État.
78	Arvant à Saint-Étienne, par le Puy.....	172	Arvant à Brioude..... 10 Brioude à Saint-Georges-d'Aurac..... 24 Saint-Georges-d'Aurac au Puy..... 52 Le Puy au Pertuiset..... 67 Le Pertuiset à Firminy..... 4 Firminy au Clapier..... 12 Le Clapier à Saint-Étienne (bifurcation).... 3	172	1857–1874.	(B) Pour mémoire : 24 kilomètres déjà comptés à la ligne d'Arvant à Saint-Étienne.
79	Embranchement sur la Béraudière.....	3	Le Clapier (bifurcation) à la Béraudière.....	3	1859.	

80	Brioude (Saint-Georges-d'Aurac) à Alais.....	(D) 145	Brioude à Saint-Georges-d'Aurac..... (B) //
			Saint-Georges-d'Aurac à Langogne..... 74
			Langogne à la Bastide..... 20
			La Bastide à la Levade..... 51
			La Levade à Alais..... (C) //
				145	1866–1870.	(C) Pour mémoire : 16 kilomètres déjà comptés à la ligne de Nîmes à la Levade.

81	Montbrison à Andrézieux et à Saint-Just-sur-Loire.....	22	Ligne principale. Montbrison à Bonson..... 14 Bonson à Andrézieux (nouvelle gare)..... 3 Andrézieux (nouvelle gare) à Saint-Just-sur-Loire (bif.). (E) 3 Raccordement avec l'ancienne gare d'Andrézieux..	20 2	1864–1866. 1864.	(D) TOTAL ci-contre..... 145k Sections communes avec les lignes de Brioude à Saint-Étienne et de Nîmes à la Levade..... 40 LONGUEUR TOTALE de la ligne de Brioude à Alais..... 185
82	Cavaillon à Gap.....	208	Cavaillon au Cheval-Blanc..... (F) // Le Cheval-Blanc à Pertuis..... (G) 40 Pertuis à Volx..... 43 Volx à Saint-Auban..... 26 Saint-Auban à Aspres-sur-Buëch (bif.)..... 66 Aspres-sur-Buëch (bif.) à Gap..... 33	208	1872–1875.	(E) Ligne remplaçant celle de la Fouillouse à Andrézieux, abandonnée en 1864. (F) Pour mémoire : 4 kilomètres déjà comptés à la ligne d'Avignon à Salon.
83	Embranchement sur Aix....	32	Pertuis (bif.) à Aix.....	(H) 32	1870–1872.	(G) Non compris un raccordement de 0k,5, au Cheval-Blanc, servant de digue de défense.
84	Besançon à Vesoul.....	63	Besançon (bif.) à Vesoul.....	(I) 63	1872.	
85	Gray à Besançon avec embranchement sur Ougney et prolongement sur Rans et sur Fraisans.....	72	Gray (bifurcation) à Montagney..... 20 Montagney à Miserey (bifurcation)..... 28 Montagney à Ougney..... 7 Ougney à Labarre (bifurcation)..... 11 Labarre (bifurcation) à Rans..... 3 Rans (bifurc.) à Fraisans (origine de la voie des forges)..... 3	72	1860–1878.	(H) Y compris 3 kilomètres juxtaposés à la ligne de Cavaillon à Gap, mais non compris le raccordement destiné à servir de digue de défense (1 kilomètre). (I) Y compris 0k,3 de voie spéciale posée par la Compagnie de l'Est.
86	Lunel au Vigan.....	73	Lunel à Gallargues (bif.)..... (J) // Gallargues (bif.) à Sommières..... 10 Sommières à Quissac..... 20 Quissac à Ganges..... 28 Ganges au Vigan..... 15	73	1872–1874	(J) Pour mémoire : 5 kilomètres déjà comptés à la ligne de Tarascon à Cette.
	A reporter.....	949	.....	949		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports	949	.....	949		
87	Dijon à Is-sur-Tille (A)	29	Dijon (bifurcation) à Is-sur-Tille	29	1872.	(A) Section de l'ancienne ligne de Dijon à Langres, dont une partie a été rétrocédée à la compagnie de l'Est.
88	Auxerre à Nevers et à Cercy-la-Tour	208	Auxerre à Nevers. — Auxerre à Cravant ..... 17; Cravant à Châtel-Censoir ..... 19; Châtel-Censoir à Clamecy ..... 16; Clamecy (bif.) à Nevers (bif.) .. 72	124	1870-1877.	
			Clamecy à Cercy-la-Tour. — Clamecy à Tamnay ..... 57; Tamnay à Cercy-la-Tour (bif.) .. 27	84	1878.	
89	Clermont-Ferrand à Montbrison	110	Clermont-Ferrand (bif.) au Pont-de-Dore .. (B) 32; Le Pont-de-Dore à Courty (Thiers) ..... 3; Courty (Thiers) à Montbrison 75	110	1869-1877.	(B) Clermont (bifurcation) à Vertaizon ..... 13k; Vertaizon au Pont-de-Dore ..... 19 } 32k
90	Apt à la ligne d'Avignon à Salon	32	Cavaillon à Apt	32	1877.	
91	Digne à la ligne de Cavaillon à Gap	22	Saint-Auban à Digne	22	1876.	
92	Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon.	91	Cravant à Sermizelles-Vézelay ..... 23; Sermizelles-Vézelay à Avallon ..... 14; Avallon à la Maison-Dieu ..... 9; La Maison-Dieu aux Laumes 45	91	1873-1876.	
93	Grenoble à la ligne de Cavaillon à Gap	102	Grenoble (bif.) à St-Georges-de-Commiers ... 18; St-Georges-de-Commiers à Aspres-sur-Buëch .. 84; Aspres-sur-Buëch à Gap ..... (C) "	102	1875-1878.	(C) Pour mémoire : 33 kilomètres comptés ci-dessus à la ligne de Cavaillon à Gap.
94	Gap vers la frontière italienne.	83	Gap à Briançon	83	1883-1884.	
95	Vichy à Thiers (D)	33	Vichy à Courty (bifurcation)	33	1881.	(D) Lignes construites par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
96	Thiers à Ambert (D)	47	Le Pont-de-Dore (bifurcation) à Ambert	47	1883-1885.	
	TOTAL	1,706	.....	1,706		
			2e CONVENTION DE 1875. — *Art. 11.*			
97	Ligne prolongeant celle de Briançon à Gap jusqu'à la vallée du Rhône, soit vers Crest, soit vers un point à déterminer entre Valence et Avignon (section de Die à Crest (D, E)	37	Die à Crest	37	1885.	(E) Voir les lignes en construction ou à construire.
	TOTAL du nouveau réseau.	1.743	.....	1,743		
	CONVENTION DE 1883.		1° — *Art. 1.*			
98	Auxerre à Gien	91	Auxerre à Toucy-Moulins ..... 29; Toucy-Moulins à Fontenoy ..... 6; Fontenoy à Gien 56	91	1884-1885.	
	A reporter	91	.....	91		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. — DÉSIGNATION.	LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports	91		91		
99	Auxonne à Chagny	54	Auxonne (bifurcation) à Saint-Jean-de-Losne (bifurcation) 16 St-Jean-de-Losne à Seurre (bifurcation) (A) // Seurre (bif.) à Allerey (bif.) 15 Allerey (bifurc.) à Saint-Loup-de-la-Salle 8 Saint-Loup-de-la-Salle à Chagny 15	54	1887.	(A) Pour mémoire : 17 kilomètres empruntés à la ligne de Dijon à Saint-Amour.
100	Besançon à la frontière suisse avec embranchement sur Lods	98	Ligne principale : Besançon-Mouillère à l'Hôpital-du-Gros-Bois 19 L'Hôpital-du-Gros-Bois à Gilley 33 Gilley à Morteau 11 Morteau à la frontière 10 Embranchement : L'Hôpital-du-Gros-Bois à Lods	73 25	1884. 1885.	
101	La Cluse à Saint-Claude (section de la Cluse à Oyonnax)	12	La Cluse (bifurcation) à Oyonnax	12	1885.	

102	Clamecy à Triguères	70	Clamecy à Surgy (bifurcation) (B) //
			Surgy (bifurcation) à Fontenoy (bifurcation) 28
			Fontenoy (bif.) à Toucy-Moulins (bif) (C) //
			Toucy-Moulins (bif.) à Triguères (bif.) 42
				70	1884.	(B) Pour mémoire : 4 kilomètres empruntés à la ligne d'Auxerre à Nevers.
						(C) Pour mémoire : 6 kilomètres comptés à la ligne d'Auxerre à Gien.

103	Dôle à Poligny (D)	38	Dôle (bifurcation) à Poligny (bifurcation)	38	1884.	(D) Par Mont-sous-Vaudrey.
104	Firminy à Annonay	65	Firminy à Annonay (bifurcation)	65	1885.	
105	Le Pertuiset à Saint-Just	16	Le Pertuiset (Fraisse-Unieux) à Saint-Just	16	1885.	
106	Voujaucourt à St-Hippolyte	27	Voujaucourt à Saint-Hippolyte	27	1886.	
	TOTAL	471		471		
			2° — *Art. 2.*			
107	Montargis à Sens	62	Montargis (bifurcation) à Triguères 22 Triguères à Sens (arrêt. — axe) 40	62	1874.	
108	Bonson à Saint-Bonnet	27	Bonson à Saint-Bonnet-le-Château	27	1873.	
	TOTAL	89		89		
			3° — *Loi du 2 août 1886.*			
109	Embranchement du port de Roanne	1		1	1886.	
	TOTAL de la Convention de 1883	561		561		(E) Y compris 6 kilomètres pour la demi-traversée du souterrain du Mont-Cenis.
	RÉSEAU SPÉCIAL.					(F) TOTAL ci-contre 144 A déduire : La section de Modane à la frontière (exploitée par la compagnie italienne de la Méditerranée) 12 RESTE 132
110	Le Rhône au Mont-Cenis	(F) 144	Le Rhône (près Culoz) à Aix 20 Aix à Chambéry 14 Chambéry à Montmélian 14 Montmélian à Saint-Pierre-d'Albigny 11 St-Pierre-d'Albigny à la frontière d'Italie (E) 85	144	1860-1876.	

Digitized by Google

II. — LIGNES OU SECTIONS EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	CONCESSIONS DÉFINITIVES.					
	ANCIEN RÉSEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
(A) 28	Lunel à Aigues-Mortes.....	1	Raccordement à Aimargues.....	1	//	(A) Voir les lignes en exploitation.
111	Marseille (gare maritime) à l'Estaque.....	8	L'Estaque (bifurcation) à Marseille (la Joliette)..	8	//	
	TOTAL.....	9	.....	9	//	
			2° CONVENTION DE 1875.			
112	Seconde ligne de Lyon à Saint-Étienne, par ou près Givors, et desservant aussi directement que possible les usines de la vallée du Giers (B)...	52	Oullins (bifurcation) à Givors (bifurcation).....	//	16	(B) Cette ligne sera exécutée dans un délai de quatre années, à partir du jour où un décret, rendu en Conseil d'État, la compagnie entendue, en aura reconnu la nécessité et en aura ordonné la construction.
			Givors (bifurcation) à Saint-Étienne.....	//	36	
113	Sérézin à Montluel.....	36	Sérézin (bif.) à Saint-Priest (bif.).....	//	12	
			Saint-Priest (bif.) à Montluel (bif.).....	//	24	
	TOTAL.....	88	.....	//	88	
			3° CONVENTION DE 1883. — *Art. 3.*			
114	Sathonay à Lyon-Saint-Clair..	5	Sathonay (bif.) à Lyon-Saint-Clair (bif.).....	//	5	
	NOUVEAU RÉSEAU.		CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
(A) 97	Ligne prolongeant celle de Briançon à Gap jusqu'à la vallée du Rhône, soit vers Crest, soit vers un point à déterminer entre Valence et Avignon (section d'Aspres à Die).....	55	Aspres-sur-Buëch (bifurcation) à Die.....	55	//	
	CONVENTION DE 1883.		1° — *Art. 1.*			
(A) 101	La Cluse à Saint-Claude (section d'Oyonnax à Saint-Claude).....	31	Oyonnax à Saint-Claude.....	31	//	
	A reporter.....	31	.....	31	//	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	Reports.....	31	.....	31	//	
115	Avallon à Nuits-sous-Ravières.	41	Avallon (bif.) à Nuits-sous-Ravières (bif.).....	41	//	
116	Champagnole à Morez.....	39	.....	39	//	
117	Champagnole à Lons-le-Saunier.....	42	Champagnole (bif.) à Lons-le-Saunier (bif.).....	42	//	
118	Épinac aux Laumes (A).....	68	Épinac (bifurcation) à Pouillenay (bifurcation)...	68	//	(A) Par Vitteaux et St-Thibault.
			Pouillenay (bifurcation) aux Laumes.....(B)	//	//	(B) Pour mémoire : 4 kilomètres déjà exploités et empruntés à la ligne d'Avallon à la ligne de Paris à Dijon.
119	Forcalquier à Volx (C).....	15	Forcalquier à Saint-Maime-Dauphin.....	7	//	(C) Par Mirne et Saint-Maime-Dauphin.
			Saint-Maime-Dauphin à Volx.....	8	//	
120	Apt à la ligne de Forcalquier à Volx (D).....	39	Apt à Saint-Maime-Dauphin (bifurcation).....	39	//	(D) Par Saint-Martin-de-Castillon et Reillanne.
121	Gilley à Pontarlier.....	22	Gilley (bifurcation) à Pontarlier (bifurcation)....	22	//	(E) Non compris 1 kilomètre emprunté à la ligne de Roanne à Chalon.
122	Largentière à Saint-Sernin...	13	.....	//	13	(F) Par Châtillon, Chamelet, Chauffaille et la Clayette.
123	L'Isle-sur-Sorgue à Orange...	38	L'Isle-sur-Sorgue à Carpentras.....	//	16	(G) Pour mémoire : 15 kilomètres déjà exploités, empruntés à la ligne de Roanne à Paray-le-Monial.
			Carpentras à Orange.....	//	22	
124	Lozanne à Paray-le-Monial (F).	94	Lozanne (bif.) à la Clayette (bif.).....	//	(E) 67	(H) Pour mémoire : 11 kilomètres déjà exploités, empruntés à la ligne de Paray-le-Monial à Mâcon.
			La Clayette à Paray-le-Monial.....	//	27	
125	Roanne à Châlon et à Montchanin.....	105	Roanne à Pouilly-sous-Charlieu (bifurcation)...(G)	//	//	
			Pouilly-sous-Charlieu (bif.) à la Clayette.....	26	//	
			La Clayette à Clairmain (bifurcation).....	29	//	
			Clairmain (bifurcation) à Cluny.....(H)	//	//	
			Cluny à Saint-Gingoux.....	21	//	
			Saint-Gingoux à Châlon-Saint-Côme (bif.).....	29	//	
		24	Saint-Gingoux (bif.) à Montchanin (bif.).....	24	//	
126	Tamnay à Château-Chinon...	23	Tamnay-Châtillon (bif.) à Château-Chinon.....	23	//	
127	La Roche à Cluses.....	24	La Roche-sur-Foron à Cluses.....	24	//	
128	Lure à Loulans-les-Forges...	40	.....	//	40	
129	Lyon-Saint-Clair à Collonges.	5	.....	5	//	
130	Raccordements de Chasse et Venissieux.....	2	Raccordement à Chasse entre les lignes de Lyon à Marseille et de Givors à la Voulte.....	1	//	
			Raccordement à Vénissieux entre les lignes de Lyon à Marseille et de Lyon à Grenoble.....	1	//	
	Total.....	665	.....	480	185	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
			2°. — Loi du 20 août 1885.			
131	Annemasse à la frontière suisse	2	.....	//	2	
			3° — Loi du 2 août 1886.			
132	Albertville à Annecy.....	44	Annecy à Albertville (bifurcation).....	//	44	
133	Ambert à Darsac (A).....	62	Ambert à Sembadel.....	//	42	(A) Par Arlanne, la Chaise-Dieu et Allègre.
			Sembadel à Darsac.....	//	20	
134	Cosne à Clamecy.....	62	Cosne à Clamecy-Mulot (bifurcation).....	//	62	
135	Épinac à Velars.....	58	Épinac à Pont-d'Ouche.....	//	30	
			Pont-d'Ouche (bifurcation) à Velars.....	//	28	
136	Langogne au Puy.....	(B) 50	Langogne (bifurcation) au Puy (bifurcation).....	//	50	(B) Non compris 1 kilomètre emprunté à la ligne de Brioude à Alais et 1 kilomètre à celle de Langeac à Saint-Étienne.
137	Longeray à Divonne.....	40	.....	//	40	
138	Moutiers à Albertville.....	28	.....	//	28	
139	Nyons à Pierrelatte (C).....	41	Nyons à Pierrelatte.....	//	41	(C) Par Valréas et Saint-Paul-Trois-Châteaux.
140	Saint-Loup-de-la-Salle à Beaune.....	10	Saint-Loup-de-la-Salle (bif.) à Beaune (bif.).....	//	10	
141	Sembadel à Saint-Bonnet-le-Château (D).....	39	Sembadel (bif.) à Saint-Bonnet-le-Château.....	//	39	(D) Par Craponne et Usson.
142	Raccordement à l'est de la gare de la Mouche à Lyon (E)..	2	.....	//	2	(E) Raccordement de la Guillotière entre les lignes de Lyon à Grenoble et de Lyon à Besançon.
143	Raccordement de la Roche...	2	.....	//	2	
	TOTAL.....	438	.....	//	438	
	TOTAUX des concessions définitives.....	1,262	.....	544	718	

Digitized by Google

N° NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	CONCESSIONS ÉVENTUELLES.		CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
	NOUVEAU RÉSEAU.					
144	Briançon à la frontière.....	20	.....	//	20	
	CONVENTION DE 1883.		1°. — *Article premier.*			
145	Corbeil à Melun et à Montereau	61	.....	//	61	(A) Deuxième section du chemin de fer de Paray-le-Monial à Givors.
146	Givors à Lozanne (A).....	39	.....	//	39	
147	L'Estaque à Miramas	51	.....	//	51	
148	Saint-Jean-du-Gard à Anduze.	14	.....	//	14	
149	Traversée du Rhône à Avignon.	3	.....	//	3	
150	Valdonne à Aix.....	10	Valdonne à la Barque-Fuveau.....	//	10	
	TOTAL.....	178	.....	//	178	
			2°. — *Loi du 2 août 1886.*			
151	Ambérieu à Cerdon	16	.....	//	16	
152	Bossey-Veyrier à la frontière suisse	(B) //	.....	//	//	(B) Pour mémoire : 100 mètres environ.
153	Cluses à Saint-Gervais et à Chamonix.....	46	.....	//	46	
154	La Freissinouse à St-Bonnet .	26	.....	//	26	
155	Salon à la Calade.....	32	.....	//	32	
156	Morez à Saint-Claude.....	25	.....	//	25	
157	Vaison à Orange.....	27	.....	//	27	
158	Verges à Molinges.....	44	.....	//	44	
	TOTAL.....	216	.....	//	216	
	TOTAL des concessions éventuelles,.....	414	.....	//	414	

Digitized by Google

RÉCAPITULATION.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	SITUATION DES LIGNES. 2	DÉSIGNATION des réseaux. 3	CONVENTIONS. 4		LONGUEURS livrées à l'exploitation 5	LONGUEURS en construction. 6	LONGUEURS à construire. 7
					kil.	kil.	kil.
			RÉSEAU CONCÉDÉ.				
I.	Lignes en exploitation.	Ancien réseau	Conventions antérieures à 1875	4,368	5,496		
			——— de 1875 et 1878	708		"	"
			——— de 1883. — Art. 3	420			
		Nouveau réseau	Conventions antérieures à 1875	1,706	1,743		
			——— de 1875	37		"	"
		Convention de 1883	Art. 1er	471	561	"	"
			Art. 2	89			
			Loi de 1886	1			
		Réseau spécial	Le Rhône au Mont-Cenis		144	"	"
			Concessions définitives.				
II.	Lignes en construction ou à construire.	Ancien réseau	Conventions antérieures à 1875		"	9	"
			——— de 1875		"	"	88
			——— de 1883. — Art. 3		"	"	5
		Nouveau réseau	Convention de 1868. — Art. 8		"	55	"
		Convention de 1883	Art. 1er		"	480	185
			Loi du 20 août 1885		"	"	2
			Loi du 2 août 1886		"	"	438
			Concessions éventuelles.				
		Nouveau réseau			"	"	20
		Convention de 1883	Art. 1er	178	"	"	394
			Loi du 2 août 1886	216			
			TOTAUX GÉNÉRAUX		(a) 7,944	544	1,132
						1,676	
						9,620	

	Sans tenir compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoire étranger.	En tenant compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoire étranger.	OBSERVATIONS.
(a) RÉSEAU EXPLOITÉ.	kil.	kil.	
Lignes d'intérêt général concédées à la compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée et en exploitation (total ci-dessus)	7,944	7,944	(a) Non compris 426 kilomètres pour la ligne d'Alger à Oran et 87 kilomètres pour la ligne de Philippeville à Constantine (voir Algérie, tableau n° 6.)
A DÉDUIRE : Partie de la ligne du Rhône au Mont-Cenis, entre Modane et la frontière d'Italie, exploitée par la compagnie italienne de la Méditerranée	12	12	
A ajouter :	7,932	7,932	
Lignes d'intérêt général exploitées par la compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée : Banlieue sud et vieux port de Marseille	3	3	
Arles à la Tour-Saint-Louis	41	41	
Partie de la ligne de Paris à Genève située sur le territoire suisse	"	15	
Parcours commun avec la compagnie du Rhône, de Lyon (la Croix-Rousse) à Sathonay	"	7	
LONGUEUR TOTALE exploitée par la compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée	(a) 7,976	(a) 7,998	

Digitized by Google

Digitized by Google

6. MIDI.

I. — LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	ANCIEN RÉSEAU.		1°. — CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
1	Bordeaux à Cette (a).....	480	Ligne principale. Bordeaux (axe de la gare Saint-Jean) à Langon..... (A) 42	476	1855-1857.	(A) Bordeaux à Beautiran 18k, Beautiran à Langon.... 24 } 42k
			Langon à Marmande..... 37			
			Marmande à Port-Sainte-Marie. 36			(B) Non compris le prolongement des voies ferrées établies sur les quais du port de Bordeaux pour relier le bassin à flot avec les gares à marchandises de Saint-Jean et de Brienne (considéré comme voies de service).
			Port-Sainte-Marie à Agen..... 20			
			Agen à Castel-Sarrasin..... 52			
			Castel-Sarrasin à Montauban... 19			
			Montauban à Toulouse..... 51			
			Toulouse à Castelnaudary..... 54			
			Castelnaudary à Bram..... 16			
			Bram à Carcassonne..... 20			(C) Béziers à Vias..... 17k, Vias à Agde..... 3 } 20k
			Carcassonne à Moux..... 25			
			Moux à Narbonne..... 34			
			Narbonne à Béziers..... 26			(D) Jonction avec la ligne de Montpellier à Cette.
			Béziers à Agde..... (C) 20			
			Agde à Cette..... 24			
			Raccordement à Cette (D).....	4	1858.	(E) Comptés pour 5 kilomètres dans la longueur tarifée.
2	Raccordements des lignes d'Orléans et du Midi à Bordeaux (pour moitié).....	(E) 3	Gare de la Bastide (bif.) à la gare Saint-Jean (axe).	2	1860-1861.	(F) Non compris le raccordement des lignes de Cette et d'Arcachon à Bayonne (1 kilomètre), considéré comme voie de service.
			Raccordement direct vers Paris.....	1		
3	Narbonne à Perpignan.....	62	Narbonne (bifurcation) à Rivesaltes..... 54	62	1858.	(G) Bordeaux à Facture. 39k, Facture à Lamothe..... 3 } (a) 42k
			Rivesaltes à Perpignan..... 8			
4	Bordeaux à la Teste et Arcachon.....	(F) 58	Bordeaux (axe de la gare St-Jean) à Lamothe (G) 42	58	1841-1857.	*(a) Y compris 6 kilomètres de Bordeaux (Saint-Jean) à Pessac, concédés en 1853, en remplacement de la section de Ségur à Pessac (4 kilomètres), abandonnés en 1855.*
			Lamothe à Arcachon..... (H) 16			
5	Lamothe à Bayonne.....	155	Lamothe à Morcenx..... (I) 66	155	1854-1855.	(H) Lamothe à la Teste. 12k, La Teste à Arcachon.... 4 } 16k
			Morcenx à Dax..... (J) 39			
			Dax à Bayonne..... (K) 50			(I) Lamothe à Ychoux.. 33k, Ychoux à Labouheyre... 13, Labouheyre à Morcenx. 20 } 66k
6	Emb[t] de Mont-de-Marsan...	38	Morcenx à Mont-de-Marsan.....	38	1857.	(J) Morcenx à Laluque.. 25k, Laluque à Dax..... 14 } 39k
	TOTAL.....	796	.....	796		
			2° — CONVENTION DE 1875.			(K) Dax à Saint-Vincent. 24k, St-Vincent à Bayonne... 26 } 50k
			Art. 1er.			
7	Cette à Montbazin.....	12	.....	12	1887.	(L) Construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842, mais pour le compte de la compagnie.
8	Moux à Caunes.....	28	.....	28	1887.	
9	Narbonne à Bize.....	21	Narbonne (bifurcation) à Bize.....	21	1887.	
10	Mont-de-Marsan à ou près Roquefort (L).....	24	Mont-de-Marsan à Roquefort.....	24	1882.	
	TOTAL.....	85	.....	85		
	TOTAL de l'ancien réseau....	881	.....	881		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	NOUVEAU RÉSEAU.		1° — CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
11	Toulouse à Bayonne.....	319	Le Pont-d'Empalot (bif.) à Portet-St-Simon.. 10 Portet-Saint-Simon à Boussens..... 54 Boussens à Montréjeau..... 38 Montréjeau à Lannemezan..... 17 Lannemezan à Tarbes..... 35 Tarbes à Lourdes..... 21 Lourdes à Pau..... 39 Pau à Puyôo-Ramous ..... 54 Puyôo-Ramous à Bayonne..... (A) 51	319	1861-1867.	(A) Y compris 1 kilomètre de Puyôo-Ramous à l'origine de l'embranchement de Dax.
12	Embranchement sur Foix...	70	Portet-Saint-Simon à Pamiers..... 53 Pamiers à Foix..... 17	70	1861-1862.	
13	Embranchement de Dax....	30	Dax à Puyoô-Ramous.....	30	1863.	
14	Embranchement sur Bagnères-de-Bigorre (B).....	22	Tarbes à Bagnères-de-Bigorre.....	22	1862.	(B) Lignes construites par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
15	Agen à Tarbes.....	148	Agen à Bon-Encontre..... (C) // Bon-Encontre à Auch..... 64 Auch à Vic-en-Bigorre..... 66 Vic-en-Bigorre à Tarbes..... 18	148	1859-1869.	(C) Pour mémoire : 5 kilomètres déjà comptés à la ligne de Bordeaux à Cette.
16	Mont-de-Marsan à la ligne d'Agen à Tarbes.....	81	Mont-de-Marsan à Riscle..... 48 Riscle à Vic-en-Bigorre..... 33 Vic-en-Bigorre à Tarbes..... (D) //	81	1859.	(D) Pour mémoire : 18 kilomètres comptés ci-dessus à la ligne d'Agen à Tarbes
17	Agde à Lodève.....	58	Ligne principale. Agde (bifurcation) à Paulhan (E). 28 Ligne principale. Paulhan à Lodève..... (F). 29 Raccordement de Vias (G).....	57 1	1863. 1869.	(E) Agde (bifurcation) à Pezénas..... 18k Pezénas à Paulhan.... 10 } 28k
18	Bayonne à Irun.....	36	Bayonne à la frontière d'Espagne.....	(H) 36	1864.	(F) Paulhan à Rabieux. 19k Rabieux à Lodève..... 10 } 29k
19	Castelnaudary à Castres.....	55	Castelnaudary à la Crémade..... 48 La Crémade à Castres..... 7	55	1855.	
20	Perpignan à Port-Vendres...	30	Perpignan à Elne..... 14 Elne à Port-Vendres..... 16	30	1866-1867.	(G) Ce raccordement a été concédé par décret du 12 janvier 1870.
21	Port-Vendres à la frontière d'Espagne (B).....	12	Port-Vendres à la frontière.....	12	1875-1878.	
22	Boussens à Saint-Girons (B)...	33	.....	33	1866.	(H) Non compris 2 kilomètres de la frontière à Irun, considérés comme voie de service.
23	Montpellier à la ligne d'Agde à Lodève.....	40	Montpellier (bifurcation) à Paulhan.....	(I) 40	1869.	
24	De la ligne d'Agde à Lodève, à Millau.....	96	Paulhan (bifurc.) à Faugères (bifurc.)... (J). 24 Faugères (bifurc.) à Latour (bifurc)..... (K). // Latour (bifurcation) à Tournemire..... 47 Tournemire à Millau 25	96	1872-1875.	(I) Paulhan (bifurcation) à Gigean-Montbazin..... 18k Gigean-Montbazin à Montpellier..... .... 22 } 40k
25	Millau à Rodez (B).....	74	Millau à Séverac..... 30 Séverac à Rodez (limite de la compagnie).... 44	74	1880.	(J) Près Roquessels.
26	Castres à Albi.....	47	.....	47	1869.	(K) Pour mémoire : 17 kilomètres empruntés à la ligne de Graissessac à Béziers.
27	Castres à Mazamet.....	19	.....	19	1866.	
28	Carcassonne à Quillan.....	55	Carcassonne à Limoux..... 26 Limoux à Quillan..... 29	55	1876-1878.	
	A reporter.....	1,225	.....	1,225		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE DE LA MISE en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	1,225	.....	1,225		
29	Langon à Bazas.....	20	.....	(A) 20	1866.	(A) Langon à Nizan-Villandraut..... 12k Nizan - Villandraut à Bazas..... 8 } 20k
30	Toulouse à Auch (c).....	82	Toulouse au Pont-d'Empalot (bifurcation) (B) # Le Pont-d'Empalot à Gimont..... 57 Gimont à Auch..... 25	82	1877.	
31	Montréjeau à Bagnères-de-Luchon (c).....	36	.....	36	1875.	(B) 6 kilomètres déjà comptés aux lignes de Bordeaux à Cette et de Toulouse à Bayonne.
32	Lourdes à Pierrefitte-Nestalas (c)	21	.....	21	1871.	
33	Estréchoux (Graissessac) à Béziers.....	54	Estréchoux (Graissessac) à Bédarieux..... 11 Bédarieux à Faugères..... 10 Faugères à Béziers..... 33	54	1858.	(c) Lignes construites par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
34	Carmaux à Albi.....	15	Albi (lim. de la Cie de Paris à Orléans) à Carmaux..	15	1858.	
35	Saint-Affrique à la ligne de Montpellier à Millau.....	12	Tournemire (bifurcation) à Saint-Affrique.....	12	1874.	
36	Foix à Tarascon (Ariège) (c)...	16	Foix à Tarascon.....	16	1877.	
37	Mende à la ligne de Millau à Rodez, près Séverac, et embt sur Marvejols (c)....	70	Mende à Séverac : Mende à Monastier..... 29 Monastier à Banassac..... 10 Banassac à Séverac..... 26 Embranchement : Monastier à Marvejols.....	65 5	1883-1884. 1884.	
38	Condom à la ligne de Bordeaux à Cette (c).....	39	Condom à Nérac..... 19 Nérac à Port-Sainte-Marie..... 20	39	1880.	
39	Mazamet à la ligne de Graissessac à Béziers (section de Mazamet à Saint-Amans-Soult) (E).....	10	Mazamet à Saint-Amans-Soult.....	10	1883.	
40	Oloron à la ligne de Pau à Bayonne. (c).....	35	Pau (bifurcation) à Buzy..... 20 Buzy à Oloron-Sainte-Marie..... 15	35	1883.	
41	Marvejols à la ligne d'Aurillac à Arvant, près Neussargues (section de Marvejols à Saint-Chély) (D, E).....	33	Marvejols à Saint-Chely.....	33	1887.	(D) Lignes construites ou en construction par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
	TOTAL.....	1,068	.....	1,068		
			2e CONVENTION DE 1875.			
			Art. 1er.			
42	Montauban à St-Sulpice (c)...	44	.....	44	1884.	
43	Puyôo à Saint-Palais (c).....	30	Puyôo-Ramous à Autevielle..... 20 Autevielle à Saint-Palais..... 10	30	1884.	
	TOTAL.....	74	.....	74		
	TOTAL du nouveau réseau.	1,742		1,742		
	CONVENTION DE 1883.					(E) Voir les lignes en construction ou à construire.
			Art. 1er.			
44	Saint-Martin-Autevielle à Mauléon (F).....	26	.....	26	1887.	
			Art. 2.			
45	Perpignan à Prades.....	40	Perpignan à Prades.....	40	1868-1877	(F) Par Rivehautte et Charre.
46	Buzy à Laruns.....	19	.....	19	1883.	
	TOTAL.....	85	.....	85		

Digitized by Google

II. — LIGNES EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en CONSTRUCTION.	LONGUEURS à CONSTRUIRE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	CONCESSIONS DÉFINITIVES.					
	NOUVEAU RÉSEAU.		1° CONVENTIONS ANTÉRIEURES À 1875.			
39	Mazamet à la ligne de Graissessac à Béziers (section de Saint-Amans-Soult à Bédarieux) (A).....	61	Saint-Amans-Soult à Saint-Pons.....	26	"	
			Saint-Pons à Bédarieux (bifurcation).....	35	"	(A) Voir les lignes en exploitation.
41	Marvéjols à la ligne d'Aurillac à Arvant, près Neussargues (section de Saint-Chély à Neussargues) (A).....	55	Saint-Chély à Saint-Flour.....	37	"	
			Saint-Flour à Neussargues.....	18	"	
47	Pont-de-Mongon à Arvant (B).	54	Ruines-Mongon à Arvant (C).....	"	54	(B) Lignes en construction ou à construire par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
	TOTAL.....	170	.....	116	54	(C) Loi du 23 mars 1874.
			2° CONVENTION DE 1875. *Art. 1er.*			
48	Marmande à Casteljaloux (B).	25	.....	25	"	
49	Condom à Riscle (B).....	76	Condom à Eauze.....	34	"	
			Eauze à Riscle.....	42	"	
50	Saint-Sulpice à Castres (B)....	48	Saint-Sulpice (bifurcation) à la Crémade.....	48	"	
			La Crémade à Castres (D).....	"	"	(D) 7 kilomètres exploités et comptés ci-dessus à la ligne de Castelnaudary à Castres.
51	Tarascon-sur-Ariège à Ax (B).	25	.....	25	"	
			4° CONVENTION DE 1875. *Art. 4.*			
52	Casteljaloux à Roquefort.....	47	Casteljaloux à Bergonce.....	"	34	
			Bergonce à Roquefort.....	"	13	
	TOTAL.....	221	.....	174	47	
	CONVENTION DE 1883.		1° *Art. 1er.*			
53	Mende à la ligne d'Alais à Brioude.....	44	Mende à la Bastide.....	"	44	
54	Tournemire au Vigan (E)....	61	.....	61	"	(E) Par Sauclières.
55	Carmaux à Rodez.....	66	.....	"	66	
56	Elne à Arles-sur-Tech.....	34	Elne à Céret.....	24	"	
			Céret à Amélie-les-Bains.....	7	"	
			Amélie-les-Bains à Arles-sur-Tech.....	"	3	
	A reporter.....	205	.....	92	113	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en CONSTRUCTION.	LONGUEURS à CONSTRUIRE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	Reports.....	205	.....	92	113	
57	Prades à Olette.....	16	Prades à Villefranche.....	6	//	(A) Par Haut-Manes et le Pavillon.
			Villefranche à Olette.....	//	10	
58	Mont-de-Marsan à Saint-Sever (A).....	17	Mont-de-Marsan à Banos.....	17	//	(B) Par Sainte-Colombe, Chalabre, le Moulin-Neuf, le Col-du-Roy et Belvèze.
59	Albi à Saint-Affrique.....	76	.....	//	76	
60	Lavelanet à Bram (B).....	46	Lavelanet à Moulin-Neuf.....	//	32	(C) Pour mémoire : 16 kilomètres empruntés à la ligne de Pamiers à Limoux.
			Moulin-Neuf à Belvèze.....	(C) //	//	
			Belvèze à Bram.....	//	14	
61	Dax à Saint-Sever (D).....	41	Dax (bifurcation) à Saint-Sever.....	//	41	(D) Par Montfort-en-Chalosse et Mugron.
62	Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port, avec embranchement d'Ossès à Saint-Étienne-de-Baïgorry (E).....	60	Ligne principale. Bayonne à Ossès.....	38	//	(E) Par Villefranque, Ustarits, Cambo, Itsatsou, Bidarray et Ossès.
			Ligne principale. Ossès à Saint-Jean-Pied-de-Port.....	//	12	
			Embranchement : Ossès (bifurcation) à Saint-Étienne-de-Baïgorry.....	//	10	
63	Castel-Sarrasin à Beaumont-de-Lomagne.....	26	Castelsarrasin (bif.) à Beaumont-de-Lomagne....	//	26	(F) Par Mézin, Sos, Gabarret, Cazaubon et Villeneuve-de-Marsan.
64	Nérac à Mont-de-Marsan (F)..	93	Nérac à Mézin.....	15	//	(G) 4 kilomètres exploités et comptés à la ligne de Carcassonne à Quillan.
			Mézin à Gabaret.....	//	26	
			Gabaret à Mont-de-Marsan.....	//	52	
65	Pamiers à Limoux (H).....	62	Pamiers (bif.) à Moulin-Neuf (bif.).....	//	31	(H) Par Mirepoix, le Moulin-Neuf, Belvèze et Brugairolles.
			Moulin-Neuf (bifurcation) à Belvèze (bifurcation).	//	16	
			Belvèze (bifurcation) à Saint-Martin-de-Vireglan...	//	15	
			Saint-Martin-de-Vireglan à Limoux (bifurcation) (G).	//	//	
66	Quillan à Rivesaltes (I).....	69	.....	//	69	(I) Par Axat, Caudies, Saint-Paul-de-Fenouillet, Estagel et Espira-de-l'Agly.
67	Bazas à Eauze (J).....	81	Bazas à Bergonce (bifurcation).....	//	36	(J) Par Captieux, Lapeyrade et Gabarret.
			Bergonce (bifurcation) à Gabarret (bifurcation)...	//	24	
			Gabarret (bifurcation) à Eauze.....	//	21	
68	Lannemezan à Arreau.....	26	Lannemezan (bifurcation) à Arreau.....	//	26	
69	Saint-Girons à Foix.....	46	.....	//	46	
70	Eauze à Auch.....	55	.....	//	55	
			2e Loi du 17 juillet 1886.			
71	Saint-Girons à Oust.....	17	.....	//	17	
	TOTAL.....	936	.....	168	768	
	TOTAUX des concessions définitives.....	1,327	.....	458	869	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en construction.	LONGUEURS à construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	CONCESSIONS ÉVENTUELLES.					
	CONVENTION DE 1883.		*1° Art. 1er.*			
72	Chemin de ceinture de Toulouse	6		"	6	
73	Beaumont-de-Lomagne à Gimont	30		"	30	
74	Carmaux à Vindrac	25		"	25	
75	Raccordement des lignes du Midi et du Médoc à Bordeaux	11		"	11	
	TOTAL	72		"	72	
			2° Loi du 17 juillet 1886.			
76	Espalion à la ligne de Millau à Rodez	20	Espalion à Berthoiène	"	20	
77	Estréchoux à Castanet-le-Haut	12		"	12	
78	Libourne à Langon (pour moitié)	22		"	22	
79	Morlaas à la ligne de Pau à Vic-en-Bigorre	6		"	6	
80	Oloron à Bedous	25		"	25	
81	Oloron à la ligne de Puyôo à Saint-Palais	38		"	38	
82	Pau à Vic-en-Bigorre	43		"	43	
83	Saint-Sever à Hagetmau	10		"	10	
	TOTAL	176		"	176	
	TOTAL des concessions éventuelles	248		"	248	

Digitized by Google

RÉCAPITULATION.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	SITUATION DES LIGNES. 2	DÉSIGNATION des RÉSEAUX. 3	CONVENTIONS. 4		LONGUEURS LIVRÉES à l'exploitation. 5	LONGUEURS en CONSTRUCTION. 6	LONGUEURS à CONSTRUIRE. 7
					kilom.	kilom.	kilom.
			RÉSEAU CONCÉDÉ.				
I.	Lignes en exploitation..	Ancien réseau.....	Conventions antérieures à 1875.....	796	881	"	"
			Convention de 1875. — Art. 1er.....	85			
		Nouveau réseau.....	Conventions antérieures à 1875.....	1,668	1,742	"	"
			Convention de 1875. — Art. 1er.....	74			
		Convention de 1883.	Art. 1er.....	26	85	"	"
			Art. 2.....	59			
			Concessions définitives.				
II.	Lignes en construction ou à construire.....	Nouveau réseau.....	Conventions antérieures à 1875.....		"	116	54
			Convention de 1875. — Art. 1er.....		"	174	47
		Convention de 1883.	Art. 1er.....		"	168	768
			Concessions éventuelles.				
		Convention de 1883..	Art. 1er.....	72	"	"	248
			Loi du 17 juillet 1886.....	176			
			TOTAUX GÉNÉRAUX.....		(a) 2,708	458	1,117
						1,575	
					4,283		

(a) Longueur réelle en exploitation au 31 décembre 1887.

Digitized by Google

CHEMINS DE CEINTURE AUTOUR DE PARIS.

LIGNES. — DÉSIGNATION. (1)	LIGNES. — LONGUEUR. (2)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. (3)	LONGUEURS. (4)	DATE de la MISE EN SERVICE. (5)	OBSERVATIONS. (6)
	kilom.		kilom.		
7. CEINTURE DE PARIS (RIVE DROITE) [A].					
Ceinture (rive droite) [B]....	[C] 17	Les Batignolles (bifurcation) à Bercy (bifurcation).	15	1852–1854.	[A] Ce chemin appartient en commun aux compagnies du Nord, de l'Est, de l'Ouest, de Paris à Orléans et de Paris-Lyon-Méditerranée.
		Raccordements divers.....	2		[B] Ligne construite par l'État dans les conditions de la loi du 11 juin 1842.
					[C] Réseau exploité : Total ci-contre..... 17 Embranchement du marché aux bestiaux de la Villette, appartenant à la ville de Paris..... 3 Chemin de ceinture (R. G.) appartenant à la compagnie de l'Ouest..... 12 — 32
Totaux.....	17	.....	17		
8. GRANDE CEINTURE DE PARIS [D].					
Versailles (Matelots) à Versailles (Chantiers).....	89	Ligne principale. Versailles-Chantiers à Versailles-Matelots (bifurcation) [E]..... //			[D] Ce chemin est concédé aux compagnies du Nord, de l'Est, de Paris à Orléans et de Paris-Lyon-Méditerranée. Un décret en date du 11 novembre 1882 a approuvé les arrangements et le traité spécial intervenus entre les quatre compagnies concessionnaires et la compagnie de l'Ouest pour l'exploitation en commun des deux chemins de Ceinture de Paris.
		Versailles-Matelots (bifurcation) à Mareil-Marly..... 12	23	1882.	
		Mareil-Marly à Achères (bif.)... 11			
		Achères à Houilles-Sartrouville (bifurcation) [F]..... //			[E] Pour mémoire : 4 kilom. empruntés à la ligne de Paris à Rennes (compagnie de l'Ouest).
		Houilles-Sartrouville (bifurcation) à Épinay-sur-Seine..... 13			
		Épinay-sur-Seine à Noisy-le-Sec (bifurcation)..... 10	29	1882.	[F] Pour mémoire : 6 kilom. empruntés à la ligne de Paris au Havre (compagnie de l'Ouest).
		Noisy-le-Sec (bif.) à Nogent-sur-Marne (bifurcation) [G]..... //			
		Nogent-sur-Marne (bifurc.) à Champigny.....	3	1877.	[G] Pour mémoire : 7 kilom. empruntés à la ligne de Paris à Mulhouse (compagnie de l'Est).
		Champigny à Sucy-en-Brie (bifurcation) [H]..... //			[H] Pour mémoire : 4 kilom. empruntés à la ligne de Vincennes (compagnie de l'Est).
		Sucy-en-Brie (bifurcation) à Villeneuve-St-Georges (bif.).....	8	1877.	
		Villeneuve-Saint-Georges (bifurcation) à Juvisy [I]..... //			[I] Pour mémoire : 5 kilom. empruntés à la ligne de Paris à Lyon (compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée).
		Juvisy à Savigny-sur-Orge (bifurcation) [J]..... //			[J] Pour mémoire : 5 kilom. empruntés à la ligne de Paris à Orléans (compagnie de Paris à Orléans).
		Savigny-sur-Orge (bifurc.) à Massy-Palaiseau..... 11	25	1883.	
		Massy-Palaiseau à Versailles (Chantiers) (bifurcation)..... 14			[K] Pour mémoire : 6 kilom. empruntés à la ligne de Paris à Creil, par Saint-Ouen-l'Aumône (compagnie du Nord) et non comptés ci-dessous.
		Raccordement à Juvisy.....	1	1884.	
Palaiseau à Villeneuve-Saint-Georges.....	18	Palaiseau (bif.) à Villeneuve-Saint-Georges (bif.).	18	1886.	[L] Total ci contre..... 110 Ajoutant : Parcours communs avec les grandes compagnies. (Voir notes E, F, G, H, I, J.)..... 31 — Longueur totale exploitée.. 141
Ligne complémentaire d'Épinay à Noisy-le-Sec.....	3	Épinay-sur-Seine à la gare de la Plaine-de-Saint-Denis.	[K] //	//	
		De la Plaine-de-Saint-Denis (raccord[t] avec la voie de droite) à Pantin (bif.).....	3	1880.	
Totaux.....	110	.....	[L] 110		

Digitized by Google

COMPAGNIES DIVERSES.

9. NORD-EST [A].

LIGNES. Désignation. (1)	Longueur. kilom. (2)	Désignation des sections. (3)	Longueurs. kilom. (4)	Date de la mise en service. (5)	Observations. (6)
		I. — Lignes ou sections en exploitation.			(A) Lois et décrets des 22 mai 1869 et 22 juillet 1881.
Lille à Comines	15	Lille (bifurcation) à la frontière belge	(B) 15	1876.	
Somain à Roubaix et Tourcoing	45	Ligne principale : Somain (bifurc.) à Orchies	14	1874.	(B) Non compris 1 kilomètre sur le territoire belge, de la frontière à Comines.
		Ligne principale : Orchies à Roubaix	25	29 1878.	
		Ligne principale : Roubaix à Tourcoing (bifurc.)	4		
		Raccordement d'Ascq	2	1878.	
Tourcoing à Menin	12	Tourcoing (bifurcation) à la frontière belge	(C) 12	1879.	(C) Non compris 1 kilomètre sur le territoire belge, de la frontière à Menin.
Dunkerque à Calais	37	Dunkerque (bifurcation) à Bourbourg	17	37 1876.	(D) Pour mémoire : 6 kilomètres comptés ci-après à la ligne de Gravelines à Watten.
		Bourbourg à Gravelines (D)	#		
		Gravelines à Saint-Pierre-lez-Calais (bifurc.)	20		
Gravelines à Watten	20	Gravelines à Bourbourg	6	20 1873.	
		Bourbourg (bifurcation) à Watten (bifurc.)	14		
Boulogne à Saint-Omer	53	Boulogne-sur-Mer à Hesdigneul (bifurc.) (E)	#	53 1874.	(E) Pour mémoire : 9 kilomètres déjà comptés à la ligne d'Amiens à Boulogne (compagnie du Nord).
		Hesdigneul (bif.) à Saint-Omer (bif.)	53		
Saint-Omer à Berguette	21	Berguette (bifurcation) à Aire	5	21 1878.	
		Aire à Arques (bifurcation)	16		
Berguette à Armentières	34	.....	34	1874.	
Maubeuge à Fourmies et embr.	(F) 49	Ligne principale : Maubeuge (bifurcation) à Ferrière-la-Grande	3	38 1885.	(F) Y compris 3 kilomètres exploités, rachetés à la compagnie des usines de Ferrière-la-Grande à la ligne de Saint-Quentin à Erquelines, en vertu du décret du 21 octobre 1880.
		Ligne principale : Ferrière-la-Grande à Solre-le-Château	15		
		Ligne principale : Solre-le-Château à Fourmies (bifurcation)	20		
		Embranch[t] : Ferrière-la-Grande (bif.) à Cousolre	11	1885.	
Chauny à la ligne de Soissons à Laon, près Anizy	19	Chauny au Rond-d'Orléans (bifurcation) (G)	#	19 1882.	(G) Pour mémoire : 6 kilomètres comptés ci-après à la ligne de Chauny à Saint-Gobain.
		Le Rond-d'Orléans (bif.) à Anizy-Pinon	19		
Totaux	305	.....	(H) 305		(H) Réseau exploité par la compagnie du Nord.

		II. — Lignes ou sections en construction ou à construire.	Longueurs en construction. kilom.	Longueurs à construire. kilom.
Maubeuge à Fourmies et embranchement	2	De la bifurcation provisoire à la bifurcation définitive de Maubeuge	2	#
Total	2	.....	2	#

Digitized by Google

LIGNES. DÉSIGNATION. 1	LONGUEUR. 2	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 3	LONGUEURS. 4	DATE de la MISE EN SERVICE. 5	OBSERVATIONS. 6
	kilom.		kilom.		
10. SOMAIN À ANZIN ET À LA FRONTIÈRE BELGE.					
Somain à Anzin (A).....	19	Somain (bifurcation) à Abscon.....	3	1848.	(A) Ordonnances des 24 octobre 1835, 31 janvier 1841 et 8 octobre 1846.
		Abscon à Denain..... 6	16	1838–1842.	
		Denain à Anzin..... 10			
Anzin à la frontière belge (B).	18	Ligne principale. Anzin à Fresnes..... 9	17	1874.	(B) Décret du 24 octobre 1868.
		Fresnes à Vieux-Condé..... 3			
		Vieux-Condé à la frontière belge, vers Péruwelz..... 5			
		Raccordement avec le chemin de fer du Nord....	1	1875.	
TOTAUX.....	37	.....	37		
11. CHAUNY À SAINT-GOBAIN.					
Chauny à Saint-Gobain (C)...	15	Chauny au Rond-d'Orléans..... 7	15	1861.	(C) Décret du 23 avril 1859.
		Le Rond-d'Orléans à Saint-Gobain..... 8			
TOTAUX.....	15	.....	15		
12. HAZEBROUCK À LA FRONTIÈRE BELGE (D).					
Hazebrouck à la frontière (E).	15	.....	15	1870.	(D) Décret du 19 décembre 1866. (E) Ligne concédée à la compagnie belge de la Flandre-Occidentale.
13. ENGHIEN-LES-BAINS À MONTMORENCY (F).					
Enghien à Montmorency...	3	.....	3	1866.	(F) Décret du 16 septembre 1864.
14. ÉPERNAY À ROMILLY (G).					
Épernay à Romilly (H).	84	Oiry-Mareuil à Sézanne.....	54	1870–1871.	(G) Loi du 2 avril 1879. (H) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.
		Sézanne à Romilly.....	30	1872.	
TOTAUX.....	84	.....	84		

Digitized by Google

LIGNES. DÉSIGNATION. 1	LIGNES. LONGUEUR. 2 kilom.	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 3	LONGUEURS. 4 kilom.	DATE de la MISE EN SERVICE. 5	OBSERVATIONS. 6
15. NANCY À VÉZELISE ET EMBRANCHEMENTS (A).					
Nancy à Vézelise et embranchements (B).....	34	Ligne principale. Jarville à Vandœuvre..... 3	32	1872.	(A) Loi du 26 mars 1879.
		Vandœuvre à Vézelise..... 29			(B) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.
		Embranchement. Jarville (bif.) au canal de la Marne au Rhin.....	2	1881.	
TOTAUX.....	34	.....	34		
16. NANCY VERS CHÂTEAU-SALINS ET VIC (C).					
Nancy à la frontière allemande, vers Château-Salins et vers Vic (D).....	24	Nancy (bif.) à la frontière allemande.....	(E) 24	1873.	(C) Loi du 26 mars 1879. (D) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est. (E) Non compris 12 kilom. de la frontière à Château-Salins et à Vic.
17. VASSY À SAINT-DIZIER (F).					
Vassy à Saint-Dizier (G).....	22	Vassy à Éclaron..... 12	22	1868.	(F) Décret du 23 décembre 1865. (G) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.
		Éclaron à Saint-Dizier (bifurcation)..... 10			
TOTAUX.....	22	.....	22		
18. VASSY À DOULEVANT-LE-CHÂTEAU (H).					
Vassy à Doulevant-le-Château. (I)	17	.....	17	1881.	(H) Loi du 26 décembre 1865. (I) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.
19. BAZANCOURT À BÉTHENIVILLE (J).					
Bazancourt à Bétheniville (K).	17	Bazancourt (bifurcation) à Bétheniville.....	17	1872.	(J) Loi du 11 février 1883. (K) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.

Digitized by Google

LIGNES. DÉSIGNATION. 1	LONGUEUR. kilom. 2	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 3	LONGUEURS. kilom. 4	DATE de la MISE EN SERVICE. 5	OBSERVATIONS. 6
20. VIREUX À LA FRONTIÈRE BELGE.					
Vireux à la frontière (A).....	2	Vireux (bifurcation) à la frontière belge.....	2	1854.	(A) Ligne concédée à la compagnie belge d'Entre-Sambre-et-Meuse par ordonnance du 8 mars 1845.
21. SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ÉCONOMIQUES (B).					
			LONGUEURS en construction. — kilom.	LONGUEURS à construire. — kilom.	(B) Voir page 119 le réseau d'intérêt local concédé à cette compagnie. (C) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur. (D) Loi du 11 septembre 1885.
Sancoins à Lapeyrouse (C)...	79	*Sancoins à Cosne-sur-l'Œil*.....	"	46	
		Cosne-sur-l'Œil à Lapeyrouse.....	"	33	
La Guerche à Châteaumeillant (A).....	87	*La Guerche à Sancoins*.....	"	14	
		Sancoins à Saint-Amand-Montrond.....	"	37	
		Saint-Amand-Montrond à Châteaumeillant.....	"	36	
Totaux.....	(D) 166	.....	"	166	
22. CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX (E).					
Concessions définitives.					
			LONGUEURS en construction. — kilom.	LONGUEURS à construire. — kilom.	(E) Voir page 120 le réseau d'intérêt local concédé à cette compagnie. (F) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur. (G) Loi du 17 juillet 1886.
La Voulte-sur-Rhône au Cheylard (F).....	46	.....	"	46	
Tournon à la Mastre (F).....	29	.....	"	29	
Yssingeaux à la Voulte-sur-Loire (F).....	22	.....	"	22	
Totaux.....	97	.....	"	97	
Concessions éventuelles.					
Le Cheylard à Yssingeaux (F).	68	.....	"	68	
La Mastre au Cheylard (F)...	19	.....	"	19	
Totaux.....	87	.....	"	87	
Ensemble.....	(G) 184	.....	"	184	

Digitized by Google

23. ALAIS AU RHÔNE[A].

LIGNES. Désignation.	Longueur.	Désignation des sections.	Longueurs.	Date de la mise en service.	Observations.
1	2	3	4	5	6
	kilom.		kilom.		
		I. — En exploitation.			
Alais au Port-l'Ardoise.....	59	Alais (bifurcation) au Port-l'Ardoise.....	58	1882.	(A) Loi du 4 décembre 1875; Décret du 11 janvier 1871; Décret du 25 janvier 1882.
		Laudun-l'Ardoise (bif.) au Port-l'Ardoise (bif.)...	1		
Totaux.....	59	.....	59		
		II. — En construction ou à construire.	Longueurs en construction. (kilom.)	Longueurs à construire. (kilom.)	
Embranchement de Salindres et raccordement.....	5	Les Plans (bifurcation) à Salindres.....	4	"	
		Raccordement avec la ligne de Bessèges à Alais...	"	1	
		Concession éventuelle.			
Port-l'Ardoise à Orange et raccordement.....	12	.....	"	12	
Total.....	17	.....	4	13	
Ensemble.....	76				

24. ARLES À SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE[B].

			Longueurs exploitées. (kilom.)	Date de la mise en service.	
Arles à la Tour-Saint-Louis..	* 41	.....	41	1887.	(B) Loi du 26 juillet 1873. * Exploités par la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.

25. PORT-DE-BOUC À MARTIGUES-FERRIÈRES[C].

			Longueurs en construction. (kilom.)	Longueurs à construire. (kilom.)	
Port-de-Bouc à Martigues-Ferrières (C).....	5	.....	"	5	(C) Décret du 6 mars 1879.

Digitized by Google

26. MARSEILLE (BANLIEUE SUD ET VIEUX PORT DE) (A).

LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR. kilom.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS. kilom.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
		I. — LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION.			
Raccordem[t] avec le quai de Rive-Neuve du vieux port (B).	3	Le Prado (bif.) au fort Saint-Nicolas (gare maritime du Vieux-Port)	3	1878.	(A) Décret du 6 août 1865. (B) Ligne exploitée par la compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée.
		II. — LIGNES EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.	LONGUEURS en construction. kilom.	LONGUEURS à construire. kilom.	
Marseille à la Madrague-de-Podestat	14	Marseille (pl. Castellane) à la Madrague-de-Podestat.	//	14	
Embranch[t] sur Mazargues	2		//	2	
TOTAUX	16		//	16	

27. SUD DE LA FRANCE (C).

			LONGUEURS en construction. kilom.	LONGUEURS à construire. kilom.	
		Concessions définitives.			
Draguignan à Meyrargues (D)	*97*	*Draguignan à Barjols*	*55*	//	(C) Loi du 17 août 1885. (Voir page 127, le réseau d'intérêt local concédé à cette compagnie).
		Barjols à Meyrargues	*42*	//	
Draguignan à Grasse (D)	*62*		//	*62*	(D) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur.
TOTAUX	*159*		*97*	*62*	
		Concessions éventuelles.			
Grasse à Cagnes ou à Nice (D)	*22*		//	*22*	(E) Près Clavier. (F) Sections déjà déclarées d'utilité publique.
Draguignan à Digne (D)	*124*	*Draguignan (bifurc) (E) à Castellane*	//	*61*	
		Castellane à Saint-André (F)	//	*18*	
		Saint-André à Digne (F)	//	*45*	
Saint-André à Nice (D)	*92*		//	*92*	
TOTAUX	*238*		//	*238*	
ENSEMBLE	*397*		*97*	*300*	

28. MÉDOC (G).

			LONGUEURS exploitées. kilom.	DATE de la mise en service.	
Bordeaux au Verdon	(H) 100		100	1868–1875.	(G) Décret du 2 juin 1863. — Le réseau concédé à cette compagnie comprend, en outre, 10 kilomètres d'intérêt local lui appartenant. (Voir page 126.) (H) Non compris 2 kilomètres pour le raccordement de la gare de Bordeaux avec les docks et les quais de la ville, considérés comme voies de service.

29. RHÔNE (I).

			LONGUEURS exploitées. kilom.	DATE de la mise en service.	
La Croix-Rousse à Sathonay	7		7	1863.	(I) Décret du 12 janvier 1861. — Le réseau concédé à cette compagnie comprend, en outre, 19 kilomètres d'intérêt local lui appartenant. (Voir page 123.)

Digitized by Google

30. CHEMINS INDUSTRIELS ET DIVERS.

LIGNES.		DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS			OBSERVATIONS.
			LIVRÉES à l'exploitation.	NON LIVRÉES à l'exploitation.		
DÉSIGNATION.	LONGUEUR.			En construction.	A construire.	
1	2	3	4	5	6	7
	kilom.		kilom.	kilom.	kilom.	
Lyon à la Croix-Rousse.....	(A) 1	.....	1	//	//	(A) Exploité au moyen de machines fixes. Service des voyageurs.
Mines du Reyran et des Vaux à la ligne de Marseille à Nice à Fréjus.....	17	*Mine des Vaux à Fréjus* (B).....	//	*16*	//	(B) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
		Raccordement avec la ligne de Marseille à Nice (C).	//	1	//	(C) A voie normale.
Chemin sous-marin entre la France et l'Angleterre....	(D) 25	Calais vers Douvres et raccordement avec la ligne de Boulogne à Calais.....	//	//	25	(D) Pour moitié.
Mines de l'Escarpelle à la ligne de Paris à Lille, près Douai.....	1	.....	1	//	//	
Mines de Carvin à la ligne de Paris à Lille.....	7	Fosse n° 1 à Carvin (Nord) et raccordement avec la fosse n° 2.....	(E) 7	//	//	(E) Ce chemin transporte des voyageurs et des marchandises, entre Carvin-Ville et Carvin-Nord.
Mines d'Aniche à la ligne de Douai à la frontière.....	4	Mines d'Aniche à Somain (F).....	2	//	//	(F) Verreries et manufacture de glaces.
		Embranchement de la fosse Saint-René à la ligne de Douai à Valenciennes, près Dechy.....	2	//	//	
Usines d'Aniche à la station d'Aniche, sur la ligne d'Aubigny-au-Bac à Somain...	2	.....	//	//	2	
Mines de Rety, Ferques et Hardinghen à la station de Caffiers, sur la ligne de Boulogne à Calais.....	5	Le Cers (bif.) à la fosse de la Providence.....	5	//	//	
Mines de Lens à la ligne des houillères du Pas-de-Calais et au canal de la Haute-Deûle.....	17	Mines de Lens à la ligne des houillères du Pas de-Calais et au canal de la haute Deûle.....	(G) 8	//	//	(G) Ce chemin transporte des marchandises.
		Embranchement de la fosse n° 4.....	1	//	//	
		Embranchement de la fosse n° 6 avec la gare d'eau de Vendin-le-Vieil, sur la Deûle, et avec la gare de Violaines, sur la ligne de Lille à Béthune...	(H) 8	//	//	(H) Cet embranchement transporte des voyageurs et des marchandises entre les gares de Pont-à-Vendin et Violaines.
A reporter.....	79	.....	35	17	27	

Digitized by Google

LIGNES.		DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS			OBSERVATIONS.
			LIVRÉES à l'exploitation.	NON LIVRÉES à l'exploitation.		
DÉSIGNATION.	LONGUEUR.			En construction.	A construire.	
1	2	3	4	5	6	7
	kilom.		kilom.	kilom.	kilom.	
Reports.....	79	.....	35	17	27	
Mines de Liévin à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près Lens.....	5	Mines de Liévin à Lens.....	5	"	"	
Mines de Nœux et d'Hersin à la ligne des houillères du Pas-de-Calais et au canal de Beuvry à Gorre.....	9	Mines de Nœux à la station de Nœux et raccordement.....	(A) 4	"	"	(A) Non compris 4 kil. pour les deux embranchements reliant entre elles les fosses 2, 4 et 5 qui n'ont pas fait l'objet de déclaration d'utilité publique et sont considérés comme voies de service.
		Du canal de Beuvry à Gorre à la ligne précédente..	(B) 5	"	"	
Mines de Bruay à la ligne des houillères du Pas-de-Calais.	13	Mines de Bruay au garage de Fouquereuil, près Béthune.....	7	"	"	(B) Ce chemin transporte des marchandises.
		Sous-embranchement sur les mines de Bruay...	2	"	"	
		Raccordement reliant le canal d'Aire à la Bassée au chemin de fer des mines de Bruay.....	4	"	"	
Mines de Vendin-lez-Béthune à la ligne des houillères du Pas-de-Calais.....	1	.....	(C) 1	"	"	(C) A traction de chevaux.
Mines de Marles à la ligne des houillères du Pas-de-Calais.	14	Mines de Marles à Chocques et prolongement.....	10	"	"	
		Embranchement de la fosse n° 3 à la fosse n° 4..	2	"	"	
		Embranchement de la fosse n° 5 au chemin de Marles à Chocques et prolongement.....	2	"	"	
Mines de Ferfay à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près Lillers.....	6	.....	(D) 6	"	"	(D) Le raccordement de 2 kilomètres à la station de Berguette appartient en indivis aux compagnies de Ferfay et d'Auchy-aux-Bois.
Mines d'Auchy-aux-Bois à la ligne des houillères du Pas-de-Calais, près Lillers....	9	Mines d'Auchy-aux-Bois à la ligne des houillères..	(D) 6	"	"	
		Embranchement de la fosse n° 3 à la ligne précédente.....	"	"	1	
		Embranchement du canal d'Aire à la Bassée à la station de Berguette.....	2	"	"	
Mines de Fléchinelle au canal d'Aire à la Bassée et à la ligne des houillères du Pas-de-Calais (E).....	11	Fléchinelle à Isbergues.....	(F) 11	"	"	(E) Une partie de la ligne a été cédée en 1878 à la compagnie du Nord-Est.
Mines de Dourges à la ligne des houillères du Pas-de-Calais.....	7	Mines de Dourges à Hénin-Liétard.....	1	"	"	(F) Ce chemin transporte des marchandises.
		Du chemin des mines de Dourges à Hénin-Liétard au canal de Haute-Deûle (gare d'eau).....	5	"	"	
		Embranchement sur la fosse n° 4.....	1	"	"	
Forges de Denain à la ligne de Busigny à Somain, près Lourches.....	4	.....	(G) 4	"	"	(G) Ce chemin transporte des marchandises.
Embranchement des fosses Saint-Léonard et Général-Chabaud-Latour (mines d'Anzin) à la ligne d'Anzin à la frontière belge.....	3	Vieux-Condé (bif.) à la fosse Saint-Léonard.....	"	"	1	
		De la fosse Saint-Léonard à la fosse Général-Chabaud-Latour.....	1	"	1	
A reporter.....	161	.....	114	17	30	

Digitized by Google

LIGNES. — DÉSIGNATION.	LIGNES. — LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS — LIVRÉES à l'exploitation.	LONGUEURS — NON LIVRÉES à l'exploitation. — En construction.	LONGUEURS — NON LIVRÉES à l'exploitation. — A construire.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
	kilom.		kilom.	kilom.	kilom.	
Reports.....	161	.....	114	17	30	
Gorcy à la frontière belge, près Signeulx.....	3	.....	(a) 3	//	//	(a) Ce chemin transporte des marchandises.
Embranchement de la ligne de Nancy à Vézelize..... (b)	4	Jarville aux hauts fourneaux de Jarville.....	//	//	1	(b) Concédés à la compagnie de Nancy à Vézelise et embranchements.
		Vandœuvre (bif.) aux mines de Vandœuvre.....	//	//	1	
		Tantonville à la brasserie de Tantonville.....	2	//	//	
Mines du Val-de-Fer au canal de l'Est et à l'usine de Neuves-Maisons. (c).....	5	.....	5	//	//	(c) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur concédés à la société métallurgique de la Haute-Moselle.
Embranchement de la gare de Neuves-Maisons au canal de l'Est. (c).....	1	.....	(d) 1	//	//	(d) Ce chemin transporte des marchandises.
Houillères de Commentry au canal du Berry et à Montluçon. (e).....	28	*Houillères de Commentry au canal du Berry et prolongements*.....	18	//	//	(e) Chemin à voie étroite de 1 mètre.
		Mine des Bourdignats à la ligne précédente.....	9	//	//	
		Embranchement sur la gare de Commentry (ligne de Montluçon à Moulins.).....	1	//	//	
Mines de Chamblet à la ligne de Montluçon à Moulins, près les Ferrières.....	1	.....	1	//	//	
Mines de la Roche et de la Vernade (Saint-Eloi) à la ligne de Commentry à Gannat, près la Peyrouse..... (f)	2	Embranchement du puits Sainte-Barbe.....	1	//	//	(f) Ce chemin appartient à la compagnie d'Orléans.
		Embranchement du puits Dehaynin.....	1	//	//	
Mines de Castellane à la ligne d'Aubagne à Fuveau, près Valdonne	1	.....	1	//	//	
Mines de Roche-la-Molière à la ligne de Roanne à Lyon par Saint-Étienne, près la Fouillouse.....	9	Du puits Derhins à la ligne de Roanne à Lyon...	(g) 8	//	//	(g) Ce chemin transporte des marchandises entre Roche-la-Molière et le Cluzel.
		Raccordement avec le puits Neyron.....	1	//	//	
Mines de Montieux à la ligne de Roanne à Lyon par Saint-Étienne, près Pont-de-l'Âne.	1	.....	1	//	//	
Mines de Sorbier à la ligne de Roanne à Lyon par Saint-Étienne.....	5	Du Sorbier à Pont-de-l'Âne.....	(h) 5	//	//	(h) Ce chemin transporte des marchandises.
Mines de Cromey, Mazenay et Change (société du Creusot) à la ligne de Chagny à Moulins et au canal du Centre (i).....	12	Du plateau de Créot à la ligne de Moulins à Chagny.	10	//	//	(i) Ce chemin transporte des marchandises.
		Embranchement sur le canal du Centre.....	2	//	//	
Usine du Creusot au canal du Centre, embranchement et raccordement.....	11	Usine du Creusot au canal du Centre.....	(j) 10	//	//	(j) A traction de chevaux jusqu'au 31 décembre 1859.
		Raccordement avec la ligne principale des puits Saint-Pierre et Saint-Paul.....	1	//	//	
Usine d'Allevard à la ligne de Grenoble à Montmélian.....	9	*Mines d'Allevard à la ligne de Grenoble à Montmélian, près du Cheylas*..... (k)	9	//	//	(k) Savoir : Voie normale..... 1k ; Plan incliné à voie de 1m,00..... 1 ; Voie de 1m,10..... 7 } 9k
A reporter.....	253	.....	204	17	32	

Digitized by Google

LIGNES. DÉSIGNATION. 1	LONGUEUR. 2	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 3	LONGUEURS LIVRÉES à l'exploitation. 4	LONGUEURS NON LIVRÉES à l'exploitation. En construction. 5	LONGUEURS NON LIVRÉES à l'exploitation. A construire. 6	OBSERVATIONS. 7
	kilom.		kilom.	kilom.	kilom.	
Reports.....	253	.....	204	17	32	
Forges d'Allevard au chemin des mines d'Allevard au Cheylas, sur la ligne de Grenoble à Montmélian, vers Champ-Sapey (A).....	3	.....	3	"	"	(A) Chemin à voie étroite de 1m,10 de largeur.
Mines de Decize au canal du Nivernais.....	9	*Mines de la Machine au canal du Nivernais* (B).....	8	"	"	(B) Chemin à voie étroite de 1m,13 de largeur.
		Du port de la Copine à la ligne de Nevers à Chagny.	1	"	"	
Mines de Lalle et Rochoul à la ligne de Bessèges à Alais.....	2	Section exploitée.....	1	"	"	
		Section à construire.....	"	"	1	
Mines de Portes à la ligne de Brioude à Alais, près Chamborigaud.....	4	.....	4	"	"	
Mines de Marsanges à la ligne de Brioude à Alais (C).....	7	*Mines de Marsanges à la butte de Chamboret*.....	6	"	"	(C) Largeur entre les rails, 0m,60 sur 6 kil. et 1 kil. à voie normale.
		Voie de transbordement avec la ligne de Brioude à Alais.....	1	"	"	
Mines de Carmaux à la ligne d'Albi à Carmaux.....	(D) 3	Carmaux au puits Saint-Roch.....	2	"	"	(D) Non compris 1 kil. pour l'embranchement de la Grillatie au puits de la Tronquie, considéré comme embranchement particulier.
		Embranchements.....	1	"	"	
TOTAUX.....	(F) 281	.....	231	17	33	(F) Dont 76 kilomètres à voie étroite, savoir : 60k exploités, et 16k en construction.
				50		

CHEMINS MINIERS.

(LOI DU 27 JUILLET 1880).

Ces chemins ne sont pas compris dans le tableau précédent.

Du puits Saint-Pierre, de la houillère de Thivencelle, au puits Soult, de la concession de l'Escarpont.....	4	De la fosse Saint-Pierre à la fosse Soult.....	4	"	"
Mines de sel de Montmorot à la ligne de Chalon à Lons-le-Saunier.....	1	.....	"	1	"
Du puits de la concession houillère de Drocourt à la gare d'Hénin-Liétard.	2	.....	"	"	2
Voie ferrée reliant le canal d'Aire à Bassée à la ligne de Marles au chemin de fer du Nord.....	6	.....	"	"	6
Du puits des Granges au puits du Ban n° 1 de la compagnie houillère de Firminy et Roche-la-Molière.....	6	Du puits des Granges au puits du Ban n° 1.....	"	"	5
		Embranchement du puits du Ban à ceux de la Malafolie.....	"	"	1
TOTAUX.....	19	.....	4	1	14
				15	

Digitized by Google

31. RÉSEAU DE L'ÉTAT.

I. — LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	1re LOI DU 18 MAI 1878. (LIGNES REPRISES AUX ANCIENNES COMPAGNIES.)		CHARENTES.			
1	La Roche-sur-Yon à la Rochelle	104	La Roche-sur-Yon à Luçon 38 Luçon à Velluire 24 Velluire à Marans 18 Marans à la Rochelle 24	104	1871.	
2	Rochefort à Saintes	44	Rochefort à Tonnay-Charente 6 Tonnay-Charente à Saint-Savinien 21 Saint-Savinien à Saintes 17	44	1867.	
3	Saintes à Coutras	99	Saintes à Beillant (bifurcation) (a) # Beillant (bifurcation) à Pons 15 Pons à Saint-Mariens 57 Saint-Mariens à Marcenais 9 Marcenais à Coutras (bifurcation) 18	99	1867-1874.	(a) 10 kilomètres comptés ci-dessous à la ligne de Saintes à Angoulême.
4	Saintes à Angoulême	78	Saintes à Beillant 10 Beillant à Cognac 17 Cognac à Angoulême (bifurcation) (b) 51	78	1867.	(b) Cognac à Châteauneuf 27k Châteauneuf à Angoulême (bifurcation) 24 } 51k
5	Blaye à Saint-Mariens	25	Saint-Mariens (bifurcation) à Blaye 24 Raccordement vers Bussac 1	25	1873.	
6	La Rochelle à Rochefort et embranchement	29	Ligne principale. La Rochelle à St-Laurent (bif.) 8 Ligne principale. St-Laurent (bif.) à Rochefort 20	28	1873.	
			Embranchement avec la ligne de Poitiers à la Rochelle	1	1873.	
7	Libourne à Marcenais	19	Libourne (bifurcation) à Marcenais (bifurcation)	19	1887.	
8	Taillebourg à St-Jean-d'Angely	18	Taillebourg (bifurcation) à Saint-Jean-d'Angely	18	1878.	
9	Saint-Jean-d'Angely à Niort	48	Saint-Jean-d'Angely à Aiffres 41 Aiffres à Niort (bifurcation) 7	48	1881.	
10	Niort à Ruffec	76	Niort à Aiffres (bifurcation) (c) # Aiffres (bifurcation) à Ruffec (bifurcation) 76	76	1885.	(c) 7 kilomètres empruntés à la ligne de Saint-Jean-d'Angely à Niort.
			VENDÉE.			
11	Les Sables-d'Olonne à Tours	247	La Roche-sur-Yon aux Sables-d'Olonne	36	1866.	
			La Roche-sur-Yon à Bressuire. La Roche-sur-Yon (bifurc.) à Chantonnay 33 La Roche-sur-Yon à Bressuire. Chantonnay à Bressuire (bifurcation) 51	84	1871.	
			Bressuire (bifurcation) à Thouars 29 Thouars à Arçay 17 Arçay à Loudun 8 Loudun à Chinon 23 Chinon à Azay-le-Rideau 24 Azay-le-Rideau à Joué (bifurc.) 21 Joué (bif.) à Tours 5	127	1871-1875.	
	A reporter	787		787		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LIGNES. LONGUEUR 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5	DATE de la MISE EN SERVICE. 6	OBSERVATIONS. 7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	787	.....	787		
			BRESSUIRE À POITIERS.			
12	Bressuire à Poitiers.....	82	Poitiers au Grand-Pont (bifurcation)...	(A) //		(A) Pour mémoire : 6 kilomètres empruntés à la ligne de Tours à Bordeaux (compagnie de Paris à Orléans).
			Le Grand-Pont (bifurcation) à Neuville (bif.)....	12	1874-1877.	
			Neuville (bifurcation) à Parthenay.....	39		
			Parthenay à Bressuire (bifurcation).....	31	1887.	
			ORLÉANS À ROUEN.			
13	Orléans à Chartres.....	72	Orléans (bifurcation) à Patay..... 22			
			Patay à Voves (bifurcation)..... 26	72	1872.	
			Voves (bifurcation) à Chartres (bifurcation). 24			
14	Chartres à Auneau.....	22	Chartres (bifurcation) à Auneau (bifurcation)....	22	1876.	
15	Chartres à Brou.....	36	Chartres (bifurcation) à Brou.....	36	1876.	
16	Brou à Bessé (B).....	58	Brou à Arrou..... 13			(B) Y compris la partie située entre la limite de la Sarthe et Bessé (3 kilomètres) déclarée d'utilité publique en 1881.
			Arrou à Courtalain-Saint-Pélerin (bif.)..... 3	58	1883-1885.	
			Courtalain-Saint-Pélerin à Savigny..... 36			
			Savigny à Bessé (bifurcation)..... 6			
17	Patay à Nogent-le-Rotrou (C)..	87	Patay (bifurc.) à Châteaudun (bifurc.)..... 29			(C) Y compris la partie située sur le territoire du Loiret (6 kilomètres) déclarée d'utilité publique en 1879.
			Châteaudun (bifurc.) à Courtalain (bifurc.).. 17	87	1883-1887.	
			Courtalain (bifurc.) à Arrou (bifurc.) (D).... //			(D) Pour mémoire : 4 kilomètres déjà comptés à la ligne de Brou à Bessé.
			Arrou (bifurc.) à Nogent-le-Rotrou (bifurc.).. 41			
			POITIERS À SAUMUR.			
18	Poitiers à Saumur.....	85	Poitiers à Neuville (bifurcation)..... (E) //			(E) Pour mémoire : 12 kilomètres comptés à la ligne de Bressuire à Poitiers.
			Neuville (bifurcation) à Moncontour..... 33			
			Moncontour à Arçay (bif.)..... (F) 11	85	1874-1877.	(F) Non compris 0k 4 empruntés à la ligne de Bressuire à Tours.
			Arçay (bif.) à Loudun (bifurcation) .... (G) //			
			Loudun (bifurcation) à Montreuil-Bellay... 22			(G) Pour mémoire : 8 kilomètres empruntés à la ligne de Bressuire à Tours.
			Montreuil-Bellay à Saumur..... 19			
			MAINE-ET-LOIRE ET NANTES.			
19	Montreuil-Bellay à Angers...	62	Montreuil-Bellay à Thouarcé-Bonnezeaux... 34	62	1877.	
			Thouarcé-Bonnezeaux à Angers..... 28			
20	Faye à Chalonnes.....	26	Le Perray (bifurcation) à Thouarcé-Faye.... 3	26	1884.	
			Thouarcé-Faye à Chalonnes (bifurcation)... 23			
			NANTAIS.			
21	Sainte-Pazanne à Paimbœuf..	31	Sainte-Pazanne (bif.) à St-Hilaire-de-Chaléons 4	31	1876.	
			Saint-Hilaire-de-Chaléons à Paimbœuf..... 27			
22	Saint-Hilaire à Pornic.....	25	Saint-Hilaire-de-Chaléons (bifurcation) à Pornic..	25	1875.	
23	Nantes à Machecoul et raccordement de la gare de la Prairie-au-Duc avec la gare de la compagnie de Paris-Orléans à Nantes.....	44	Ligne principale. Nantes (la Prairie-au-Duc) à Sainte-Pazanne..... 27	40	1876.	
			Ligne principale. Sainte-Pazanne à Machecoul.... 13			
			Raccordement entre la gare de la Prairie-au-Duc et la gare de la Prairie-de-Mauves.....	4	1886.	
24	Machecoul à la Roche-sur-Yon.	70	Machecoul à Challans..... 19			
			Challans à Commequiers..... 11	70	1878-1880.	
			Commequiers à la Roche-sur-Yon (bifurc.).. 40			
25	Embranchement sur Saint-Gilles-sur-Vie.....	13	Commequiers (bif.) à Saint-Gilles-Croix-de-Vie..	13	1881.	
	TOTAL.....	1,500	.....	1,500		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LIGNES. LONGUEUR 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5	DATE de la MISE EN SERVICE. 6.	OBSERVATIONS. 7
		kilom.		kilom.		
	2° LIGNES INCORPORÉES AU RÉSEAU D'ÉTAT DEPUIS LA LOI DU 18 MAI 1878.					
26	Embranchement du port de Luçon.....	2	Luçon-station (bif.) au port de Luçon.....	2	1881.	(A) Voir les lignes en construction ou à construire.
27	Raccord[t] du port de Marans avec la gare de cette ville..	2	Marans (bif.) au port de Marans et raccordement.	2	1883.	
28	Vendôme à Blois.....	33	Vendôme (bifurcation) à Blois (bifurcation)....	33	1881.	
29	Vendôme à Pont-de-Braye...	31	Vendôme (bif.) à Pont-de-Braye.....	31	1881.	
30	Fontenay-le-Comte à la ligne d'Angers à Niort, par ou près Benet.....	19	Fontenay-le-Comte à Benet (bif.).....	19	1881.	
31	Velluire à Fontenay-le Comte.	11	Velluire (bif.) à Fontenay-le-Comte (bif.).....	10	1881.	
			Raccordement avec la ligne de Fontenay-le-Comte à Benet.....	1		
32	Cholet à Clisson.....	38	Cholet (bifurcation) à Saint-Christophe..... 10	38	1882.	
			Saint-Christophe à Clisson (bifurcation)..... 28			
33	Port-de-Piles à Port-Boulet avec embranchement de Crouzilles à Azay-le-Rideau (A)..	51	L'Ile-Bouchard à Chinon (bifurcation)..... 16	51	1882–1887.	(B) Y compris 2 kilomètres pour le pont sur la Loire, à Port-Boulet, construit par le département.
			Chinon (bif.) à Port-Boulet..... (B) 14			
			L'Ile-Bouchard à Port-de-Piles..... 21			
34	Niort à Montreuil-Bellay avec embranchements sur Moncontour et sur Champdeniers (A).....	119	Ligne principale. Niort (bifurcation) à Parthenay. 45	104	1882.	
			Parthenay à Airvault..... 20			
			Airvault à Thouars (bifurcation) 22			
			Thouars (bifurc.) à Montreuil-Bellay..... 17			
			Embranchement d'Airvault (bifurcation) à Moncontour.....	15	1884.	
35	Raccordement des gares de Saumur.....	5	.....	5	1886.	
36	Saint-Laurent-de-la-Prée à la pointe de la Fumée.....	8	Saint-Laurent-de-la-Prée (bif.) à la Fumée.....	8	1883.	
37	Loudun à Châtellerault (C)...	48	Loudun (bifurcation) à Scorbé-Clairvaux... 37	48	1886.	(C) Par le Bouchet et Monts.
			Scorbé-Clairvaux à Châtellerault (bifurc.)... 11			
38	Pons à la Tremblade et embranchement de Saujon sur Royan.....	69	Ligne principale. Pons à Saujon..... 37	61	1875–1876.	
			Saujon à la Tremblade..... 24			
			Embranchement : Saujon (bifurcation) à Royan..	8	1875.	
	A reporter.....	436	.....	436		

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la MISE EN SERVICE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.		
	Reports.....	436	.....	436		
39	Saumur à Château-du-Loir..	67	Saumur (bif.) à Vivy (bif.)..... 7 Vivy (bif.) à Château-du-Loir (bif.)..... 60	67	1886.	
40	Cavignac à Bordeaux (A).....	22	Cavignac (bif.) à la Grave-d'Ambarès.....	22	1886.	(A) Par Saint-André-de-Cubzac et le Carbon-Blanc et avec gare spéciale à Bordeaux. — Voir les lignes en construction ou à construire.
	TOTAL.....	525	.....	525		
	3e LOI DU 20 NOVEMBRE 1883. (LIGNES REPRISES À LA COMPAGNIE DE PARIS À ORLÉANS.)					
41	Nantes à la Roche-sur-Yon....	75	Nantes (bifurcation) à Clisson..... 25 Clisson à la Roche-sur-Yon..... 50	75	1866.	
42	Niort à la Possonnière.....	167	Niort à Benet..... 14 Benet à Breuil-Barret..... 35 Breuil-Barret à Bressuire..... 28 Bressuire à Cholet..... 48 Cholet à Chalonnes..... 36 Chalonnes à la Possonnière..... 6	167	1866-1868.	
43	Embranchements sur la Rochelle et Rochefort.....	157	Ligne principale. Poitiers à Saint-Benoît (bif.).. (a) # Saint-Benoît (bifurc.) à Niort... 73 Niort à Surgères..... 34 Surgères à Aigrefeuille..... 15 Aigrefeuille à la Rochelle..... 18 Aigrefeuille (bif) à Rochefort.. 16	156	1856-1857.	(a) Pour mémoire : 4 kilomètres empruntés à la ligne de Tours à Bordeaux (Compagnie de Paris à Orléans).
			Raccordement à Aigrefeuille.....	1	1857.	
44	Château-du-Loir à Saint-Calais.....	44	Château-du-Loir (bif.) à Pont-de-Braye..... 24 Pont-de-Braye à Bessé..... 8 Bessé à Saint-Calais (bif.)..... 12	44	1879.	
	TOTAL.....	443	.....	443		

Digitized by Google

II. — LIGNES OU SECTIONS EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en CONSTRUCTION.	LONGUEURS à CONSTRUIRE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	LIGNES DÉCLARÉES D'UTILITÉ PUBLIQUE. LOI DU 18 MAI 1878. (LIGNES REPRISES AUX ANCIENNES COMPAGNIES.)					
(A) 45	Tonnay-Charente à Marennes et au Chapus (B)	31		31	"	(A) Voir les lignes en exploitation. (B) Provenant de l'ancienne compagnie des Charentes.
	LIGNES INCORPORÉES AU RÉSEAU DE L'ÉTAT DEPUIS LA LOI DE 1878.					
(A) 33	Port-de-Piles à Port-Boulet avec embranchement de Crouzilles à Azay-le-Rideau. (Embranchement.)	18	Crouzilles (bif.) au Camp-du-Ruchard et à Azay-le-Rideau	"	18	
(A) 34	Niort à Montreuil-Bellay avec embranchement sur Moncontour et sur Champdeniers. (B) (Embranchement sur Champdeniers.)	5	Phlé (bifurcation) à Champdeniers	"	5	
(A) 40	Cavignac à Bordeaux (section de la Grave-d'Ambarès à Bordeaux)	14		14	"	
46	La Loupe à Brou	42		"	(C) 42	(C) Y compris 2 kilomètres en seconde voie sur la ligne de Chartres à Brou.
47	Voves à Toury	29		"	29	
48	Beaupréau à Chalonnes	26	Beaupréau à Chalonnes (bifurcation)	"	26	
49	Nantes à Cholet	78	Nantes-Pont-Rousseau (bifurcation) à Beaupréau	"	54	
			Beaupréau à Cholet (bifurcation)	"	24	
50	Thorigné à Courtalain (D)	49		"	49	(D) Par Vibraye, le Plessis, Dorin et le Poisley.
51	Tours à Sargé (E)	60	Tours (Saint-Pierre-des-Corps) à Vouvray (bif.) (F)	"	"	(E) Par Vouvray, Château-Renault, Montoire et Savigny.
			Vouvray (bif.) à Château-Renault (bif.)	21	"	(F) Pour mémoire : 8 kilomètres empruntés à la compagnie de Paris à Orléans.
			Château-Renault (bif.) à Montoire (bif.)	18	"	
			Montoire (bif.) à Sargé	21	"	
52	Fontenay-le-Comte à Breuil-Barret	15	Fontenay-le-Comte à Cézais-Vouvant	"	(G) "	(G) Pour mémoire : 14 kilomètres empruntés à la ligne de Fontenay-le-Comte à Cholet.
			Cézais-Vouvant à Breuil-Barret	15	"	
53	Fontenay-le-Comte à Cholet avec embranchement vers Évrusnes	80	Fontenay-le-Comte à Cézais-Vouvant	14	"	
			Cézais-Vouvant à Chantonnay (bifurcation)	"	18	
			Traversée de Chantonnay	(H) "	"	(H) Pour mémoire : 6 kilomètres empruntés à la ligne de Bressuire aux Sables-d'Olonne.
			Chantonnay (bif.) à Saint-Christophe	"	(I) 47	(I) Y compris 2 kilomètres en deuxième voie sur la ligne de Clisson à Cholet.
			Saint-Christophe à Cholet	(J) "	"	(J) Pour mémoire : 14 kilomètres empruntés à la ligne de Clisson à Cholet.
			Raccordement vers Evrusnes	"	1	
54	Marans à Surgères (K)	30		"	30	(K) Par Ferrières et Saint-Sauveur-de-Maillé.
55	Raccordement entre la ligne d'Angers à Montreuil-Bellay et celle d'Écouflans à Angers-Saint-Laud	1		"	1	
	TOTAL	447		103	344	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LONGUEUR 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS en CONSTRUCTION. 5	LONGUEURS à CONSTRUIRE. 6	OBSERVATIONS. 7
		kilom.		kilom.	kilom.	
	LIGNES CLASSÉES ET NON DÉCLARÉES.					
56	Paris (gare spéciale) à ou près Auneau	85		"	85	
57	Raccordement entre la ligne de Ceinture de Paris (R. G.) et la ligne de Paris à ou près Auneau	1		"	1	
58	D'un point entre Machecoul et la Roche-sur-Yon (à ou près Challans) au goulet de Fromentine	24		"	24	
59	Breuil-Barret à Parthenay	33		"	33	
60	Benet à la ligne de Niort à Ruffec	9		"	9	
61	De la pointe de la Fumée au fort d'Enet	2		"	2	
62	Saint-Jean-d'Angely à Civray	61	Saint-Jean-d'Angely à Aulnay 16 Aulnay à Civray 45	"	61	
63	Embranchement sur Cognac, par Matha	44	Aulnay (bif.) à Matha 17 Matha à Cognac (bif.) 27	"	44	
64	Saujon à un point de la ligne de Tonnay-Charente à Marennes	30		"	30	
65	Barbezieux à Saint-Mariens	45		"	45	
	TOTAUX des lignes classées.	334		"	334	

Digitized by Google

RÉCAPITULATION.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	SITUATION DES LIGNES. 2	CONVENTIONS. 3	LONGUEURS en EXPLOITATION. 4	LONGUEURS en CONSTRUCTION. 5	LONGUEURS à CONSTRUIRE. 6
			kilom.	kilom.	kilom.
		RÉSEAU CONCÉDÉ.			
I.	Lignes en exploitation.....	1° Loi du 18 mai 1878..... 1,500[k]	2,468	"	"
		2° Lignes incorporées au réseau d'État depuis la loi de 1878..... 525			
		3° Conventions de 1883..... 443			
II.	Lignes en construction ou à construire....	1° Loi du 18 mai 1878.....	"	31	"
		2° Lignes incorporées au réseau d'État depuis la loi de 1878.....	"	103	344
		3° Lignes classées et non déclarées d'utilité publique..	"	"	334
		TOTAUX GÉNÉRAUX.....	(a) 2,468	134	678
				812	
			3,280		

(a) RÉSEAU EXPLOITÉ.	Sans tenir compte des parcours communs.	En tenant compte des parcours communs.	OBSERVATIONS.
	kilom.	kilom.	
Lignes d'intérêt général faisant partie du réseau d'État. (TOTAL ci-dessus).....	2,468	2,468	
Parcours communs au réseau de l'Ouest.....	"	(a) 89	(a) Dont Paris à Chartres, 88 kilomètres.
——— d'Orléans.....	"	(b) 38	
——— du Midi.....	"	(c) 2	(b) Dont : La Grave-d'Ambarès à Bordeaux, 12 kilomètres ; Saint-Benoît à Poitiers, 4 kilomètres ; Le Grand-Pont à Poitiers, 6 kilomètres.
	2,468	2,597	
Lignes d'intérêt local exploitées par l'administration des chemins de fer de l'État :			
Châteauneuf à Barbezieux..... (d) 18[k]	34	34	(c) Raccordement de Bordeaux.
Ligré-Rivière à Richelieu..... 16			
			(d) Non compris 1 kilomètre de parcours commun à Châteauneuf.
LONGUEUR TOTALE exploitée par l'État.....	2,502	2,631	

Digitized by Google

Digitized by Google

32. CHEMINS DÉCLARÉS D'UTILITÉ PUBLIQUE ET NON CONCÉDÉS.

NUMÉROS d'ordre d'après les lois.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS.	DATE de la mise en service.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	

1° ANCIENNE LIGNE INDUSTRIELLE REPRISE PAR L'ÉTAT.

			1° LIGNES OU SECTIONS EN EXPLOITATION.			
(a)	*Lagny à Villeneuve-le-Comte et aux carrières de Neufmoutiers et raccordements* (b) *(Section de Lagny aux carrières de Neufmoutiers.)*..	14	*Lagny à Villeneuve-le-Comte*.....	*12*	1872.	(a) Décret du 6 octobre 1884. (Exploitation en régie.)
			Villeneuve-le-Comte aux carrières de Neufmoutiers.....	*2*	1872.	(b) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
		14	....	*14*		

				LONGUEURS.	
			2° LIGNES OU SECTIONS NON EXPLOITÉES.	en CONSTRUCTION. kilom.	à CONSTRUIRE. kilom.
(a)	*Lagny à Villeneuve-le-Comte et aux carrières de Neufmoutiers et raccordements (Section de Villeneuve-le-Comte à Mortcerf et raccord^{t}.).*	8	*Villeneuve-le-Comte à Mortcerf*.....	"	7
			Raccordement avec la gare de Lagny-Thorigny.	"	1
	Totaux.....	8	.....	"	8

2° LIGNES COMPRISES DANS LA LOI DU 31 DÉCEMBRE 1875.

				LONGUEURS.	
				en CONSTRUCTION. kilom.	à CONSTRUIRE. kilom.
ART. 1er. — 14	Montmoreau à Ribérac.....	24	Montmoreau (bif.) à Ribérac.....	"	24
ART. 2. — 12	Confolens à la ligne de Civray au Blanc.....	24	Confolens à l'Ile-Jourdain (bifurcation).....	"	24
	Totaux.....	48	....	"	48

Digitized by Google

NUMÉROS d'ordre d'après les lois. 1	LIGNES. DÉSIGNATION. 2	LONGUEUR. 3 kilom.	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	LONGUEURS en CONSTRUCTION. 5 kilom.	LONGUEURS à CONSTRUIRE. 6 kilom.	OBSERVATIONS. 7
	3° LIGNES COMPRISES DANS LA LOI DE CLASSEMENT DU 17 JUILLET 1879.					
17	Baroncourt à Étain.....	11	.....	"	11	
24	Bourges à Avallon (1re section)..	47	Bourges (bif.) à la Roche-Sancerre.....	"	47	
26	Monéteau, près Auxerre, à Saint-Florentin (A).....	22	.....	"	22	(A) Par Rouvray et Pontigny.
88	Moulis au port de Lamarque....	6	Moulis (bif.) à la rive gauche de la Gironde, près Lamarque.....	6	"	
106	Saint-Éloi à Pauniat, avec embranchement de Gouttières à Létrade (B).....	(C) 80	Ligne principale. Saint-Éloi à Gouttières.....	"	13	(B) Par Gouttières et Saint-Priest-des-Champs.
			Gouttières à Pauniat (bif.).....	"	32	
			Embranchement : Gouttières à Létrade.....	"	35	(C) Non compris 4 kilom. de Pauniat à Volvic en double voie sur la ligne de Clermont à Tulle.
127	*Saint-Georges-de-Commiers à la Mure, avec embranchement de la Motte-d'Aveillans à Notre-Dame-de-Vaux* (D).....	*32*	*Ligne principale*.....	*30*	"	(D) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
			Embranchement.....	*2*	"	
144	*Ponte-Leccia à Calvi* (E).....	*73*	.....	*73*	"	(E) Par Novella, Pallasca, Belgodère, l'Ile-Rousse et Algajola. — Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur entre les bords intérieurs des rails.
145	*Casamozza à Bonifacio (1re sec.)* (F).	*64*	*Casamozza au Fium'Orbo*.....	*64*	"	(F) Par Cervione et Aleria (section à voie étroite de 1 mètre entre les bords intérieurs des rails).
	TOTAUX.....	335	....	175	160	
				335		

Digitized by Google

4° LIGNES DÉCLARÉES D'UTILITÉ PUBLIQUE PAR DES LOIS SPÉCIALES.

NUMÉROS d'ordre d'après les lois.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LIGNES. LONGUEUR.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	LONGUEURS en CONSTRUCTION.	LONGUEURS à CONSTRUIRE.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7
		kilom.		kilom.	kilom.	
(a) "	Quissac à Montpellier.....	40	.....	"	40	(a) Loi du 3 juillet 1875.
(b) "	*Ajaccio à Mezzana* (c).....	*13*	.....	13	"	(b) Loi du 17 juin 1878.
	Bastia à Corte (c).....	*75*	*Bastia à Casamozza*.....	*21*	"	(c) Chemins à voie étroite de 1 mètre entre les bords intérieurs des rails.
			Casamozza à Ponte-Leccia.....	*25*	"	
			Ponte-Leccia à Corte.....	*29*	"	(d) Loi du 27 déc. 1879.
(d) "	*Mezzana à Corte* (c).....	*72*	*Mezzana à Bocogniano*.....	*29*	"	(e) Loi du 20 août 1883.
			Bocogniano à Corte.....	*43*	"	(f) Sur la ligne de Dôle à Poligny.
(e) "	Embranchement de la Bédugue...	1	Gare de la Bédugue, à Dôle (f), au canal du Rhône au Rhin.....	"	1	
	TOTAUX.....	201	.....	160	41	
				201		

RÉCAPITULATION.

			LONGUEURS livrées à l'exploitation.	LONGUEURS non livrées à l'exploitation. En construction.	LONGUEURS non livrées à l'exploitation. A construire.	
			kilom.	kilom.	kilom.	
Ligne reprise par l'État.....	22	.....	14	"	8	
Lignes comprises dans la loi du 31 décembre 1875.....	48	.....	"	"	48	
Lignes comprises dans la loi de classement du 17 juillet 1879.....	335	.....	"	175	160	
Lignes déclarées d'utilité publique par des lois spéciales.....	201	.....	"	160	41	
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	(c) 606	.....	14	335	257	(c) Dont 351 kilomètres à voie étroite, savoir : 14 exploités et 337 en construction ou à construire.
				592		

Digitized by Google

Digitized by Google

33. CHEMINS CLASSÉS.

NUMÉROS D'ORDRE. (A) 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR APPROXIMATIVE. 3	OBSERVATIONS. 4
		kilom.	(A) Numéros d'ordre de la loi de classement du 17 juillet 1879.
7	Lille-la-Madeleine à Lannoy, par le Breucq, l'Empempont et Ham.....	7	
14	D'un point à déterminer sur la ligne de Mézières à Hirson, par Rocroy, à la frontière belge, vers Chimay.....	17	Non compris 8 kilomètres empruntés à la ligne de Reims à Soissons.
15	Soissons à Rethel, par la vallée de l'Aisne.....	77	
16	Montmédy à Stenay ou à Dun.....	11	Montmédy à Stenay.
19	Melun à la Ferté-sous-Jouarre, par ou près Rozoy et Coulommiers (1re et 3e sections).	42	Melun à Vernenil..... 22k Coulommiers à la Ferté-sous-Jouarre..... 20 42k
21	Château-Thierry à Laon (2e section).....	34	Bazoches à la ligne de Soissons à Reims à Laon.
24	Bourges à Avallon (3e section).....	38	Clamecy à Avallon.
25	Cosne à Saint-Sauveur.....	34	Non compris 3 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Lyon.
33	Raccordement entre la ligne de Ceinture de Paris (rive gauche) et celle du pont de l'Alma à Courbevoie.....	1	
36	Rambouillet à un point à déterminer sur la ligne de Pontoise à Gisors entre Ws-Marines et Chars, en passant par un point à déterminer entre Mantes et Meulan (1re et 3e sections).....	42	Rambouillet à la ligne de Granville, près Villiers-Neauphle..... 12k Meulan à un point à déterminer entre Ws-Marines et Chars..... 30 42k
39	De la limite des départements de Seine-et-Oise et d'Eure-et-Loir, près Auneau, à Melun, par ou près Étampes.....	41	Étampes à la Ferté-Alais..... 14 La Ferté-Alais à Melun..... 27 41k *(Non compris 7 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Orléans, 10 kilomètres à la ligne de Paris à Montargis et 2 kilomètres à la ligne de Paris à Lyon.)*
48	Cherbourg à Beaumont-Hague (Manche).....	16	
59	Saint-Aignan, par Contres, vers Blois.....	26	
75	Brest au Conquet (Finistère).....	24	
76	Châteaulin à Camaret (Finistère).....	46	
87	Libourne à ou près Langon (pour moitié).....	22	L'autre moitié est concédée éventuellement à la Compagnie du Midi.
94	Le Dorat à Magnac-Laval (Haute-Vienne).....	6	
	A reporter.....	484	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR APPROXIMATIVE. 3	OBSERVATIONS. 4
		kilom.	
	Report	484	
95	Confolens à Bellac	37	
96	Ruffec à Exideuil	41	
98	Bussière-Galant à ou près Saint-Yrieix (Haute-Vienne)	15	
99	Raccordement, par la vallée de la Vézère et Treignac, avec la ligne de Limoges à Meymac	40	
100	Uzerche à Aurillac, par ou près Tulle et Argentat	87	Uzerche à Tulle ..... 29k Tulle à Argentat ..... 25 Argentat à Laroquebrou ..... 33 } 87k
102	Felletin à Bort, par Ussel	69	Felletin à Ussel ..... 46k Ussel à Bort ..... 23 } 69
103	Felletin à Bourganeuf	39	
105	Lavaud-Franche à la ligne de Montluçon à Eygurande, par ou près Chambon	23	
108	Bort à Neussargues (Cantal)	60	
110	Villeneuve-sur-Lot à Falgueyrat	48	
111	Cahors à ou près Moissac	57	
112	Nevers à Tamnay (Nièvre)	50	
114	Châtillon-sur-Seine à ou près Montchanin, par ou près les Laumes et Epinac (1re et 3e sections)	81	Châtillon aux Laumes ..... 51k Épinac à Montchanin ..... 30 } 81k
116	Vichy à Cusset	3	
118	Paray-le-Monial à un point à déterminer entre Saint-Martin-d'Estréaux et la Palisse.	44	
119	Champagnole à ou près Ambérieu, par la Cluse (3e section)	20	La Cluse à Cerdon.
124	Saint-Hippolyte à la ligne de Besançon à Morteau	47	
128	Savines (Hautes-Alpes) à Barcelonnette	37	
133	Sorgues à Saint-Saturnin (Vaucluse)	8	
138	Digne à la ligne de Savines à Barcelonnette	60	
	A reporter	1,350	

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR APPROXIMATIVE. 3	OBSERVATIONS. 4
		kilom.	
	Report.....	1,350	
142	Nice à Coni, par la vallée du Paillon, le contrefort de Braous, Sospel, le contrefort de Brois et Fontan.....	52	Nice à la frontière italienne.
143	Ajaccio à Propriano (Corse).....	60	
145	Casamozza à Bonifacio (Corse) (2e section).....	78	Le Fium'Orbo à Bonifacio. (Chemin à voie étroite.)
147	D'un point à déterminer sur la ligne d'Issoire à Neussargues à un point à déterminer dans la direction de Saint-Étienne, sur la ligne de Montbrison à Monistrol (1re et 2e sections).....	40	Massiac à Brioude..... 20k Brioude à Sembadel..... 20 } 40k
148	Saint-Étienne, par ou près Pélussin et Annonay, à la rive droite du Rhône à un point à déterminer entre Serrières et Sarras.....	60	
153	Saint-Jean-du-Gard à un point de la ligne de Rodez à Millau, entre Séverac-le-Château et Millau, avec embranchement sur Florac.....	87	Saint-Jean-du-Gard à Aguessac..... 74k Les Vannels à Florac..... 13 } 87k
154	Montpellier à Ganges.....	50	
157	Lunas à Lodève.....	17	
158	Saint-Chinian à ou près Saint-Pons.....	26	
160	La Bastide-Rouairoux (Tarn) à Bize (Aude).....	34	
161	Agde à la mer.....	5	
167	Vic-Dessos à Tarascon (Ariège).....	14	
170	Gimont à Lombez.....	22	
171	Auch à Lannemezan.....	67	
173	Chaum (Haute-Garonne) à la frontière espagnole, au Pont-du-Roi.....	14	
175	Saint-Sever à Pau (2e section).....	48	Hagetmau à Morlaas.
	TOTAL.....	2,024	

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 3.

—

SITUATION DÉTAILLÉE,

PAR DÉPARTEMENTS ET PAR CONCESSIONNAIRES,

DES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

(LOIS DES 12 JUILLET 1865 ET 11 JUIN 1880.)

Digitized by Google

Digitized by Google

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

PAR DÉPARTEMENTS.

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
AIN.						
EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne.	*Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne* (A)..	*11*	.....	*11*	1879.	(A) Chemin à voie étroite de 0 m. 95 de largeur.
Compagnie des chemins de fer du Rhône.	Sathonay à Trévoux..	(B) 11	De la limite du département du Rhône à Trévoux..	11	1882.	(B) Voir le département du Rhône.
	TOTAUX.....	22	.....	22		
AISNE.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Crécy-Mortiers à la Fère.	Crécy-Mortiers à la Fère.....	21	Dercy-Mortiers (bifurcation) à Versigny.....	21	1878-1879	
Compagnie du chemin de fer de St-Quentin à Guise.	Saint-Quentin à Guise.	40	.....	40	1874-1875	
Compagnie du chemin de fer de Velu-Bertincourt à St-Quentin.	Velu - Bertincourt à Saint-Quentin.....	(C) 19	De la limite du département de la Somme à Vermand.....	7	1879.	(C) Voir le département de la Somme.
			Vermand à Saint-Quentin.....	12	1880.	
	TOTAUX.....	80	.....	80		
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Société des chemins de fer du Cambrésis.	*Denain au Catelet* (D)..	(E) *4*	*De la limite du département du Nord au Catelet*....	"	*4*	(D) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	Saint-Quentin au Catelet (D)..	*26*	.....	"	*26*	(E) Voir le département du Nord.
Compagnie de chemins de fer départementaux.	*La Ferté-sous-Jouarre à Montmirail* (D)....	(F) *5*	*Traversée du département*.....	"	*5*	(F) Voir le département de Seine-et-Marne.
	TOTAUX.....	*35*	.....	"	*35*	
	TOTAL par département.	115				

Digitized by Google

ALLIER.

1° EN EXPLOITATION.

DÉSIGNATION des concessionnaires 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
Société générale des chemins de fer économiques (A).	*Moulins à Cosne*	57	.....	57	1886-1887	(A) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	Varennes-sur-Allier à Montvicq	(B) 28	*Varennes-sur-Allier à Chantelle*	28	1887.	
	TOTAUX	85	.....	85		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Société générale des chemins de fer économiques (A).	*Varennes-sur-Allier à Montvicq*	(B) 40	*Chantelle à Montvicq*	40	"	(B) Longueur exploitée..... 28 k Longueur non exploitée.. 40
	Commentry à Chambouchard	23	.....	"	23	TOTAL..... 68
	Chantelle à Ébreuil	20	.....	"	20	
	TOTAUX	83	.....	40	43	
	TOTAL par département.	168				

ALPES-MARITIMES.

EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
MM. Brousseau et Hubert.	Du plateau du Carnier à la route nationale n° 7 (D)	2	.....	"	2	(D) Chemin à crémaillère.

ARDENNES.

EN EXPLOITATION.

				Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	
Département	Carignan à Messempré.	6	Carignan (bifurcation) à Messempré.....	6	1871.	
	Monthermé (station) à Monthermé.....	4	De la station de Monthermé (Est) à Monthermé (ville) et embranchement sur les forges de Lavaldieu et de Phades (faubourgs de Monthermé).	4	1873.	
	Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois.....	5	.....	5	1873.	
Compagnie des chemins de fer de l'Est.	Pont-Maugis à Raucourt.....	6	Pont-Maugis à Remilly (bifurcation).....	(E) "	1873.	(E) 2 kilom. empruntés à la ligne de Lérouville à Sedan.
			Remilly (bifurcation) à Raucourt.....	6		
	TOTAUX.....	21	.....	(F) 21		(F) Exploités par la compagnie de l'Est.

Digitized by Google

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4			OBSERVATIONS. 5
				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
ARIÈGE.						
EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.						
Département	*Tarascon-sur-Ariège à Saurat* (a).....	6	.....	"	6	(a) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur. — La déchéance de la concession a été prononcée contre le concessionnaire, par arrêté ministériel du 8 décembre 1883.
BOUCHES-DU-RHÔNE.						
1° EN EXPLOITATION.						
				Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	
Société nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône. (c)	Arles aux carrières de Fontvieille.....	(b)10	Arles à Fontvieille.....	8	1875.	(b) Non compris l'embranchement sur les carrières de Castelet (1 kilomètre), considéré comme embranchement industriel (non exécuté).
			Embranchement sur les carrières de Fontvieille..	2		
	Le Pas-des-Lanciers à Martigues.....	19	.....	19	1872.	(c) Chemins exploités par la Société des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.
	Tarascon à St-Remy..	15	.....	15	1874.	
Société des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.	Fontvieille à Salon...	37	.....	37	1887.	
	Barbentane à Orgon..	23	.....	23	1887.	
	Saint-Remy à Orgon..	20	.....	20	1887.	
	La Ciotat (gare) à la Ciotat (ville).....	5	.....	5	1887.	
MM. Delamarre et Digeon..	Miramas à Port-de-Bouc.....	25	.....	25	1879–1881	
	TOTAUX.....	154	.....	154		
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.						
				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Société des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.	Eyguières à Peyrolles.	49	.....	49	"	
M. Peyronnet.....	Du marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre.....	2	.....	"	2	
	TOTAUX.....	51	.....	49	2	
	TOTAL par département.	205				

Digitized by Google

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR CONCÉDÉE. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
CALVADOS.						
EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Caen à la mer.	Caen à la mer.....	28	Caen à Courseulles.....	24	1875–1876	
			Raccordement avec la gare de l'Ouest.....	4	1877.	
	TOTAUX.....	28	.....	28		
CHARENTE.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Barbezieux à Châteauneuf-sur-Charente.	Barbezieux à Châteauneuf-sur-Charente.	(A) 18	Châteauneuf-sur-Charente (bif.) à Barbezieux...	18	1872.	(A) Chemin exploité par l'Administration des chemins de fer de l'État.
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	À construire. (kilom.)	
Compagnie de chemins de fer départementaux.	*Angoulême à Rouillac* (B)	*37*	.....	//	*37*	(B) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	TOTAL par département.	55				
CHARENTE-INFÉRIEURE.						
EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.						
Département	Cognac à Surgères...	(C) 51	De Matha à Surgères.....	//	51	(C) Concession restée sans effet.
CHER.						
EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.						
Société générale des chemins de fer économiques	*Bourges à Dun-sur-Auron* (D).....	*35*	.....	*35*	//	(D) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.

Digitized by Google

EURE.

1° EN EXPLOITATION.

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service. (kilom.)	OBSERVATIONS. 5
Compagnie du chemin de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne.	Évreux à Elbeuf et Dreux à Acquigny et embranchement...	117	Évreux à Louviers (limite de la compagnie de l'Ouest).....	26	1872.	
			Louviers (limite de la compagnie de l'Ouest) à la limite du département de la Seine-Inférieure, près Montaure.....	16	1875.	
			De la limite du département d'Eure-et-Loir, près Saint-Georges-sur-Eure, à Acquigny (bifurcation)	(A) 56	1873.	(A) De la limite d'Eure-et-Loir à Bueil..... 21k / De Bueil à Acquigny.. 35 } 56k
			Pacy-sur-Eure (bifurcation) à Vernon (bifurcation).	(B) 19	1873.	(B) Y compris 3 kilomètres dans le département de Seine-et-Oise.
	Gisors à Vernon.....	38	Gisors (bifurcation) à Vernonnet.....	(C) 36	1869.	(C) Y compris 1k,5 dans le département de Seine-et-Oise et 4k,5 dans le département de l'Oise.
			Vernonnet à Vernon.....	2	1870.	
	Glos-Montfort à Pont-Audemer.....	17	Glos-Montfort (bifurcation) à Pont-Audemer.....	16	1867.	
			Prolongement sur le quai maritime.....	1		
	Pont-de-l'Arche à Gisors.....	54	Pont-de-l'Arche à Gisors (bifurcation).....	53	1868.	
			Embranchement sur le port de Poses.....	1		
	TOTAUX.....	226	.....	226		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Département	Charleval à la limite du département de l'Eure(D).....	10	.....	"	10	(D) Vers la ligne de Rouen à Amiens.
	Damville à Nonancourt et prolongement...	15	Damville (bifurcation) à Nonancourt.....	"	14	
			Nonancourt à la limite d'Eure-et-Loir.....	"	1	
	Menesqueville à Lyons-la-Forêt.....	6	.....	"	6	
	Pont-Authou à la ligne de Lisieux à Honfleur.....	28	Pont-Authou à la limite du département du Calvados.....	"	28	
	TOTAUX.....	(E) 59	.....	"	59	(E) La déchéance de la concession a été prononcée contre la compagnie concessionnaire par arrêté préfectoral du 4 juillet 1878.
	TOTAL par département.	285				

EURE-ET-LOIR.

EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

Département	Senonches à Châteauneuf et à Nonancourt.....	(F) 49	Senonches à Châteauneuf (bifurcation).....	"	21	
			Senonches (bif.) à la limite de l'Eure vers Nonancourt.....	"	28	(F) La déchéance de la concession a été prononcée contre la compagnie concessionnaire par arrêté préfectoral du 10 mai 1879.
	TOTAUX.....	49	.....	"	49	

Digitized by Google

GIRONDE.

1° EN EXPLOITATION.

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	Longueur concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueur. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
Société générale des chemins de fer économiques.	Lesparre à Saint-Symphorien.....	141	Lesparre à Arès.....	70	1884.	
			Arès à Facture.....	21	1884.	
			Facture à Saint-Symphorien.....	50	1884.	
	Lacanau à Bordeaux..	45	Lacanau à Bordeaux (gare du Médoc) et aux rails des quais de la Garonne.....	45	1885.	
	Hostens à Beautiran..	34	Hostens à Beautiran et raccordement avec le port de Beautiran.....	34	1886.	
	Nizan à Luxey.....	(A) 25	Nizan (bifurcation) à Saint-Symphorien.....	17	1873.	
			Saint-Symphorien à la limite du département des Landes.....	8	1876.	(A) Voir le département des Landes.
Compagnie des chemins de fer du Médoc.	Castelnau à Margaux.	9	.....	9	1884.	
Département	La Teste à l'Étang-de-Cazaux.....	(B) 13	La Teste (bifurcation) à l'Étang-de-Cazaux.....	13	1876.	(B) La déchéance de la concession a été prononcée contre la compagnie concessionnaire par arrêté ministériel du 7 décembre 1886.
	TOTAUX.....	267	.....	267		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	Longueur concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	OBSERVATIONS. 5
Société générale des chemins de fer économiques	Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-la-Lande.....	(C) 50	Saint-André-de-Cubzac à Blaye.....	30	//	
			Blaye à Saint-Ciers-la-Lande.....	20	//	(C) Par Bourg et Blaye.
Compagnie des chemins de fer du Médoc.	Pauillac au Port-des-Pilotes.....	1	.....	1	//	
	TOTAUX.....	51	.....	51	//	
	TOTAL par département.	318				

Digitized by Google

HÉRAULT.

1° EN EXPLOITATION.

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. kilom. 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. kilom.	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local du département de l'Hérault.	St-Chinian à Montbazin	94	Saint-Chinian à Cessenon	10	1887.	
			Cessenon à Béziers (bifurcation) et raccordement à Béziers	23	1876-1877	
			Béziers à Bassan	8	1874.	
			Bassan à Pezénas	17	1873.	
			Pezénas à Mèze	19	1873.	
			Mèze à Montbazin	15	1876.	
			Raccordement de Montbazin	2	1877.	
	Montpellier à Rabieux.	(a) 5	Montpellier (bifurcation) à Montpellier (la Paille) et raccordement	3	1877.	(a) Longueur exploitée.... 5 Longueur non exploitée..... 42 Total..... 47
			Raccordements avec la ligne de Montpellier à Rodez	2		
	Montpellier à Palavas.	12	Montpellier (l'Esplanade) à Palavas	12	1872.	
	Totaux....	111	.....	111		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction. kilom.	A construire. kilom.	
Compagnie des chemins de fer d'intérêt local du département de l'Hérault.	Agde à Mèze.....	18	Agde (bifurcation) à Mèze (bifurcation).....	"	18	
	Montpellier à Rabieux.	(b) 42	Montpellier (la Paille) à Rabieux (bifurcation)...	(b) 4	38	(b) Abords de Montpellier.
	Roquessels à Pezénas.	(c) 14	Roquessels (bifurcation) à Pezénas (bifurcation)..	"	14	(c) Concédés à titre éventuel.
	Totaux....	74	.....	4	70	
	Total par département.	185				

Digitized by Google

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
INDRE-ET-LOIRE.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie de chemins de fer départementaux.	*Port-Boulet à Châteaurenault* (a)	*104*	*Port-Boulet à Château-la-Vallière*	*43*	1885.	(a) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur.
			Château-la-Vallière à Neuillé-Pont-Pierre	*22*	1885.	
			Neuillé-Pont-Pierre à Châteaurenault	*39*	1885.	
Département	Ligré-Rivière à Richelieu (b)	16	Ligré (bif.) à Richelieu	16	1884.	(b) Ligne exploitée par l'administration des chemins de fer de l'État.
	TOTAUX	120		120		
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Compagnie de chemins de fer départementaux.	*Ligueil à Montrésor* (a)	*41*		*41*	"	
	Le Grand-Pressigny à Esvres-sur-Indre (a)	*54*		*54*	"	
	TOTAUX	*95*		*95*	"	
	TOTAL par département.	215				
ISÈRE.						
EN EXPLOITATION.						
Compagnie des chemins de fer de l'Est de Lyon.	Lyon à Morestel et à Saint-Genix-d'Aoste	(c) 65	De la limite du département du Rhône à Saint-Genix-d'Aoste	65	1881.	(c) Voir le département du Rhône.
	Sablonnières à Montalieu-Vercieu	19	Sablonnières à Montalieu-Vercieu (bif.)	18	1882.	
			Raccordement à Montalieu avec la Cie de Paris-Lyon-Méditerranée	1	1882.	
	Embt des carrières de pierre de taille d'Amblagnieu-Pourcieu à la gare de Montalieu-Vercieu	3		3	1884.	
	TOTAUX	87		87		

Digitized by Google

LANDES.

1° EN EXPLOITATION.

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR concédée. kilom. 3	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. kilom.	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
Société générale des chemins de fer économiques.	Nizan à Luxey.....	(a) 15	De la limite du département de la Gironde à Sore	6	1876.	(a) Longueur ci-contre..... 15k Ajoutant la longueur dans le département de la Gironde.... 25 LONGUEUR TOTALE..... 40
			Sore à Luxey.....	9	1886.	

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction. kilom.	A construire. kilom.	
Société des chemins de fer d'intérêt local du département des Landes.	Pissos à Parentis (b)..	26	.....	//	26	(b) Par Ychoux.
	Sabres à Mimizan (c)..	45	.....	//	45	(c) Par Labouheyre et Pontenx.
	Morcenx à Mézos, avec embranchement (d).	46	Morcenx à Mézos, avec embranchement de Sindères à Uza.....	(e) 30	16	(d) Par Sindères et Onesse.
	Tartas à Castets et prolongement.....	40	Tartas à Castets et prolongement de Castets à Linxe.....	//	40	(e) Morcenx à Uza.
	St-Vincent-de-Tyrosse à Soustons.....	12	.....	//	12	
	TOTAUX....	169	.....	30	139	
	TOTAL par département.	184				

LOIRE.

EN EXPLOITATION.

				Longueurs. kilom.	Date de la mise en service.	
Compagnie du chemin de fer de Cours à St-Victor.	Cours à Saint-Victor..	(f) 3	De la limite du départemt du Rhône à Saint-Victor.	3	1881.	(f) Voir le département du Rhône.

MAINE-ET-LOIRE.

EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction. kilom.	A construire. kilom.	
Département	Beaufort à Angers (g).	24	Beaufort à Angers (bifurcation).....	//	24	(g) Ligne non concédée.

Digitized by Google

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR CONCÉDÉE. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
MANCHE.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Montsecret à Chérencé-le-Roussel.	Montsecret à Chérencé-le-Roussel	(A)(B) 3	De la limite du département de l'Orne aux Maures (bifurcation)	3	1883.	(A) Voir le département de l'Orne.
			Les Maures (bif.) à Sourdeval (bif.)	(C) //	//	(B) Longueur exploitée.... 3 Longueur non exploitée..... 9 TOTAL..... 12
Compagnie de chemins de fer départementaux.	Valognes vers Barfleur et embranchement.	44	Valognes à Saint-Martin-d'Audouville-Vaudreville	9	1886.	(C) 6 kilomètres appartenant à la ligne de Fougères à Vire. (Cie de l'Ouest.)
			Saint-Martin-d'Audouville-Vaudreville à Barfleur	27		
			Saint-Martin-d'Audouville-Vaudreville (bifurcation) à Montebourg	8		
	TOTAUX....	47	.....	47		
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Compagnie du chemin de fer de Montsecret à Chérencé-le-Roussel.	Montsecret à Chérencé-le-Roussel	(B) 9	Sourdeval (bif.) à Chérencé-le-Roussel	//	9	
	TOTAL par département.	56				
MARNE.						
EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.						
Compagnie de chemins de fer départementaux.	*La Ferté-sous-Jouarre à Montmirail* (D).....	4	*Traversée du département*	//	4	(D) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur. Voir le département de Seine-et-Marne.

Digitized by Google

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
HAUTE-MARNE.						
EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Naix à Guë.	Naix - Menaucourt à Guë - Ancerville et embranchements..	(A) 5	Parties comprises dans le département.....	5	1882.	(A) Voir le département de la Meuse.
Société générale des chemins de fer économiques.	Gudmont à Rimaucourt (B).....	21	.....	21	1887.	(B) Ligne de la vallée du Rognon.
Ville de Langres.	*Langres à la gare de Langres-Marne* (C)..	*1*	.....	*1*	1887.	(C) Chemin à crémaillère à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	TOTAUX...	27	.....	27		
MEURTHE-ET-MOSELLE.						
EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer d'Avricourt à Blamont et à Cirey.	Avricourt à Cirey, par Blamont (D).....	18	Avricourt (bifurcation) à Cirey.....	18	1870.	(D) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.
MEUSE.						
EN EXPLOITATION.						
Département	*Haironville à Triaucourt* (E).....	*61*	*Haironville à Revigny-aux-Vaches*.....	*26*	1878-1881	(E) Chemin à voie étroite de 0m85 de largeur. — La déchéance de la concession a été prononcée contre la compagnie concessionnaire par arrêté préfectoral du 5 mai 1887.
			Revigny-aux-Vaches à Triaucourt.....	*35*	1879-1880	
Compagnie du chemin de fer de Naix à Guë.	Naix - Menaucourt à Guë-Ancerville et embranchements..	(F) 31	Naix-Menaucourt à Dammarie-sur-Saulx et embranchement du port de Naix.....	12	1885.	(F) Longueur ci-contre..... 31k Ajoutant la longueur dans le département de la Haute-Marne. 5 LONGUEUR TOTALE..... 36
			Dammarie-sur-Saulx à Savonnières.....	8	1882.	
			Savonnières à Guë-Ancerville et embranchement du port de Guë.....	(G) 8	1882.	(G) Non compris les parties situées dans le département de la Haute-Marne.
			Savonnières (bif.) à Aulnois.....	3		
M. Varinot.	*Bar-le-Duc à Vaubecourt* (H).....	*24*	.....	*24*	1887.	(H) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne (H).....	*33*	.....	*33*	1887.	
	TOTAUX....	149	.....	149		

Digitized by Google

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR CONCÉDÉE. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
NORD.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer d'Achiet à Bapaume.	Bapaume à Marcoing.	(A) 6	Marcoing (bif.) à la limite du Pas-de-Calais.....	6	1878.	(A) Voir le département du Pas-de-Calais.
Société des chemins de fer du Cambrésis.	*Denain au Catelet* (B)..	(C) (D) *19*	*Caudry à Walincourt*.....	*13*	1887.	(B) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
			Walincourt à Villers-Outréaux.....	*6*		(C) Longueur exploitée..... 19k Longueur non exploitée..... 26
	TOTAUX....	25	.....	25		TOTAL..... 45
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Société des chemins de fer du Cambrésis.	*Denain au Catelet* (B)..	(C) (D) *26*	*Denain à Caudry*.....	*1*	*24*	(D) Longueur ci-contre..... 45k Ajoutant la longueur dans le département de l'Aisne..... 4
			Villers-Outréaux à la limite du département.....	*1*	*"*	
	TOTAUX....	*26*	.....	*2*	*24*	LONGUEUR TOTALE..... 49
	TOTAL par département.	51				
OISE.						
1° EN EXPLOITATION.				Longueur. (kilom.)	Date de la mise en service.	
Compagnie du chemin de fer de Hermes à Beaumont.	*Hermes à Beaumont-Persan* (E).....	(F) *29*	*Hermes à la limite du département de Seine-et-Oise, vers Beaumont-Persan*.....	*29*	1879-1880	(E) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur. (F) Voir le département de Seine-et-Oise.
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Compagnie du chemin de fer d'Estrées-St-Denis à Grandvilliers	Estrées-Saint-Denis à Froissy.....	39	Estrées-Saint-Denis à Saint-Just-en-Chaussée (G)...	19	*"*	(G) Le département se réserve le droit d'exiger le prolongement jusqu'à Grandvilliers.
			Saint-Just-en-Chaussée à Froissy.....	20	*"*	
	TOTAUX....	39	.....	39	*"*	
	TOTAL par département.	68				

Digitized by Google

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
ORNE.						
EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Montsecret à Chérencé-le-Roussel.	Montsecret à Chérencé-le-Roussel (A).....	(B) 16	De Montsecret (bif.) à la limite du département de la Manche.....	(C) 16	1883.	(A) Voir le département de la Manche. (B) Longueur ci-contre..... 16k Ajoutant la longueur dans le département de la Manche... 12 LONGUEUR TOTALE.... 28
Compagnie des chemins de fer de l'Orne.	Alençon à Condé-sur-Huine.....	66	Alençon (bifurcation) à Condé-sur-Huine (bifurcation).....	66	1873.	(C) Y compris 1 kil. dans le département du Calvados.
	TOTAUX....	82	.....	82		
PAS-DE-CALAIS.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer d'Achiet à Bapaume.	Achiet à Bapaume...	6	.....	6	1871.	
	Bapaume à Marcoing.	(D) 19	Bapaume à la limite du département du Nord....	19	1877-1878	(D) Longueur ci-contre..... 19k Ajoutant la longueur dans le département du Nord..... 6 LONGUEUR TOTALE.... 25
Compagnie du chemin de fer d'Anvin à Calais.	*Anvin à Calais* (E)....	*94*	*Anvin à Lumbres*.....	*44*	1882.	(E) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
			Lumbres à Saint-Pierre-lez-Calais.....	*50*	1881-1882	
Compagnie du chemin de fer de Boisleux à Marquion.	Boisleux à Marquion.	26	.....	26	1878-1880	
Compagnie du chemin de fer de Velu-Bertincourt à St-Quentin.	Velu-Bertincourt à St-Quentin.....	(F) 6	Velu-Bertincourt à la limite du département de la Somme (partie comprise dans le département).	6	1880.	(F) Voir le département de la Somme.
	TOTAUX....	151	.....	151		
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
M. Macquet.	Verton à la plage de Berck.....	7	.....	"	7	
	TOTAL par département.	158				

Digitized by Google

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueur. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
PUY-DE-DÔME.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer et de la sucrerie de Billom.	Vertaizon à Billom...	9	.....	9	1875.	
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Société de construction des Batignolles.	Gerzat à Maringues..	20	.....	//	20	
	Riom à Volvic (A)....	*18*	.....	//	*18*	(A) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	TOTAUX	38	.....	//	38	
	TOTAL par département	47				
BASSES-PYRÉNÉES.						
EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Bayonne-Anglet-Biarritz.	Bayonne à Anglet-Biarritz.....	(B) 8	.....	8	1877.	(B) Non compris 0 kil. 3, pour l'embranchement de la voie maritime, compris entre l'Adour et la voie principale.
PYRÉNÉES-ORIENTALES.						
EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
MM. Henrion et de Beaufort.	Perpignan au Barcarès.....	21	.....	//	21	

Digitized by Google

RHÔNE.

1° EN EXPLOITATION.

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	OBSERVATIONS. 5
Compagnie du chemin de fer de Cours à Saint-Victor.	Cours à Saint-Victor.	(A) 10	Cours à la limite du département de la Loire, vers Saint-Victor.	10	1881-1882	(A) Longueur ci-contre..... 10k Ajoutant la longueur dans le département de la Loire..... 3 LONGUEUR TOTALE..... 13
Société des chemins de fer de l'Est de Lyon.	Lyon à Morestel et à Saint-Genix-d'Aoste.	(B) 7	Lyon à la limite du département de l'Isère et raccordement à la gare de la Part-Dieu, à Lyon...	7	1881.	(B) Longueur ci-contre..... 7k Ajoutant la longueur dans le département de l'Isère..... 65 LONGUEUR TOTALE.... 72
Compagnie du chemin de fer de Fourvières et Ouest Lyonnais.	Lyon à Fourvières et Saint-Just (C).....	1	Lyon à Fourvières et à Saint-Just.....	1	1878.	(C) Chemin de fer funiculaire à voie double.
	Lyon-Saint-Just à Vaugneray et à Mornant (D).....	*31*	*Lyon-Saint-Just à Craponne (bif.)*.....	*10*	1886.	(D) Chemin à voie étroite de 1m de largeur.
			Craponne (bif.) à Vaugneray.....	*4*		
			Craponne (bif.) à Messimy.....	*5*	1887.	(E) Longueur ci-contre..... 8k Ajoutant la longueur dans le département de l'Ain..... 11 LONGUEUR TOTALE..... 19
Compagnie des chemins de fer du Rhône.	Sathonay à Trévoux..	(E) 8	.....	8	1882.	
	TOTAUX.....	57	.....	57		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
M. Antonin Poy.	La Croix-Paquet à la Croix-Rousse (F)...	1	.....	//	1	(F) Chemin de fer funiculaire.
	TOTAL par département.	58				

HAUTE-SAÔNE.

EN EXPLOITATION.

				Longueur. (kilom.)	Date de la mise en service.	
Département	*Gray à Gy et à Bucey-lez-Gy* (G).....	*22*	.....	*22*	1878.	(G) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur. — La déchéance de la concession a été prononcée contre la compagnie concessionnaire par arrêté ministériel du 27 juin 1887.

Digitized by Google

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. — kilom.	Date de la mise en service. —	OBSERVATIONS. 5
SARTHE.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Mamers à Saint-Calais.	Mamers à Saint-Calais.	77	Mamers à Connerré	45	1872.	
			Connerré à Saint-Calais	32	1873.	
Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans (a).	La Flèche à la Suze..	29	La Flèche (origine de la ligne) à la Suze (bif.)...	29	1877.	
	La Flèche à Sablé...	23	Verron (bifurcation) à Sablé (bifurcation).....	23	1877.	
Compagnie des tramways de la Sarthe.	*Le Mans au Grand-Lucé* (b).....	*38*	.....	*31*	1882.	(a) La compagnie a renoncé à la promesse de préférence du chemin reliant la ligne de Tours à Angers à celle d'Angers à Chartres. (b) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur,
	Ballon à la forge d'Antoigné (b).....		*Ballon à Montbizot*.....	*4*	1886.	
			Montbizot à Antoigné.....	*3*	1882.	
	TOTAUX....	167	.....	167		
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.						
				En construction. — kilom.	A construire. — kilom.	
Compagnie des tramways de la Sarthe.	*Le Mans à Saint-Denis-d'Orques* (b).....	*47*	.....	*47*	*n*	
	TOTAL par département.	214				
SEINE-INFÉRIEURE.						
EN EXPLOITATION.						
Société Malétra.	Rouen au Petit-Quevilly.....	3	Rouen (origine) (c) au Petit-Quevilly.....	3	1870.	(c) A 1,221 mètres de l'axe de la gare de Rouen (rive gauche), à l'extrémité d'une voie de service appartenant à la compagnie de l'Ouest.

Digitized by Google

SEINE-ET-MARNE.

EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

DÉSIGNATION des concessionnaires. 1	DÉSIGNATION des lignes. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	En construction. — kilom.	A construire. — kilom.	OBSERVATIONS. 5
Compagnie de chemins de fer départementaux.	*La Ferté-sous-Jouarre à Montmirail* (A)	(B) 34	*Traversée du département*	20	14	(A) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	Montereau à Château-Landon (A)	50		45	5	(B) Longueur ci-contre 34 Ajoutant : Partie comprise dans le département de l'Aisne 5 Partie comprise dans le département de la Marne 4
	TOTAUX	84		65	19	LONGUEUR TOTALE 43

SEINE-ET-OISE.

1° EN EXPLOITATION.

				Longueurs. — kilom.	Date de la mise en service. —	
Compagnie du chemin de fer de Hermes à Beaumont.	*Hermes à Beaumont-Persan* (C)	(D) 2	*Beaumont-Persan à la limite du département de l'Oise, vers Hermes*	2	1879.	(C) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
Compagnie du chemin de fer de Magny à Chars.	Magny à Chars et prolongement	11	Magny à Chars (bifurcation)	(E) 11	1871.	(D) Longueur ci-contre 2 Ajoutant la longueur dans le département de l'Oise 29 LONGUEUR TOTALE 31
Société générale des chemins de fer économiques	*Valmondois à Épiais-Rhus* (C)	13		13	1886.	(E) Y compris 2 kilomètres dans le département de l'Oise.
	TOTAUX	26		26		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction. — kilom.	A construire. — kilom.
Société générale des chemins de fer économiques.	*Épiais-Rhus à Marines* (C)	9		"	9
	TOTAL par département	35			

Digitized by Google

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4	Longueurs. — kilom.	Date de la mise en service. —	OBSERVATIONS. 5
SOMME.						
1° EN EXPLOITATION.						
Compagnie du chemin de fer de Velu-Bertincourt à Saint-Quentin.	Velu - Bertincourt à Saint-Quentin.....	(A) 27	De la limite du département du Pas-de-Calais à la limite du département de l'Aisne.....	27	1879.	(A) Longueur ci-contre..... 27k Ajoutant : Partie comprise dans le département de l'Aisne. 19 Partie comprise dans le département du Pas-de-Calais..... 6 LONGUEUR TOTALE..... 52
Société générale des chemins de fer économiques (B)	*Noyelles au Crotoy*...	*7*	.....	*7*	1887.	
	Saint-Valery à Cayeux.	*12*	.....	*12*	1887.	
	TOTAUX.....	46	.....	46		
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.						
				En construction. —	A construire. —	
Société générale des chemins de fer économiques (B)	*Albert à Ham*.....	*75*	*Albert à Fricourt (bif.)*.....	*7*	*"*	
			Fricourt (bif.) à Ham.....	*20*	*48*	
	Matigny à Ercheu...	*19*	.....	*"*	*19*	
	Albert à Montdidier...	*53*	*Fricourt (bif.) à Bray*.....	*3*	*"*	
			Bray à Montdidier.....	*"*	*50*	
	Abbeville à Dompierre-sur-Authie.....	*31*	.....	*"*	*31*	(B) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	Amiens à Beaucamp-le-Vieux.....	*48*	.....	*"*	*48*	
	Doullens à Albert....	*42*	*Doullens à Beauquesne*.....	*8*	*"*	
			Beauquesne à Albert.....	*"*	*34*	
	TOTAUX.....	*268*	.....	*38*	*230*	
	TOTAL par département	314				

Digitized by Google

DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEUR concédée. 3 (kilom.)	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 4			OBSERVATIONS. 5
				En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
VAR.						
EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.						
Compagnie des chemins de fer du Sud de la France.	*Hyères à Fréjus-Saint-Raphaël* (a).....	*80*	.....	//	*80*	(a) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
VOSGES.						
EN EXPLOITATION.						
				Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	
Compagnie des chemins de fer de l'Est.	Remiremont à Cornimont.....	21	Remiremont (bifurcation) à Cornimont.....	21	1879.	
Compagnie du chemin de fer d'Étival à Senones.	Étival-Clairefontaine à Senones avec raccordement (b).....	9	.....	9	1885.	(b) Par ou près Moyenmoutier.
Compagnie du chemin de fer de Rambervillers à Charmes.	Rambervillers à Charmes.....	(c) 25	Rambervillers à Langley (bifurcation).....	25	1871.	(c) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.
			Langley (bifurcation) à Charmes.....	(d) //	//	(d) 3 kil. empruntés à la ligne de Nancy à Gray (Compagnie de l'Est).
	TOTAUX.....	55	.....	55		
YONNE.						
EN EXPLOITATION.						
Compagnie de chemins de fer départementaux.	*La Roche à l'Isle sur-Serein avec gare d'eau sur l'Yonne à la Roche* (e).....	*75*	.....	*75*	1887.	(e) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.

Digitized by Google

Digitized by Google

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

PAR CONCESSIONNAIRES.

DÉPARTEMENTS.	LIGNES.	EN EXPLOITATION.	EN CONSTRUCTION.	À CONSTRUIRE	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.

COMPAGNIES.

1. SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ÉCONOMIQUES (A).

LOI DE 1865.

Gironde	Nizan à Sore	25	"	"	25
Landes		6	"	"	6

LOI DE 1880.

Allier	Moulins à Cosne*	57	"	"	57
	Varennes-sur-Allier à Montvicq*	28	40	"	68
	Commentry à Chambouchard*	"	"	23	23
	Chantelle à Ébreuil*	"	"	20	20
Cher	Bourges à Dun-sur-Auron*	"	35	"	35
Gironde	Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-la-Laude*	"	50	"	50
	Lesparre à Saint-Symphorien*	141	"	"	141
	Lacanau à Bordeaux*	45	"	"	45
	Hostens à Beautiran*	34	"	"	34
Landes	Sore à Luxey*	9	"	"	9
Haute-Marne	Gudmont à Rimaucourt*	21	"	"	21
Seine-et-Oise	Valmondois à Epiais-Rhus*	13	"	"	13
	Epiais-Rhus à Marines*	"	"	9	9
Somme	Albert à Ham*	"	27	48	75
	Matigny à Ercheu*	"	"	19	19
	Albert à Montdidier*	"	3	50	53
	Abbeville à Dompierre-sur-Authie*	"	"	31	31
	Amiens à Beaucamp-le-Vieux*	"	"	48	48
	Doullens à Albert*	"	8	34	42
	Noyelles au Crotoy*	7	"	"	7
	Saint-Valery à Cayeux*	12	"	"	12
	TOTAUX	398	163	282	843

(A) Voir aux lignes d'intérêt général, page 74.

NOTA. Les lignes marquées d'un * reçoivent une subvention de l'État, par application de l'article 13 de la loi du 11 juin 1880.

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS. 1	LIGNES. 2	EN EXPLOITATION. 3	EN CONSTRUCTION. 4	A CONSTRUIRE. 5	ENSEMBLE. 6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
2. COMPAGNIE DE CHEMINS DE FER DÉPARTEMENTAUX (A).					
	LOI DE 1880.				
Manche	Valognes vers Barfleur et embranchement*	44	"	"	44
Charente	Angoulême à Rouillac*	"	"	37	37
Indre-et-Loire	Port-Boulet à Châteaurenault*	104	"	"	104
	Ligueil à Montrésor*	"	41	"	41
	Le Grand-Pressigny à Esvres-sur-Indre*	"	54	"	54
Seine-et-Marne, Aisne, Marne	La Ferté-sous-Jouarre à Montmirail*	"	20	23	43
Seine-et-Marne	Montereau à Château-Landon*	"	45	5	50
Yonne	La Roche à l'Isle-sur-Serein*	75	"	"	75
	TOTAUX	223	160	65	448
3. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER D'ORLÉANS À CHÂLONS (B).					
	LOI DE 1865.				
Eure (Y compris : Oise (4 kilomètres) et Seine-et-Oise (5 kilomètres))	Évreux à Elbeuf	42	"	"	42
	Dreux à Acquigny	56	"	"	56
	Pacy-sur-Eure à Vernon	19	"	"	19
	Gisors à Vernon	38	"	"	38
	Glos-Montfort à Pont-Audemer	17	"	"	17
	Pont-de-l'Arche à Gisors	54	"	"	54
	TOTAUX	226	"	"	226
4. COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DE L'HÉRAULT.					
	LOI DE 1865.				
Hérault	Saint-Chinian à Montbazin	94	"	"	94
	Agde à Mèze	"	"	18	18
	Montpellier à Rabieux	5	4	38	47
	Montpellier à Palavas	12	"	"	12
	Roquessels à Pézenas	"	"	14	14
	TOTAUX	111	4	70	185

(A) Voir aux lignes d'intérêt général, page 74.

(B) Le réseau exploité par cette compagnie comprend en outre 11 kilomètres d'intérêt général appartenant à la compagnie de l'Ouest (de la limite de l'Eure à Dreux, 8 kilomètres; de la limite de l'Eure à Elbeuf, 3 kilomètres).

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS.	LIGNES.	EN EXPLOITATION.	EN CONSTRUCTION.	À CONSTRUIRE.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
5. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE MAMERS À SAINT-CALAIS.					
	LOI DE 1865.				
Sarthe	Mamers à Saint-Calais	77	"	"	77
6. COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST (A).					
	LOI DE 1865.				
Ardennes	Pont-Maugis à Raucourt	6	"	"	6
Vosges	Remiremont à Cornimont	21	"	"	21
	TOTAUX	27	"	"	27
7. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER D'ACHIET À BAPAUME.					
	LOI DE 1865.				
Pas-de-Calais	Achiet à Bapaume	6	"	"	6
Pas-de-Calais / Nord	Bapaume à Marcoing	25	"	"	25
	TOTAUX	31	"	"	31
8. SOCIÉTÉ MALÉTRA.					
	LOI DE 1865.				
Seine-Inférieure	Rouen au Petit-Quevilly	3	"	"	3
9. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER D'AVRICOURT À BLAMONT ET CIREY (B).					
	LOI DE 1865.				
Meurthe-et-Moselle	Avricourt (bifurcation) à Cirey	18	"	"	18

(A) Voir aux lignes d'intérêt général, page 15.

(B) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS.	LIGNES.	EN EXPLOITATION.	EN CONSTRUCTION.	À CONSTRUIRE.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
10. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE MAGNY À CHARS.					
	LOI DE 1865.				
Seine-et-Oise..... Y compris : Oise (2 kilomètres).	Magny à Chars (bifurcation).....	11	//	//	11
11. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE RAMBERVILLERS À CHARMES (A).					
	LOI DE 1865.				
Vosges.....	Rambervillers à Langley (bifurcation).....	25	//	//	25
12. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE BARBEZIEUX À CHÂTEAUNEUF (B).					
	LOI DE 1865.				
Charente.....	Châteauneuf-sur-Charente (bifurcation) à Barbezieux.....	18	//	//	18
13. SOCIÉTÉ NOUVELLE DES CHEMINS DE FER DES BOUCHES-DU-RHÔNE (C).					
	LOI DE 1865.				
Bouches-du-Rhône.....	Arles aux carrières de Fontvieille.....	10	//	//	10
	Le Pas-des-Lanciers à Martigues.....	19	//	//	19
	Tarascon à Saint-Remy.....	15	//	//	15
	TOTAUX.....	44	//	//	44
14. COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'ORNE.					
	LOI DE 1865.				
Orne.....	Alençon à Condé-sur-Huine.....	66	//	//	66
15. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE SAINT-QUENTIN À GUISE.					
	LOI DE 1865.				
Aisne.....	Saint-Quentin à Guise.....	40	//	//	40

(A) Ligne exploitée par la compagnie de l'Est.

(B) Ligne exploitée par l'Administration des chemins de fer de l'État.

(C) Réseau exploité par la compagnie des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS.	LIGNES.	EN EXPLOITATION.	EN CONSTRUCTION.	À CONSTRUIRE.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
16. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE FOURVIÈRES ET OUEST-LYONNAIS.					
	LOI DE 1865.				
Rhône	Lyon à Fourvières et Saint-Just	1	//	//	1
	LOI DE 1880.				
Rhône	Lyon-Saint-Just à Vaugneray*	14	//	//	14
	Craponne à Mornant*	17	//	//	17
	TOTAUX	32	//	//	32
17. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE CAEN À LA MER.					
	LOI DE 1865.				
Calvados	Caen à Courseulles	24	//	//	24
	Raccordement avec la gare de l'Ouest	4	//	//	4
	TOTAUX	28	//	//	28
18. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ET DE LA SUCRERIE DE BILLOM.					
	LOI DE 1865.				
Puy-de-Dôme	Vertaizon à Billom	9	//	//	9
19. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS À ORLÉANS (A).					
	LOI DE 1865.				
Sarthe	La Flèche à la Suze	29	//	//	29
	La Flèche à Sablé	23	//	//	23
	TOTAUX	52	//	//	52
20. COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU RHÔNE (B).					
	LOI DE 1865.				
Ain Rhône	Sathonay à Trévoux	19	//	//	19

(A) Voir aux lignes d'intérêt général, page 37.

(B) Voir aux lignes d'intérêt général, page 76.

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS. 1	LIGNES. 2	EN EXPLOITATION. 3	EN CONSTRUCTION. 4	À CONSTRUIRE. 5	ENSEMBLE. 6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
21. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE BOISLEUX À MARQUION.					
	LOI DE 1865.				
Pas-de-Calais	Boisleux à Marquion	26	"	"	26
22. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE BAYONNE-ANGLET-BIARRITZ.					
	LOI DE 1865.				
Basses-Pyrénées	Bayonne à Biarritz	8	"	"	8
23. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER D'ANVIN À CALAIS.					
	LOI DE 1865.				
Pas-de-Calais	Anvin à Saint-Pierre-lez-Calais	94	"	"	94
24. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE MARLIEUX À CHÂTILLON-SUR-CHALARONNE.					
	LOI DE 1865.				
Ain	Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne	11	"	"	11
25. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE MONTSECRET À CHÉRENCÉ-LE-ROUSSEL.					
	LOI DE 1865.				
Manche Orne Y compris : Calvados (1 kilom.).	Monsecret à Chérencé-le-Roussel	19	"	9	28
26. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE VELU-BERTINCOURT À SAINT-QUENTIN.					
	LOI DE 1865.				
Aisne Pas-de-Calais Somme	Velu-Bertincourt à Saint-Quentin	52	"	"	52

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS.	LIGNES.	EN EXPLOITATION.	EN CONSTRUCTION.	À CONSTRUIRE.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
27. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE CRÉCY-SUR-SERRE À LA FÈRE, PAR LA VALLÉE DE LA SERRE.					
	LOI DE 1865.				
Aisne	Dercy-Mortiers (bifurcation) à Versigny	21	"	"	21
28. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE HERMES À BEAUMONT.					
	LOI DE 1865.				
Oise Seine-et-Oise	Hermes à Beaumont-Persan	31	"	"	31
29. SOCIÉTÉ DES CHEMINS DE FER DE L'EST DE LYON.					
	LOI DE 1865.				
Rhône Isère	Lyon à Saint-Genix-d'Aoste	72	"	"	72
Isère	Sablonnières à Montalieu-Vercieu et raccordement	19	"	"	19
	LOI DE 1880.				
Isère	Embranchement d'Amblagnieu-Pourcieu	3	"	"	3
	TOTAUX	94	"	"	94
30. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE SAINT-VICTOR À COURS.					
	LOI DE 1865.				
Loire Rhône	Cours à Saint-Victor	13	"	"	13
31. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE NAIX À GUË.					
	LOI DE 1865.				
Haute-Marne Meuse	Naix-Menaucourt à Guë-Ancerville	32	"	"	32
Meuse	Embranchement de Menaucourt	1	"	"	1
	Savonnières (bifurcation) à Aulnois	3	"	"	3
	TOTAUX	36	"	"	36

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS.	LIGNES.	EN EXPLOITATION.	EN CONSTRUCTION.	À CONSTRUIRE.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
32. COMPAGNIE DES TRAMWAYS DE LA SARTHE.					
	LOI DE 1865.				
Sarthe	Le Mans au Grand-Lucé	31	//	//	31
	Ballon à la forge d'Antoigné	7	//	//	7
	LOI DE 1880.				
Sarthe	Le Mans à Saint-Denis-d'Orques*	//	47	//	47
	TOTAUX	38	47	//	85
33. COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU MÉDOC [A].					
	LOI DE 1865.				
Gironde	Castelnau à Margaux	9	//	//	9
	LOI DE 1880.				
Gironde	Pauillac au Port-des-Pilotes	//	1	//	1
	TOTAUX	9	1	//	10
34. SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER D'ÉTIVAL À SENONES.					
	LOI DE 1880.				
Vosges	Étival-Clairefontaine à Senones*	9	//	//	9
35. SOCIÉTÉ DES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL DU DÉPARTEMENT DES LANDES.					
	LOI DE 1880.				
Landes	Pissos à Parentis	//	//	26	26
	Sabres à Mimizan	//	//	45	45
	Morcenx à Mézos et embranchement	//	30	16	46
	Tartas à Castets et prolongement	//	//	40	40
	Saint-Vincent-de-Tyrosse à Soustons	//	//	12	12
	TOTAUX	//	30	139	169

(A) Voir aux lignes d'intérêt général, page 76.

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS.	LIGNES.	EN EXPLOITATION.	EN CONSTRUCTION.	À CONSTRUIRE.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
36. SOCIÉTÉ DES CHEMINS DE FER DU CAMBRÉSIS.					
	LOI DE 1880.				
Aisne. Nord.	Denain au Catelet*	19	2	28	49
Aisne.	Saint-Quentin au Catelet*	"	"	26	26
	TOTAUX	19	2	54	75
37. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER D'ESTRÉES-SAINT-DENIS À GRANDVILLIERS.					
	LOI DE 1880.				
Oise.	Estrées-Saint-Denis à Froissy*	"	39	"	39
38. COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER RÉGIONAUX DES BOUCHES-DU-RHÔNE (A).					
	LOI DE 1880.				
Bouches-du-Rhône.	Fontvieille à Salon*	37	"	"	37
	Barbentane à Orgon*	23	"	"	23
	Saint-Remy à Orgon*	20	"	"	20
	La Ciotat (gare) à la Ciotat (ville)*	5	"	"	5
	Eyguières à Peyrolles*	"	49	"	49
	TOTAUX	85	49	"	134
39. COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU SUD DE LA FRANCE (B).					
	LOI DE 1880.				
Var.	Hyères à Fréjus-Saint-Raphaël*	"	"	80	80
40. SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION DES BATIGNOLLES.					
	LOI DE 1880.				
Puy-de-Dôme.	Gerzat à Maringues*	"	"	20	20
	Riom à Volvic*	"	"	18	18
	TOTAUX	"	"	38	38

(A) Le réseau exploité par cette compagnie comprend en outre 44 kilomètres appartenant à la Société Nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône. Voir page 122.

(B) Voir aux lignes d'intérêt général, page 76.

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS. 1	LIGNES. 2	EN EXPLOITATION. 3 kilom.	EN CONSTRUCTION. 4 kilom.	A CONSTRUIRE. 5 kilom.	ENSEMBLE. 6 kilom.
DIVERS CONCESSIONNAIRES.					
41. MM. DELAMARRE ET DIGEON.					
	LOI DE 1865.				
Bouches-du-Rhône	Miramas à Port-de-Bouc	25	"	"	25
42. MM. HENRION ET DE BEAUFORT.					
	LOI DE 1880.				
Pyrénées-Orientales	Perpignan au Barcarès*	"	"	21	21
43. M. PEYRONNET.					
	LOI DE 1880.				
Bouches-du-Rhône	Du marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre	"	"	2	2
44. M. VARINOT.					
	LOI DE 1880				
Meuse	Bar-le-Duc à Vaubecourt*	24	"	"	24
	Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne*	33	"	"	33
	TOTAUX	57	"	"	57
45. M. MACQUET.					
	LOI DE 1880.				
Pas-de-Calais	Verton à la plage de Berck*	"	"	7	7
46. MM. BROUSSEAU ET HUBERT.					
	LOI DE 1880.				
Alpes-Maritimes	Du Plateau-du-Carnier à la route nationale n° 7	"	"	2	2
47. M. ANTONIN POY.					
	LOI DE 1880.				
Rhône	La Croix-Paquet à la Croix-Rousse	"	"	1	1

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS.	LIGNES.	EN EXPLOITATION.	EN CONSTRUCTION.	À CONSTRUIRE.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.

DÉPARTEMENTS ET VILLE.

48. DÉPARTEMENT DES ARDENNES (A).

	LOI DE 1865.				
Ardennes	Carignan à Messempré	6	//	//	6
	Monthermé (station) à Monthermé	4	//	//	4
	Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois	5	//	//	5
	TOTAUX	15	//	//	15

49. DÉPARTEMENT D'EURE-ET-LOIR.

	LOI DE 1865.				
Eure-et-Loir	Senonches à Châteauneuf (bifurcation)	//	//	21	21
	Senonches (bifurcation) à la limite de l'Eure, vers Nonancourt	//	//	28	28
	TOTAUX	//	//	49	49

50. DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE-INFÉRIEURE.

	LOI DE 1865.				
Charente-Inférieure	Matha à Surgères	//	//	51	51

51. DÉPARTEMENT DE L'EURE.

	LOI DE 1865.				
Eure	Charleval à la limite de l'Eure	//	//	10	10
	Damville à Nonancourt et prolongement	//	//	15	15
	Menesqueville à Lyons-la-Forêt	//	//	6	6
	Pont-Authou à la ligne de Lisieux à Honfleur	//	//	28	28
	TOTAUX	//	//	59	59

52. DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE.

	LOI DE 1865.				
Maine-et-Loire	Beaufort à Angers	//	//	24	24

(A) Réseau exploité par la compagnie de l'Est.

Digitized by Google

DÉPARTEMENTS. 1	LIGNES. 2	EN EXPLOITATION. 3 kilom.	EN CONSTRUCTION. 4 kilom.	À CONSTRUIRE. 5 kilom.	ENSEMBLE. 6 kilom.
53. DÉPARTEMENT DE LA GIRONDE.					
	LOI DE 1865.				
Gironde	La Teste à l'étang de Cazaux	13	"	"	13
54. DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAÔNE.					
	LOI DE 1865.				
Haute-Saône	Gray à Gy et à Bucey-les-Gy	22	"	"	22
55. DÉPARTEMENT DE LA MEUSE.					
	LOI DE 1865.				
Meuse	Haironville à Triaucourt	61	"	"	61
56. DÉPARTEMENT DE L'ARIÈGE.					
	LOI DE 1880.				
Ariège	Tarascon-sur-Ariège à Saurat	"	"	6	6
57. DÉPARTEMENT D'INDRE-ET-LOIRE. (A)					
	LOI DE 1880.				
Indre-et-Loire	Ligré-Rivière à Richelieu	10	"	"	16
58. VILLE DE LANGRES.					
	LOI DE 1880.				
Haute-Marne	Langres (ville) à Langres (Marne)	1	"	"	1

(A) Ligne exploitée par l'Administration des chemins de fer de l'État.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

RÉSUMÉ PAR CONCESSIONNAIRES.

NUMÉROS D'ORDRE. 1	DÉSIGNATION des COMPAGNIES, CONCESSIONNAIRES, DÉPARTEMENTS ET VILLE. 2	LONGUEURS. LOI DU 12 JUILLET 1865. En exploitation. 3	En construction. 4	A construire. 5	Ensemble. 6	LOI DU 11 JUIN 1880. En exploitation. 7	En construction. 8	A construire. 9	Ensemble. 10
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
	COMPAGNIES.								
1	Société générale des chemins de fer économiques	31	//	//	31	367	163	282	812
2	Compagnie de chemins de fer départementaux	//	//	//	//	223	160	65	448
3	Compagnie du chemin de fer d'Orléans à Châlons	226	//	//	226	//	//	//	//
4	Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de l'Hérault	111	4	70	185	//	//	//	//
5	Compagnie du chemin de fer de Mamers à Saint-Calais	77	//	//	77	//	//	//	//
6	Compagnie des chemins de fer de l'Est	27	//	//	27	//	//	//	//
7	Compagnie du chemin de fer d'Achiet à Bapaume	31	//	//	31	//	//	//	//
8	Société Malétra	3	//	//	3	//	//	//	//
9	Compagnie du chemin de fer d'Avricourt à Blamont et Cirey	18	//	//	18	//	//	//	//
10	Compagnie du chemin de fer de Magny à Chars	11	//	//	11	//	//	//	//
11	Compagnie du chemin de fer de Rambervillers à Charmes	25	//	//	25	//	//	//	//
12	Compagnie du chemin de fer de Barbezieux à Châteauneuf	18	//	//	18	//	//	//	//
13	Société nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône	44	//	//	44	//	//	//	//
14	Compagnie des chemins de fer de l'Orne	66	//	//	66	//	//	//	//
15	Compagnie du chemin de fer de Saint-Quentin à Guise	40	//	//	40	//	//	//	//
16	Compagnie du chemin de fer de Fourvières et Ouest-Lyonnais	1	//	//	1	31	//	//	31
17	Compagnie du chemin de fer de Caen à la mer	28	//	//	28	//	//	//	//
18	Compagnie du chemin de fer et de la sucrerie de Billom	9	//	//	9	//	//	//	//
19	Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. (Lignes de la Sarthe.)	52	//	//	52	//	//	//	//
20	Compagnie des chemins de fer du Rhône	19	//	//	19	//	//	//	//
21	Compagnie du chemin de fer de Boisleux à Marquion	26	//	//	26	//	//	//	//
22	Compagnie du chemin de fer de Bayonne-Anglet-Biarritz	8	//	//	8	//	//	//	//
23	Compagnie du chemin de fer d'Anvin à Calais	94	//	//	94	//	//	//	//
24	Compagnie du chemin de fer de Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne	11	//	//	11	//	//	//	//
25	Compagnie du chemin de fer de Montsecret à Chérencé-le-Roussel	19	//	9	28	//	//	//	//
26	Compagnie du chemin de fer de Velu-Bertincourt à Saint-Quentin	52	//	//	52	//	//	//	//
27	Cie du chemin de fer de Crécy-sur-Serre à la Fère, par la vallée de la Serre	21	//	//	21	//	//	//	//
28	Compagnie du chemin de fer de Hermes à Beaumont	31	//	//	31	//	//	//	//
29	Société des chemins de fer de l'Est de Lyon	91	//	//	91	3	//	//	3
30	Compagnie du chemin de fer de Saint-Victor à Cours	13	//	//	13	//	//	//	//
31	Compagnie du chemin de fer de Naix à Guë	36	//	//	36	//	//	//	//
32	Compagnie des tramways de la Sarthe	38	//	//	38	//	47	//	47
	A reporter	1,277	4	79	1,360	624	370	347	1,341

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE. 1	DÉSIGNATION des COMPAGNIES, CONCESSIONNAIRES, DÉPARTEMENTS ET VILLE. 2	LONGUEURS. LOI DU 12 JUILLET 1865. En exploitation. 3	En construction. 4	A construire. 5	Ensemble. 6	LOI DU 11 JUIN 1880. En exploitation. 7	En construction. 8	A construire. 9	Ensemble. 10
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
	Report	1,277	4	79	1,360	624	370	347	1,341
33	Compagnie des chemins de fer du Médoc	9	"	"	9	"	1	"	1
34	Société du chemin de fer d'Étival à Senones	"	"	"	"	9	"	"	9
35	Société des chemins de fer d'intérêt local du département des Landes	"	"	"	"	"	30	139	169
36	Société des chemins de fer du Cambrésis	"	"	"	"	19	2	54	75
37	Compagnie du chemin de fer d'Estrées-Saint-Denis à Grandvilliers	"	"	"	"	"	39	"	39
38	Compagnie des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône	"	"	"	"	85	49	"	134
39	Compagnie des chemins de fer du Sud de la France	"	"	"	"	"	"	80	80
40	Société de construction des Batignolles	"	"	"	"	"	"	38	38
	TOTAL	1,286	4	79	1,369	737	491	658	1,886
	DIVERS CONCESSIONNAIRES.								
41	Delamarre et Digeon	25	"	"	25	"	"	"	"
42	Henrion et de Beaufort	"	"	"	"	"	"	21	21
43	Peyronnet	"	"	"	"	"	"	2	2
44	Varinot	"	"	"	"	57	"	"	57
45	Macquet	"	"	"	"	"	"	7	7
46	Brousseau et Hubert	"	"	"	"	"	"	2	2
47	Antonin Poy	"	"	"	"	"	"	1	1
	TOTAL	25	"	"	25	57	"	33	90
	DÉPARTEMENTS ET VILLE.								
48	Département des Ardennes	15	"	"	15	"	"	"	"
49	Département d'Eure-et-Loir	"	"	49	49	"	"	"	"
50	Département de la Charente-Inférieure	"	"	51	51	"	"	"	"
51	Département de l'Eure	"	"	59	59	"	"	"	"
52	Département de Maine-et-Loire	"	"	24	24	"	"	"	"
53	Département de la Gironde	13	"	"	13	"	"	"	"
54	Département de la Haute-Saône	22	"	"	22	"	"	"	"
55	Département de la Meuse	61	"	"	61	"	"	"	"
56	Département de l'Ariège	"	"	"	"	"	"	6	6
57	Département d'Indre-et-Loire	"	"	"	"	16	"	"	16
58	Ville de Langres	"	"	"	"	1	"	"	1
	TOTAL	111	"	183	294	17	"	6	23
	TOTAL GÉNÉRAL	1,422	4	262	1,688	811	491	697	1,999

Digitized by Google

N° 4.

CONCESSIONS. — DÉCLARATIONS D'UTILITÉ PUBLIQUE.

CLASSEMENTS. — OUVERTURES.

EN 1887.

Digitized by Google

Digitized by Google

SITUATIONS DE 1886 ET 1887 COMPARÉES.

I. — LONGUEUR CONCÉDÉE.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.	LONGUEUR en 1886. (A)	LONGUEUR en 1887.	AUGMENTATION EN 1887.	DIMINUTION EN 1887.
	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
Concessions définitives (y compris le réseau de l'État)	38,119	38,195	76 (b)	"
Concessions éventuelles	1,794	1,718	"	76 (b)
Chemins déclarés d'utilité publique et non concédés (non compris le réseau d'État)	606	606	"	"
Chemins classés (non compris le réseau d'État)	2,024	2,024	"	"
Chemins de fer industriels et divers	281	281	" (c)	"
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL	3,639	3,687	48	"
	46,463	46,511	124	76
			En plus : 48.	

(A) La situation au 31 décembre 1886 donnait les chiffres suivants :

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL :		En moins.	En plus.
Concessions définitives	38,114	"	5 (a)
Concessions éventuelles	1,794	"	"
Chemins déclarés d'utilité publique et non concédés	627	21 (b)	"
Chemins classés et non concédés	2,024	"	"
Chemins de fer industriels et divers	292	11 (c)	"
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL	3,623	"	16 (d)
	46,474	32	21
		En moins : 11	

OBSERVATIONS.

(a) Voir le détail des rectifications, p. 136.

(b) Suppression de la ligne Châtel-Censoir à Sermizelles. (Loi du 20 novembre 1883.)

(c) Les chemins miniers (loi du 27 juillet 1880) ont été retranchés :
Soit..... 7 kil.
Rectifications..... 4
TOTAL déduit..... 11

(d) Voir le détail des rectifications, p. 137.

(B) Concessions éventuelles rendues définitives.

(C) Non compris 12 kil. de chemins miniers, savoir :

1887.	D. 21 avril.....	Compagnie des mines de Marles.....	De la gare de Chocques au canal d'Aire à la Bassée.....	6k
	D. 29 septembre...	Compagnie de Roche-la-Molière et Firminy..	Du puits des Granges au puits du Ban n° 1.....	5
	D. 29 septembre..	Compagnie de Roche-la-Molière et Firminy..	De l'embranchement du Ban à l'embranchement de la Malafolie.....	1
				12k

Digitized by Google

DÉTAIL DES CONCESSIONS EN 1887.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

DATE ET NATURE des décisions. 1	DÉSIGNATION des COMPAGNIES. 2	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS. 3	LONGUEURS. 4	OBSERVATIONS. 5
			kilom.	
		CONCESSIONS DÉFINITIVES EN 1887.		
D. 5 janvier....	Ouest.....	Raccordement de Surdon.....	2	Concessions éventuelles rendues définitives.
D. 9 février....	Paris-Lyon-Méditerranée.	Raccordement à l'Est de la gare de la Mouche, à Lyon.....	2	
L. 3 mars.....	Est.....	Toul à Nancy, par Pont-Saint-Vincent, et raccordements.....	39	
D. 8 avril.....	Est.....	Verneuil à Marles.....	12	
D. 8 avril.....	Est.....	Brie-Comte-Robert à la ligne de Paris à Belfort (Verneuil).....	19	
D. 28 novembre.	Paris-Lyon-Méditerranée.	Raccordement de la Roche.....	2	
		TOTAL des concessions définitives en 1887.....	76	
		Modifications de tracé, en 1887, sur les lignes concédées définitivement.....	(A) "	
		TOTAL à ajouter à la situation de 1886.....	76	
		Longueur concédée définitivement au 31 décembre 1886.....	(B) 38,119	
		LONGUEUR concédée définitivement au 31 décembre 1887.....	(C) 38,195	
		CONCESSIONS ÉVENTUELLES EN 1887.		
.....	.....	Néant.....	"	
		Longueur concédée éventuellement au 31 décembre 1886.....	1,794	
		Concessions éventuelles rendues définitives en 1887. (Voir ci-dessus : 76 kil.).		
		TOTAL à retrancher à la situation de 1886.....	76	
		LONGUEUR concédée éventuellement au 31 décembre 1887.....	1,718	

(A) En 1887, les modifications de tracé suivantes ont été faites :

D. 5 janvier.....	Ouest.....	Paris à Saint-Germain. (Raccordement avec la ligne de Paris à Versailles.....	+ 1 kil.
D. M. 25 février....	Nord.....	Amiens à Boulogne. (Raccordement à Boulogne avec la ligne de Boulogne à Calais.).....	+ 1
D. M. 25 avril.....	Est.....	Vouziers à Apremont. (Rectification entre Grandpré et Saint-Marcq-Saint-Juvin : 3 kilomètres au lieu de 5 kilomètres.)...	— 2

(B) Le total indiqué dans la situation au 31 décembre 1886 pour les concessions définitives était de..... kilom. 38,114

Mais des changements doivent être opérés :

1° Corrections de longueur après chaînage.....	Paris à Orléans.....	Confolens à Exideuil.....	+ 1 k.	+ 7 k.	+ 5
		Poitiers au Blanc.....	+ 2		
	Midi.....	Cette à Montbazin.....	+ 1		
		Narbonne à Bize.....	+ 1		
		Saint-Sulpice à Castres.....	+ 1		
	État.....	Port-de-Piles à Port-Boulet.....	+ 1		
2° Modifications de tracé antérieures au 31 décembre 1886.....	Nord.....	Tronc commun entre Arras et la bifurcation de Blangy.....	— 1	+ 1	
		Beauvais à Gisors. (Dédoublement du tronc commun à la ligne de Beauvais à Gournay.).	+ 4		
	Ouest.....	Motteville à Clères.....	+ 1		
		Vitré à Fougères. (Raccordement avec la ligne de Versailles à Rennes.).....	+ 1		
		Laval à Angers. (Rectification de tracé entre Sablé et Gennes-Longuefuye.).....	— 1		
	Paris à Orléans.....	Angers à la Flèche. (Abandon du raccordement provisoire.).....	— 1		
		Albertville à la ligne de Chambéry à Modane. (Suppression du tronc commun à cette dernière ligne, par suite de la pose de la deuxième voie entre Cruet et Chamousset.)..	— 2		
3° Suppression de ligne.....	Est.....	Chalmaison aux Ormes. (Loi du 20 novembre 1883).....		— 3	
		TOTAL RECTIFIÉ.....			38,119

(C) Non compris : 15 kilomètres sur le territoire suisse, de la frontière à Genève, et 2 kilomètres sur le territoire belge, de la frontière à Comines (1 kilomètre), et de la frontière à Menin (1 kilomètre).

Digitized by Google

DÉTAIL DES CONCESSIONS EN 1887. (Suite.)

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

DATE ET NATURE des décisions. 1	DÉSIGNATION des CONCESSIONNAIRES. 2	DÉSIGNATION DES DÉPARTEMENTS intéressés. 3	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS. 4	LONGUEURS. 5	OBSERVATIONS 6
				kilom.	
L. 11 janvier.....	Société de construction des Batignolles.....	Puy-de-Dôme.....	Gerzat à Maringues.....	(B) 20	(A) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
			Riom à Volvic (A).....	(B) 18	(B) Longueur maxima fixée par la convention.
L. 1er août.....	Société générale des chemins de fer économiques.....	Seine-et-Oise.....	Épiais-Rhus à Marines (A).....	9	
D. 14 novembre...	Société générale des chemins de fer économiques.....	Gironde..... Landes.....	Nizan à Sore et à Luxey.....	(C) "	(C) Pour mémoire : 40 kil. Substitution à MM. Brousseau et Hubert.
L. 14 décembre...	Antonin Poy.....	Rhône.....	La Croix-Paquet à la Croix-Rousse.....	(D) 1	(D) Chemin funiculaire.
			TOTAL des concessions en 1887.....	48	
			Longueur concédée au 31 décembre 1886.....	(E) 3,639	
			LONGUEUR concédée au 31 décembre 1887.....	3,687	

(A) Le total indiqué dans la situation au 31 décembre 1886 pour les concessions définitives était de..... 3,623k

Mais des changements doivent être opérés :

CORRECTIONS APRÈS CHAÎNAGE.

AUGMENTATIONS.

Société des chemins de fer d'intérêt local du département des Landes.....	Pissos à Parentis.....	3k	+20k
	Sabres à Mimizan.....	2	
	Morcenx à Mézos.....	5	
	Tartas à Castets.....	3	
Société des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.....	Barbentane à Orgon.....	1	
Société générale des chemins de fer économiques.....	Moulins à Cosne.....	1	
	Albert à Montdidier.....	1	
	Abbeville à Dompierre-sur-Authie.....	2	
	Doullens à Albert.....	1	
Compagnie de chemins de fer départementaux.....	Montereau à Château-Landon.....	1	+16

DIMINUTIONS.

Société des chemins de fer d'intérêt local du département des Landes.....	Saint-Vincent-de-Tyrosse à Soustons.....	1k	−4
Société générale des chemins de fer économiques.....	Commentry à Chambouchard.....	1	
	Chantelle à Ébreuil.....	1	
Ville de Langres.....	Langres-Ville à Langres-Marne.....	1	
	TOTAL RECTIFIÉ.....		3,639

Digitized by Google

SITUATIONS DE 1886 ET 1887 COMPARÉES. (Suite.)

II. — LONGUEUR EXPLOITÉE.

	LONGUEURS en 1886. 1	LONGUEURS en 1887. 2	AUGMENTATION en 1887. 3
	kilom.	kilom.	kilom.
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL	31,240 (A)	31,770	530
Non compris :			
Chemins de fer industriels	231 (B)	231	"
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL	1,870	2,233	363
TOTAUX	33,341	34,234	893
Dont à voie étroite :			
Chemins de fer d'intérêt général (y compris les chemins industriels)	74	74	"
Chemins de fer d'intérêt local	~~1,241~~ 414	~~1,488~~ 661	247

DÉTAIL DES OUVERTURES EN 1887.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

DATES. 1	DÉSIGNATION des COMPAGNIES. 2	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS. 3	LONGUEURS. 4
			kilom.
10 février	Arles à Saint-Louis du-Rhône.	Arles à la Tour-Saint-Louis	41
11 avril	Midi	Saint-Martin-Autevieille à Mauléon	26
18 avril	Ouest	Saint-Brieuc au Légué	6
1er mai	État	Arrou à Nogent-le-Rotrou	41
9 mai	Midi	Saint-Chély à Marvéjols	33
29 mai	État	Libourne à Marcenais	19
5 juin	État	Parthenay à Bressuire	31
13 juin	Paris à Orléans	Auzances à Eygurandes	47
4 juillet	Midi	Narbonne à Bize	21
4 juillet	Midi	Moux à Caunes	28
10 juillet	Ouest	Dinan à Dinard et raccordement	18
12 juillet	Paris-Lyon-Méditerranée	Chagny à Auxonne	54
25 juillet	Midi	Cette à Montbazin	12
31 juillet	Paris à Orléans	Confolens à Exideuil	18
21 août	Ouest	Dreux à Maintenon	25
24 octobre	Paris à Orléans	La Flèche à Saumur	50
7 novembre	Paris à Orléans	Saint-Savin au Blanc	21
18 décembre	Ouest	Mortain à Vire	30
20 décembre	Ouest	Saint-Aubin à Évreux et raccordement	7
		TOTAL des ouvertures en 1887	528
		Modifications de tracé en 1887, sur les lignes exploitées	2 (c)
		TOTAL à ajouter à la situation de 1886	530
		Longueur livrée à l'exploitation au 31 décembre 1886	31,240 (A)
		LONGUEUR livrée à l'exploitation au 31 décembre 1887	31,770

(A) Le total indiqué dans la situation au 31 décembre 1886 était de					31,238[k]
Mais des changements doivent être opérés :					
1° Corrections après chaînage	Midi	Saint-Sulpice à Castres	+ 1	+ 2	
	État	Port-de-Piles à l'Ile-Bouchard	+ 1		
2° Modifications de tracé antérieures au 31 décembre 1886	Nord	Beauvais à Gisors (dédoublement du tronc commun à la ligne de Beauvais à Gournay)	+ 4	+ 2	
	Ouest	Laval à Angers (rectification de tracé entre Sablé et Gennes-Longuefuye)	— 1		
	Paris à Orléans	Angers à la Flèche (abandon du raccordement provisoire)	— 1		
	Paris-Lyon-Méditerranée	Albertville à la ligne de Chambéry à Modane (suppression du tronc commun à cette dernière ligne par suite de la pose d'une deuxième voie entre Cruet et Chamousset)	— 2		
		TOTAL RECTIFIÉ			31,240

(B) Le total indiqué par la situation au 31 décembre 1886 était de 233, mais ce chiffre a dû être ramené, après rectification, à 231.

(c) En 1887 les modifications de tracé suivantes ont été faites.

25 avril	Est	Vouziers à Apremont (rectification entre Grandpré et Saint-Marcq-Saint-Juvin) : 3 kilomètres au lieu de 2 kilomètres	+ 1	+ 2
1er octobre	Ouest	Vitré à Fougères (raccordement avec la ligne de Versailles à Rennes)	+ 1	

Digitized by Google

DÉTAIL DES OUVERTURES EN 1887. (Suite.)

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

DATES.	DÉSIGNATION DES CONCESSIONNAIRES.	DÉSIGNATION des DÉPARTEMENTS INTÉRESSÉS.	DÉSIGNATION des LIGNES OU SECTIONS.	LONGUEURS.
1	2	3	4	5
				kilom.
1er janvier	Société des chemins de fer du Cambrésis	Nord	Caudry à Walincourt	13
27 janvier	Compagnie du chemin de fer de Fourvières et Ouest-Lyonnais	Rhône	Craponne à Messimy	5
1er mars	Société générale des chemins de fer économiques	Allier	Bourbon-l'Archambault à Buxières-les-Mines	19
28 avril	Société des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône	Bouches-du-Rhône	Fontvieille à Salon	37 (A)
26 mai	Varinot	Meuse	Bar-le-Duc à Vaubecourt	24
26 mai	Varinot	Meuse	Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne	33
1er juillet	Société générale des chemins de fer économiques	Somme	Noyelles au Crotoy	7
1er juillet	Société générale des chemins de fer économiques	Haute-Marne	Gudmont à Rimaucourt	21 (A)
10 juillet	Compagnie du chemin de fer de Fourvières et Ouest-Lyonnais	Rhône	Messimy à Mornant	12
20 juillet	Société générale des chemins de fer économiques	Allier	Varennes-sur-Allier à Chantelle	28
6 septembre	Société générale des chemins de fer économiques	Somme	Saint-Valéry à Cayeux	12
10 octobre	Société des chemins de fer du Cambrésis	Nord	Walincourt à Villers-Outréaux	6
13 octobre	Société générale des chemins de fer économiques	Allier	Buxières-les-Mines à Cosne	12
15 octobre	Compagnie de chemins de fer départementaux	Yonne	La Roche à l'Isle-sur-Serein	75
23 octobre	Compagnie des chemins de fer d'intérêt local de l'Hérault	Hérault	Saint-Chinian à Cessenon	10 (A)
21 novembre	Ville de Langres	Haute-Marne	Langres-Marne à Langres-ville	1
19 décembre	Société des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône	Bouches-du-Rhône	La Ciotat-gare à la Ciotat-ville	5 (A)
19 décembre	Société des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône	Bouches-du-Rhône	Saint-Remy à Orgon	20 (A)
19 décembre	Société des chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône	Bouches-du-Rhône	Barbentane à Orgon	23 (A)
			TOTAL des ouvertures en 1887	363 (B)
			Longueur livrée à l'exploitation au 31 décembre 1886	1,870
			LONGUEUR livrée à l'exploitation au 31 décembre 1887	2,233

(A) Chemins à voie normale.

(B) Dont 247 kilomètres à voie étroite.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 5.

RÉPARTITION

DU RÉSEAU EXPLOITÉ AU 31 DÉCEMBRE 1887

PAR COMPAGNIES EXPLOITANTES.

Digitized by Google

RÉPARTITION DU RÉSEAU EXPLOITÉ AU 31 DÉCEMBRE 1887

PAR COMPAGNIES EXPLOITANTES.

COMPAGNIES EXPLOITANTES.	RÉSEAUX EXPLOITÉS.	LONGUEUR de CHAQUE RÉSEAU.	LONGUEUR TOTALE EXPLOITÉE sans tenir compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoire étranger.	LONGUEUR TOTALE EXPLOITÉE en tenant compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoire étranger.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	
Nord	1 Nord	3,150k			Nota. Les numéros d'ordre sont ceux de la colonne 2 de la page 1, en ce qui concerne les lignes d'intérêt général et de la colonne 1 de la page 181 en ce qui concerne les chemins d'intérêt local. Ces derniers sont marqués d'un *.
	moins la ligne de Violaines à Bully-Grenay	10	3,140		
	3 Ouest (un tiers de la ligne d'Amiens à Rouen)		44	3,489 (A) 3,497	(A) Voir le détail, page 14. — Y compris 2 kilomètres sur le territoire belge.
	9 Nord-Est		305		
Est	2 Est	4,151k			
	moins les lignes exploitées par la Belgique	9	4,142		
	14 Épernay à Romilly		84		
	15 Nancy à Vézelise et embranchements		34		
	16 Nancy à la frontière, vers Château-Salins et Vic		24		
	17 Vassy à Saint-Dizier		22		
	18 Vassy à Doulevant		17	4,425 (B) 4,437	(B) Voir le détail, page 24.
	19 Bazancourt à Bétheniville		17		
	6* Remilly à Raucourt		6		
	6* Remiremont à Cornimont		21		
	48* Chemins du département des Ardennes		15		
	9* Avricourt à Blamont et Cirey		18		
	11* Rambervillers à Charmes		25		
Ouest	3 Ouest	4,498k			
	moins : 1° le tiers de la ligne d'Amiens à Rouen	44k			
	2° lignes exploitées par le syndicat des chemins de Ceinture	12	67	4,431	
	3° lignes de l'Eure exploitées par la compagnie d'intérêt local d'Orléans à Châlons	11		4,450 (C) 4,466	(C) Voir le détail, page 35.
	25* Montsecret à Chérencé-le-Roussel		19		
Paris à Orléans	4 Paris à Orléans		5,925		
	19* La Flèche à Sablé		23	5,977 (D) 5,984	(D) Voir le détail, page 46. — Y compris 15 kilomètres sur le territoire suisse.
	19* La Flèche à la Suze		29		
Paris-Lyon-Méditerranée	5 Paris-Lyon-Méditerranée	7,944k			
	moins la partie exploitée par l'Italie	12	7,932		
	26 Banlieue sud et Vieux-Port de Marseille		3	7,976 (E) 7,998	(E) Voir le détail, page 61.
	24 Arles à la Tour-Saint-Louis		41		
Midi	6 Midi		2,708	2,708 2,708	
Ceinture de Paris (rive droite)	7 Ceinture (rive droite)		17		
	3 Ouest (Ceinture rive gauche)		12	29 (F) 32	(F) Y compris l'embranchement du marché aux bestiaux de la Villette, appartenant à la ville de Paris et exploité par le syndicat (3 kilom.).
Grande-Ceinture	8 Grande-Ceinture		110	110 (G) 141	(G) Voir le détail, page 70.
	A reporter		29,164	29,164 29,263	

Digitized by Google

COMPAGNIES EXPLOITANTES.		RÉSEAUX EXPLOITÉS.	LONGUEUR de CHAQUE RÉSEAU.	LONGUEUR TOTALE EXPLOITÉE sans tenir compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoire étranger.	LONGUEUR TOTALE EXPLOITÉE en tenant compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoire étranger.	OBSERVATIONS.
1		2	3	4	5	6
			kilom.	kilom.	kilom.	
		Reports.....	29,164	29,164	29,263	
Somain à Anzin et à la frontière.	10	Somain à Anzin et à la frontière.....	37	37	37	
Mines de Béthune.....	1	Nord.....	10	10	10	
Chauny à Saint-Gobain.	11	Chauny à Saint-Gobain.....	15	15	15	
Flandre occidentale. (Compagnie belge.)	12	Hazebrouck à la frontière belge.....	15	15	15	
Entre Sambre-et-Meuse (Compagnie belge.)	20	Vireux à la frontière belge.....	2	2	2	
Diverses Compagnies belges.	2	Est..... Longwy à la frontière.....	5	9	"	
		Est..... Givet à la frontière, vers Namur...	3			
		Est..... Givet à la frontière, vers Marialmé..	1			
Enghien à Montmorency.	13	Enghien à Montmorency.....	3	3	3	
Alais au Rhône.....	23	Alais au Rhône.....	59	59	59	
Médoc.....	28	Intérêt général.....	100	109	109	
	33*	Intérêt local.....	9			
Rhône.....	29	Rhône (intérêt général).....	7	26	26	
	20*	Rhône (intérêt local).....	19			
Méditerranée. (Compagnie italienne.)	5	Paris-Lyon-Méditerranée. (Modane à la frontière.).....	12	12	"	
État.....	31	État.....	2,468	2,502	(a) 2,631	(a) Voir le détail, page 87.
	12*	Châteauneuf à Barbezieux.....	18			
	57*	Ligré-Rivière à Richelieu.....	16			
Chemin non concédé. (Exploitation en régie.)	32	Lagny à Villeneuve-le-Comte et aux carrières de Neufmoutiers.....	14	14	14	
Société générale des chemins de fer économiques.	1*	Chemins de fer économiques.....	398	398	398	
Compagnie de chemins de fer départementaux.	2*	Chemins de fer départementaux.....	223	223	223	
Orléans à Châlons.....	3	Ouest.....	11	237	237	
	3*	Orléans à Châlons (lignes de l'Eure).....	226			
Chemins de l'Hérault...	4*	Chemins de fer de l'Hérault.....	111	111	126	
Mamers à Saint-Calais..	5*	Mamers à Saint-Calais.....	77	77	77	
Achiet à Bapaume.....	7*	Achiet à Bapaume.....	31	31	32	
Société Malétra.....	8*	Rouen au Petit-Quévilly.....	3	3	3	
Magny à Chars.....	10*	Magny à Chars.....	11	11	12	
Chemins de fer de l'Orne.	14*	Chemins de fer de l'Orne.....	66	66	66	
Saint-Quentin à Guise..	15*	Saint-Quentin à Guise.....	40	40	40	
Fourvières et Ouest-Lyonnais.	16*	Fourvières et Ouest-Lyonnais.....	32	32	32	
		A reporter.....	33,206	33,206	33,430	

Digitized by Google

COMPAGNIES EXPLOITANTES.	RÉSEAUX EXPLOITÉS.	LONGUEUR de CHAQUE RÉSEAU.	LONGUEUR TOTALE EXPLOITÉE sans tenir compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoire étranger.	LONGUEUR TOTALE EXPLOITÉE en tenant compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoire étranger.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6
		kilom.	kilom.	kilom.	
	Reports.....	33,206	33,206	33,430	
Caen à la mer.....	17* Caen à la mer.....	28	28	28	
Chemin de fer et sucrerie de Billom.	18* Vertaizon à Billom.....	9	9	9	
Boisleux à Marquion...	21* Boisleux à Marquion.....	26	26	26	
Bayonne à Anglet-Biarritz.	22* Bayonne à Anglet-Biarritz.....	8	8	8	
Anvin à Calais.....	23* Anvin à Calais.....	94	94	94	
Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne.	24* Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne.....	11	11	11	
Velu-Bertincourt à Saint-Quentin.	26* Velu-Bertincourt à Saint-Quentin.....	52	52	52	
Crécy-sur-Serre à la Fère.	27* Crécy-sur-Serre à la Fère.....	21	21	21	
Hermes à Beaumont...	28* Hermes à Reaumont.....	31	31	31	
Est de Lyon.....	29* Est de Lyon.....	94	94	94	
Saint-Victor à Cours....	30* Saint-Victor à Cours.....	13	13	13	
Naix à Guë.....	31* Naix à Guë.....	36	36	36	
Tramways de la Sarthe.	32* Le Mans au Grand-Lucé et Ballon à la forge d'Antoigné.....	38	38	38	
Étival à Senones.....	34* Étival à Senones.....	9	9	9	
Cambrésis.....	36* Cambrésis.....	19	19	19	
Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.	38* Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.....	85	129	129	
	13* Société nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône.....	44			
MM. Delamarre et Digeon.	41* Miramas à Port-de-Bouc.....	25	25	25	
M. Varinot.....	44* Bar-le-Duc à Vaubécourt.....	24	57	57	
	Rambercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne.	33			
Département de la Gironde.	53* La Teste à l'étang de Cazaux.....	13	13	13	
Département de la Haute-Saône.	54* Gray à Gy et prolongements.....	22	22	22	
Département de la Meuse.	55* Haironville à Triaucourt.....	61	61	61	
Ville de Langres.....	58* Langres (gare) à Langres (ville).....	1	1	1	
Chemins industriels (pour mémoire).	.....	231	231	231	
	Totaux.....	34,234	34,234	(A) 34,458	

(A) Total de la colonne 4. 34,234

Ajoutant :

1° Parcours communs 225
2° Parcours sur le territoire étranger..... 17
3° Marché aux bestiaux de la Villette..... 3
215

Total..... 34,479

Déduisant :

Longueurs exploitées en France par des compagnies étrangères (Est et P.-L.-M.)..... 21

Reste égal... 34,458

Digitized by Google

N° 6.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

CONDITIONS PRINCIPALES DES CONCESSIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES DES COMPAGNIES PRINCIPALES.

DÉSIGNATION des COMPAGNIES.	LONGUEUR concédée DÉFINITIVEMENT.	DATE D'EXPIRATION de la concession.	DATE À PARTIR de laquelle l'État s'est réservé le droit de racheter la concession.	REVENU RÉSERVÉ AUX ACTIONNAIRES POUR LE CALCUL de la garantie de l'État. Total.	Par action.	REVENU RÉSERVÉ AUX ACTIONNAIRES POUR LE PARTAGE des bénéfices. Total.	Par action.	EXPIRATION de la PÉRIODE DE GARANTIE.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	kilom.			francs.	fr. c.	francs.	fr. c.	
Nord	(A) 3,369	31 déc. 1950...	1er janv. 1867..	(B) 28,400,000	54 10	(C) 46,462,500	88 50	31 déc. 1914.
Est	(D) 4,652	26 nov. 1954...	27 nov. 1870...	(E) 20,750,000	35 50	(E) 29,500,000	50 50	31 déc. 1934.
Ouest	(F) 5,568	31 déc. 1956...	1er janv. 1884..	(G) 11,550,000	38 50	(G) 15,000,000	50 00	31 déc. 1935.
Orléans	(H) 7,057	31 déc. 1956...	1er janv. 1873..	(I) 33,600,000	56 00	(J) 43,200,000	72 00	31 déc. 1914.
P.-L.-M. Réseau principal	(K) 9,062	31 déc. 1958...	1er janv. 1875..	(L) 44,000,000	55 00	(L) 60,000,000	75 00	31 déc. 1914.
P.-L.-M. Rhône au Mont-Cenis (M)	144	31 déc. 1955...	1er janv. 1871..	(N)	.....	(O)	.....	(N) .....
Midi	(P) 4,035	31 déc. 1960...	1er janv. 1877..	(Q) 12,500,000	50 00	(P) 15,000,000	60 00	31 déc. 1914.
Ceinture de Paris (RD) (S)	17	11 déc. 1952...	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S) .....
Grande-Ceinture de Paris (S)	110	31 déc. 1958...	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S) .....

(A) Y compris 87 kilomètres représentant les 2/3 de la ligne d'Amiens à Rouen, mais non compris 62 kilomètres concédés éventuellement.

(B) SAVOIR :

Intérêts des actions	8,400,000f
Somme fixe	20,000,000
TOTAL	28,400,000

pour 525,000 actions. Le revenu réservé par la convention de 1883 comprend en outre une somme variable pour l'amortissement des actions.

(C) SAVOIR :

Intérêts des actions	8,400,000f
Somme fixe	38,062,500
TOTAL	46,462,500

pour 525,000 actions. Le revenu réservé comprend en outre une somme variable pour l'amortissement des actions.

(D) Non compris 106 kilomètres concédés éventuellement et les lignes cédées à l'Allemagne et à la Suisse (826 kilomètres).

(E) Pour 584,000 actions.

(F) Y compris le tiers de la ligne d'Amiens à Rouen (44 kilom.), le chemin de ceinture (R. G.), mais non compris 202 kilomètres de concessions éventuelles.

(G) Pour 300,000 actions.

(H) Non compris 15 kilomètres concédés éventuellement.

(I) SAVOIR :

Intérêts des actions	9,000,000f
Somme fixe	24,600,000
TOTAL	33,600,000

pour 600,000 actions. Le revenu réservé comprend en outre le fonds fixe d'amortissement des actions.

(J) Le revenu garanti est augmenté d'une somme de 9,600,000 francs (soit 16 francs par action), pour former le revenu réservé avant partage.

(K) Non compris 15 kilomètres sur le territoire suisse et 414 kilomètres de concessions éventuelles.

(L) Pour 800,000 actions.

(M) Ligne rétrocédée à la compagnie P.-L.-M. et exploitée comme réseau spécial.

(N) La garantie de l'État s'applique :

1° A une annuité fixe de 2,254,950 francs représentant le prix de rachat de la concession du chemin de fer Victor-Emmanuel;

2° Aux intérêts et à l'amortissement des obligations appliquées à des dépenses complémentaires, sans que le maximum des dépenses de cette catégorie puisse excéder 45 millions.

La durée de la garantie est égale à celle desdites charges.

(O) Le Compagnie prélève avant partage un intérêt de 8 p. o/o du capital effectivement dépensé par elle.

(P) Non compris 248 kilomètres de concessions éventuelles.

(Q) Pour 250,000 actions.

(R) Le revenu garanti est augmenté d'une somme de 2,500,000 francs (soit 10 francs par action) pour former le revenu réservé avant partage.

(S) Le chemin de fer de Ceinture (R. D.) et le chemin de fer de Grande-Ceinture sont concédés, le premier, à un syndicat composé des cinq grandes compagnies aboutissant à Paris, le second à un syndicat formé des compagnies du Nord, de l'Est, d'Orléans et de P.-L.-M. La part de chaque compagnie est rattachée à l'exploitation de son propre réseau, au point de vue du droit de rachat, de la garantie d'intérêt et du partage des bénéfices.

Digitized by Google

D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

CONCESSIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

COMPAGNIES SECONDAIRES.

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	LONGUEUR concédée définitivement.	DATE d'expiration de la concession.	DATE à partir de laquelle l'État s'est réservé le droit de racheter la concession.	GARANTIE. maximum du capital garanti.	GARANTIE. taux et durée.	GARANTIE. maximum du revenu garanti au capital.	MAXIMUM du prélèvement de la Compagnie avant partage des bénéfices.
1	2	3	4	5	6	7	8
	kilom.			francs.	p. o/o.	francs.	francs.
Nord-Est. Lille à Comines (15 kil.). — Tourcoing à Menin (12 kil.). — Gravelines à Waten (20 kil.). — Boulogne à Saint-Omer (53 kil.)	100	22 mai 1974...	22 mai 1890...	(A)	(A)	(A)	(A)
Nord-Est. Saint-Omer à Berguette (21 kil.). — Berguette à Armentières (34 kil.). — Calais à Dunkerque (37 kil.). — Somain à Tourcoing (45 kil.). — Maubeuge à Fourmies et embranchement sur Cousolre (51 kil.)	188	15 sept. 1976..	15 sept. 1892..				
Nord-Est. Chauny à Anisy	19	2 juillet 1977..	2 juillet 1893..				
Somain à Anzin et à la frontière belge	37	31 déc. 1950...	1er janvier 1883.	//	//	//	//
Chauny à Saint-Gobain	15	10 sept. 1947..	23 avril 1875...	//	//	//	//
Hazebrouck à la frontière belge	15	31 déc. 1945.	1er janv. 1884..	//	//	//	//
Enghien à Montmorency	3	10 sept. 1966.	10 sept. 1882..	//	//	//	//
Épernay à Romilly	84	30 juin 1970...	1er juillet 1886..	(B)	(B)	(B)	(B)
Nancy à Vézelise et embranchement	34	31 déc. 1971...	1er janvier 1888.	(B)	(B)	(B)	(B)
Nancy vers Château-Salins	24	30 juin 1970...	1er juillet 1886..	(B)	(B)	(B)	(B)
Vassy à Saint-Dizier	22	23 déc. 1967...	1er janvier 1884.	//	//	//	//
Vassy à Doulevant-le-Château	17	23 déc. 1967...	26 déc. 1893...	//	//	//	//
Bazancourt à Bétheniville	17	30 juin 1970...	1er juillet 1886..	(B)	(B)	(B)	(B)
Vireux à la frontière belge	2	8 mars 1939...	8 mars 1864...	//	//	//	//
Société générale des chemins de fer économiques. La Guerche à Châteaumeillant (87k.). Sancoins à la Plyrouse (79k.).	166	20 août 1982...	11 sept. 1900..	(C) 21,000,000	5 p. 0/0. La durée de la concession.	1,050,000	(D) 1,050,000
Compagnie de chemins de fer départementaux. La Voulte au Cheylard (46k.). Tournon à la Mastre (29k.). Yssingeaux à la Voulte-sr-Loire. (22k.).	(E) 97	27 juillet 1985.	A toute époque.	(F) 24,000,000	4 85 p. 0/0. La durée de la concession.	1,164,000	(D) 1,164,000
Alais au Rhône	(G) 64	31 déc. 1958...	4 déc. 1890....	//	//	//	//
Arles à Saint-Louis-du-Rhône	41	26 juillet 1977.	26 juillet 1893.	//	//	//	//
Port-de-Bouc à Martigues	5	12 avril 1961...	6 mars 1904...	//	//	//	//
Marseille (banlieue sud et vieux port de)	19	3 janvier 1970..	3 janvier 1886..	//	//	//	//
Sud de la France. Draguignan à Meyrargues (97k.). Draguignan à Grasse (62k.).	(H) 159	17 août 1984...	17 août 1900...	(I) 29,400,000	5 p. 0/0. La durée de la concession.	1,470,000	(D) 1,470,000
Médoc (Bordeaux au Verdon)	100	2 juin 1966....	2 juin 1882....	//	//	//	//
Rhône (Compagnie du)	7	31 déc. 1960...	1er janvier 1877.	//	//	//	//

(A) Les lignes du Nord-Est sont exploitées par la compagnie du Nord; la convention de 1883 les a rattachées à l'ancien réseau de cette compagnie.

(B) Anciens chemins de fer d'intérêt local exploités par la compagnie de l'Est et rattachés à son réseau.

(C) Dont 2 millions pour travaux complémentaires.

(D) La Compagnie prélève, avant partage, une somme égale au revenu garanti.

(E) Non compris 87 kilomètres concédés éventuellement, mais non déclarés d'utilité publique.

(F) Dont 2 millions pour travaux complémentaires. Les dépenses à faire pour les concessions éventuelles ne sont pas comprises dans cette somme de 24 millions.

(G) Non compris 12 kilomètres de concessions éventuelles.

(H) Non compris 238 kilomètres concédés éventuellement, mais non déclarés d'utilité publique.

(I) Pour les concessions définitives seulement et y compris une somme de 2 millions pour travaux complémentaires.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 7.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES COMPAGNIES

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

I. ACTIONS.

Digitized by Google

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES COMPAGNIES PRINCIPALES.

DÉSIGNATION des COMPAGNIES.	NOMBRE D'ACTIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR — PAR action.	CAPITAL À AMORTIR — ENSEMBLE.	CAPITAL AMORTI. — NOMBRE d'actions amorties.	CAPITAL AMORTI. — MONTANT.	DERNIÈRE ÉCHÉANCE de l'amortissement.	INTÉRÊT STATUTAIRE par action.	SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 pour le service du capital-actions. — Dividende et intérêt.	SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 pour le service du capital-actions. — Amortissement.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		francs.		francs.		francs.		fr. c.	francs.	francs.
Nord	525,000 (A)	231,875,000 (A)	400	210,000,000	8,734	3,493,600	1950 (B)	16 00	31,889,784	226,400
Est	584,000 (C)	292,000,000	500	292,000,000	36,884	18,442,000	1949 (D)	20 00	20,034,860	975,000
Ouest	300,000 (E)	150,947,918 (E)	500	150,000,000	19,100 (F)	9,550,000	1952 (G)	17 50	11,236,435	590,700
Paris à Orléans	600,000 (H)	307,784,570 (K)	500	300,000,000	54,293 (I)	27,146,500	1951 (J)	15 00	33,685,605	1,453,500
Paris-Lyon-Méditerranée	800,000 (L)	340,968,056 (L)	500	400,000,000	//	//	1953 (M)	20 00	44,000,000	// (M)
Midi	250,000 (N)	146,319,020 (O)	500	125,000,000	5,188	2,594,000	1955 (P)	25 00	12,375,775	219,000
Ceinture de Paris [RD]	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Grande ceinture de Paris (R)	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
ENSEMBLE des compagnies principales	3,059,000	1,469,894,564	...	1,477,000,000	124,199	61,226,100	.....	.....	153,222,459	3,464,600

(A) SAVOIR : 1° Émission de 400,000 actions à 400 francs ..... 160,000,000 f
2° Émission de 125,000 actions à 400 francs avec prime de 175 francs 71,875,000
231,875,000

(B) Amortissement, en 86 ans, de 1865 à 1950.

(C) SAVOIR : 250,000 actions émises en 1849 ;
250,000 actions émises en 1854 ;
84,000 actions échangées contre celles de la compagnie des Ardennes.

(D) Amortissement en 94 ans à partir de 1856.

(E) Ces 300,000 actions ont été réparties comme il suit entre les compagnies primitives ;
114,000 actions en échange de 72,000 actions de la compagnie de Paris à Rouen, entièrement libérées ;
27,000 actions en échange de 27,000 demi-actions de Saint-Germain, entièrement libérées ;
34,286 actions en échange de 40,000 actions de la compagnie du Havre, entièrement libérées ;
70,000 actions en échange de 70,000 actions de la compagnie de l'Ouest, entièrement libérées ;
51,428 actions en échange de 60,000 actions de la compagnie de Cherbourg, entièrement libérées ;
3,286 actions vendues au profit de la nouvelle compagnie et ayant donné un bénéfice de 947,918 francs. (Rapport du 31 mars 1865, page 13.)
300,000 actions ayant produit 150,947,918 francs et remboursables à 500 francs.

(F) Y compris 1,182 actions remboursables à partir du 1er janvier 1888.

(G) Amortissement en 87 ans, à partir du 1er janvier 1866.

(H) SAVOIR : Actions constitutives de la compagnie actuelle 300,000
Actions nouvelles (augmentation du capital social, en 1863). 300,000
ENSEMBLE 600,000

Les 300,000 actions constitutives de la compagnie actuelle ont été réparties entre les compagnies primitives de la manière suivante :
1° 128,000 actions pour 80,000 actions anciennes d'Orléans, entièrement libérées, soit 1,6 action nouvelle pour une action ancienne ;
2° 52,800 actions pour 60,000 actions anciennes du centre, entièrement libérées, soit une action ancienne pour 0 act. 80 nouvelle ;
3° 69,334 actions pour 130,000 actions anciennes de Bordeaux, libérées de 275 francs, soit 1 action ancienne pour 0 act. 53 nouvelle ;
4° 32,000 actions pour 80,000 actions anciennes de Tours à Nantes, libérées de 450 francs, soit 1 action ancienne pour 0 act. 40 nouvelle ;
5° 17,866 actions ont été négociées au profit de la compagnie actuelle.
ENSEMBLE. 300,000 actions.

(I) Non compris les actions à amortir le 1er janvier 1888.

(J) Pour les actions anciennes, la durée de l'amortissement est de 99 années à partir du 1er janvier 1853 ; pour les actions nouvelles, cette durée est de 86 années à partir du 1er janvier 1886.

(K) SAVOIR : 1° Produit de la 1re émission ..... 157,784,570 f
2° Produit de la 2e émission 150,000,000
TOTAL 307,784,570

Le produit de la 1re émission se décompose de la manière suivante :
1° Au moment de la fusion : Orléans ..... 40,000,000 f
Centre 33,000,000
Bordeaux 35,750,000
Tours à Nantes 34,000,000
} 142,750,000 f
2° Produit de 17,866 actions à 500 francs 8,933,333
Bénéfice sur 17,731 de ces actions émises avec une prime de 200 francs 3,546,200
Bénéfice sur 135 actions délivrées par fractions à différents cours 65,487
} 12,545,020
3° Produit de la reconstitution, au prix de 350 francs, de 7,113 actions amorties au moment de la fusion 2,489,550
TOTAL ÉGAL 157,784,570

Le chiffre qui figure au bilan actuel de la compagnie est de 300 millions. La prime, ou bénéfice de 7,784,570 francs, a donné lieu à une réduction égale du compte d'établissement de l'ancien réseau.

(L) SAVOIR : 397,500 données en échange des 265,000 actions émises par l'ancienne compagnie de Paris à Lyon, à 500 francs ..... 132,500,000 f
Prime de 214 fr. 80 cent. sur 25,000 actions remises à la compagnie de Dijon à Belfort 5,370,000
180,000 données en échange des 90,000 actions émises par l'ancienne compagnie de Lyon-Méditerranée, livrées à 450 francs, plus 4,500,000 francs pour remboursement du cautionnement de Lyon à Avignon 40,418,840
115,500 actions nouvelles émises à 735 francs 84,892,500
Prime provenant de la vente d'actions ou de fractions d'actions 334,554
100,000 actions émises en 1863 et 1864 à 700 francs 70,000,000
Prime sur la vente d'actions non souscrites 447,184
7,000 actions vendues en 1863 et 1864 7,001,978
TOTAL ÉGAL .. 800,000 actions ayant produit un capital de 340,968,056

(M) L'amortissement des actions ne commencera à fonctionner qu'à partir de 1907 pour finir cinq ans avant l'expiration de la concession.

(N) 1° Actions anciennes ..... 134,000 f
2° Actions nouvelles 116,000
TOTAL ÉGAL 250,000

(O) SAVOIR : 134,000 actions à 500 francs ayant produit ..... 67,000,000 f
89,334 actions à 700 francs ayant produit 62,553,800
15,000 actions à 500 francs ayant produit 7,500,000
11,666 actions à 813 francs ayant produit 9,485,472
prime obtenue sur 9,889 actions 342,580
ENSEMBLE .. 250,000 actions ayant produit 146,881,852
Déduisant la perte faite sur le cautionnement 562,832
RESTE ÉGAL 146,319,020

(P) Amortissement en 85 ans, à partir de 1871.

(O) Le chemin appartient en commun aux cinq grandes compagnies aboutissant à Paris ; les dépenses ont été acquittées par ces compagnies, au moyen de leurs emprunts respectifs.

(R) Le capital de la compagnie du chemin de fer de grande ceinture est formé au moyen d'obligations spéciales émises avec la garantie des quatre compagnies réunies en syndicat pour la concession dudit chemin (Nord, Est, Orléans et Paris Lyon-Méditerranée).

Digitized by Google

COMPAGNIES. — I. ACTIONS.

COMPAGNIES SECONDAIRES.

DÉSIGNATION des COMPAGNIES.	NOMBRE D'ACTIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR		CAPITAL AMORTI.		DERNIÈRE ÉCHÉANCE de l'amortissement	INTÉRÊT STATUTAIRE par action.	SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 pour le service du capital-actions.	
			par action.	ENSEMBLE.	NOMBRE d'actions amorties.	MONTANT.			Dividende et intérêt.	Amortissement.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		francs.	francs.	francs.		francs.		francs.	francs.	francs.
Nord-Est (a)	21,000	10,500,000	500	10,500,000	36	18,000	1974.	20	"	"
Somain à Anzin et à la frontière (b)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Chauny à Saint-Gobain (c)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hazebrouck à la frontière belge (d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"
Enghien à Montmorency	1,000	500,000	500	500,000	100	50,000	1961.	25	7,650	(e) "
Épernay à Romilly	10,000	5,000,000	500	5,000,000	"	"	—	"	354,500	"
Nancy à Vézelise et embranchement	2,800	1,400,000	500	1,400,000	"	"	1949.	25	199,220	1,427
Nancy vers Château-Salins (e)	12,000	6,000,000	500	6,000,000	"	"	"	"	222,600	"
Vassy à Saint-Dizier (f)	2,217	1,108,500	500	1,108,500	49	24,500	1962.	20	43,460	2,500
Vassy à Doulevant-le-Château	1,239	619,500	500	619,500	"	"	1965.	20	"	"
Barancourt à Bétheniville	500	250,000	500	250,000	69	34,500	1915.	25	16,025	5,000
Vireux à la frontière belge (h)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Société générale des chemins de fer économiques	5,000	6,250,000 (i)	5,000	25,000,000	"	"	"	"	"	"
Compagnie de chemins de fer départementaux	60,000	12,000,000	500	30,000,000	"	"	"	"	"	"
Alais au Rhône (j)	31,000	15,500,000	500	15,500,000	—	—	—	—	"	"
Cie nouvelle du chemin de fer d'Arles à St-Louis-du-Rhône	6,000	3,000,000	500	3,000,000	"	"	—	25 (k)	"	"
Port-de-Bouc à Martigues	800	300,000	500	400,000	—	—	—	—	"	"
Marseille (banlieue sud et vieux port de)	16,000	8,000,000 (l)	500	8,000,000	—	—	—	25	"	"
Sud de la France	20,000	5,000,000 (m)	500	10,000,000	" (o)	" (o)	1984. (o)	25	250,000	"
Médoc	20,000	9,879,500 (n)	500	10,000,000	"	"	1964.	25	"	"
Rhône (r)	12,000	6,000,000	500	6,000,000	—	"	1956.	25	"	"
TOTAUX pour les compagnies secondaires	215,556	91,307,500	.....	133,278,000	254	127,000	.....	.....	1,093,455	8,927
REPORT des compagnies principales	3,059,000	1,469,894,564	.....	1,477,000,000	124,199	61,226,100	.....	.....	153,222,459	3,464,600
TOTAUX GÉNÉRAUX	3,280,556	1,561,202,064	.....	1,610,278,000	124,453	61,353,100	.....	.....	154,315,914	3,473,527

(a) L'amortissement et le paiement de l'intérêt statutaire sont suspendus depuis le 1er janvier 1879.

(b) La compagnie des mines d'Anzin a construit de ses propres deniers ce chemin de fer, sans émissions spéciales.

(c) La compagnie des manufactures de glaces de Saint-Gobain, Chauny et Cirey, concessionnaire du chemin de fer de Chauny à Saint-Gobain, a fait face aux dépenses d'établissement du chemin de fer sans émission d'actions spéciales.

(d) Chemin concédé à la compagnie belge de la Flandre occidentale.

(e) L'amortissement est suspendu.

(f) Y compris 5 actions à rembourser à partir du 1er janvier 1888.

(g) La ligne de Nancy à Château-Salins fait partie de l'ensemble des lignes construites par la société de la Lorraine au moyen d'un capital-actions de 6 millions de francs.

(h) Chemin concédé à la compagnie d'Entre-Sambre-et-Meuse.

(i) Une somme de 18,750,000 francs reste à réaliser. La société est également concessionnaire de lignes d'intérêt local.

(r) La compagnie est également concessionnaire de lignes d'intérêt local.

(j) Compagnie déclarée en faillite par jugement du tribunal de commerce de la Seine, en date du 14 juin 1884.

(k) Pendant la construction seulement.

(l) Y compris 2 millions d'apports en nature.

(m) Une somme de 5 millions de francs reste à réaliser. La compagnie est également concessionnaire de lignes d'intérêt local.

(n) Une somme de 120,500 francs reste à réaliser.

(o) L'amortissement commencera cinq ans après la mise en exploitation et se terminera cinq ans avant l'expiration de la concession (31 décembre 1969), articles 44 et 45 des statuts.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 8.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES COMPAGNIES

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

II. OBLIGATIONS.

Digitized by Google

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	SÉRIES.	NOMBRE D'OBLIGATIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR par OBLIGATION.	CAPITAL À AMORTIR ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
			francs.	francs.	francs.
COMPAGNIES PRINCIPALES.					
Nord	Emprunt de la compagnie d'Amiens à Boulogne	2,363	1,181,558	500	1,181,500
	——— de la compagnie de Picardie et Flandres (A)	43,500	11,137,500	500	21,750,000
	Obligations du Nord 3 p. o/o (B)	(C) 3,217,422	1,063,427,549	500	1,608,711,000
	Totaux	3,263,285	1,075,746,607		1,631,642,500
Est (D)	Emprunts des compagnies de Strasbourg à Bâle et de Montereau à Troyes	6,075	6,270,000	1,250	7,593,750
	——— de la compagnie de Mulhouse à Thann	400	400,000	1,000	400,000
	——— de la compagnie de l'Est (E)	368,828	175,672,000	650	239,738,200
	——— de la compagnie de Wissembourg	20,000	10,000,000	625	12,500,000
	——— de la compagnie des Ardennes et Salines de Dieuze	461,400	130,524,960	500	230,700,000
	——— 3 p. o/o de la compagnie de l'Est (F)	(G) 3,620,186	1,147,530,724	500	1,810,093,000
	Totaux	4,476,889	1,470,397,784		2,301,024,950
Ouest	Titres non convertis des anciennes compagnies de Saint-Germain, de Versailles (R. D.) (2e emprunt), de l'Ouest, de Rouen (2e, 3e et 4e emprunts), — du Havre (2 premiers emprunts)	30,572	30,572,000	1,250	38,215,000
	1er emprunt de l'ancienne compagnie de Rouen	1,670	1,670,000	1,250	2,087,500
	3e emprunt de l'ancienne compagnie du Havre	1,446	1,446,000	1,250	1,807,500
	1er emprunt de Versailles (R. D.)	1,488	1,488,000	1,000	1,488,000
	Obligations de Dieppe 4 p. o/o	5,493	2,197,200	500	2,746,500
	Actions à revenu fixe de Versailles (R. G.)	7,969	2,390,700	400	3,187,600
	Obligations 3 p. o/o compagnie de l'Ouest (diverses séries) (H)	(I) 4,318,127	1,318,539,640	500	2,159,063,500
	Totaux	4,366,765	1,358,303,540		2,208,595,600
Orléans	Emprunt du Grand-Central	272,264	76,127,121	500	136,132,000
	——— d'Orsay (1re série)	6,000	2,793,000	500	3,000,000
	——— d'Orsay (2e série)	1,200	1,200,000	1,250	1,500,000
	1er et 2e emprunts de la compagnie d'Orléans (4 p. o/o)	22,221	19,998,750	1,250	27,776,250
	Obligations 3 p. o/o de la compagnie d'Orléans (J)	(K) 4,446,050	1,378,310,164 (L)	500	2,223,025,000
	Totaux	4,747,735	1,478,429,035		2,391,433,250

Digitized by Google

COMPAGNIES. — II. OBLIGATIONS.

CAPITAL AMORTI.		DERNIÈRE	INTÉRÊT	SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 POUR LE SERVICE DES OBLIGATIONS.			OBSERVATIONS.
NOMBRE d'obligations amorties.	MONTANT.	ÉCHÉANCE de l'amortissement.	FIXE annuel par obligation.	Intérêt.	Amortissement.	Ensemble.	
7	8	9	10	11	12	13	14
	francs.			francs.	francs.	francs.	
2,363	1,181,500	1870	20	#	#	#	**NORD.**
11,479	5,739,500	1963	15	481,125	54,000	535,125	(A) La compagnie du Nord assure le service annuel des obligations emises par la compagnie de Picardie et Flandres pour la construction de ses lignes Elle a, d'ailleurs, racheté 10,025 de ces obligations au prix de 2,270,125 francs et les 8,000 actions dont se composait le fonds social moyennant une somme de 2 millions de francs.
198,421	99,210,500	1950	15	44,890,305	8,751,000	53,641,305	(B) Y compris : 1° 75,000 obligations données en échange des actions de la compagnie d'Amiens à Boulogne (37,500,000f);
212,263	106,131,500	.....		45,371,430	8,805,000	54,176,430	2° 12,000 obligations données en échange des 8,000 actions de l'ancienne compagnie de Lille à Béthune (3,900,323f 19c);
2,851	3,563,750	1927	50	167,350	171,250	338,600	3° Les obligations affectées aux avances à l'État ou émises en remplacement des subventions converties en annuités;
400	400,000	#	50	#	#	#	4° Les obligations applicables aux chemins d'intérêt local et aux lignes concédées à la compagnie du Nord-Est;
25,001	16,250,650	1952	25	8,612,212	859,950	9,472,162	5° Les fonds disponibles, etc., mais non compris les emprunts relatifs au réseau belge.
8,163	5,101,875	1905	25	301,275	267,500	568,7 75	(C) Pendant l'année 1887, il a été négocié 13,770 obligations ayant produit 5,442,608 francs, soit 395 fr. 25 cent. par obligation, déduction faite des intérêts courus au jour de la vente.
36,057	18,028,500	1955	15	6,408,975	961,000	7,369,975	
201,695	100,847,500	1954	15	50,898,503	8,335,500	59,234,003	
274,167	144,192,275	.....		66,388,315	10,595,200	76,983,515	**EST.**
							(D) En dehors des emprunts mentionnés ci-contre, la compagnie de l'Est a amorti le prêt consenti par l'État à la compagnie de Bâle et montant à 1,014,075 fr. 31 cent.
19,967	13,708,750	1951	50	999,775	661,250	1,661,025	(E) Ces emprunts comprennent :
487	608,750	1918	40	47,800	30,000	77,800	1° 16,000 obligations données en échange de 32,000 actions du chemin de fer de Blesme à Saint-Dizier, racheté par la compagnie de l'Est, et sur lesquelles 250 francs seulement avaient été versés;
125	156,250	1936	60	79,500	5,000	84,500	2° 62,828 obligations représentant le prix d'acquisition du chemin de fer de Strasbourg à Bâle, données dans la proportion de 3 obligations pour 4 actions.
1,488	1,488,000	1860	50	#	#	#	(F) Y compris les obligations diverses, notamment celles émises en remplacement des subventions de l'État converties en annuités et celles affectées aux secondes voies à la charge de l'État, aux lignes d'intérêt local, etc., etc.
311	155,500	1951	20	103,810	8,500	112,310	(G) Pendant l'année 1887, il a été négocié 77,743 obligations ayant produit 29,704,120 francs, soit 382 fr. 08 cent. par obligation, déduction faite des intérêts courus au jour de la vente.
1,078	431,200	1935	15	104,250	23,600	127,850	
293,679	146,839,500	1956	15	59,931,907	10,084 500	70,016,407	**OUEST.**
308,135	163,387,950	.....		61,267,042	10,812,850	72,079 ,892	(H) Y compris les obligations émises en remplacement des subventions converties en annuités et les obligations affectées aux avances à l'Etat.
							(I) Pendant l'année 1887, il a été négocié 69,632 obligations ayant produit 27,172,158 francs, soit 390 fr. 22 cent. par obligation, déduction faite de tous frais et d'intérêts courus au jour de la vente.
19,109	9,954,500	1958	15	3,785,321	530,969	4,316,290	
2,467	1,233,500	1905	20	70,330	66,500	136,830	**ORLÉANS.**
549	686,250	1903	50	33,275	36,250	69,525	(J) Y compris les obligations affectées à l'usine d'Aubin, aux avances à l'État et aux chemins de fer d'intérêt local ou émises en remplacement des subventions converties en annuités.
8,869	11,086,250	1938	50	667,600	548,750	1,216,350	(K) Pendant l'année 1887, il a été négocié 76,580 obligations ayant produit 30,139,940 francs, soit 393 fr. 57 cent. par obligation.
308,220	154,110,000	1956	15	61,616,076	10,701,000	72,317,076	(L) Une somme de 16,185,000 francs reste à réaliser.
339,214	177,070,500	.....		66,172,602	11,883,469	78,056,071	

Digitized by Google

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	SÉRIES.	NOMBRE D'OBLIGATIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR par OBLIGATION.	CAPITAL À AMORTIR ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
			francs.	francs.	francs.
COMPAGNIES PRINCIPALES. (Suite.)					
PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE. — Réseau principal.	Premier emprunt de l'ancienne compagnie de Paris à Lyon.	80,000	83,968,171	1,250	100,000,000
	Emprunts des anciennes compagnies de Lyon-Méditerranée (5 p. o/o) et de Rhône-et-Loire (A).....	222,614	114,142,963	625	139,133,750
	Emprunts émis par diverses compagnies fusionnées (B)....	1,365,459	401,385,408	500	682,729,500
	Obligations Paris-Lyon-Méditerranée, fusion 3 p. o/o (C)..	(D) 8,591,242	2,695,898,217	500	4,295,621,000
	TOTAUX.....	10,259,315	3,295,394,759	.....	5,217,484,250
PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE. — Réseau spécial du Rhône au Mont-Cenis.	Emprunt de l'ancienne compagnie du Victor-Emmanuel..	98,412	31,610,171	500	49,206,000
	Obligations Paris-Lyon-Méditerranée, fusion 3 p. o/o (B)..	284,489	87,785,580	500	142,244,500
	TOTAUX.....	382,901	119,395,751	.....	191,450,500

PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE.

(A) SAVOIR :

120,000 obligations 5 p. o/o de la compagnie de Lyon à la Méditerranée, savoir :
- 44,000 émises par souscription publique.
- 16,000 échangées contre les 8,000 obligations de 1,000 francs émises en 1852 par la compagnie de Lyon à Avignon.
- 60,000 échangées contre les 30,000 obligations de 1,000 francs émises en 1850 par la compagnie de Marseille à Avignon.

120,000 obligations représentant un capital de..... 62,835,963f

102,614 obligations émises par la compagnie de Rhône-et-Loire pour être données en échange des actions des compagnies de Saint-Étienne à Lyon et de Saint-Étienne à la Loire..... 51,307,000

ENSEMBLE 222,614 obligations représentant un capital réalisé de..... 114,142,963

(B) Les émissions de ces obligations se répartissent ainsi qu'il suit :

250,000 par la compagnie de Paris à Lyon (2e, 3e et 4e emprunts) pour un capital de 71,359,071f

182,333 par la compagnie de Lyon-Méditerranée (obligations de rachat 3 p. o/o) ;

A reporter 432,333..... 71,359,071

Report... 432,333..... 71,359,071f

SAVOIR :
- 96,666 2/3 pour le rachat des actions de la compagnie du Gard ;
- 1,666 2/3 pour le rachat des actions de la compagnie de Montpellier à Nîmes ;
- 17,333 pour le rachat des actions de la compagnie de Montpellier à Cette ;
- 66,666 2/3 pour le rachat des actions de la compagnie de Marseille à Avignon ;

182,333 obligations pour un capital de 60,687,000

82,666 par la compagnie de Lyon-Méditerranée (emprunt de 1855). 22,841,271

63,643 par la compagnie de Rhône-et-Loire, avec la destination qui suit, savoir :
- 11,600 données en échange des actions de la compagnie d'Andrézieux à Roanne ;
- 52,043 échangées contre les anciens titres des trois compagnies de la Loire.

63,643 obligations pour un capital de..... 19,092,900

A reporter 578,642 173,980,248

Digitized by Google

COMPAGNIES. — II. OBLIGATIONS.

CAPITAL AMORTI.		DERNIÈRE	INTÉRÊT	SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 POUR LE SERVICE DES OBLIGATIONS.			OBSERVATIONS.
NOMBRE d'obligations amorties.	MONTANT.	ÉCHÉANCE de l'amortissement.	FIXE annuel par obligation.	Intérêt.	Amortissement.	Ensemble.	
7	8	9	10	11	12	13	14
	francs.			francs.	francs.	francs.	
32,860	41,075,000	1905	50	2,445,400	2,210,000	4,655,400	
29,756	18,597,500	1954	25	4,844,112	1,086,250	5,930,362	
116,372	58,186,000	1975	15	18,043,454	2,777,500	20,820,954	
445,974	222,987,000	1958	15	122,322,972	16,566,500	138,889,472	
624,962	340,845,500	.....		147,655,938	22,640,250	170,296,188	
7,595	3,797,500	1954	15	1,368,600	211,500	1,580,100	
15,216	7,608,000	1958	15	4,042,404	560,000	4,602,404	
22,811	11,405,500	.....		5,411,004	771,500	6,182,504	

A reporter 578,642			173,980,248f
131,007	par la compagnie du Grand-Central et se décomposant comme il suit :		
106,007		obligations représentant l'emprunt de 30 millions de francs contracté pour la construction des chemins de Rhône-et-Loire ;	
25,000		obligations représentant la plus-value accordée à la compagnie de Rhône-et-Loire.	
131,007		obligations représentant un capital de.....	37,500,000
211,000	par la compagnie du Bourbonnais et sur lesquelles 86,000 obligations ont été remises à la compagnie d'Orléans comme acompte sur les sections cédées par elle (section de Nevers à Roanne).....		60,031,738
173,000	par la compagnie du Dauphiné (1859 à 1864).....		47,294,209
142,264	par la compagnie de Lyon à Genève (1855 et 1857).....		30,533,413
22,610	par la compagnie de Bessèges à Alais (1855 et 1857).....		6,783,000
26,936	par la compagnie du Grand-Central, en circulation pour le compte de la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.....		8,080,800
80,000	obligations émises par la compagnie des Dombes et du Sud-Est, dont la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée a, par la convention de rachat, assuré le service annuel ; ces obligations, capitalisées à 4 1/2 p. o/o, représentent un capital de.....		28,182,000
1,365,459	obligations représentant un capital réalisé de.....		401,385,408

y compris une soulte de 273,000 francs résultant de la conversion des obligations 4 p. o/o délivrées aux compagnies rachetées en obligations 3 p. o/o, et le prêt de l'État à la compagnie d'Andrézieux à Roanne (577,900 francs.)

(c) Y compris : 1° les obligations affectées à la partie suisse de la ligne de Lyon à Genève ; 2° les obligations émises en remplacement des subventions converties en annuités ; 3° les obligations affectées aux avances à l'État et aux secondes voies donnant lieu au payement par l'État d'une annuité provisoire ; 4° les 40,000 obligations données à la compagnie de Bessèges à Alais en échange de 12,000 actions de ladite compagnie ; 5° les 104,374 obligations remises comme prix de rachat du réseau des Dombes et du Sud-Est. Mais non compris les obligations disponibles, celles qui ont été affectées à la ligne du Rhône au Mont-Cenis et au réseau algérien.

(d) Pendant l'année 1887, il a été négocié 160,814 obligations ayant produit 61,978,849 fr., soit 385 fr. 41 cent. par obligation, déduction faite des intérêts courus au jour de la vente.

RHÔNE AU MONT-CENIS.

(e) Y compris les obligations affectées aux avances faites à l'État pour le percement du souterrain du Mont-Cenis et aux avances pour les garanties de 1871 et 1872.

Digitized by Google

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	SÉRIES.	NOMBRE D'OBLIGATIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR par OBLIGATION.	CAPITAL À AMORTIR ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6
			francs.	francs.	francs.
COMPAGNIES PRINCIPALES. (Suite.)					
	Emprunt de l'ancienne compagnie de Bordeaux à la Teste.	906	962,225	1,250	1,132,500
Midi.....					
	Obligations du Midi 3 p. o/o [A].....	[B] 3,222,595	1,000,634,660	500	1,611,297,500
	Totaux.....	3,223,501	1,001,596,885	.....	1,612,430,000
Ceinture de Paris (rive droite)[C].....		//	//	.....	//
Grande ceinture de Paris[D]..	Deux premières émissions.....	165,463	[E] 59,573,282	500	82,731,500
Ensemble des compagnies principales.....		30,885,854	9,858,837,643	.....	15,636,792,550

Digitized by Google

CAPITAL AMORTI.		DERNIÈRE échéance de l'amortissement.	INTÉRÊT FIXE annuel par obligation.	SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 POUR LE SERVICE DES OBLIGATIONS.			OBSERVATIONS.
NOMBRE d'obligations amorties.	MONTANT.			Intérêt.	Amortissement.	Ensemble.	
7	8	9	10	11	12	13	14
	francs.			francs.	francs.	francs.	
							MIDI.
712	890,000	1893	50	12,300	42,500	54,800	(A) Y compris les obligations affectées au domaine privé, aux approvisionnements et aux fonds disponibles, celles qui sont applicables aux avances faites à l'État et aux subventions converties en annuités.
170,997	85,498,500	1957	15	45,872,782	6,587,500	52,460,282	(B) Pendant l'année 1887, il a été négocié 35,857 obligations ayant produit 14,049,500 francs, soit 391 fr. 82 cent. par obligation, déduction faite des frais de courtage et des intérêts courus au jour de la vente.
							CEINTURE (R. D.) ET GRANDE-CEINTURE DE PARIS.
171,709	86,388,500	.....	.....	45,885,082	6,630,000	52,515,082	(C) Le chemin de ceinture (R. D.) appartient en commun aux cinq grandes compagnies aboutissant à Paris; les dépenses ont été acquittées par ces compagnies au moyen de leurs emprunts respectifs.
							(D) Le capital du chemin de fer de grande ceinture est formé au moyen d'obligations spéciales émises avec la garantie des quatre compagnies réunies en syndicat pour la concession dudit chemin (Nord, Est, Orléans et Paris-Lyon-Méditerranée.)
							(E) Une somme de 430,500 francs reste à réaliser sur la 2e émission.
"	"	.....		"	"	"	
4,774	2,387,000	1958	15	1,210,117	330,000	1,540,117	
1,958,035	1,031,808,725	.....	.....	439,361,530	72,468,269	511,829,799	

Digitized by Google

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	NOMBRE D'OBLIGATIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR	
			par OBLIGATION.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5
		francs.	francs.	francs.
COMPAGNIES SECONDAIRES.				
Nord-Est	150,000	48,338,881	500	75,000,000
Somain à Anzin et à la frontière belge	"	"	"	"
Chauny à Saint-Gobain	"	"	"	"
Hazebrouck à la frontière belge (a)	–	–	–	–
Enghien à Montmorency	1,384	415,200	500	692,000
Épernay à Romilly	10,000	3,000,000	500	5,000,000
Nancy à Vézelise et embranchement	"	"	"	"
Nancy vers Château-Salins	3,000	900,000	500	1,500,000
Vassy à Saint-Dizier	2,000	570,000	500	1,000,000
Vassy à Doulevant-le-Château	"	"	"	"
Bazancourt à Bétheniville	"	"	"	"
Vireux à la frontière belge (b)	–	–	–	–
Société générale des chemins de fer économiques (c)	"	"	"	"
Compagnie de chemins de fer départementaux	52,537	17,599,895	500	26,268,500
Alais au Rhône (d)	–	–	–	–
Compagnie nouvelle du chemin de fer d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône	1,081	275,655	500	540,500
Port-de-Bouc à Martigues (e)	"	"	"	"
Marseille (Banlieue sud et vieux port de)	"	"	"	"
Sud de la France	"	"	"	"
Médoc	31,954	7,999,926	500	15,977,000
Rhône	12,500	2,500,000	500	6,250,000
ENSEMBLE des compagnies secondaires	264,456	81,599,557		132,228,000
Report des compagnies principales	30,885,854	9,858,837,643		15,636,792,550
TOTAUX GÉNÉRAUX	31,150,310	9,940,437,200	.....	15,769,020,550

Digitized by Google

COMPAGNIES. — II. OBLIGATIONS.

CAPITAL AMORTI.		DERNIÈRE	INTÉRÊT	SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 POUR LE SERVICE DES OBLIGATIONS.			OBSERVATIONS.
NOMBRE d'obligations amorties.	MONTANT.	ÉCHÉANCE de l'amortissement.	FIXE annuel par obligation.	Intérêt.	Amortissement.	Ensemble.	
6	7	8	9	10	11	12	13
	francs.			francs.	francs.	francs.	
2,571	1,285,500	1981.	15	2,210,122	165,500	2,375,622	(A) Chemin concédé à la compagnie belge de la Flandre occidentale.
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	(B) Chemin concédé à la compagnie belge d'Entre-Sambre-et-Meuse.
–	–	–	–	–	–	–	(C) La société des chemins de fer économiques n'a pas émis d'obligations pour la construction de ses lignes d'intérêt général.
66	33,000	1961.	15	19,845	2,500	22,345	
9,513	4,756,500	1969.	15	7,305	//	7,305	(D) Le service de l'amortissement ne commencera à fonctionner qu'à partir du 1er octobre 1888.
//	//	//	//	//	//	//	
2,170	1,085,000	1969.	15	11,545	1,482	13,027	(E) Compagnie déclarée en faillite par jugement du tribunal de commerce de la Seine, en date du 14 juin 1884.
105	52,500	1955.	15	28,575	5,000	33,575	(F) Émission faite en 1887; l'amortissement n'a pas encore fonctionné.
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	(O) Ligne non exécutée.
–	–	–	–	–	–	–	(S) L'amortissement a été suspendu pendant l'année 1887.
//	//	//	//	//	//	//	
(D) //	//	1985.	15	394,027	(D) //	394,027	
–	–	–	–	–	–	–	
(F) //	//	1976.	15	16,215	(F) //	16 215	
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	
1,168	584,000	1973.	15	461,790	(S) //	461,790	
469	234,500	1954.	15	181,110	21,500	202,610	
16,062	8,031,000	.....		3,330,534	195,982	3,526,516	
1,958,035	1,031,808,725	.....		439,361,530	72,468.269	511,829,799	
1,974,097	1,039,839,725	.....		442,692,064	72,664,251	515,356,315	

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 9.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

COMPTE COURANT DE LA GARANTIE D'INTÉRÊT.

SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1887.

Digitized by Google

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

COMPTE COURANT DE LA GARANTIE D'INTÉRÊT.

SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1887.

RÉSEAUX.		AVANCES FAITES AUX COMPAGNIES.			REVERSEMENTS ou REMBOURSEMENTS DES COMPAGNIES.			DIFFÉRENCE DUE PAR LES COMPAGNIES.		
		Compte capital.	Compte intérêts.	Ensemble.	Compte capital.	Compte intérêts.	Ensemble.	Compte capital.	Compte intérêts.	Ensemble.
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Régime des Conventions de 1883.	Est	27,500,000 00	1,450,716 82	28,950,716 82	"	"	"	27,500,000 00	1,450,716 82	28,950,716 82
	Ouest	36,700,000 00	2,617,193 59	39,317,193 59	"	"	"	36,700,000 00	2,617,193 59	39,317,193 59
	Orléans	38,000,000 00	1,826,233 21	39,826,233 21	"	"	"	38,000,000 00	1,826,233 21	39,826,233 21
	Paris-Lyon-Méditerranée. (Réseau principal.)	23,371,000 00	1,181,056 54	24,552,056 54	"	"	"	23,371,000 00	1,181,056 54	24,552,056 54
	Midi	28,500,000 00	1,554,521 63	30,054,521 63	"	"	"	28,500,000 00	1,554,521 63	30,054,521 63
	TOTAUX	154,071,000 00	8,629,721 79	162,700,721 79	"	"	"	154,071,000 00	8,629,721 79	162,700,721 79
Ligne du Rhône au Mont-Cenis (concédée à la compagnie Paris-Lyon-Méditerranée)		38,025,923 57	14,743,850 24	52,769,773 81	410,476 05	267,832 78	678,308 83	37,615,447 52	14,476,017 46	52,091,464 98
	ENSEMBLE	192,096,923 57	23,373,572 03	215,470,495 60	410,476 05	267,832 78	678,308 83	191,686,447 52	23,105,739 25	214,792,186 77

Digitized by Google

N° 10.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

RÉSUMÉ, PAR LIGNE,

DES DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

ET DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

ANNÉE 1887.

NOTA. 1° On s'est conformé, pour la répartition des lignes entre le compte d'exploitation complète et le compte d'exploitation partielle, aux tableaux fournis par les Compagnies;

2° Les subventions de l'État payables en annuités ont été considérées, dans le présent tableau, comme si elles avaient été acquittées en capital;

3° Les chiffres de la colonne 11 ne comprennent pas le dividende payé aux actionnaires en dehors de l'intérêt statutaire des actions;

4° Les dépenses faites par les Compagnies de l'Est, de l'Ouest, d'Orléans et du Midi, en remboursement de leurs anciennes dettes de garantie, sont considérées, au point de vue de la construction, comme des dépenses de l'État. Toutefois on a fait figurer dans la colonne 11 les charges des emprunts affectés à ce remboursement.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Nord), page 7. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887. 3	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887. 4	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT OU LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État. 5	Subventions locales. 6	TOTAL par ligne. 7	TOTAL par kilomètre 8	Dépenses totales. 9	Dépenses kilométriques. 10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	I. — COMPTE DIT *DE L'EXPLOITATION COMPLÈTE.*								
1	Paris à la frontière de Belgique, par Lille et Mouscron et par Valenciennes et Quiévrain	340	340	963,112	275,033	1,238,145	3,641		
3	Ermont à Argenteuil	5	5	"	"	"	"		
4	Pontoise à la ligne de Paris à Creil	4		"	"	"	"		
9	Saint-Denis à Creil par Chantilly	44	44	"	"	"	"	386,592,000	882,630
13	Lille vers Tournai, par Blandain	13	13	"	"	"	"		
17	Épinay à Luzarches	27	27	5,623,318	44,380	5,667,698	209,915		
49	Chemin de ceinture de Lille	6	6	(A) "	(A) "	(A) "	"		
2	Creil à Beauvais	37	37	"	104,326	104,326	2,820	13,289,000	359,162
5	Lille à Calais et Dunkerque	146	146	"	166,500	166,500	1,140	66,872,000	458,027
6	Amiens à Boulogne	123	123	"	50,348	50,348	409	68,863,000	533,822
7	Noyelles à Saint-Valery-sur-Somme	6	6	"	"	"	"		
8	Boulogne à Calais	40	40	1,500,000	500,000	2,000,000	50,000	23,101,000	577,525
10	Creil à Saint-Quentin et à Erquelines	189	189	"	104,783	104,783	554	124,322,000	624,734
16	Hautmont à la frontière belge, par Feignies	10	10	"	"	"	"		
11	Busigny à Somain	49	49	"	2,000,000	2,000,000	40,816	20,028,000	408,735
12	Lignes des houillères du Pas-de-Calais	86	86	"	"	"	"	38,305,000	445,407
14	Tergnier à Laon	30	30	"	"	"	"	14,760,000	492,000
15	Valenciennes à Aulnoye	35	35	169,980	36,917	206,897	5,911	12,428,000	355,086
	A reporter	1,190	1,190	8,256,410	3,282,287	11,538,697	.....	768,560,000	.....

(A) L'État et la ville de Lille ont abandonné la jouissance des terrains domaniaux et communaux.

(B) Y compris 400,000 francs de redevances à l'ancienne compagnie concessionnaire.

Digitized by Google

DU NORD.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Nord), page 7.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
										1
										3
										4
18,544,000	57,269 000	26,157,000	31,112,000	130,453	59,583	70,870	45.6	12,568,000	"	9
										13
										17
										49
638,000	932,000	737,000	195,000	25,189	19,919	5,270	79.0	"	443,000	2
3,208,000	9,679,000	4,655,000	5,024,000	66,294	31,883	34,411	48.1	1,816,000	"	5
3,303,000	9,278,000	3,864,000	5,414,000	71,922	29,953	41,969	41.6	2,111,000	"	6
										7
1,108,000	1,559,000	931,000	628,000	38,975	23,275	15,700	59.7	"	480,000	8
(a) 6,364,000	24,847,000	9,549,000	15,298,000	124,859	47,985	76,874	38.4	8,934,000	"	10
										16
961,000	2,787,000	1,393,000	1,394,000	56,878	28,429	28,449	50.0	433,000	"	11
1,838,000	6,506,000	2,888,000	3,618,000	75,651	33,581	42,070	44.4	1,780,000	"	12
708,000	1,593.000	767,000	826,000	53,100	25,567	27,533	48.1	118,000	"	14
596,000	2,029,000	834,000	1,195,000	57,971	23,828	34,143	41.1	599,000	"	15
37,268,000	116,479,000	51,775,000	64,704,000	.....	.....	.....	.....	28,359,000	923,000	

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Nord), page 7. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887. 3	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887. 4	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux. Subventions de l'État. 5	Subventions locales. 6	TOTAL par ligne. 7	TOTAL par kilomètre. 8	DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE Dépenses totales. 9	Dépenses kilométriques. 10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	1,190	1,190	8,256,410	3,282,287	11,538,697	.....	768,560,000	.....
18	Douai à Orchies.....	17	17	//	//	//	//	4,531,000	205,955
19	Orchies à la frontière belge vers Tournai.	5	5	//	//	//	//		
20	Docks de Saint-Ouen au chemin de fer de Ceinture.....	2	2	//	//	//	//	6,136,000	1,022,667
21	Docks de Saint-Ouen à la gare de la plaine Saint-Denis.....	4	4	//	//	//	//		
22	Monsoult à Amiens.....	106	106	//	7,000	7,000	66	35,532,000	335,207
23	Cambrai à la frontière belge vers Dour.	51	51	//	33,700	33,700	661	16,287,000	319,353
24	Compiègne à Soissons.....	32	32	5,008,516	//	5,008,516	156,516	559,000	17,469
25	Lens à Armentières.....	33	33	8,119,415	11,300	8,130,715	246,385	378,000	11,455
26	Valenciennes au Cateau.....	36	36	10,330,714	20,750	10,357,464	287,707	350,000	9,889
27	Busigny à Hirson.....	55	55	16,344,581	695,552	17,040,133	309,821	423,000	7,691
28	Dunkerque à Furnes.....	15	15	975,140	//	975,140	65,009	263,000	17,533
29	Armentières à la frontière.....	3	3	244,372	//	244,372	81,457	104,000	34,667
30	Lille à Valenciennes et extensions.....	126	126	//	91,360	91,360	725	7,290,000	57,857
31	Lille à Béthune.....	(b) 41	(b) 41	//	//	//	//	4,869,000	118,756
32	Picardie et Flandres.....	161	161	1,252,000	3,808,715	5,060,715	31,433	(c) 19,490,000	121,812
33	Abancourt au Tréport.....	57	57	492,000	1,706,735	2,198,735	38,574	8,633,000	151,456
34	Frévent à Gamaches.....	74	74	1,198,000	3,592,792	4,790,792	64,740	6,278,000	84,838
35	Saint-Omer-en-Chaussée à Abancourt..	32	32	67,150	234,300	301,450	9,420	4,125,000	128,906
	A reporter.....	2,040	2,040	52,294,298	13,484,491	65,778,789	.....	883,814,000	.....

(c) Y compris les redevances payées aux anciennes compagnies, savoir :

Redevances à la Compagnie de Lille à Valenciennes.....	1,862,000f
——— de Lille à Béthune.....	350,000
Charges des obligations de la Compagnie de Picardie et Flandres.....	596,000

Digitized by Google

DU NORD. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES entre les produits nets et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Nord), page 7.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
37,268,000	116,479,000	51,775,000	64,704,000	.....	.....	.....	.....	28,359,000	923,000	
218,000	190,000	116,000	74,000	8,636	5,273	3,363	61.0	"	144,000	18 / 19
294,000	61,000	58,000	3,000	10,167	9,667	500	95.1	"	291,000	20 / 21
1,705,000	2,152,000	942,000	1,210,000	20,302	8,887	11,415	43.8	"	495,000	22
781,000	278,000	281,000	3,000	5,451	5,510	59	101.1	"	784,000	23
27,000	334,000	190,000	144,000	10,437	5,937	4,500	56.9	117,000	"	24
18,000	321,000	136,000	185,000	9,727	4,121	5,606	42.4	167,000	"	25
17,000	271,000	216,000	55,000	7,528	6,000	1,528	79.7	38,000	"	26
20,000	369,000	329,000	40,000	6,709	5,982	727	89.2	20,000	"	27
13,000	106,000	111,000	5,000	7,067	7,400	333	104.7	"	18,000	28
5,000	23,000	25,000	2,000	7,667	8,333	666	108.6	"	7,000	29
(c) 2,208,000	2,756,000	1,161,000	1,595,000	21,873	9,214	12,659	41.2	"	613,000	30
(c) 584,000	1,216,000	527,000	689,000	29,659	12,854	16,805	43.3	105,000	"	31
(c) 1,531,000	1,646,000	947,000	699,000	10,224	5,882	4,342	57.5	"	832,000	32
414,000	621,000	676,000	55,000	10,895	11,860	965	108.9	"	469,000	33
301,000	438,000	368,000	70,000	5,919	4,973	946	84.0	"	231,000	34
198,000	503,000	243,000	260,000	15,719	7,594	8,125	48.3	62,000	"	35
45,602,000	127,764,000	58,101,000	69,663,000	.....	.....	.....	.....	28,868,000	4,807,000	

(D) Non compris la section de Violaines à Bully-Grenay, exploitée par la société des mines de Béthune.

(E) Dont 18,807,000 francs pour l'acquisition des lignes.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Nord), page 7. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887. 3	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887. 4	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT OU LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État. 5	Subventions locales. 6	TOTAL par ligne. 7	TOTAL par kilomètre. 8	Dépenses totales. 9	Dépenses kilométriques. 10
				francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	2,040	2,040	52,294,298	13,484,491	65,778,789	.....	883,814,000	.....
36	Rochy-Condé à Saint-Just.....	29	29	60,855	206,080	266,935	9,205		
42	Beauvais (la Rue-Saint-Pierre) à Clermont.....	9	9	18,885	63,940	82,825	9,203	6,168,000	106,345
43	Clermont à Estrées-Saint-Denis.....	21	21	44,070	149,230	193,300	9,205		
37	Compiègne à Roye.....	36	36	"	2,200	2,200	61	5,141,000	142,805
38	Breteuil (Gare) à Breteuil (Ville).....	7	7	14,690	49,730	64,420	9,203	703,000	100,428
39	Estrée-Saint-Denis à Vberie.....	12	12	25,180	85,260	110,440	9,203		
40	Rivecourt à Ormoy-Villers avec raccordement, près de Crépy, avec la ligne de Chantilly à Crépy.....	27	27	"	20,000	20,000	741	15,031,000	385,410
41	Gisors à Beauvais.....	32	32	67,150	227,400	294,550	9,205	5,072,000	181,143
44	Doullens à Arras.....	34	34	151,666	440,000	591,666	17,402		
45	Frévent à Bouquemaison et Bouquemaison à Doullens.....	18	18	178,021	534,063	712,084	19,560	6,841,000	131,558
46	Bully-Grenay à Brias.....	30	30	"	"	"	"	6,343,000	211,433
47	Canaples à Amiens.....	24	24	"	"	"	"	4,618,000	192,417
48	Ermont à Méry-sur-Oise et raccordement sur Valmondois.....	15	15	"	"	"	"	4,925,000	328,333
50	Paris à Soissons.....	107	107	"	18,000	18,000	168	(r) 61,709,000	576,720
51	Rouen à Amiens (pour 2/3).....	87	87	"	5,000	5,000	57	47,315,000	543,851
52	Amiens à Tergnier.....	71	71	(o) 2,035,179	"	2,035,179	28,664	17,333,000	272,789
	A reporter.....	2,599	2,599	54,889,994	15,285,394	70,175,388	.....	1,065,013,000	.....

(r) Y compris les dépenses de l'ancien embranchement de Villers Cotterêts au Port-aux-Perches.

Digitized by Google

DU NORD. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Nord) page 7.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	
45,602,000	127,764,000	58,101,000	69,663,000	.....	.....	.....	.....	28,868,000	4,807,000	
296,000	324,000	208,000	116,000	5,491	3,525	1,966	64.2	"	180,000	36 / 42 / 43
247,000	184,000	128,000	56,000	5,111	3,556	1,555	69.6	"	191,000	37
34,000	39,000	36,000	3,000	5,571	5,143	428	92.3	"	31,000	38
721,000	2,596,000	927,000	1,669,000	66,564	23,769	42,795	35.8	948,000		39 / 40
243,000	238,000	157,000	81,000	7,438	4,906	2,532	66.0	"	162,000	41
328,000	478,000	254,000	224,000	9,192	4,884	4,308	53.1	"	104,000	44 / 45
304,000	207,000	116,000	91,000	6,900	3,867	3,033	56.0	"	213,000	46
222,000	233,000	106,000	127,000	9,708	4,417	5,291	45.5	"	95,000	47
236,000	313,000	189,000	124,000	20,867	12,600	8,267	60.4	"	112,000	48
2,930,000	9,180,000	3,915,000	5,265,000	85,794	36,589	49,205	42.6	2,335,000		50
2,184,000	3,165,000	1,719,000	1,446,000	36,379	19,758	16,621	54.3	"	738,000	51
920,000	2,281,000	1,217,000	1,064,000	32,127	17,141	14,986	53.4	144,000	"	52
54,267,000	147,002,000	66,073,000	79,929,000	.....	.....	.....	.....	32,295,000	6,633,000	

(a) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État, tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Nord), page 7. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887. 3	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887. 4	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT OU LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État. 5	Subventions locales. 6	TOTAL par ligne. 7	TOTAL par kilomètre. 8	Dépenses totales. 9	Dépenses kilométriques. 10
		francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	2,599	2,599	54,889,994	15,285,394	70,175,388	.....	1,065,013,000	.....
53	Chantilly à Senlis.....	11	11	"	750	750	68	5,670,000	166,765
56	Senlis à Crépy.....	23	23	"	"	"	"		
54	Soissons à la frontière de Belgique.....	105	105	373,714	62,228	435,942	4,152	39,651,000	377,628
55	Aulnoye à Anor.....	31	31	"	"	"	"	18,150,000	585,484
57	Beauvais à Gournay.....	28	28	"	"	"	"	5,002,000	178,643
58	Arras à Étaples.....	100	100	16,310,154	1,184,678	17,494,832	92,565	30,812,000	163,026
59	Béthune à Abbeville.....	89	89						
60	Amiens à la vallée de l'Ourcq.....	116	116	7,672,139	"	7,672,139	66,139	27,858,000	298,543
61	Abbeville à Eu et au Tréport.....	38	38	"	"	"	"	9,857,000	259,395
(H)	Lignes de la Compagnie du Nord-Est rattachées au réseau du Nord.....	(1) 307	(2) 313	353,807	258,477	612,284	1,995	(K) 23,228,000	74,211
	TOTAUX ET MOYENNES des lignes portées au compte *dit* de l'exploitation complète	(M) 3,447	(M) 3,453	79,599,808	16,791,527	96,391,335	27,964	(X) 1,225,241,000	355,451
	II. — COMPTE DIT *DE L'EXPLOITATION PARTIELLE.* *Néant.*	"	"	"	"	"	"	"	"

(H) Voir tableau 2 (Nord-Est), page 71.

(1) Y compris 2 kilomètres sur le territoire belge, à Comines et à Menin.

(2) Y compris 2 kilomètres sur le territoire belge et 6 kilomètres empruntés à la ligne de Chauny à Saint-Gobain.

(K) Y compris 3,315,747 francs pour rachat d'une partie des redevances, mais non compris les dépenses faites par la Compagnie du Nord-Est, concessionnaire des lignes, ni les subventions allouées à cette Compagnie, soit ensemble francs.

(L) Y compris 2,638,000 francs pour redevances à la Compagnie du Nord-Est concessionnaire des lignes.

(M) Le tableau n° 2 donne (page 14) pour le réseau exploité :
1° En tenant compte des compléments de lignes sur territoire étranger..... 3,491 kilomètres.
2° En tenant compte des parcours communs..... 3,497

En retranchant le tiers de la ligne d'Amiens à Rouen, soit 44 kilomètres comptés au réseau de l'Ouest, on obtient les chiffres du présent tableau.

(N) Non compris les approvisionnements et la participation à diverses entreprises de chemins de fer.

(O) Ce chiffre comprend l'intérêt et l'amortissement des dépenses de la colonne 9 (actions et obligations), plus diverses redevances à d'anciennes compagnies concessionnaires et à la Compagnie du Nord-Est, redevances s'élevant ensemble à 5,846,000 francs.

Digitized by Google

DU NORD. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1885.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Nord) page 7.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9). 11	Recettes. 12	Dépenses. 13	Produits nets. 14	Recettes. 15	Dépenses. 16	Produits nets. 17	18	Excédents. 19	Insuffisances. 20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
54,267,000	147,002,000	67,073,000	79,929,000	.....	.....	.....	.....	32,295,000	6,633 000	
269,000	273,000	208,000	65,000	8,029	6,117	1,912	76.2	"	204,000	53 56
1,883,000	3,220,000	1,976,000	1,244,000	30,667	18,819	11,848	61.4	"	639,000	54
862,000	2,389,000	970,000	1,419,000	77,064	31,290	45,774	40.6	557,000	"	55
237,000	400,000	188,000	212,000	14,285	6,714	7,571	47.0	"	25 000	57
1,463,000	2,181,000	1,106,000	1,075,000	11,540	3,852	5,688	50.7	"	388,000	58 59
1,644,000	3,874,000	1,534,000	2,340,000	33,396	13,224	20,172	39 6	696,000	"	60
468,000	436,000	197,000	239,000	11,473	5,184	6,289	45.2	"	299,000	61
(L) 3,752,000	4,273,000	2,433,000	1,840,000	13,652	7,773	5,879	56.9	"	1,912.000	(u)
(o) 64,845,000	(P) 164,048,000	(P) 75,685,000	88,363,000	47,509	21,919	25,590	46.1	33,548,000	10,030,000	
								23,518,000f		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

(P) Le tableau n° 11 du présent recueil donne pour le total des recettes et pour celui des dépenses en 1887 : 170,259,000 francs et 79,064,000 francs. Voici l'explication des différences :

	RECETTES.	DÉPENSES.
Chiffres du présent tableau	164,048,000f	75,685,000f
Ligne d'Amiens à Rouen (1/3 des recettes et des dépenses)	1,583,000	859,000
Lignes du Nord-Belge. — Bénéfice	2,411,000	"
Chemins de ceinture. — Part de la compagnie du Nord. — En perte	— 676,000	"
Participations à des entreprises de chemins de fer. — En perte	— 582,000	"
Intérêts et placements de fonds	955,000	"
Factage et camionnage	1,859,000	1,859,000
Gares communes à d'autres réseaux	661,000	661,000
Chiffres du tableau n° 11	170,259,000	79,064,000

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Est) page 15.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	I. — COMPTE DIT *DE L'EXPLOITATION COMPLÈTE.*								
	1° LIGNES CONCÉDÉES À LA COMPAGNIE DE L'EST.								
1	Paris à la frontière allemande vers Strasbourg	410	410	90,184,258	66,078	90,250,336	220,123	157,236,000	382,502
2	Embranchement sur Reims	30	30	7,596,000	"	7,596,000	253,200	8,148,000	271,600
3	Embranchement sur Mourmelon	25	25	"	"	"	"	7,823,000	312,920
4	Paris à Vincennes et à Saint-Maur (la Varenne)	17	17	"	"	"	"		
6	La Varenne (Saint-Maur) à Boissy-Saint-Léger	5	5	"	"	"	"		
7	Boissy-Saint-Léger à Brie-Comte-Robert.	14	14	15,439 (A)	"	15,439	1,103	50,037,000	1,352,351
9	Raccordement entre la ligne de Paris à Vincennes et le chemin de ceinture de Paris	1	1	"	"	"	"		
5	Frouard à la frontière allemande vers Metz	32	32	"	8,800	8,800	275	13,565,000	423,906
8	Is-sur-Tille à Chalindrey	44	44	2,423,153	"	2,423,153	55,072	12,358,000	280,864
10	Vézelise à Mirecourt	24	24	381,613 (A) 2,036,937	538,187	2,956,737	123,197	2,690,000	112,083
11	Paris à la frontière allemande vers Mulhouse	446	446	1,123,978 (A)	194,500	1,318,478	2,956	321,345,000	720,504
12	Embranchement sur Montereau	28	28	1,571,060 (A)	"	1,571,060	56,109	10,334,000	369,071
13	Embranchement sur Coulommiers	33	33	4,408,206 (A)	27,500	4,435,706	134,415	19,838,000	601,151
14	Embranchement sur Provins	7	7	"	"	"	"	2,726,000	389,428
15	Embranchement sur Bar-sur-Seine	29	29	"	"	"	"	6,954,000	239,793
16	Blesme à Saint-Dizier et à Gray	131	131	49,369	44,950	94,319	725	86,002,000	656,504
17	Nancy à Gray par Épinal	176	176	4,294,315 (A)	23,100	4,317,415	24,531	64,494,000	366,443
	A reporter	1,452	1,452	114,084,328	903,115	114,987,443	.....	763,550,000	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

DE L'EST.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Est), page 15.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
7,440,511	30,981,499	17,882,301	13,099,198	75,565	43,615	31,950	57.7	5,658,687	"	1
384,346	1,630,636	808,856	821,780	54,354	26,962	27,392	49.6	437,434	"	2
432,077	1,167,604	623,677	543,927	46,704	24,947	21,757	53.4	111,850	"	3
										4
										6
2,605,798	4,203,979	2,580,973	1,623,006	113,621	69,756	43,865	61.4	"	982,792	7
										9
639,434	2,186,433	1,192,197	994,236	68,326	37,256	31,070	54.5	354,802	"	5
656,554	1,577,054	802,595	774,459	35,842	18,241	17,601	50.9	117,905	"	8
142,914	233,530	253,595	20,065	9,730	10,566	836	108. 6	"	162,979	10
16,728,007	25,783,818	15,013,095	10,770,723	57,811	33,662	24,149	53.2	"	5,957,284	11
570,763	239,020	231,877	7,143	8,536	8,281	255	97.0	"	563,620	12
1,033,345	1,435,741	558,990	876,751	43,507	16,939	26,568	38.9	"	156,594	13
150,561	113,884	177,179	63,295	16,269	25,311	9,042	155. 6	"	213,856	14
384,081	661,205	407,323	253,882	22,800	14,046	8,754	61.6	"	130,199	15
4,480,720	3,401,554	1,920,207	1,481,347	25 906	14,658	11 308	56.5	"	2,999,373	16
3,358,223	3,906,221	2,660,214	1 246,007	22,194	15,115	7,079	68.1	"	2,112,216	17
39,007,334	77,522,178	45,113,079	32,409,099	.....	.....	.....	.....	6,680,678	13,278,913	

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Est) page 15.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	1,452	1,452	114,084,328	903,115	114,987,443	.....	763,550,000	.....
	Concession des Ardennes. Reims à la frontière belge, par Mézières, Charleville et Givet, avec embranch^t sur Sedan. Reims à Charleville.	86	86						
18	Concession des Ardennes. Reims à la frontière belge, par Mézières, Charleville et Givet, avec embranch^t sur Sedan. Charleville à la frontière.....	67	(B) 64						
	Concession des Ardennes. Reims à la frontière belge, par Mézières, Charleville et Givet, avec embranch^t sur Sedan. Givet à la frontière..	1	(C) //						
	Concession des Ardennes. Reims à la frontière belge, par Mézières, Charleville et Givet, avec embranch^t sur Sedan. Mézières à Sedan...	19	19						
19	Concession des Ardennes. Sedan à la ligne de Metz à Thionville.....	101	101	4,500,000	541,650	5,041,650	12,604	184,837,000	462,093
21	Concession des Ardennes. Embranchement sur la frontière belge, par Longwy.....	21	(D) 16						
22	Concession des Ardennes. Reims à la ligne de Paris à Soissons.	54	54						
23	Concession des Ardennes. Reims à Laon.....	51	51						
20	D'un point situé entre Montmédy et Velosne à la frontière belge, vers Virton.	3	3	476,000	//	476,000	158,667	1,218,000	406,000
24	Mézières à la ligne de Soissons à la frontière de Belgique.....	55	55	326,491 (A) 5,498,966	50,841	5,876,298	106,842	11,832,000	215,127
25	Épinal à Remiremont.....	24	24	3,000,000	22,750	3,022,750	125,948	3,456,000	144,000
26	Lunéville à Saint-Dié.....	50	50	5,000,000	36,229	5,036,229	100,724	5,076,000	101,520
27	Châtillon-sur-Seine à Chaumont.....	43	43	7,000,000	20,000	7,020,000	163,255	467,000	10,861
28	Chaumont à la ligne de Paris à Strasbourg.....	95	95	13,718,169 (A) 7,319,419	130,591	21,168,179	222,823	8,065,000	84,894
29	Reims à la frontière allemande vers Metz.	172	172	91,595 (A) 5,964,669	16,063	6,072,327	34,699	39,022,000	226,872
30	Bar-sur-Seine à Châtillon-sur-Seine....	32	(E) 35	3,000,000 (A) 2,234,193	50,000	5,284,193	165,131	1,678,000	52,437
31	Épinal à Neufchâteau.....	76	76	5,142,000 (A) 3,661,226	12,000	8,815,626	115,995	11,704,000	154,000
	A reporter.....	2,402	2,396	181,017,456	1,783,239	182,800,695	....	1,030,905,000	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

(B) Non compris 3 kilomètres exploités par la Belgique.

Digitized by Google

DE L'EST. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Est), page 15.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
39,007,334	77,522,178	45,113,079	32,409,099	.....	.....	.....	.....	6,680,678	13,278,913	
										18
9,629,482	17,889,207	9,899,791	7,989,416	36,434	20,162	16,272	55. 3	"	1,640,066	
										19
										21
										22
										23
62,681	65,553	159,803	94,250	21,851	53,268	31,417	243. 8	"	156,931	20
653,500	1,844,944	808,304	1,036,640	33,544	14,696	18,848	43. 8	383,140	"	24
190,880	498,554	429,465	69,089	20,773	17,894	2,879	86. 1	"	121,791	25
280,356	1,075,117	632,231	442,886	21,502	12,645	8,857	58. 8	162,530	"	26
25,793	281,530	330,457	48,927	6,547	7,685	1,138	117. 4	"	74,720	27
445,443	1,550,705	1,001,080	549,625	16,323	10,538	5,785	64. 6	104,182	"	28
2,155,247	4,387,424	2,574,610	1,812,814	25,508	14,969	10,539	58. 7	"	342,433	29
92,679	556,836	403,097	153,739	15,910	11,517	4,393	72. 4	61,060	"	30
602,300	1,067,974	657,013	410,961	14,052	8,645	5,407	61. 5	"	191,348	31
53,145,704	106,740,022	62,008,930	44,731,092	.....	.....	.....	.....	7,391,590	15,806,202	

(c) Pour mémoire : 1 kilomètre exploité par la Belgique.
(b) Non compris 5 kilomètres exploités par la Belgique.
(a) Y compris 3 kilomètres empruntés à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Est), page 15.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	2,402	2,396	181,017,456	1,783,239	182,800,695	.....	1,030,905,000	.....
32	D'un point de la frontière de Belgique à un point de la vallée de la Meuse et embranchements. — Longuyon à Pagny-sur-Moselle.....	70	70	5,801,000	//	5,801,000	82,871	13,933,000	199,043
	— Longwy à Villerupt...	18	18	2,062,000	//	2,062,000	114,555	4,747,000	263,722
	— Embranchement de Briey.	13	13	970,000	//	970,000	74,615	2,103,000	161,769
	— Embranchement de la vallée de l'Orne....	4	4	790,000	//	790,000	197,500	1,542,000	385,500
	— Onville à Thiaucourt..	10	10	900,000	6,000	906,000	90,600	1,923,000	192,300
33	Aillevillers à Lure.....	31	31	2,284,000 (a) 2,763,147	24,214	5,071,361	163,592	5,521,000	178,097
34	Embranchement sur le Val-d'Ajol.....	17	17	1,215,223	43,000	1,258,223	74,013	1,804,000	106,118
35	Embranchement sur Plombières.....	11	11	702,000	2,500	704,500	64,045	1,590,000	144,545
36	Belfort à la frontière suisse vers Porrentruy, par Morvillars et Delle.....	12	(r) 21	1,251,000	15,515	1,266,515	105,543	3,435,000	286,250
37	Coulommiers à la Ferté-Gaucher.....	19	19	1,338,000 (a) 2,538,058	//	3,876,058	204,003	2,959,000	155,737
38	Remiremont au Thillot et à Saint-Maurice.....	29	29	1,795,000	//	1,795,000	61,897	3,893,000	134,241
39	Bourbonne-les-Bains à la ligne de Paris à Mulhouse, par Voisey.....	15	15	1,034,000	//	1,034,000	68,933	2,284,000	152,267
40	De la gare de Langres à la ville de Langres.....	6	6	883,000	//	883,000	147,167	1,971,000	328,500
41	Champigneulles à Jarville.....	7	7	1,097,000	//	1,097,000	156,714	1,997,000	285,286
58	Amagne à Vouziers et à Apremont....	66	66	12,196,735	1,408,305	13,605,040	206,137	2,169,000	32,864
59	Arches à Saint-Dié avec embranchements sur Fraize et sur Gérardmer.....	74	74	14,175,793	2,833,024	17,008,817	229,849	2,684,000	36,270
60	Baccarat à Badonviller	14	14	1,766,493	184,300	1,950,793	139,342	359,000	25,643
61	Bondy à Aulnay-les-Bondy.....	8	8	1,170,386	//	1,170,386	146,273	438,000	54,750
	A reporter.....	2,826	2,829	237,750,291	6,300,097	244,050,388	.....	1,086,257,000	.....

(a) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

DE L'EST. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Est), page 15.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	
53,145,704	106,740,022	62,008,930	44,731,092	.....	.....	.....	.....	7,391,590	15,806,202	
717,018	2,914,312	884,731	2,029,581	41,633	12,639	28,994	30. 4	1,312,563	"	
244,289	569,114	248,720	320,394	31,617	13,818	17,799	43. 7	76,105	"	
108,224	105,737	104,483	1,254	8,134	8,037	97	98. 8	"	106,790	32
79,354	21,720	54,697	32,977	5,430	13,674	8,244	251. 8	"	112,331	
98,961	22,819	82,631	59,812	2,282	8,263	5,981	362. 1	"	158,773	
284,121	572,850	318,204	254,646	18,479	10,265	8,214	55. 6	"	29,475	33
92,837	43,496	131,742	88,246	2,559	7,750	5,191	302. 9		181,083	34
81,824	34,798	98,188	63,390	3,163	8,926	5,763	282. 2		145,214	35
176,771	447,155	425,816	21,339	21,293	20,277	1,016	95. 2	"	155,432	36
152,276	623,327	192,115	431,212	32,807	10,111	22,696	30. 8	278,936	"	37
200,341	209,075	209,698	623	7,209	7,231	22	100. 3		200,964	38
117,539	54,002	133,085	79,083	3,600	8,872	5,272	246. 4	"	196,622	39
101,431	20,531	95,000	74,469	3,422	15,833	12,411	462. 7		175,900	40
102,769	33,960	95,280	61,320	4,851	13,611	8,760	280. 6	"	164,089	41
113,812	836,335	593,690	242,645	12,672	8,995	3,677	71. 0	128,833	"	58
140,835	734,834	650,515	84,319	9,930	8,791	1,139	88. 5	"	56,516	59
18,837	46,086	77,276	31,190	3,292	5,520	2,228	167. 7		50,027	60
22,983	104,745	99,444	5,301	13,093	12,430	663	94. 9	"	17,682	61
55,999,926	114,134,918	66,504,245	47,630,673	.....	.....	.....	.....	9,188,027	17,557,286	

(1) Y compris 9 kilomètres empruntés à la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Est), page 15.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1885.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	2,826	2,829	237,750,291	6,300,097	244,050,388	.....	1,086,257,000	.....
62	Chalindrey à Mirecourt.....	88	88	18,685,732	700	18,686,432	212,346	7,613,000	86,511
63	Langres à Andilly.....	17	17	2,420,131	"	2,420,131	142,361	801,000	47,118
64	Lérouville à Sedan.....	143	143	34,741,270	196,751	34,938,021	244,322	4,542,000	31,762
65	Lunéville à Gerbéviller.....	10	10	1,683,831	466,132	2,149,963	214,996	514,000	51,400
66	Nançois-le-Petit à Neufchâteau.....	67	67	15,743,966	916,767	16,660,733	248,668	1,603,000	23,925
67	Pompey à Nomény et raccordement....	22	22	3,234,808	477,775	3,712,583	168,754	746,000	33,909
68	Sens à Troyes et à Châlons.....	161	161	52,477,412	"	52,477,412	325,947	6,186,000	38,422
69	Toul à Colombey et à Favières.....	33	33	5,142,617	655,562	5,798,179	175,702	732,000	22,182
	2° LIGNES EXPLOITÉES POUR LE COMPTE DE TIERS.								
(G)	Épernay à Romilly.....	84	84	1,300,000 (A) 1,378,475	2,733,010	5,411,485	64,422	(H) 3,374,000	40,167
(G)	Nancy à Vézelise.....	34	34	695,411 (A) 3,058,170	1,309,967	5,063,548	148,928	(I) 1,801,000	52,970
(G)	Nancy vers Château-Salins et vers Vic...	24	24	390,000	964,843	1,354,843	56,452	(J) 1,690,000	70,417
(G)	Vassy à Saint-Dizier.....	22	22	(A) 2,035,888	246,000	3,281,888	149,177	(K) "	"
(G)	Vassy à Doulevant-le-Château.....	17	17	300,000	65,000	365,000	21,471	(L) "	"
(G)	Bazancourt à Bétheniville.....	17	17	1,738,279	500,000	2,238,279	131,663	(M) 472,000	27,765
	TOTAUX ET MOYENNES pour les lignes portées au compte dit de l'exploitation complète.....	3,565	(N) 3,568	371,880,058	9,013,784	380,893,842	106,843	1,116,331,000	313,136

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

(G) Voir tableau 2, pages 72 et 73.

(H) Non compris les dépenses de la Compagnie concessionnaire (7,358,195 francs).

(I) Non compris les dépenses de la Compagnie concessionnaire (1,809,597 francs)

Digitized by Google

DE L'EST. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Est), page 15.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9.)	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
55,999,926	114,134,918	66,594,245	47,630,673	.....	.....	.....	.....	9,188,027	17,557,280	
399,470	937,229	907,279	29,950	10,650	10,310	340	96.8	"	369,520	62
42,030	76,035	82,621	6,586	4,473	4,860	387	108.7	"	48,616	63
238,328	1,043,860	824,098	219,762	7,300	5,763	1,537	79.0	"	18,566	64
26,971	21,629	51,919	30,290	2,163	5,192	3,029	240.0	"	57,261	65
84,113	391,208	366,109	25,099	5,839	5,464	375	93.6	"	59,014	66
39,144	63,515	110,899	47,384	2,887	5,041	2,154	174.6	"	86,528	67
324,593	1,879,818	1,585,653	294,165	11,676	9,849	1,827	84.4	"	30,428	68
38,410	120,387	166,726	46,339	3,648	5,052	1,404	138.5	"	84,749	69
179,254	1,455,665	1,358,554	97,111	17,329	16,173	1,156	93.3	"	82,143	(G)
95,683	682,194	926,642	244,448	20,064	27,254	7,190	135.8	"	340,131	(G)
89,786	252,708	567,425	314,717	10,529	23,643	13,114	224.5	"	404,503	(G)
"	158,240	223,230	64,990	7,193	10,147	2,954	141.1	"	64,990	(G)
"	85,000	89,573	4,573	5,000	5,269	269	105.4	"	4,573	(G)
25,077	118,088	116,507	1,581	6,946	6,853	93	98.7	"	23,496	(G)
57,582,785	121,420,494	73,881,480	47,539,014	34,030	20,706	13,324	60.8	9,188,027	19,231,798	
								10,043,771		

(z) Non compris les dépenses de la Compagnie concessionnaire (1,998,166 francs).

(K) Les dépenses de la Compagnie concessionnaire s'élevaient, au 31 décembre 1886, à 1,649,003 francs.

(L) Les dépenses de la Compagnie concessionnaire s'élevaient, au 31 décembre 1886, à 1,311,156 francs.

(M) Non compris les dépenses de la Compagnie concessionnaire (340,428 francs).

(N) Y compris 12 kilomètres empruntés à la Compagnie de P.-L.-M., mais non compris 9 kilomètres exploités par la Belgique

Digitized by Google

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Est), page 15.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométrique.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	II. — COMPTE DIT *DE L'EXPLOITATION PARTIELLE.*								
42	Revigny à Vouziers	67	67	8,000,000 (A) 3,556,474	46,333	11,602,807	173,176	7,703,000	114,970
43	D'un point de la vallée de l'Ourcq à Esternay	91	91	6,000,039 (A) 115,054	7,470	6,122,563	67,281	26,252,000	285,348
44	Esternay à Romilly	33	33	2,200 039 (A) 58,009	»	2,258,048	68,426	7,186,000	217,757
45	Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille	71	71	5,300,000	2,556	5,302,556	74,684	13,375,000	188,380
46	D'un point de la ligne de Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille, près Recey, à Langres	41	41	7,000,000	»	7,000,000	170,732	932,000	23,300
47	Jessains à Éclaron	53	53	5,000,110 (A) 2,775,524	»	7,775,634	146,710	7,063,000	133,264
48	La Ferté-Gaucher à Sézanne	40	40	5,345,182 (A) 2,756,297	»	8,101,479	202,537	5,205,000	130,125
49	Bas-Évette à Giromagny	7	7	1,063,171	70,000	1,133,171	161,882	(o) 472,000	67,428
50	Bâtheniville à Challerange	37	37	4,561,631	10,800	4,572,531	123,579	(o) 2,126,000	57,459
51	Favières à Frenelle-la-Grande	20	20	2,721,963	217,420	2,939,383	146,969	(o) 1,039,000	51,950
52	Fère-Champenoise à Vitry-le-François	50	50	8,037,775	1,000	8,038,775	160,775	(o) 2,840,000	56,800
53	Hirson à Amagne	61	61	14,215,658	43,321	14,258,979	233,753	(o) 12,166,000	199,443
54	Jussey à ou près Darnieulle avec raccordements sur le canal de l'Est	77	77	11,577,907	»	11,577,907	150,362	(o) 8,286,000	107,610
55	Merrey à Neufchâteau	39	39	10,488,463	35,600	10,524,063	269,847	(o) 1,416,000	36,308
56	Saint-Dizier à Revigny avec raccordements	28	28	5,484,355	»	5,484,355	195,870	(o) 3,795,000	135,536
	A reporter	715	722	106,257,651	434,500	106.692,151	.....	99,856,000	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

DE L'EST (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Est), page 15.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9.) 11	Recettes. 12	Dépenses. 13	Produits nets. 14	Recettes. 15	Dépenses. 16	Produits nets. 17	18	Excédents. 19	Insuffisances 20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
364,072	1,228,506	620,391	608,112	18,336	9,260	9,076	50.5	244,040	»	42
1,240,766	401,331	593,082	191,751	4,410	6,517	2.107	147.8	»	1.432,517	43
339,637	165,104	220,768	55,664	5,003	6,690	1.687	133.7	»	395,301	44
632,151	574,185	689,225	115 040	8,487	9,707	1.620	120.0	»	747.191	45
44,050	39,978	153,109	113,131	975	3,734	2.759	383.0	»	157.181	46
333,823	211,374	372,268	160,894	3,988	7,024	3.036	176.1	»	494.717	47
246,007	1,221,027	739,378	481,649	30,526	18,484	12,042	60.6	235,642	»	48
22,628	40,602	64,408	23 806	5,800	9,201	3.401	158.6	»	46.134	49
101,923	93,560	165,296	71,736	2,529	4,468	1.939	176.7	»	173,659	50
49,811	38,473	112,800	74 327	1,924	5,640	3.716	293.2	»	124.138	51
136,153	1,496,479	853,418	643,061	29,930	17,068	12,862	57.0	506,908	»	52
583,254	883,065	515,887	367.178	14,476	8,457	6,019	58.4		216.076	53
397,242	466,768	463,686	3,082	6,062	6,022	40	99.3	»	394.160	54
67,885	402,246	184,830	217,416	10,314	4,739	5 575	46.0	149,531	»	55
181,937	366,158	194,794	171,364	13,077	6,957	6,120	53.2	»	10.573	56
4,741,339	7·628,856	5,943,343	1,685,513	....	.....	.....	.....	1,136,121	4.191.917	

(o) Y compris les dépenses faites par la Compagnie et imputables au compte de remboursement de sa dette de garantie.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Est), page 15.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	715	722	106,257,651	434,500	106,692,151	.....	99,856,000	.....
57	Saint-Florentin à Troyes (Saint-Julien) et Troyes à Vitry-le-François....	68	61	9,484,640	4,040	9,488,680	139,539	(o) 7,266,000	106,853
70	Mont Saint-Martin à la frontière Luxembourgeoise.....	1	1	85,713	"	85,713	85,713	(o) 89,000	89,000
	TOTAUX et MOYENNES des lignes portées au compte dit de l'exploitation partielle.	784	784	115,828,004	438,540	116,266,544	148,299	(o) 107,211,000	136,748
	REPORT des lignes du compte dit de l'exploitation complète.....	3,565	(r) 3,568	371,880,058	9,013,784	380,893,842	106,843	1,116,331,000	313,136
	TOTAUX et MOYENNES pour l'ensemble du réseau.....	4,349	(r) 4,352	487,708,062	9,452,324	497,160,386	114,316	(o) 1,223,542,000	281,339
	Travaux faits par la Compagnie en remboursement de sa dette de garantie..	"	"	32,609,000	"	32,609,000	"	- 32,609,000	"
	TOTAUX et MOYENNES au point de vue de la répartition des dépenses de construction entre l'État et la Compagnie.	(o) 4,349	(o) 4,352	(n) 520,317,062	9,452,324	529,769,386	121,814	1 190,933,000	273,841

(o) Y compris les dépenses faites par la Compagnie et imputables au compte de remboursement de sa dette de garantie.

(r) Y compris 12 kilomètres empruntés à la Compagnie P.-L.-M., mais non compris 9 kilomètres exploités par la Belgique.

(o) Le tableau n° 2 donne (page 24) pour le réseau exploité :

1° Sans tenir compte des parcours communs : 4,434 kilomètres ;

2° En tenant compte des parcours communs : 4,437 kilomètres.

En retranchant les lignes d'intérêt local, soit 85 kilomètres, on retrouve les chiffres du présent tableau.

(n) Y compris les dépenses pour secondes voies dont les charges incombent provisoirement à l'État.

(s) Charges des dépenses de la colonne 9, non compris le fond fixe d'amortissement des actions (316,600 francs), lequel a été compris par la Compagnie dans les dépenses d'exploitation.

Digitized by Google

DE L'EST (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1836.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Est), page 15.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. 0/0 des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9.) 11	Recettes. 12	Dépenses. 13	Produits nets. 14	Recettes. 15	Dépenses. 16	Produits nets. 17	18	Excédents. 19	Insuffisances. 20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. 0/0.	francs.	francs.	
4,741,339	7,628,856	5 943 343	1,685,513	.....	.....	.....	.....	1,136,121	4,191,947	
348,341	447,366	437,515	9,851	6,579	6,434	145	97.8	"	338,490	57
4,267	29,966	20.139	9,827	29,966	20,139	9,827	67.2	5,560	"	70
5,093,947	8,106,188	6,400,997	1,705,191	10,340	8,165	2,175	79.0	1,141,681	4,530,437	
57,582,785	121,420,494	73,881,480	47,539,014	34,030	20,706	13,324	60.8	9,188,027	19,231,798	
(8) 62,676,732	(7) 129,526,682	(7) 80,282,477	49,244,205	29,762	18,447	11,315	62.1	10,329,708	23,762,235	
								13,432,527		

(7) Le tableau n° 11 du présent recueil donne, pour le total des recettes et pour celui des dépenses, en 1887, sur le réseau de l'Est, non compris les lignes rattachées, 126 696,390 francs et 78,319,837 francs.

Voici l'explication des différences :

	RECETTES.	DÉPENSES.
	francs.	francs.
Chiffres du présent tableau	129,526,682	80.282,477
Recettes et dépenses des lignes rattachées au réseau de l'Est	— 2,751,895	— 3,281,931
Perte sur l'ensemble des lignes d'intérêt général et d'intérêt local exploitées pour le compte de tiers	"	+ 617,768
Chemins de ceinture de Paris. { Perte d'exploitation	— 78,397	"
Chemins de ceinture de Paris. { Charges de la Grande Ceinture	"	+ 701,523
Chiffres du tableau n° 11	126,696,390	78,319,837

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Ouest), page 25.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ETAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
			kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	I. — COMPTE DIT *DE L'EXPLOITATION COMPLÈTE.*									
1	Banlieue — Rive droite	Paris à Saint-Germain..	21	21	1,820,500	201,833	2,028,333	96,587		
84		Raccordement des deux gares de St-Germain..	3	3	2,059,225	"	2,059,225	686,408		
2		Asnières à Argenteuil...	5	(A) 10	"	"	"	"	104,172,052	1,531,942
3		Embrancht sur Auteuil.	7	(B) 9	"	122,507	122,507	17,501		
4		Paris à Versailles (R. D.).	18	(C) 23	"	"	"	"		
72		L'Étang-la-Ville à Saint-Cloud.....	15	15	11,621,807	"	11,621,807	774,787		
5-32	Rive gauche.	Paris à Versailles (R. G.) et raccordement de Vaugirard.....	18	18	5,125,245	"	5,125,245	284,736	12,776,398	751,553
6	Paris à Rouen et au Havre et embranchemts	Paris à Rouen.....	127	(D) 136	"	"	"	"	223,383,266	979,751
30		Louviers à la ligne de Paris à Rouen.....	7	7	800,000	"	800,000	114,286		
7		Rouen au Havre.....	94	94	15,857,804	1,000,000	16,857,804	179,338		
8	Rouen à Dieppe.....		50	50	"	"	"	"	25,258,319	505,166
	Beuzeville à Fécamp.....		20	20	"	234,389	234,389	11,719	9,513,176	475,659
9	Versailles à Rennes.....		359	(E) 373	64,207,817	"	64,207,817	178,852	112,058,973	310,413
10	Raccordement de Viroflay.....		1	1	"	"	"	"		
	A reporter.....		745	780	101,498,398	1,558,729	103,057,127	.....	487,162,184	.....

(A) Y compris 5 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Saint-Germain.

(B) Y compris 2 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Saint-Germain.

(C) Y compris 5 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Saint-Germain.

Digitized by Google

DE L'OUEST.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Ouest), page 25.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
	3,081,167			128,382						1
										84
	2,014,953			201,495						2
5.295,771		6,150 838	5,000,603		75,936	61,736	55.2	"	295,168	
	2,397,346			266,372						3
	3,504,002			152,348						4
	153,973			10,265						72
694,264	1,560,424	999,192	561,232	86,690	55,511	31,179	64.0	"	132,032	5-32
										6
	23,713,974			165,832						
10,774,238		12.041,194	20,716,941		53,338	87,413	37.9	9,942,703	"	30
	9,644,161			102,597						7
1,381,543	3,213,152	1,307,581	1,905,571	64,263	26,152	38,111	40.7	524,028	"	
530,269	312,048	276,200	35,848	15,602	13,810	1,792	88.5	"	194,421	8
										9
5,510,857	25,895,556	11.277,033	14,618,523	69,239	30,152	39,087	43.5	9,107,666	"	
										10
24,186,942	75,490 756	32,652 038	42,838,718	.....	.....	.....	.....	19,574,397	822,621	

(b) Y compris 9 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Saint-Germain.

(a) Y compris 14 kilomètres empruntés à la ligne de Paris à Versailles (R. G.).

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre, du tableau 2 (Ouest), page 25.	DÉSIGNATION DES LIGNES.		LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
					Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
			kil m.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
		Report.....	745	780	101,498,398	1,558,729	103,057.127	.....	487,162,184	.....
11	Mantes à Caen et embranchements.	Mantes à Caen.....	182	182	13,944,164	2,055,836	16,000,000	87,912		
13		Lisieux à Honfleur.....	43	43	"	"	"	"		
22		Pont-l'Évêque à Trouville-Deauville.....	11	11	"	"	"	"	134,594,846	438,420
64		Caen à Dozulé.....	23	23	3,634,168	315,979	3,950,147	171,746		
68		Dives à Trouville.....	20	20	7,459,776	273,427	7,733,203	386,660		
76		Mézidon à Dives.....	28	28	2,541,505	861,000	3,402,505	121,518		
12	Rouen à Serquigny et à Elbeuf.	Serquigny à Rouen....	57	57	"	2,800,000	2,800,000	49,123		
67		De la limite du département de l'Eure (vers Elbeuf) à Rouen.....	26	(r) 23	21,346,327	348,848	21,695,175	834,430	38,150,431	448,829
85		Raccordement, près Elbeuf, des lignes d'Elbeuf à Rouen et de Serquigny à Rouen..	2	2	1,292,433	"	1,292,433	646,217		
14	Saint-Cyr à Granville.	Saint-Cyr à Surdon.....	160	160	(6) 3,284,897	2,000,000	5,284,897	33,031	122,146,647	422,653
15		Argentan à Granville...	129	129	"	2,000,000	2,000,000	15,504		
16	Rennes à Brest et embranchements.	Rennes à Brest.....	249	249	50,701,000	1,976	50,702,976	203,626	58,028,653	233,047
31		Embranchements. Pontivy à Saint-Brieuc.....	72	72	10,750,000	"	10,750,000	149,306		
78		Morlaix à Roscoff.	28	28	5,345,407	512,000	5,857,407	209,193	3,223,958	22,865
81		Ploërmel à la Brohinière.....	41	41	5,365,493	"	5,365,493	130,866		
17	Rennes à Redon.....		71	71	"	"	"	"	26,531,253	373,680
18	Rennes à Saint-Malo.....		81	81	"	"	"	"	28,781,084	355,322
19	Le Mans à Angers.....		95	95	"	"	"	"	43,568,151	458,612
		A reporter.....	2,063	2,098	227,163,568	12,727,795	239,891,363	.....	942,187,207	.....

(r) Non compris 3 kilomètres exploités par la compagnie d'Orléans à Châlons avec ses lignes d'intérêt local de l'Eure.

Digitized by Google

L'OUEST. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Ouest) page 25.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
24,186,942	75,490,756	32,652,038	42,838,718	.....	.....	.....	.....	19,574,397	922,621	
	10,773,638			59,196						11
										13
6,970,459	1,754,096	6,455,227	6,072,507	14,033	21,027	19,780	51.5	"	897,952	22
										64
										68
										76
										12
2,070,270	2,851,655	2,073,201	778,454	33,549	24,391	9,158	72.7	"	1,291,816	67
										85
	6,203,723			38,773						14
6,609,869		5,393,526	3,248,813		18,663	11,242	62.4	"	3,361,956	
	2,438,616			18,904						15
3,197,492	5,026,217	3,650,792	1,375,425	20,186	14,662	5,524	72.6	"	1,822,067	16
	78,935			1,096						31
143,871	113,460	865,624	362,152	4,052	6,140	2,569	171.9	"	506,023	78
	311,077			7,587						81
1,485,055	751,125	781,738	30,613	10,579	11,010	431	104.1	"	1,515,668	17
1,587,945	1,654,676	1,265,107	389,569	20,428	15,619	4,809	76.5	"	1,198,376	18
2,405,472	2,643,330	1,993,010	650,320	27,824	20,979	6,845	75.4	"	1,755,152	19
48,657,375	110,091,304	55,130,263	54,961,041	.....	.....	.....	.....	19,574,397	13,270,731	

(a) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Ouest), page 25.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	2,063	2,098	227,163,568	12,727,795	239,891,363	.....	942,187,207	.....
20	Rouen à Amiens (pour 1/3).....	44	44	"	"	"	"	22,224,072	505,093
21	Paris à Dieppe, par Pontoise et Gisors..	138	138	"	6,000	6,000	43	60,927,312	438,326
23	Laigle à Conches.....	35	35	"	500,000	500,000	14,286	8,249,839	235,710
24	Caen à Cherbourg et embranchement. — Caen à Cherbourg.....	131	131	16,500,000	1,500,000	18,000,000	137,405		
70	Caen à Cherbourg et embranchement. — Embranchement du Port d'Isigny.....	5	5	1,256,951	178,000	1,434,951	286,990	40,703,353	299,289
25	Lison à Lamballe et raccordement. — Lison à Saint-Lô.....	19	19	"	"	"	"		
36	Lison à Lamballe et raccordement. — Saint-Lô à la ligne de Rennes à Brest à ou près Lamballe.....	184	184	26,000,000	"	26,000,000	141,304	19,678,416	91,527
77	Lison à Lamballe et raccordement. — Miniac à la Gouesnière..	12	12	1,815,986	"	1,815,986	151,332		
26	Mézidon au Mans.....	138	138	13,000,000	1,000,000	14,000,000	101,449		
	Embranchement sur Falaise.....	7	7	"	162,015	162,015	23,145	44,897,822	309,640
27-28-29	Caen à Laval et Flers à Mayenne.....	144	144	20,452,000	"	20,452,000	142,028	38,309,863	266,041
32-33	Chemin de fer de ceinture de Paris (R.G.) et raccordement avec le chemin de fer d'Auteuil. (Exploités par le syndicat des chemins de ceinture de Paris.).....	12	"	25,252,148	669,159	25,921,307	2,160,109	17,408,870	1,450,739
34	Sablé a Châteaubriant.....	95	95	12,000,000	"	12,000,000	126,316		
35	Laval à Angers. — Laval à Gennes-Longuefuye.....	29	29	5,000,000	"	5,000,000	172,414	12,122,180	96,977
	Laval à Angers. — Segré à Angers.....	39	39	7,000,000	"	7,000,000	179,487	1,936,934	49,665
63	Alençon à Domfront et à Mayenne, et Couterne à Briouze. — Alençon à Domfront...	68	68	10,068,601	1,250,924	11,319,525	166,464		
66	Alençon à Domfront et à Mayenne, et Couterne à Briouze. — Couterne à la Ferté-Macé.	15	15	2,265,329	296,999	2,562,328	170,822		
82	Alençon à Domfront et à Mayenne, et Couterne à Briouze. — Pré-en-Pail à Mayenne..	39	39	4,414,136	631,163	5,045,299	129,367	3,429,130	25,214
91	Alençon à Domfront et à Mayenne, et Couterne à Briouze. — Briouze à la Ferté-Macé.	14	14	375,000	750,000	1,125,000	80,357		
	A reporter.....	3,231	3,254	372,563,719	19,672,055	392,235,774	.....	1,212,074,998	.....

Digitized by Google

L'OUEST. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886. Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9). 11	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887. RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports). Recettes. 12	Dépenses. 13	Produits nets. 14	RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES. Recettes. 15	Dépenses. 16	Produits nets. 17	RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes. 18	DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie. Excédents. 19	Insuffisances. 20	NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Ouest). page 25. 21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
48,657,375	110,091,304	55,130,263	54,961,041	.....	.....	.....	.....	19,574,397	13,270,731	
1,218,337	1,583,005	893,226	689,779	35,977	20,300	15,677		"	528,558	20
3,303,024	2,446,525	2,331,362	115,163	17,729	16,894	835	95.3	"	3,187,861	21
447,538	326,620	370,188	43,568	9,332	10,577	1,245	116.4	"	491,106	23
2,348,337	3,374,172	2,165,996	1,208,176	24,810	15,926	8,884	64.2	"	1,140,161	24 / 70
934,015	2,317,609	1,907,475	410,134	10,779	8,872	1,907	82.3	"	523,881	25 / 36 / 77
2,478,270	5,124,390	3,166,611	1,957,779	35,341	21,839	13,502	61.8	"	520,491	26
2,095,068	2,067,756	1,908,765	158,991	14,359	13,255	1,104	92.3	"	1,936,077	27-28-29
1,000,082	(..... Voir au tableau des Compagnies secondaires pour les résultats de l'exploitation. .....)							"	1,000,082	32-33
666,901	1,572,327	1,097,105	475,222	16,551	11,,549	5,002	69.8	"	102,989	34
	330,775	242,085	88,690	11,406	8,348	3,058	73.2			35 p.
98,320	509,271	424,936	84,335	13,058	10,896	2,162	83.4	"	13,985	35 p.
161,858	543,022	894,930	351,908	3,993	6,580	2,587	164.8	"	513,766	63 / 66 / 82 / 91
63,409,125	130,286,776	70,532,942	59,753,834	.....	.....	.....	.....	19,574,397	23,229,688	

Digitized by Google

COMPAGNIE DE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Ouest), page 25.	DÉSIGNATION DES LIGNES.		LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
					Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
			kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
		Report.....	3,231	3,254	372,563,719	19,672,055	392,235,774	.....	1,212,074,998	.....
65	Châteaubriant à Rennes et embranchement.	Châteaubriant à Rennes.	58	85	10,777,848	1,213,630	11,991,478	206,750	2,969,944	30,306
90		Vitré à Martigné-Ferchaud.....	40	40	7,046,659	875,000	7,921,659	198,041		
69	Ste-Gauburge à Bernay, Lisieux et Mesnil-Mauger.	Échauffour à Bernay...	46	46	7,141,772	625,050	7,766,822	168,844	3,211,643	22,940
73		Lisieux à Orbec.....	19	19	2,191,902	720,000	2,911,902	153,258		
80		Orbec à la Trinité-de-Réville.....	13	13	2,021,477	59,642	2,081,119	160,086		
86		Sainte-Gauburge à Mesnil-Mauger.....	62	62	15,876,622	1,069,196	16,945,818	273,320		
71	Mortagne à Laigle, Ste-Gauburge et Mamers.	Laigle à Mortagne.....	37	37	5,308,246	680,034	5,988,280	161,845	2,105,529	19,141
74		Mamers à Bellême et à Mortagne.....	38	38	5,974,215	620,880	6,595,095	173,555		
79		Mortagne à Sainte-Gauburge.....	35	35	8,900,056	666,131	9,566,187	273,320		
75	Mayenne et Vitré à Moidrey et raccordemts de Pontorson et avec la ligne de Versailles à Rennes.	Mayenne à Fougères...	47	47	5,914,069	807,075	6,721,144	143,003	3,543,107	27,466
83		Raccordement à Pontorson.....	1	1	132,771	//	132,771	132,771		
89		Vitré à Fougères et à Moidrey et raccordem' avec Versailles-Rennes.	82	81	8,533,792	836,100	9,369,892	114,267		
87	Saint-Georges à Dreux et à Chartres...		50	(H) 42	6,174,075	587,630	6,761,705	135,234	2,474,698	49,494
88	Segré à Condé.....		20	20	2,006,810	400,000	2,406,810	120,340	1,082,012	54,101
92	Falaise à Berjou-Pont-d'Ouilly.....		28	28	552,620	2,340,629	2,893,249	103,330	540,643	19,309
	Totaux et moyennes des lignes au compte dit de l'exploitation complète.....		3,807	(I) 3,783	(J) 461,116,653	31,173,052	492,289,705	129,311	(K) 1,228,002,574	322,564

(H) Non compris 8 kilomètres exploités par la Compagnie d'Orléans à Châlons avec ses lignes d'intérêt local de l'Eure.

(I) Déduction faite de 35 kilomètres de parcours communs (Voir notes A, B, C, D et E), et non compris 11 kilomètres exploités par la Compagnie d'Orléans à Châlons avec ses lignes d'intérêt local de l'Eure. (Voir notes F et H.)

Digitized by Google

L'OUEST. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Ouest), page 25.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
63,409,125	130,286,776	70,532,942	59,753,834	.....	.....	.....	.....	19,574,397	23,229,688	
139,012	888,898	740,905	147,993	9,070	7,560	1,510	83.3	8,981	"	65 90
150,349	692,676	806,808	114,132	4,948	5,763	815	116.5	"	264,481	69 73 80 86
97,288	340,176	539,729	199,553	3,092	4,906	1,814	158.7	"	296,841	71 74 79
162,555	647,455	597,670	49,785	5,019	4,633	386	92.3	"	112,770	75 83 89
105,395	493,675	386,718	106,957	12,658	9,916	2,742	78.3	1,562	"	87
59,053	151,704	130,909	20,795	7,585	6,545	1,040	86.3	"	9,258	88
27,894	94,642	130,184	35,542	3,380	4,649	1,269	137.6	"	63,136	92
64,141,671	133,596,002	73,865,865	59,730,137	35,315	19,526	15,789	55.3	19,584,940	25,996,474	
								1,411,534		

(1) Non compris les dépenses faites par la Compagnie au compte de remboursement de sa dette de garantie, soit 6,119,085 francs.

(2) Y compris les dépenses faites par la Compagnie au compte de remboursement de sa dette de garantie, soit 6,119,085 francs.

Digitized by Google

COMPAGNIE DE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Ouest), page 25.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	II. — COMPTE DIT DE L'EXPLOITATION PARTIELLE.								
37	Harfleur à Montivilliers	5	5	"	"	"	"	2,081,343	416,269
38	Raccord[t] de Rouen (Darnetal et Eauplet)	1	1	"	"	"	"	1,241,311	1,241,311
39	Beuzeville à Lillebonne et à Port-Jérôme (section de Beuzeville à Lillebonne)	14	14	(L) 2,228,710	"	2,228,710	159,194	4,716,060	336,861
40	Motteville à Saint-Valéry et à Cany	38	28	3,944,595	"	3,944,595	103,805	3,663,753	96,415
41	Raccordement de Courbevoie à la Garenne	2	2	"	"	"	"	1,395,953	697,977
42	Pont de l'Alma aux Moulineaux (section du Champ-de Mars au chemin de ceinture)	3	3	"	"	"	"	3,615,644	1,205,215
43	Sillé-le-Guillaume à la Hutte	26	26	(M) 1,889,112	"	1,889,112	72,658	6,530,567	251,176
44	La Hutte à Mamers	24	24	"	"	"	"	5,800,283	241,678
45	Châteaubriant à Redon	45	45	6,000,000	"	6,000,000	133,333	2,259,725	50,216
46	Plouaret à Lannion	16	16	3,000,000	"	3,000,000	187,500	232,834	14,552
47	Barentin à Duclair et à Caudebec	29	29	1,956,650	"	1,956,650	67,471	6,198,688	213,748
48	Conflans à Pontoise	12	12	"	"	"	"	8,934,661	744,555
49	Sottevast à Coutances	72	72	12,000,000	32,500	12,032,500	167,118	4,290,906	59,596
50	Motteville à Clères	22	22	"	"	"	"	8,503,134	407,768
51	Chemazé à Craon	15	15	"	"	"	"	4,184,611	278,974
52	Châteaubriant à Saint-Nazaire et raccord[t]	75	(N) 83	11,758,680	6,875	11,765,555	156,874	5,681,078	75,748
53	Dreux à Auneau (section de Dreux à Maintenon)	25	9	3,000,000	87,500	3,087,500	123,500	394,990	15,192
54	Eu à Dieppe	37	37	8,931,876	501,898	9,433,774	254,966	2,548,350	68,874
55	Évreux à la Loupe (section de Damville à Verneuil)	28	28	3,611,342	"	3,611,342	128,977	1,305,322	46,619
	A reporter	489	481	58,320,965	628,773	58,949,738	.....	73,639,213	.....

(L) 12 seizièmes de la subvention totale, qui n'est pas intégralement due à la Compagnie, en raison de l'ajournement des travaux de la section de Lillebonne à Port-Jérôme.
(M) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

L'OUEST. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Ouest), page 25.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
109,764	92,310	85,058	7,252	18,462	17,012	1,450	92.1	"	102,512	37
67,205	24,871	8,362	16,509	24,871	8,362	16,509	33.6	"	50,696	38
229,705	124,137	149,447	25,310	8,867	10,675	1,808	120.4	"	255,015	39
188,268	248,097	252,182	4,085	8,861	9,007	146	101.6	"	192,353	40
67,567	11,339	11,627	288	5,069	5,814	145	102.6	"	67,855	41
191,353	16,258	65,824	49,566	5,419	21,941	16,522	404.9	"	240,919	42
323,299	273,737	212,297	61,440	10,528	8,165	2,363	77.6	"	261,859	43
290,702	89,595	176,088	86,493	3,733	7,337	3,604	196.5	"	377,195	44
116,116	254,569	379,451	124,882	5,657	8,432	2,775	149.1	"	240,998	45
7,455	66,626	123,462	56,836	4,164	7,716	3,552	185.3	"	64,291	46
305,155	151,001	233,834	82,833	5,207	8,063	2,856	154.9	"	387,988	47
492,886	466,889	226,026	240,863	38,907	18,835	20,072	48.4	"	252,023	48
155,451	439,966	382,888	57,078	6,111	5,318	793	87.0	"	98,373	49
463,836	91,382	136,402	45,020	4,154	6,200	2,046	149.3	"	508,856	50
219,673	56,371	112,385	56,014	3,758	7,492	3,734	199.4	"	275,687	51
261,303	412,201	642,500	230,299	4,966	7,741	2,775	155.9	"	491,602	52
16,302	44,826	76,288	31,462	4,981	8,477	3,496	170.4	"	47,764	53
118,702	208,555	332,510	63,955	7,258	8,987	1,729	123.8	"	182,657	54
58,274	51,845	138,987	87,142	1,852	4,964	3,112	268.1	"	145,416	55
3,683,016	3,184,575	3,745,618	561,043	.....	.....	.....	.....	"	4,244,059	

(a) Y compris 8 kilomètres empruntés au réseau de Paris à Orléans.

Digitized by Google

COMPAGNIE DE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Ouest), page 25.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	489	481	58,320,965	628,773	58,949,738	.....	73,639,213	.....
56	Fougères à Vire (section de Mortain à Vire) y compris 6 kilomètres de Sourdeval aux Maures dont l'exploitation a été reprise à l'intérêt local.....	36	7	1,280,401	111,000	1,391,401	383,650	122,051	4,359
57	La Brohinière à Dinan et à Dinard (section de Dinan à Dinard et raccordement).	18	9	1,400,000	"	1,400,000	77,777	252,141	14,832
58	Sablé à Sillé-le-Guillaume.....	44	44	8,381,052	"	8,381,052	190,478	2,053,193	46,663
59	Saint-Brieuc au Légué.....	6	4	1,000,000	27,650	1,027,650	171,274	85,259	14,210
61	Candé à Nantes.....	59	(o) 61	8,805,000	216,500	9,021,500	152,907	3,751,617	63,587
62	Vire à Saint-Lô et à Caen (section d'Aunay à Caen).....	32	32	4,800,000	261,105	5,061,105	158,160	1,524,414	47,638
	TOTAUX et MOYENNES des lignes au compte dit de l'exploitation partielle.....	(p) 684	(o) 638	(R) 83,987,418	1,245,028	85,232,446	124,609	(s) 81,427,888	119,047
	Report des lignes au compte dit de l'exploitation complète.....	3,807	3,783	(R) 461,116,653	31,173,052	492,289,705	129,311	(s) 1,228,002,574	322,564
	TOTAUX et MOYENNES pour l'ensemble du réseau.....	(p) 4,491	(r) 4,421	(R) 545,104,071	32,418,080	577,522,151	128,595	(s) 1,309,430,462	291,568
	Travaux imputables au compte de remboursement de la dette de garantie..	"	"	(u) 7,215,363	"	7,215,363	"	(u) 7,215,363	"
	TOTAUX et MOYENNES au point de vue de la répartition des dépenses de construction entre l'État et la Compagnie....	(v) 4,491	(v) 4,421	552,319,434	32,418,080	584,737,514	130,202	1,302,215,099	289,961

(o) Y compris 2 kilomètres empruntés au réseau de l'État, à Nantes.

(p) Non compris la section de Saint-Aubin à Évreux (7 kilom.) attribuée provisoirement à la ligne de Saint-Georges à Évreux, qui n'est pas exploitée.

(q) Y compris 10 kilomètres empruntés aux réseaux de l'État et de Paris-Orléans, mais non compris 7 kilomètres pour la section de Saint-Aubin à Évreux. (Voir la note p.)

(R) Non compris les dépenses faites par la Compagnie au compte de remboursement de sa dette de garantie. (Voir la note s.)

(s) Y compris les dépenses faites par la Compagnie au compte de remboursement de sa dette de garantie. (Voir la note R.)

(r) Non compris : 11 kilomètres exploités par la Compagnie d'Orléans à Châlons avec ses lignes d'intérêt local de l'Eure; 12 kilomètres exploités par le syndicat des chemins de ceinture de Paris; 7 kilomètres pour la section de Saint-Aubin à Évreux (ligne de Saint-Georges à Évreux); et déduction faite de 35 kilomètres de parcours communs entre les lignes du réseau de l'Ouest; mais y compris 10 kilomètres empruntés aux réseaux de l'État et de Paris-Orléans, plus le tiers d'Amiens à Rouen.

(u) Savoir :

Lignes au compte de l'exploitation complète.....	6,119,085f
Lignes au compte de l'exploitation partielle.....	1,096,278
ENSEMBLE.....	7,215,363

Digitized by Google

L'OUEST. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Ouest), page 25.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
3,683,016	3,184,575	3,745,618	561,043	.....	.....	.....	.....	//	1,244,059	
4,219	4,581	12,510	7,929	654	1,787	1,133	273.1	//	2,148	56
11,585	55,332	62,803	7,471	6,148	6,978	830	113.5	//	10,056	57
97,116	237,035	221,330	15,705	5,387	5,030	357	93.4	//	81,411	58
3,419	8,474	17,193	8,719	2,118	4,298	2,180	202.9	//	12,138	59
170,732	416,871	401,519	15,352	6,384	6,582	252	96.3	//	155,380	61
67,114	154,568	206,764	52,196	4,830	6,461	1,631	133.8	//	119,340	62
4,037,201	4,061,436	4,667,737	606,301	6,366	7,316	956	114.9	//	4,643,502	
64,141,671	133,596,002	73,865,865	59,730,137	35,315	19,526	15,789	55.3	19,584,940	23,996,474	
68,178,872	(x) 137,657,438	(x) 78,533,602	59,123,836	31,137	17,764	13,373	57.1	19,584,940	28,639,976	
								9,055,036		

(v) Le tableau n° 2 du présent recueil donne, page 35, pour le réseau exploité :
1° Sans tenir compte des parcours communs..... 4,431 kilomètres.
2° En tenant compte des parcours communs..... 4,411

Voici l'explication des différences :

	LONGUEURS totales.	LONGUEURS moyennes.
	kilomètres.	kilomètres.
Chiffres du présent tableau.....	4,491	4,421
A AJOUTER :		
Section de Saint-Aubin à Évreux.....	7	7
Différence entre la longueur totale et la longueur moyenne des sections ouvertes pendant l'année. (Voir le tableau n° 4.)....	»	57
	4,498	4,485
A DÉDUIRE :		
Amiens à Rouen (1/3).....	44	44
Ceinture (R. G.).....	10	»
Raccordement de Courcelles.....	2	»
Lignes exploitées par la Cie d'Orléans à Châlons.....	11	»
Chiffres du tableau n° 2.....	4,431	4,441

(x) Le tableau n° 11 donne pour le total des recettes et pour celui des dépenses en 1887 :
Recettes..... 136,637,198f
Dépenses..... 77,994,416

Voici l'explication des différences :

		RECETTES.	DÉPENSES.
		francs.	francs.
Chiffres du présent tableau.....		137,657,438	78,533,602
Amiens à Rouen...	Comptes particuliers de la Cie de l'Ouest.	— 1,583,005	— 893,226
	Part du produit net d'exploitation.....	+ 723,294	»
Loyer des ateliers et bâtiments centraux.....		— 41,705	+ 41,705
Intérêts du capital des services extérieurs.....		— 193,435	»
Part de l'abonnement au timbre afférente aux chemins de ceinture		+ 35,201	+ 35,201
Fonds fixe d'amortissement des actions.....		»	+ 277,134
Chemins de ceinture de Paris		+ 29,410	»
Chiffres du tableau n° 11.....		136,637,198	77,994,416

Digitized by Google

COMPAGNIE DE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-O.), page 37.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT OU LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	I. — COMPTE DIT DE L'EXPLOITATION COMPLÈTE.								
1, 2, 3, 4	Paris à Orléans, à Tours et à Bordeaux et raccordement avec le réseau du Midi.....	586	586	81,339,000	2,275	81,341,275	138,808	275,098,000	469,451
5, 6	Tours à Nantes et à Saint-Nazaire.....	259	259	45,051,000	"	45,051,000	173,942	60,957,000	235,355
7, 8, 9	Orléans à Vierzon, à Saincaize et à Limoges.....	369	369	(a) 64,224,000	"	64,224,000	174,049	60,779,000	164,713
10	Tours au Mans.....	94	94	"	"	"	"	22,317,000	237,415
11, 12, 13	Nantes (Savenay) à Landerneau et à Pontivy.....	349	349	42,000,000	"	42,000,000	120,344	57,229,000	163,980
14	Paris (Brétigny) à Tours, par Vendôme.	202	202	"	"	"	"	56,798,000	281,178
15	Montluçon à Moulins et embranchements — Montluçon à Moulins et embranchement sur Bezenet..... 88k								
35	Montluçon à Moulins et embranchements — Commentry à Gannat..... 53	150	150	(a) 12,078,000	"	12,078,000	80,520	57,644,000	384,293
42	Montluçon à Moulins et embranchements — La Peyrouse à St-Éloi..... 9								
16, 21	Limoges à Agen et embranchements — Limoges (Nexon) à Agen..... 230k								
31	Limoges à Agen et embranchements — Embranchement sur Villeneuve-sur-Lot..... 9k	239	239	(c) 33,600,000	"	33,600,000	140,586	93,404,000	378,259
17	Coutras à Périgueux.....	75	75	"	"	"	"	30,781,000	410,413
18	Montauban à Capdenac et embranchements — Montauban à Capdenac..... 131k								
19	Montauban à Capdenac et embranchements — Embranchement sur Rodez et Decazeville..... 72	203	203	(b) 2,000,000	23,901	2,023,901	9,970	163,665,000	806,232
20	Arvant à Capdenac (Figeac).....	171	171	(c) 16,000,000	"	16,000,000	93,567	81,404,000	476,047
	A reporter.....	2,697	2,697	296,292,000	26,176	296,318,176	.....	957,076,000	.....

(a) Déduction faite de 16,356,000 francs versés par la Compagnie. (Convention du 27 mars 1852.)

(b) Commentry à Gannat..... 11,000,000f
La Peyrouse à Saint-Éloi..... 1,078,000
12,078,000f

Digitized by Google

PARIS-ORLÉANS.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Orléans), page 37.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
10,935,612	59,984,577	21,556,644	38,427,933	102,363	36,786	65,577	35.9	27,492,321	/	1, 2, 3, 4
2,571,895	10,406,851	5,331,301	5,075,550	40,181	20,584	19,597	51.2	2,503,655	/	5, 6
2,716,863	18,935,823	7,046,417	11,889,406	51,317	19,096	32,221	37.2	9,172,543	/	7, 8, 9,
1,260,996	2,126,504	1,202,467	924,037	22,622	12,792	9,830	56.5	/	336,959	10
2,804,375	4,708,349	3,070,112	1,638,237	13,491	8,797	4,694	65.2	/	1,166,138	11, 12, 13
2,732,406	2,735,015	2,225,396	509,619	13,540	11,017	2,523	81.4	/	2,222,787	14
3,297,729	3,732,487	2,147,156	1,585,331	24,883	14,314	10,569	57.5	/	1,712,398	15, 35, 42
4,587,297	6,885,872	3,094,435	3,791,437	28,811	12,947	15,864	44.9	/	795,860	16, 21, 31
1,804,761	2,479,594	1,096,611	1,382,983	33,061	14,621	18,440	44.2	/	421,778	17
9,692,300	3,962,365	2,517,330	1,445,035	19,519	12,401	7,118	63.5	/	8,247,265	18, 19
4,288,226	2,073,586	1,797,512	276,074	12,126	10,512	1,614	86.7	/	4,012,152	20
46,692,460	118,031,023	51,085,381	66,945,642	.....	.....	.....	.....	39,168,519	18,915,337	

(c) { Limoges à Agen. Part de la subvention de 72 millions de francs allouée au Grand-Central..... 32,000,000f } 33,600,000f
{ Embranchement de Villeneuve-sur-Lot..... 1,600,000 }

(d) Pour la section de Marcillac à Rodez. Part de la subvention de 72 millions allouée au Grand-Central.

(e) Part de la subvention de 72 millions allouée au Grand-Central.

Digitized by Google

COMPAGNIE DE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-O.), page 37.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT OU LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	2,697	2,697	296,292,000	26,176	296,318,176	.....	957,076,000	.....
21, 20	Périgueux à Capdenac et à Tulle. — Périgueux (Niversac) à Figeac et à Capdenac..... 156k	182	182	(f) 27,000,000	"	27,000,000	148,352	57,820,000	317,692
32	Périgueux à Capdenac et à Tulle. — Brive à Tulle.... 26								
22	Paris à Orsay et à Limours. — Paris à Sceaux et à Orsay..... 26k	43	43	2,914,000	"	2,914,000	67,767	21,898,000	509,256
33	Paris à Orsay et à Limours. — Orsay à Limours. 17								
34	Bourges à Montluçon.....	100	100	"	"	"	"	22,484,000	224,840
24	Toulouse à Lexos et Albi.....	105	105	"	"	"	"	42,308,000	402,933
25	Tours à Vierzon.....	104	104	30,000	"	30,000	288	22,296,000	214,385
26	Orléans à Gien.....	61	61	"	"	"	"	16,109,000	264,082
27	Montluçon à Limoges et embranchements. — Montluçon à Limoges (St-Sulpice-Laurière) 122k	156	156	(g) 3,879,945	"	3,879,945	24,870	44,544,000	285,538
34	Montluçon à Limoges et embranchements. — Embranchement sur Aubusson..... 24								
73	Montluçon à Limoges et embranchements. — Aubusson à Felletin 10								
28	Poitiers à Limoges (St-Sulpice-Laurière).	111	111	"	"	"	"	23,413,000	210,928
16	Limoges à Brive. — Limoges à Nexon. 20k	101	101	"	"	"	"	42,724,000	423,010
29	Limoges à Brive. — Nexon à Brive.... 81								
30	Libos à Cahors.....	51	51	11,400,000	"	11,400,000	223,529	3,725,000	73,039
36	Pithiviers à Malesherbes.....	16	16	1,500,000	"	1,500,000	93,750	2,047,000	127,938
37	Pithiviers à Orléans.....	42	42	"	"	"	"	12,378,000	294,714
38	Aubigné à la Flèche.....	35	35	"	1,557,766	1,557,766	44,508	4,110,000	117,429
39	Châteaubriant à Nantes.....	62	62	8,700,000	"	8,700,000	140,323	7,078,000	114,161
40	Romorantin à la ligne de Tours à Vierzon.	7	7	1,100,000	"	1,100,000	157,143	814,000	116,286
41	Libourne à Bergerac.....	61	61	(h) 10,149,408	"	10,149,408	166,384	9,309,000	152,607
43	Bergerac au Buisson.....	36	36	8,700,000	"	8,700,000	241,667	6,106,000	169,611
	A reporter.....	3,970	3,970	371,665,353	1,583,942	373,249,295	.....	1,296,239,000	.....

(f) Part de la subvention de 72 millions de francs allouée au Grand Central..... 22,000,000f
Brive à Tulle..... 5,000,000
} 27,000,000f

(g) Pour la ligne d'Aubusson à Felletin : travaux.

Digitized by Google

PARIS-ORLÉANS. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-O.), page 37.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs	
46,692,460	118,031,023	51,085,381	66,945,642	.....	.....	.....	.....	39,168,519	18,915,337	
3,116,144	6,433,024	3,201,772	3,231,252	35,346	17,592	17,754	49.8	115,108		21, 20, 32
1,217,246	1,297,421	1,038,226	259,195	30,173	24,145	6,028	80.0	"	958,051	22, 23
1,279,864	2,487,328	1,076,330	1,410,998	24,873	10,763	14,110	43.3	131,134		34
1,848,292	3,216,574	1,847,582	1,368,992	30,634	17,596	13,038	57.4	"	479,300	24
1,170,295	2,183,580	1,238,767	944,813	20,996	11,911	9,085	56.7	"	225,482	25
916,867	693,402	378,288	315,114	11,367	6,201	5,166	54.6	"	601,753	26
2,046,553	2,053,045	1,709,714	943,331	17,007	10,960	6,047	64.4	"	1,103,222	27, 34, 73
1,243,536	1,257,124	870,042	387,082	11,325	7,838	3,487	69.2	"	856,454	28
2,418,125	2,131,858	1,699,955	431,903	21,107	16,831	4,276	79.7	"	1,986,222	16, 29
175,636	520,710	462,126	58,584	10,210	9,061	1,149	88.8	"	117,052	30
104,887 647,718	520,997	391,180	129,817	8,982	6,744	2,238	75.1	"	622,788	36, 37
211,764	233,246	198,292	34,954	6,664	5,665	999	85.0	"	176,810	38
382,792	539,081	404,956	134,125	8,695	6,532	2,163	75.1	"	248,667	39
43,890	39,723	75,474	35,751	5 675	10,782	5,107	190.0	"	79,647	40
521,516 319,292	1,462,226	810,504	651,722	15,075	8,356	6,719	55.4	"	189,086	41, 43
64,356,883	143,700,362	66,488,589	77,211,773	.....	.....	.....	.....	39,414,761	26,559,871	

(a) Prix de rachat..... 3,586,000f
Travaux..... 6,563,408 } 10,149,408f

COMPAGNIE DE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-O.), page 37.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	3,970	3,970	371,665,353	1,583,942	373,249,295	.....	1,296,239,000	.....
44, 45	Angoulême à Limoges avec embranchement sur Nontron.....	156	156	42,132,907	1,465	42,134,372	270,092	3,892,000	24,949
46	Bordeaux à la Sauve.....	28	28	2,672,000	1,481,752	4,153,752	148,348	466,000	16,643
47	Clermont à Tulle avec embranchement sur Vendes (sections de Clermont à Tulle et d'Eygurande à Largnac)....	220	220	62,063,942	"	62,063,942	282,109	6,577,000	29,895
48	Limoges à Meymac.....	90	90	22,021,640	1,251,718	23,273,358	258,593	2,087,000	23,189
49	Limoges au Dorat.....	54	54	9,179,153	1,545,653	10,724,806	198,608	1,118,000	20,704
50	Orléans à Montargis.....	73	73	22,747,637	"	22,747,637	311,611	1,121,000	15,356
51	Périgueux à Ribérac.....	29	29	7,734 240	725,000	8,459,240	291,698	458,000	15,793
52	Saillat à Bussière-Galant.....	44	44	5,916,977	1,228,314	7,145,291	162,393	678 000	15,409
53	Saint-Nazaire au Croisic et à Guérande.	33	33	5,087,085	285,000	5,372 085	162,790	783,000	23,727
54	Tours à Montluçon, avec embranchement sur Lavaud-Franche.....	248	(1) 255	38,970,456	6,200	38,976,656	157,164	5,803,000	23,399
74	Auray à Quiberon.....	26	26	2,643,046	"	2,643,046	101,656	403,000	15,500
75	Concarneau à Rosporden.....	15	15	2,008,916	284,000	2,292,916	152,861	303,000	20,200
76	Questembert à Ploërmel.....	34	34	5,722,946	83,000	5,805,946	170,763	579,000	17,029
77	Vieilleville à Bourganeuf.....	20	20	4,275,990	"	4,275,990	213,800	363,000	18,150
	TOTAUX et MOYENNES.....	5,040	(1) 5,047	(2) 604,842,288	8,476,044	613,318,332	121,690	(K) 1,320,870,000	262,077
	Contribution de la Compagnie à l'exécution du réseau pyrénéen (*à déduire*)..	"	"	(L) 8,000,000	"	(L) 8,000,000	"	"	"
	TOTAUX et MOYENNES des lignes portées au compte dit de l'exploitation complète.....	5,040	(1) 5,047	(2) 596,842,288	8,476,044	605,318,332	120,103	(K) 1,320,870,000	262,077

(1) Y compris 7 kilomètres empruntés au réseau de l'État, entre Tours et Joué.

(2) Non compris les dépenses (357,505[f]) imputables au compte de remboursement de la dette de garantie.

Digitized by Google

PARIS-ORLÉANS. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-O.), page 37.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
64,356,883	143,700,362	66,488,589	77,211,773	.....	.....	.....	.....	39,414,761	26,559,871	
186,354	1,865,977	1,604,492	261,485	11,961	10,285	1,676	86.0	75,131	"	44, 45
22,286	220,143	222,173	2,030	7,862	7,935	73	100.9	"	24,316	46
316,722	2,765,269	2,244,921	520,348	12,569	10,204	2,365	81.2	203,626	"	47
101,198	698,229	970,041	271,812	7,758	10,778	3,020	138.9		373,010	48
53,506	307,934	298,265	9,669	5,702	5,523	179	96.9	"	43,837	49
53,561	548,231	493,129	55,102	7,510	6,755	755	89.9	1,541	"	50
21,857	103,091	179,263	76,172	3,555	6,181	2,626	173.9	"	98,029	51
32,439	149,590	193,325	43,735	3,400	4,394	994	129.2	"	76,174	52
37,400	241,048	248,451	7,403	7 305	7,529	224	103.1	"	44,803	53
274,745	1,930,308	1,773 459	156,849	7,570	6,955	615	91.9	"	117,896	54
19,642	73,727	120,996	47.269	2,836	4,654	1,818	164.1	"	66,911	74
14,749	34,617	69,411	34,794	2,308	4,628	2,320	200.5	"	49,543	75
27,930	96,693	124,617	27,924	2,844	3,665	821	128.9	"	55,854	76
17,459	55,915	95,125	39,210	2,796	4,756	1,960	170.1	"	56,669	77
65,536,731	152,791,134	75,126,257	77,664,877	30,273	14,885	15,388	49.2	39,695,059	27,566,913	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
65,536,731	152,791,134	75,126,257	77,664,877	30,273	14,885	15,388	49.2	39,695,059	27,566,913	
								+ 12,128,146		

(k) Y compris les 8 millions payés à l'État par la compagnie pour l'exécut'on du réseau pyrénéen, et les dépenses (357,505 francs) imputables au compte de remboursement de la dette de garantie.

(l) Somme payée à l'État par la compagnie d'Orléans à titre de contribution pour l'exécut'on du réseau pyrénéen.

Digitized by Google

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-O.), page 37.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	II. — COMPTE DIT DE L'EXPLOITATION PARTIELLE.								
55	Angers à la Flèche	44	44	3,191,004	"	3,191,004	72,523	4,481,000	101,840
56	Tournon à la Châtre (section de Tournon au Blanc)	16	16	1,949,000	110,000	2,059,000	128,688	(M) 1,846,000	115,375
57	Blois à Romorantin	47	47	8,210,017	"	8,210,017	174,681	2,083,000	44,319
58	Bourges à Gien et Argent à Beaune-la-Rolande (sections de Bourges à Argent et d'Argent à Beaune-la-Rolande)	134	134	15,486,195	"	15,486,195	115,569	(M) 8,205,000	61,231
59	Cahors à Capdenac avec embranchement sur Figeac (section de Cahors à Capdenac)	69	69	19,330,335	"	19,330,335	280,150	(M) 12,714 000	184,261
60	Civray au Blanc (sections de Civray à Charroux, de Lussac à Montmorillon et à la Trimouille)	32	32	3,740,900	90,000	3,830,900	119,716	(M) 4,130.000	129,063
61	Confolens à Exideuil	18	8	2,979,210	"	2,979,210	165,512	1,719,000	95,500
62	La Flèche à Saumur	50	9	1,129,683	"	1,129,683	22,594	5,282,000	105,640
63	Marmande à Angoulême (section de Marmande à Bergerac)	74	74	8,233,187	400,000	8,633,187	116,665	(M) 8,662,000	117,054
64	Montauban à Brive (section de Montauban à Cahors)	63	63	15,756,580	80,000	15,836,580	251,374	(M) 16,600,000	263,492
65	Montluçon à Eygurande	92	71	3,870,302	"	3,870,302	42,069	14,637,000	159,097
66	Poitiers au Blanc	60	42	6,183,393	141,410	6,324,803	105,413	4,656,000	77,600
67	Port-de-Piles à Preuilly	34	34	3,043,485	1,020,000	4,063,485	119,514	2,553,000	75,088
68	Preuilly à Tournon-Saint-Martin	15	15	(x) "	450,000	450,000	30,000	2,283,000	152,200
	A reporter	748	658	93,103,291	2.291,410	95,394,701	.....	89,851,000	.....

(M) Chiffres approximatifs. Pour les lignes en exploitation partielle, la compagnie n'ayant pu fournir isolément les dépenses faites sur les sections en construction et celles concernant les parties en exploitation, on a réparti entre ces deux catégories, au prorata kilométrique, la totalité des dépenses faites sur chacune des lignes.

(x) Dépenses soldées au moyen des subventions locales et des avances faites par la compagnie et imputables au compte de remboursement de la dette de garantie.

Digitized by Google

PARIS-ORLÉANS. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE. 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-O.), page 37.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (Col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
206,598	229,202	267,038	37,836	5,209	6,069	860	116.5	//	244,434	55
(M) 82,900	61,122	84,892	23,770	3,820	5,306	1,486	138.9	//	106,670	56
97,575	261,254	249,783	11,471	5,559	5,315	244	95.6	//	86,104	57
(M) 380,700	494,063	594,242	100,179	3,687	4,435	748	120.3	//	480,879	58
(M) 573,400	487,489	370,919	116,570	7,065	5,376	1,689	76.1	//	456,830	59
(M) 190,400	72,302	150,466	78,164	2,259	4,702	2,443	208.1	//	268,564	60
76,127	19,138	31,240	12,102	2,392	3,905	1,513	163 2	//	88,229	61
233,938	19,483	42,978	23,495		4,775	2,610	220.4	//	257,433	62
(M) 388,900	282,440	371,170	88,730	3,817	5,016	1,199	131 4	//	477,630	63
(M) 765,300	363,137	340,358	22,779	5,764	5,402	362	93.7	//	742,521	64
677,379	488,199	436,779	51,420	6,876	6,152	724	89.5	//	625,959	65
214,450	114,775	176,008	61,233	2,733	4,191	1,458	153 4	//	275,683	66
118,939	122,494	139,085	16,591	3,603	4,091	488	113.4	//	135,530	67
103,034	53,959	64,477	10,518	3,597	4,298	701	119.5	//	113,552	68
4,109,640	3,069,057	3,319,435	250,378	.....	.....	.....	.....	//	4,360,018	

Digitized by Google

COMPAGNIE DE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Orléans), page 37.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	748	658	93,103,291	2,291,410	95,394,701	.....	89,851,000	.....
69	Quimper à Douarnenez.....	23	23	3,411,587	366,000	3,777,587	164,243	1,299,000	56,478
70	Quimper à Pont-l'Abbé.....	20	20	2,506,637	410,000	2,916,637	145,832	1,042,000	52,100
71	Saint-Sébastien à Guéret.....	45	45	2,232,705	"	2,232,705	49,616	7,199,000	159,978
72	Saint-Denis-lez-Martel au Buisson, avec embranchement sur Gourdon.....	49	49	16,150,707	820,000	16,970,707	346,341	(M) 3,498,000	71,388
	TOTAUX et moyennes des lignes au compte de l'exploitation partielle..	885	795	(O) 117,404,927	3,887,410	121,292,337	137,053	(P) 102,889,000	116,259
	REPORT des lignes au compte dit de l'exploitation complète.....	5,040	(I) 5,047	(Q) 596,842,288	8,476,044	605,318,332	120,103	(R) 1,320,870,000	262,077
	TOTAUX et moyennes pour l'ensemble du réseau.....	5,925	(I) 5,842	714,247,215	12,363,454	726,610,669	122,635	1,423,759,000	240,297
	DÉPENSES imputables au compte de remboursement de la dette de garantie.....	"	"	(S) 69,933,000	"	(S) 69,933,000	"	(S) 69,933,000	"
	TOTAUX ET MOYENNES au point de vue de la répartition des dépenses de construction entre l'État et la compagnie.....	(T) 5,925	(T) 5,842	784,180,215	12,363,454	796,543,669	133,438	1,353,826,000	228,494

(I) Y compris 7 kilomètres empruntés au réseau de l'État.

(M) Chiffres approximatifs. — Pour les lignes en exploitation partielle, la Compagnie n'ayant pu fournir isolément les dépenses faites sur les sections en construction et celles qui concernent les parties en exploitation, on a réparti entre ces deux catégories, au prorata kilométrique, la totalité des dépenses faites sur chacune des lignes.

(O) Non compris les dépenses et avances faites par la Compagnie et imputables au compte de remboursement de la dette de garantie.

(P) Y compris les dépenses et avances faites par la Compagnie et imputables au compte de remboursement de la dette de garantie.

(Q) Non compris les dépenses et avances faites par la Compagnie et imputables au compte de remboursement de la dette de garantie, et déduction faite des 8 millions payés à l'État par la Compagnie à titre de contribution pour l'exécution du réseau pyrénéen.

(R) Y compris les dépenses et avances faites par la Compagnie et imputables au compte de remboursement de la dette de garantie, et les 8 millions payés à l'État par la Compagnie à titre de contribution pour l'exécution du réseau pyrénéen.

(S) Savoir : Dépenses faites sur les lignes au compte dit de l'exploitation complète..... 357,505f

Dépenses et avances faites pour les lignes au compte de l'exploitation partielle..... 69,575,495 (V. Note M.)

TOTAL ÉGAL..... 69,933,000

Digitized by Google

PARIS-ORLÉANS. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Orléans), page 37.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports.)			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
4,109,640	3,069,057	3,319,435	250,378	.....	.....	.....	.....	»	4,360,018	
60.539	66,877	117,769	50,892	2,907	5,120	2,213	176,1	»	111,431	69
48,803	54,272	105,107	50,835	2,713	5,255	2,542	193.7	»	99.638	70
324,532	232,546	205,350	27,196	5,167	4,563	604	88,3	»	297 336	71
(M) 165,800	228,825	287,559	58,734	4,670	5,869	1,199	125.7		224,534	72
4,709,314	3,651,577	4,035.220	383,642	4,593	5,076	483	110.5	»	5.092.957	
65,536,731	152,791,134	75,126,257	77,664,877	30,273	14,835	15,388	49,2	39.695,059	27,566,913	
70,246,045	(v) 156,442,711	(v) 79,161,477	77,281,234	26,779	13,550	13,229	50,6	39,695,059	32,659,879	
								7.035,189		

(t) Le tableau n° 2 du présent recueil donne (page 46) pour le réseau exploité :

1° Sans tenir compte des parcours communs : 5,977 kilomètres ;

2° En tenant compte des parcours communs : 5,984 kilomètres.

Voici l'explication des différences :

	Longueurs totales.	*Longueurs moyennes*
Chiffres du présent tableau. —	5,925[k]	5,842[k]
A ajouter :		
Lignes d'intérêt local de la Sarthe	52	52
Différence entre la longueur effective et la longueur moyenne des lignes ouvertes pendant l'année	»	90
Chiffres du tableau n° 2	5,977	5,984

(v) Le tableau n° 11 du présent recueil donne pour total des recettes et pour celui des dépenses en 1887, 168,516,939[f] et 89,634,067[f].

Voici l'explication des différences :

	RECETTES.	DÉPENSES.
	francs.	francs.
Chiffres du présent tableau	156,442,711	79,161,177
Domaine de la Compagnie	1,519,820	»
Intérêts de comptes courants, placement de fonds	1,111,749	»
Gares communes	4,313,801	3,164,284
Factage, camionnage, correspondances, etc.	2,795,678	2,795,678
Ceintures de Paris	355,114	384,325
Soulte à verser par l'État pour les lignes échangées	1,926,966	»
Timbre et service des titres, etc.	»	2,279,781
Locations diverses	»	57,942
Péages sur la section de Tours à Joué	»	24,700
Attribution à la ligne de Tours à Montluçon de sa part des recettes dans le compte commun des itinéraires concurrents	»	292,701
Lignes d'intérêt local de la Sarthe. { Perte d'exploitation	»	113,932
Lignes d'intérêt local de la Sarthe. { Comptes particuliers de la Compagnie.	4,293	41,813
Recettes et dépenses diverses	25,303	1,401,060
Chiffres du tableau n° 11	168,516,939	89,631.067

Digitized by Google

COMPAGNIE DE PARIS-

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-L.-M), page 47.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	I. — COMPTE DIT DE L'EXPLOITATION COMPLÈTE.								
	§ A. — Ancien réseau et lignes rattachées.								
1	Paris à Lyon (par la Bourgogne).....	512	512	60,546,964	"	60,546,964	118,300	393,158,500	767,900
2	Embranchement sur Auxerre (la Roche à Auxerre).....	19	19	"	"	"	"	5,989,200	315,200
3	Dijon à Belfort, Gray et Salins. — Dijon à Belfort (par Besançon) et raccordement avec la ligne de Besançon à Morteau.....	187	187	(A) 4,078,912	"	4,078,912	21,812		
4	Dijon à Belfort, Gray et Salins. — Embranchement sur Gray (Auxonne à Gray).....	35	35	(A) 1,706,974	"	1,706,974	48,771	105,287,600	408,800
5	Dijon à Belfort, Gray et Salins. — Embranchement sur Salins (Dôle à Salins).....	38	38	"	"	"	"		
6	Bourg à la ligne de Dijon à Belfort (par Lons-le-Saunier).....	140	140	(A) 7,850,438	"	7,850,438	56,074	39,432,300	281,700
7	Châlon-sur-Saône à Dôle.....	75	75	(A) 4,703,124	"	4,703,124	62,708	16,542,800	217,700
8	Lyon à Marseille par Avignon. — Lyon à Avignon.....	234	234	49,000,000	60,879	49,060,879	209,662		
8	Lyon à Marseille par Avignon. — Avignon à Marseille.....	126	126	40,927,108	"	40,927,108	324,818	217,704,300	601,400
27	Lyon à Marseille par Avignon. — Gare de Trinquetaille et raccordement.....	2	2	215,000	"	215,000	107,500		
9	Embranchement sur Aix.....	26	26	"	1,000,000	1,000,000	38,462	7,365,800	283,300
10	Tarascon à Cette (par Nîmes et Montpellier).....	107	107	(B) 14,757,903	1,100	14,759,003	137,935		
11	Embranchements sur Alais et la Grand'-Combe (Nîmes à la Levade).....	64	64	"	"	"	"	94,773,300	554,200
12	Marseille à Toulon.....	66	66	20,300,000	347,735	20,647,735	312,844	35,642,700	540,000
13	Mâcon et Lyon à Genève (partie française). — Lyon à Genève (partie française).....	150	150	15,000,000	"	15,000,000	68,200		
14	Mâcon et Lyon à Genève (partie française). — Embranchement sur Bourg et Mâcon jusqu'au Rhône par Culoz.....	70	70	"	"	"	"	113,741,700	517,000
	A reporter.....	1,851	1,851	219,086,423	1,409,714	220,496,137	.....	1,030,638,200	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

(B) Sur 52 kilomètres de Nîmes à Montpellier.

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-L.-M.), page 47.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9.)	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
23,209,000	86,295,100	31,002,800	55,292,300	168,500	60,600	107,900	35.9	32,083,300	"	1
309,500	477,200	245,200	232,000	25,100	12,900	12,200	51.4	"	77,500	2
										3
5,321,200	7,203,900	4,034,400	3,169,500	27,700	15,500	12,200	56.0	"	2,151,700	4
										5
1,994,500	2,026,500	1,565,700	460,800	14,500	11,200	3,300	77.3	"	1,533,700	6
859,200	1,984,200	733,500	1,250,700	26,500	9,800	16,700	37.0	391,500	"	7
										8
13,294,000	57,714,400	16,826,000	40,888,400	159,400	46,500	112,900	29.2	27,594,400	"	8
										27
355,400	243,800	228,400	15,400	9,400	8,800	600	93.7	"	340,000	9
5,124,000	16,635,400	7,200,300	9,435,100	97,300	42,100	55,200	43.3	4,311,100	"	10
										11
1,895,500	4,797,500	2,507,100	2,290,400	72,700	38,000	34,700	52.3	394,900	"	12
										13
5,860,500	13,159,100	5,098,100	8,061,000	59,800	23,200	36,600	38.7	2,200,500	"	14
58,822,800	190,537,100	69,441,500	121,095,600	.....	.....	.....	.....	66,975,700	4,102,900	

Digitized by Google

COMPAGNIE DE PARIS-

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P-L-M), page 47.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	1,851	1,851	219,086,423	1,409,714	220,496,137	.....	1,030,638,200	.....
15 et 109	Paris (Moret et Villeneuve-St-Georges) à Lyon et embranchement sur Vichy. — Villeneuve-Saint-Georges à Montargis.....	110	110	//	//	//	//	47,600,900	432,700
	Paris (Moret) à Nevers....	186	186	//	//	//	//		
	Nevers à Saint-Germain-des-Fossés.....	103	103	(c) 22,312,834	//	22,312,834	216,629	205,517,900	578,900
	Saint-Germain-des-Fossés à Roanne.....	66	66	19,000,000	//	19,000,000	287,879		
	Roanne à Lyon par Tarare.	76	76	//	//	//	//	75,210,300	989,600
	Roanne à Lyon par Saint-Étienne.....	147	147	//	//	//	//	260,199,800	1,770,100
	Embranchement du port de Roanne.....	1	1						
	Saint-Germain-des-Fossés à Vichy.....	9	9	//	//	//	//	4,993,000	554,900
16	Nevers et Moulins à la ligne de Paris à Lyon par Chagny. — Chagny à Nevers..	163	163	(a) 6,195,549	//	6,195,549	38,010	50,404,500	309,200
	Montchanin à Moulins.....	117	117	(a) 6,319,058	//	6,319,058	54,009	33,799,300	288,900
17	Mouchard à la frontière suisse par les Verrières.....	73	73	//	6,500	6,500	89	27,952,200	382,900
18	Montbéliard à Audincourt et à Delle...	26	26	//	365,118	365,118	14,043	7,572,100	291,200
19	Saint-Rambert à Grenoble.....	91	91	7,000,000	//	7,000,000	39,236	80,502,500	452,600
20	De la ligne de Saint-Rambert à Grenoble, à Lyon.....	87	87						
21	De la ligne de Saint-Rambert à Grenoble, à Valence.....	78	78	//	//	//	//	30,397,900	389,700
22	De Privas à la ligne de Lyon à Avignon, à Livron.....	32	32	//	//	//	//	16,101,100	503,200
	Livron à Crest.....	17	17	//	//	//	//	4,867,800	286,300
23	Carpentras à la ligne de Lyon à Avignon, près Sorgues.....	17	17	//	//	//	//	4,548,200	267,540
	A reporter.....	3,250	3,250	279,913,864	1,781,332	281,695,196	.....	1,880,365,700	.....

(a) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

(c) Part proportionnelle dans la subvention de 36,671,000 francs allouée par l'État pour la ligne du Bec-d'Allier à Clermont.

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE. (Suite).

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-L.-M.), page 47.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9.)	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o	francs.	francs.	
58,222,800	190,537,100	69,441,500	121,095,600	.....	.....	.....	.....	66,975,700	4,102,900	
2,389,100	3,523,600	1,961,000	1,562,600	32,000	17,800	14,200	55.6	"	826,500	
10,390,900	17,570,100	7,135,300	10,434,800	49,500	20,100	29,400	40.6	43,900	"	
3,413,100	2,168,300	1,146,700	1,021,600	28,500	15,100	13,400	52.9	"	2,391,500	15 et 109
11,906,100	14,166,600	5,995,100	8,171,500	96,400	40,800	55,600	42.0	"	3,734,600	
232,400	210,100	155,200	54,900	23,300	17,200	6,100	73.9	"	177,500	
2,517,900	3,779,900	1,898,400	1,881,500	23,200	11,600	11,600	50.2	"	636,400	16
1,690,300	2,523,700	1,162,500	1,361,200	21,600	9,900	11,700	46.1	"	329,100	
1,307,500	1,395,200	778,700	616,500	19,100	10,700	8,400	55.8	"	691,000	17
305,500	277,600	350,700	73,100	10,700	13,500	2,800	126.3	"	438,600	18
3,914,700	5,578,400	2,983,400	2,595,000	31,300	16,700	14,600	53.4	"	1,319,700	19 20
1,442,800	1,911,000	785,600	1,125,400	24,500	10,100	14,400	41.1	"	317,400	21
761,200	666,100	402,300	263,800	20,800	12,600	8,200	60.4	"	497,400	22
229,100	133,000	130,200	2,800	7,800	7,600	200	97.9	"	226,300	
217,700	136,600	154,400	17,800	8,000	9,100	1,100	113.0	"	235,500	23
99,001,100	244,577,300	94,481,000	149,902,300	.....	.....	.....	.....	67,019,600	15,924,400	

Digitized by Google

COMPAGNIE DE PARIS-

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre. du tableau 2 (P-L-M), page 47.	DÉSIGNATION DES LIGNES	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	3,250	3,250	279,913,864	1,781,332	281,695,196	.....	1,880,365,700	.....
24	Toulon à la frontière d'Italie — Toulon au Var.....	150	150	//	30,000	30 000	200	119,617,000	646,600
38	Toulon à la frontière d'Italie — Le Var à la frontière d'Italie	35	35	19,000,000	20,000	19,020,000	543,429		
25	Embranchement sur Draguignan.....	13	13	//	//	//	//	5,261,600	404,700
26	Avignon à Salon, par Cavaillon.....	56	56	//	//	//	//	35,137,200	516,700
44	Salon à Miramas.....	12	12	//	//	//	//		
27	Lunel à Arles.....	44	44	75,000	40,000	115,000	2,614	15,844,100	360,100
28	Lunel à Aigues-Mortes.....	13	13	//	450,000	450,000	34,615	2,721,500	209,300
30	Nouvelle gare à Marseille et raccordement.....	3	3	//	//	//	//	14,633,100	4,877,700
31	Aubagne aux mines de Fuveau.....	17	17	//	//	//	//	8,044,000	473,200
32	Annonay à Saint-Rambert.....	19	19	212,000	//	212,000	11,158	11,889,000	625,700
33	Grenoble à Montmélian.....	50	50	8,397,000 (A) 2,065,274	//	10,462,274	209,245	6,378,600	127,572
34	Annecy à Aix.....	39	39	10,800,000	40,000	10,840,000	277,949	4,862,500	124,700
35	Thonon à Annemasse.....	30	30	13,859,117	//	13,859,117	219,986	3,799,700	60,300
36	Annemasse à Collonges.....	33	33						
37	Grasse à la ligne de Toulon à Nice....	17	17	2,085,000	264,391	2,349,391	138,199	5,806,500	341,600
40	Santenay à Étang, par Autun.....	59	59	5,000,000	//	5,000,000	84,746	12,459,900	211,200
41	Champagnole à la ligne de Dôle en Suisse.....	13	13	//	267,530	267,530	20,579	2,766,400	212,800
43	Bessèges à Alais et embranchement....	33	33	//	//	//	//	20,234,900	613,200
45	Le Cailar à Saint-Cézaire.....	19	19	//	374,876	374,876	19,730	3,308,200	174,100
46	Aix à la ligne de Toulon à Nice, près Carnoules.....	78	78	19,000,000	//	19,000,000	243,590	6,192,900	79,400
49	De la ligne de Privas à Livron, près la Voulte-sur-Rhône, à celle de Saint-Étienne à Givors, près Givors.....	107	107	//	//	//	//	65,173,100	609,100
	A reporter.....	4,090	4,090	360,407,255	3,268,129	363 675,384	.....	2,224,495,900	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886. Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9). 11	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887. RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports). Recettes. 12	Dépenses. 13	Produits nets. 14	RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES. Recettes. 15	Dépenses. 16	Produits nets. 17	RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes. 18	DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie. Excédents. 19	Insuffisances. 20	NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-L.-M.), page 47. 21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
90,001,100	244,577,300	94,481,000	149,902,300	.....	.....	.....	.....	67,019,600	[illegible]	
5,540,100	7,642,300	4,682,500	2,959,800	41,300	25,300	16,000	61.3	"	[illegible]	24 38
244,600	112,000	136,100	[illegible]	8,600	10,500	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	25
1,619,900	1,214,100	801,000	413,100	17,900	11,700	6,100	66.0	"	[illegible]	26–44
785,400	1,350,600	591,500	759,100	30,700	13,400	17.300	43.8	"	[illegible]	27
136,500	139,900	152,600	[illegible]	10,700	11,700	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	28
622,900	138,300	341,100	[illegible]	46,100	113,700	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	30
368,300	251,800	163,900	87,900	14,800	9,600	5,200	65.1	"	[illegible]	31
540,300	227,500	241,700	[illegible]	12,000	12,700	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	32
356,300	1,172,900	539,800	633,100	23,500	10,800	12,700	46.0	276,800	"	33
243,000	408,700	415,200	[illegible]	10,500	10,600	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	34
[illegible]	418,900	473,400	[illegible]	6,600	7,500	[illegible]	[illegible]	177,100	"	35 36
238,200	158,700	166,500	[illegible]	9,300	9,800	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	37
565,100	580,300	592,400	[illegible]	9,800	10,000	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	40
131,300	80,600	105,100	[illegible]	6,200	8,100	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	41
948,900	1,569,900	658,900	911,000	47,600	20,000	27,600	42.0	"	[illegible]	43
175,200	199,100	254,400	[illegible]	10,500	13,400	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	45
[illegible]	457,900	524,300	[illegible]	5,900	6,700	[illegible]	[illegible]	54,800	"	46
3,404,900	5,012,300	1,422,000	3,590,300	46,800	13,300	33,500	28.4	185,400	"	49
114,569.200	265,713,100	106,743,400	158,969,700	.....	.....	.....	.....	67,713,700	[illegible]	

Digitized by Google

COMPAGNIE DE PARIS-

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-L.-M.) page 47. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887. 3	LONGUEURS TOTALES exploitées en 1887. 4	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État. 5	Subventions locales. 6	TOTAL par ligne. 7	TOTAL par kilomètre. 8	Dépenses totales. 9	Dépenses kilométriques. 10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	4,090	4,090	360,407,255	3,268,129	363,675,384	.....	2,224,495,900	.....
51	Nîmes au Teil, par Remoulins.....	119	119	15,000	"	15,000	126	49,710,000	417,700
67	Belleville à Beaujeu.....	13	13	112,000	337,500	449,500	34,577	1,473,800	113,400
68	Bourg à Sathonay.....	52	(D) 59	3,750,000 (A) 1,843,876	"	5,593,876	107,575		
69	Bourg à la Cluse.....	37	37	2,900,000	2,835,542	5,735,542	155,015	24,307,400	206,000
70	La Cluse à Bellegarde.....	29	29	4,000,000	368,971	4,368,971	150,654		
71	Mâcon à Paray-le-Monial.....	77	77	1,239,600	3,735,604	4,975,204	64,613	12,919,300	167,800
72	Lyon à Montbrison.....	80	80	12,000,000	2,000,048	14,000,048	175,001	9,420,100	117,800
73	Châlon-sur-Saône à Lons-le-Saunier....	65	65	1,085,400	3,039,396	4,124,796	63,458	15,179,200	119,500
74	Bourg à Saint-Germain-du-Plain.....	62	62	267,500	475,616	743,116	11,986		
75	Ambérieu à Montalieu-Vercieu.....	18	18	230,868	301,168	532,036	29,558	3,412,000	189,600
107	Montargis à Sens.....	62	62	20,684,287	"	20 684,287	333 618	1,990,100	32,100
108	Bonson à Saint-Bonnet.....	27	27	4,109,737	"	4,109,737	152,213	616,300	22,800
	§ B. — *Nouveau réseau.*								
76	Châtillon-sur-Seine à la ligne de Paris à Lyon.....	35	35	(A) 2,927,656	"	2,927,656	83,647	9,529,000	272,300
77	Saint-Germain-des-Fossés à Arvant, par Clermont-Ferrand.....	124	124	(E) 14,361,359	"	14,361,359	107,174	123,280,700	920,000
78	Arvant à Brioude.....	10	10						
78	Brioude à St-Étienne et embranchement. Saint-Georges-d'Aurac à St-Étienne, par le Puy....	138	138	6,000,000	"	6,000,000	43,478	83,655,800	593,300
79	Embranchement sur la Béraudière.....	3	3	"	"	"	"		
	A reporter.....	5,041	5,041	435,934,538	16,361,974	452,296,512	.....	2,353,053,200	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

(D) Y compris 7 kilomètres empruntés à la ligne de la Croix-Rousse à Sathonay.

(E) Dont 14,358,000 francs représentant la part proportionnelle dans la subvention de 36,671,000 francs allouée par l'État pour la ligne du Bec-d'Allier à Clermont. (Voir note c.)

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-L.-M.) page 47.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9.)	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
114,569,200	265,713,100	106,743,400	158,969,700	.....	.....	.....	.....	67,713,700	23,313,200	
2,466,200	5,786,100	1,852,000	3,934,100	48,600	15,600	33,000	32.0	1,467,900	"	51
86,200	85.000	127,400	42,400	6,500	9,800	3,300	149.9	"	128,600	57
										68
1,222,700	1,065,900	1,141,300	75,400	8,500	9,100	600	107.1	"	1,298,100	69
										70
643,400	569,400	532,900	36,500	7,400	6,900	500	93.6	"	606,900	71
482,800	953,900	757,700	196,200	11,900	9,500	2,400	79.4	"	286,600	72
798,100	618,100	834,800	216,700	4,900	6,600	1,700	135.1	"	1,014,800	73
										74
170,200	150,400	152,400	2,000	8,400	8,500	100	101.3	"	172,200	75
185,900	442,400	494,600	52,200	7,100	8,000	900	111.8	"	238,100	107
57,400	116,300	156,200	39,900	4,300	5,800	1,500	134.3	"	97,300	108
507,300	239,900	215,200	24,700	6,800	6,100	700	89.7	"	482,600	76
										77
6,645,100	5,813,600	2,863,600	2,950,000	43,400	21,400	22,000	49.3	"	3,695,100	78
										78
4,325,200	2,243,000	1,750,700	492,300	15,900	12,400	3,500	78.0	"	3,832,900	79
132,159,700	283,797,100	117,622,200	166,174,900	.....	.....	.....	.....	69,181,600	35,166,100	

Digitized by Google

COMPAGNIE DE PARIS-

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-L.-M.) page 47. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887. 3	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887. 4	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux. Subventions de l'État. 5	Subventions locales. 6	TOTAL par ligne. 7	TOTAL par kilomètre. 8	DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE Dépenses totales. 9	Dépenses kilométriques. 10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	5,041	5,048	435,934,538	16,361,974	452,296,512	.....	2,353,053,200	.....
78	Brioude à Saint-Georges-d'Aurac.....	24	24						
80	Brioude à Alais. Saint-Georges-d'Aurac à Alais (la Levade).....	145	145	"	"	"	"	120,724,300	714,300
81	Montbrison à Andrézieux et Saint-Just .	22	22	"	"	"	"	10,377,800	471,700
83	Embranchement sur Aix.....	32	32	"	"	"	"	15,913,700	497,300
84	Vesoul à Besançon.....	63	63	5,534,940 (a)	"	5,534,940	87,856	18,789,600	298,200
85	Gray à Rans et à Fraisans.....	44	44	"	"	"	"	10,052,600	228,500
86	Lunel au Vigan.....	73	73	"	14,000	14,000	191	32,665,600	447,500
87	Dijon à Is-sur-Tille.....	29	29	2,548,847	"	2,548,847	87,891	8,441,100	291,100
89	Clermont-Ferrand à Montbrison.....	110	110	27,351,000	"	27,351,000	248,645	10,351,600	94,100
	TOTAUX et MOYENNES..	5,583	(r) 5,590	471,369,325	16,375,974	487,745,299	87,378	2,787,306,000	499,300
	Contribution de la Compagnie à l'exécution du réseau pyrénéen (à déduire).	"	"	(c) 10,582,000	"	(c) 10,582,000	"	"	"
	RESTE.....	5,583	(r) 5,589	460,787,325	16,375,974	477,163,299	85,482	2,787,306,000	499,300
	Partie suisse de la ligne de Lyon à Genève.....	15	15	"	(n) 2.000,000	2,000,000	133,333	14,463,400	964,200
	TOTAUX et MOYENNES pour les lignes comprises par la Compagnie dans le compte dit d'exploitation complète...	5,598	(r) 5,604	460,787,325	18,375,974	479,163,299	85,611	2,801,769,400	500,600

(a) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

(r) Y compris 7 kilomètres empruntés à la ligne de la Croix-Rousse à Sathonay.

(c) Part proportionnelle afférente aux lignes en exploitation complète dans la somme de 16 millions payée à l'État par la Compagnie à titre de contribution dans l'exécution du réseau pyrénéen.

(n) Subvention de la ville de Genève.

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE. 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-L.-M.), page 47.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21.
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
132,159,700	283,797,100	117,622,200	166,174,900	.....	.....	.....	.....	69,181,600	[illegible]	
6,282,300	3,396,000	1,738,800	1,657,200	20,100	10,300	9,800	51.2	"	[illegible]	78 80
548,700	287,300	232,600	54,700	13,100	10,600	2,500	81.0	"	[illegible]	81
860,200	587,400	444,900	142,500	18,400	13,900	4,500	75.7	"	[illegible]	83
1,079,200	768,900	783,300	[illegible]	12,200	12,400	200	101.9	"	[illegible]	84
538,300	143,900	236,900	[illegible]	3,300	5,400	2,100	164.6	"	[illegible]	85
1,774,200	1,574,800	812,700	762,100	21,600	11,100	10,500	51.6	"	[illegible]	86
485,500	1,086,600	671,400	415,200	37,400	23,100	14,300	61.8	"	[illegible]	87
[illegible]	1,344,100	1,079,800	264,300	12,200	9,800	2,400	80.3	306,900	"	89
143,685,500	292,986,100	123,622,600	169,363,500	52,400	22,100	30,300	42.2	69,488,500	[illegible]	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
143,685,500	292,986,100	123,622,600	169,363,500	52,400	22,100	30,300	42.2	69,488,500	[illegible]	
771,300	691,800	687,100	4,700	46,100	45,800	300	99.3	"	[illegible]	
144,456,800	293,677,900	124,309,700	169,368,200	52,400	22,200	30,200	42.3	69,488,500	[illegible]	
								24,911,400f		

Digitized by Google

COMPAGNIE DE PARIS-

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-L.-M.) page 47. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887. 3	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887. 4	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSE DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État. 5	Subventions locales. 6	TOTAL par ligne. 7	TOTAL par kilomètre. 8	Dépenses totales. 9	Dépenses kilométriques. 10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	II. — COMPTE DIT DE L'EXPLOITATION PARTIELLE.								
	§ A. — *Ancien réseau.*								
17	Pontarlier à la frontière suisse par Jougne.	19	19	//	//	//	//	9,192,600	483,821
29	Marseille à Aix	34	34	25,000	//	25,000	735	27,734,100	815,708
30	Embranchement d'Hyères	19	19	1,500,000	//	1,500,000	78,947	5,526,600	290,900
42	Le Pouzin à Robiac	95	95	//	//	//	//	48,898,400	514,700
	Embranchement d'Aubenas	10	10	//	//	//	//	5,235,500	52,400
47	Thonon à Saint-Gingolph	27	27	5,800,000	16,000	5,816,000	215,407	7,874,900	291,700
48	Embranchement d'Albertville	22	22	3,600,000	//	3,600,000	163,636	1,511,200	68,700
50	Annemasse à Annecy	53	53	13,797,611	//	13,797,611	260,332	8,608,500	162,400
52	Remoulins à Uzès	19	19	//	//	//	//	4,644,800	244,500
53	Remoulins à Beaucaire	17	17	//	//	//	//	3,218,000	189,300
54	Uzès à Saint-Julien et prolongement dans la vallée de l'Auzonnet	49	49	//	//	//	//	12,349,500	252,000
55	Uzès à Nozières	20	20	//	//	//	//	4,224,000	211,200
56	Vézenobres à Quissac et embranchement sur Anduze	27	27	//	//	//	//	8.056,400	298,400
57	Nîmes à Sommières	24	24	//	5,000	5,000	208	6,096,400	254,000
58	Sommières aux Mazes	21	21	//	//	//	//	6,021.600	286,700
59	Aubenas à Prades	10	10	//	//	//	//	4,356,700	435,700
60	Dijon à la ligne de Bourg à Lons-le-Saunier près Saint-Amour, par Saint-Jean-de-Losne et raccordement à la voie d'eau	109	109	554,019 (A)	15,450	569,469	5,224	31,515,700	289,100
	A reporter	575	575	25,276,630	36,450	25,313,080	.....	195,065,800	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-L.-M.), page 47.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêts et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
490,600	177,700	229,300	51 600	9,400	12,100	2,700	129.0	"	542,200	17
1,420,500	1,152,300	911,700	240,600	33,900	26,800	7,100	79.1	"	1,179,900	29
247,500	104,100	261,600	157,500	5,500	13,800	8,300	251.5	"	405,000	39
2,683,600	3,606,000	1,545,900	2,060,100	38,000	16,300	21,700	42.9	"	623,500	42
252,600	95,000	100,300	5,300	9,500	10,000	500	105.6	"	257,900	
167,900	70,300	179,200	108,900	2,600	6,600	4,000	254.9	"	276,800	47
5,300	131,600	186,300	54,700	6,000	8,500	2,500	142.6	"	60,000	48
169,500	237,600	325,400	87,800	4,500	6,100	1,600	137.0	"	257,300	50
218,700	168,200	142,500	25,700	8,900	7,500	1,400	84.7	"	193,000	52
146,700	265,700	140,100	125,600	15,600	8,200	7,400	52.7	"	21,100	53
559,900	372,700	300,300	72,400	7,600	6,100	1,500	80.6	"	487,500	54
184,000	29,600	108,900	79,300	1,500	5,500	4,000	367.8	"	263,300	55
376,000	685,300	377,300	308,000	25,400	14,000	11,400	55.1	"	68,000	56
265,800	175,600	286,900	111,300	7,300	12,000	4,700	163.4	"	377,100	57
264,300	205,400	217,300	11,900	9,800	10,300	500	105.8	"	276,200	58
187,400	47,800	103,900	56,100	4,800	10,400	5,600	217.4	"	243,500	59
1,395,000	536,500	750,600	214,100	4,900	6,900	2,000	139.9	"	1,609,100	60
9,035,300	8,061,400	6,167,500	1,893,900	.....	.....	.....	.....	"	7,141,400	

Digitized by Google

COMPAGNIE DE PARIS-

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P.-L.-M.) page 47. 1	DÉSIGNATION DES LIGNES. 2	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887. 3	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887. 4	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSE DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État. 5	Subventions locales. 6	TOTAL par ligne. 7	TOTAL par kilomètre. 8	Dépenses totales. 9	Dépenses kilométriques. 10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	575	575	25,276,630	36,450	25,313,080	.....	195,0€5,800	.....
61	Virieu-le-Grand à Saint-André-le-Gaz...	46	46	//	//	//	//	12,012 500	261,100
62	Saint-André-le-Gaz à Chambéry.....	41	41	481	//	481	12	26,094,500	636,500
63	Roanne à Paray-le-Monial.....	57	57	//	//	//	//	13,633,000	239,200
64	Gilly-sur-Loire à Cercy-la-Tour.....	41	41	//	//	//	//	8,639,400	210,700
65	Avallon à Dracy-à-Saint-Loup près Autun, par ou près Saulieu.....	70	70	//	//	//	//	15,300,400	218,600
66	Filay à la ligne de Moret à Montargis, près Malherbes.....	25	25	812,929 (A) 1,77,455	//	2,497,384	99,895	5,407,200	216,300
	§ B. — *Nouveau réseau.*								
82	Cavaillon à Gap (Aspres-sur-Buëch)...	175	175	//	//	//	//	73,124,600	417,900
85	Gray à Besançon et embranchements (section de Montagney à Miserey)...	28	28	//	//	//	//	8,980,400	320,700
88	Auxerre à Nevers et à Cercy-la-Tour...	208	208	11,800,000	//	11,800,000	56,731	41,982,000	201,800
90	Apt à la ligne d'Avignon à Salon.....	32	32	4,300,000	//	4,300.000	134,375	4,741,800	148,200
91	Digne à la ligne de Cavaillon à Gap....	22	22	3,000,000	//	3,000,000	136,364	6.245,800	283,900
92	Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon.....	91	91	11,500,000	121,787	11,621,787	127,712	10,571,200	116,200
	A reporter.....	1,411	1,411	58,374,495	158,237	58,532,732	.....	421,798,600	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-L.-M.), page 47.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
9,035,300	8,061,400	6,167,500	1,893,900	.....	.....	.....	.....	//	[illegible]	
542.200	177,000	279,800	[illegible]	3,800	6,100	[illegible]	158.0	//	[illegible]	61
1,160,000	311,700	355,300	[illegible]	7,600	8,700	[illegible]	114.0	//	[illegible]	62
602,200	834,700	408,300	426,400	14,600	7,200	7,400	48.9	//	[illegible]	63
381,200	73,600	234,900	[illegible]	1,800	5,700	[illegible]	319.2	//	[illegible]	64
669,500	317,600	401,300	[illegible]	4,500	5,700	[illegible]	126.4	//	[illegible]	65
236,200	89,600	171,000	[illegible]	3,600	6,800	[illegible]	190.8	//	[illegible]	66
3,807,600	1,839,800	1,384,100	515,700	10,900	7,900	3,000	72.9	//	[illegible]	82
452,100	111,800	174,500	[illegible]	4,000	6,200	[illegible]	156.1	//	[illegible]	85
1,838,900	1,493.200	1,690,700	[illegible]	7,200	8,100	[illegible]	113.2	//	[illegible]	88
177.100	186,100	268,000	[illegible]	5,800	8,400	[illegible]	144.0	//	[illegible]	90
279,400	87,600	169,400	[illegible]	4,000	7,700	[illegible]	193.4	//	[illegible]	91
340,900	672,500	775,500	[illegible]	7,400	8,500	[illegible]	115.3	//	[illegible]	92
19,522,600	14,316,600	12,480,300	1,836,300	.....	.....	.....	.....	//	[illegible]	

Digitized by Google

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P-L-M), page 47.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	1,411	1,411	58,374,495	158,237	58,532,732	.....	421,798,600	.....
93	Grenoble à Gap — Grenoble à Aspres-sur-Buëch.	102	102	50,001,000 (A) 1,266,984	//	51,267,984	379,763	12,833,000	95,100
82	Grenoble à Gap — Aspres-sur-Buëch à Gap....	33	33						
94	Gap vers la frontière italienne.....	83	83	20,407,292 (A) 3,809,110	//	24,216,402	291,764	17,396,300	209,600
95	Vichy à Thiers.....	33	33	3,500,789	89,230	3,590,019	108,788	3,749,200	113,600
96	Thiers à Ambert.....	47	47	11,777,899	127,086	11,904,985	253,298	7,493,100	159,400
97	Die à Crest.....	37	37	6,807,875	//	6,807,875	183,997	3,020,300	81,600
	5 C. — *Concessions de 1883.*								
98	Auxerre à Gien.....	91	91	18,023,470	322,056	18,345,526	201,599	5,341,400	58,700
99	Auxonne à Chagny.....	54	20	12,000,000	//	12,000,000	222,222	641,000	11,900
100	Besançon à la frontière suisse avec embranchement sur Lods.....	98	98	22,145,660	1,217,854	23,363,514	238,404	6,289,700	64,200
101	La Cluse à Saint-Claude (section de la Cluze à Oyonnax).....	12	12	1,891,673	215,000	2,106,673	175,556	666,500	55,500
102	Clamecy à Triguères.....	70	70	7,660,839	461,514	8,122,353	116,034	4,569,500	65,300
103	Dôle à Poligny.....	38	38	9,030,624	//	9,030,624	237,648	2,031,400	53,500
104	Firminy à Aunonay.....	65	65	28,260,930	//	28,260,930	434,784	3,785,600	58,200
105	Le Pertuiset à Saint-Just.....	16	16	6,249,258 (A) 86,233	8,000	6,343,491	396,468	897,600	56,100
	A reporter.....	2,190	2,162	201,294,131	2,598,977	203,893,108	.....	490,513,200	.....

(A) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2, (P.-L.-M.), page 17.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêts et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9)	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	16	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
19,522,600	14,316,600	12 480,300	1,836,300	.....	.....	.....	.....	//	17,686,59[illegible]	
[illegible]	1,126,500	1,319,800	[illegible]	8,300	9,800	1,500	117.2	//	55,000	93 82
467,300	408,000	487,000	[illegible]	4,900	5,900	[illegible]	119.3	//	546,56[illegible]	94
132,300	231,100	193,400	37,700	7,000	5,900	1,200	83.7	//	[illegible]	95
169,200	235,800	250,100	14,300	5,000	5,300	300	106.1	//	183,500	96
146,800	172,100	203,500	[illegible]	4,700	5,500	800	118.2	//	178,200	97
239,400	337,900	489,100	[illegible]	3,700	5,400	1,700	144.7	//	390,600	98
33,600	232,800	144,700	88,100	9,000	5,600	3,400	62.2	54,500	//	99
286,100	727,500	684,100	43,400	7,400	7,000	400	94.0	//	242,700	100
31,800	61,900	88,200	[illegible]	5,200	7,400	2,200	142.6	//	58,100	101
199,300	191,400	370,700	[illegible]	2,700	5,300	2,600	195.7	//	378,600	102
95,200	179,100	214,700	[illegible]	4,700	5,700	[illegible]	119.9	//	130,800	103
180,800	547,200	467,000	80,200	8,400	7,200	1,200	85.3	//	100,600	104
39,900	82,700	96,400	[illegible]	5,200	6,000	800	116.6	//	53,600	105
21,406,000	18,850,600	17,489,000	1,361,600	.....	.....	.....	.....	54,500	20,098,900	

Digitized by Google

COMPAGNIE DE PARIS-

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (P-L-M), page 47.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	2,190	2,162	261,294,131	2,598,977	263,893,108	.....	490,513,200	.....
106	Voujaucourt à Saint-Hippolyte.....	27	27	4,519,088	138,141	4,657,229	172,490	1,275,600	47,200
	TOTAUX et MOYENNES.....	2,217	2,189	265,813,219	2,737,118	268,550,337	121,078	491,788,800	221,700
	Contribution de la Compagnie à l'exécution du réseau pyrénéen (à déduire).....	"	"	5,418,000 (j)	"	5,418,000 (j)	"	"	"
	RESTE pour les lignes portées par la Compagnie au compte *dit* de l'exploitation partielle.....	2,217	2,189	260,395,219	2,737,118	263,132,337	118,635	491,788,800	221,700
	REPORT des lignes portées au compte *dit* de l'exploitation complète.....	5,598	5,605 (k)	460,787,325	18,375,974	479,163,299	85,611	2,801,769,400	500,000
	TOTAUX et MOYENNES pour l'ensemble du réseau..	7,815 (l)	7,794 (l)	721,182,544 (m)	21,113,092	742,295,636	94,983	3,293,558,200	421,400
	III. — RÉSEAU SPÉCIAL.								
110	Ligne du Rhône au Mont-Cenis.....	144	132 (o)	26,135,960 (p)	"	26 135,960	181,500	87,600,308	608,335

(a) Secondes voies exécutées par la Compagnie et dont les charges annuelles d'intérêt et d'amortissement sont remboursées par l'État tant que les lignes n'ont pas atteint un produit brut de 35,000 francs par kilomètre.

(i) Chiffre approximatif.

(j) Part proportionnelle afférente aux lignes en exploitation partielle dans la somme de 16 millions payés à l'État par la Compagnie à titre de contribution dans l'exécution du réseau pyrénéen.

(k) Y compris 7 kilomètres empruntés à la ligne de la Croix-Rousse à Sathonay.

(l) Le tableau n° 2 du présent recueil donne (page 61) pour le réseau exploité :

1° Sans tenir compte des parcours communs et des compléments de lignes sur territoires étrangers..... 7,976 kilomètres.
2° En tenant compte *idem*..... 7,998 kilomètres.

Voici l'explication des différences :

		Kilom.		kilom.
Chiffres du présent tableau : *longueurs totales*.....		7,815	*Longueurs moyennes*.....	7,794
A ajouter	Ligne du Rhône au Mont-Cenis.....	132	.....	132
	Ligne de la banlieue sud et vieux port de Marseille.....	3	.....	3
	Ligne d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône.....	41	.....	41
	Différence entre la longueur réelle et la longueur moyenne des lignes ouvertes dans l'année.....	"	.....	28
TOTAL.....		7,991	.....	7,998
A déduire : Partie de la ligne de Lyon à Genève située sur le territoire suisse.....		15	.....	"
Chiffres du tableau 2.....		7,976	.....	7,993

Digitized by Google

LYON-MÉDITERRANÉE. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886. Intérêts et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9). 11	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887. — RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports). Recettes. 12	Dépenses. 13	Produits nets. 14	RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES. Recettes. 15	Dépenses. 16	Produits nets. 17	RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes. 18	DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie. Excédents. 19	Insuffisances. 20	NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (P.-L.-M.), page 47. 21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o	francs.	francs.	
21,406,000	18,850,600	17,489,000	1,361,600	.....	.....	.....	.....	54,550	20,098,900	
60,800	98,800	150,500	51,700	3,600	5,600	2,000	152	//	112,500	106
21,466,800	18,949,400	17,639,500	1,309,900	8,700	8,100	600	93.1	54,500	20,211,400	
//	//	//	//	//	//	//	//	//		
21,466,800	18,949,400	17,639,500	1,309,900	8,700	8,100	600	93.1	54,500	20,211,400	
141,456,800	293,677,900	124,309,700	169,368,200	52,400	22,200	30,200	42.3	69,488,500	4,577,100	
165,923,600	312,627,300 (x)	141,949,200 (x)	170,678,100	40,100	18,200	21,900	45.4	69,543,000	4,788,500	
								4,754,500		
4,380,000	5,797,799	3,623,046	2,174,753	43,922	27,447	16,475	62.5	//	2,205,247	110

(x) Y compris les dépenses d'établissement de secondes voies dont les charges incombent provisoirement à l'État, et les dépenses faites par la Compagnie pour le compte de l'État.

(y) Le tableau n° 11 du présent recueil donne pour le total des recettes et pour celui des dépenses en 1887 : 314,533,900 francs et 142,822,200 francs.

Voici l'explication des différences :

	RECETTES.	DÉPENSES.
Chiffres du présent tableau	312,627,300	141,949,200
Redevances, péages, etc.	216,500	859,300
Loyer des gares communes	553,100	13,700
Location du matériel roulant	71,100	//
Domaine privé	1,035,900	//
Chiffres du tableau n° 11	314,533,900	142,822,200

(o) Non compris la section de Modane à la frontière exploitée par la Compagnie italienne de la Méditerranée.

(p) L'État a payé 26,100,000 francs au Gouvernement italien pour le percement du Mont-Cenis, non compris 1,490,107 francs pour intérêts.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

Numéros d'ordre du tableau 2 (Midi), page 63.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	I. — COMPTE DIT DE L'EXPLOITATION COMPLÈTE.								
1	Bordeaux à Cette	480	480	35,000,000	120,000	35,120,000	73,167		
2	Raccordement des lignes d'Orléans et du Midi à Bordeaux (pour moitié)	3	3	//	//	//	//	271 203,079	497,620
3	Narbonne à Perpignan	62	62	//	//	//	//		
4	Bordeaux à la Teste et à Arcachon	58	58						
5	Lamothe à Bayonne	155	155	16,500,000	20,000	16,520,000	65,817	81,329,196	324,021
6	Embranchement de Mont-de-Marsan	38	38						
11	Toulouse à Bayonne	319	319					57,269,152	179,527
14	Embranchement sur Bagnères-de-Bigorre	22	22	52,800,883 (A)	20,006	52,820,889	112,146	3,689,596	176,709
15	Agen à Tarbes. (Vic-en-Bigorre.)	130	130					50,195,567	386,120
12	Embranchement sur Foix	70	70	//	//	//	//	28,095,182	401,360
13	Embranchement sur Dax	30	30	//	//	//	//	15,918,769	530,626
16	Mont-de-Marsan à Tarbes. — Mont-de-Marsan à Vic-en-Bigorre	81	81	//	//	//	//	29,479,405	297,772
15	Mont-de-Marsan à Tarbes. — Vic-en-Bigorre à Tarbes	18	18	//	//	//	//		
17	Agde à Lodève et raccordement de Vias	58	58	//	50,000	50,000	862	16,634,471	286,801
18	Bayonne à Irun	36	36	333	//	333	9	33,118,790	919,966
19	Castelnaudary à Castres	55	55	//	//	//	//	21,542,981	391,691
20	Perpignan à Port-Vendres	30	30	10,726,994	//	10,726,994	357,566	15,613,776	520,459
21	Port-Vendres à la frontière	12	12	14,687,398	//	14,687,398	1,223,950	7,503,793	625,316
22	Boussens à Saint-Girons	33	33	2,698,287	127,000	2,825,287	85,615	4,235,510	128,349
23	Montpellier à la ligne d'Agde à Lodève (Paulhan)	40	40	//	2,000	2,000	50	12,175,682	304,392
24	De la ligne d'Agde à Lodève (Paulhan) à Millau	96	113 (B)	21,000,000	//	21,000,000	218,750	27,582,226	287,315
25	Millau à Rodez	74	74	17,060,696	1,000	17,061,696	230,564	26,230,237	354,463
	A reporter	1,900	1,917	170,474,591	340,006	170,814,597	.....	701,817,412	.....

(A) Non compris 2,500,000 francs remboursés à la Compagnie pour réparations d'avaries causées par les inondations.

Digitized by Google

DU MIDI.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Midi), page 63.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
13,582,474	42,783,588	18,145,937	24,637,651	84,579	37,569	51,010	42.4	14,034,907	"	1, 2, 3
	4,364,796	1,385,066	2,979,730	70,400	22,340	48,060	31.7			
4,084,360	2,797,683	1,822,055	975,628	48,236	31,415	16,821	65.1	1,169,304	"	4, 5, 6
	7,655,455	3,377,419	4,278,036	39,666	17,500	22,166	44.1			
3,052,920	8,184,647	4,622,638	2,562,009	25,657	14,491	11,166	56.5	509,089	"	11
195,324	242,413	240,758	1,655	11,019	10,944	75	99.3	"	[illegible]	14
2,767,106	1,562,382	1,429,689	132,693	12,018	10,997	1,021	91.5	"	[illegible]	15
1,529,005	1,315,608	692,186	623,422	18,794	9,888	8,906	52.6	"	[illegible]	12
855,985	316,506	270,385	46,121	10,550	9,013	1,537	85.4	"	[illegible]	13
1,669,138	1,494,501	1,061,719	432,785	15,096	10,724	4,372	71.0	"	[illegible]	15, 16
904,235	696,497	614,989	81,508	12,008	10,603	1,405	88.2	"	[illegible]	17
1,767,115	1,247,745	867,259	380,486	34,660	24,091	10,569	69.5	"	[illegible]	18
1,152,285	1,274,210	766,139	508,071	23,167	13,930	9,237	60.1	"	[illegible]	19
844,280	1,050,889	609,497	441,392	35,030	20,317	14,713	58.0	"	[illegible]	20
379,888	349,038	646,629	297,591	29,087	53,886	24,799	185.3	"	[illegible]	21
231,504	269,408	286,658	17,250	8,164	8,687	523	106.4	"	[illegible]	22
646,396	1,154,794	843,438	311,356	28,870	21,086	7,784	73.0	"	[illegible]	23
1,562,135	1,219,008	1,146,284	72,724	10,788	10,141	641	94.0	"	[illegible]	24
1,356,365	753,412	831,783	78,371	10,181	11,240	1,059	110.4	"	[illegible]	25
36,580,515	78,732,583	39,660,528	39,072,055	.....	.....	.....	.....	15,713,300	[illegible]	

(a) Y compris 17 kilomètres empruntés à la ligne de Graissessac à Béziers.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Midi), page 63.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA Au 31 décembre	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	1,900	1,917	170,474,591	340,006	170,814,597	.....	701,817,412	.....
26	Castres à Albi.....	47	47	7,000,000	"	7,000,000	148,936	7,360,813	156,613
27	Castres à Mazamet.....	19	19	2,700,000	"	2,700,000	142,105	2,537,988	133,578
28	Carcassonne à Quillan.....	55	55	10,664,176	"	10,664,176	193,894	8,767,078	159,401
29	Langon à Bazas.....	20	20	2,600,900	"	2,600,000	130,000	1,434,910	91,165
30	Toulouse à Auch.....	82	82	7,600,349	100,000	7,700,349	93,907	12,973,477	157,847
31	Montréjeau à Bagnères-de-Luchon.....	36	36	5,284,704	"	5,284,704	146,797	4,524,810	125,689
32	Lourdes à Pierrefitte-Nestalas.....	21	21	2,190,779	"	2,190,779	104,323	2,832,720	134,891
33	Estréchoux (Graissessac) à Béziers.....	54	54	2,738,841 (c)	"	2,738,841	50,719	30,554,574	565,825
34	Carmaux à Albi.....	15	15	"	"	"	"	5,194,885	346,326
35	Saint-Affrique à la ligne de Montpellier à Millau.....	12	12	3,000,000	"	3,000,000	250,000	1,889,928	157,494
36	Foix à Tarascon (Ariège).....	16	16	3,275,860	"	3,275,860	204,741	3,227,476	201,717
37	Mende à la ligne de Millau à Rodez près Sévérac et embranchement sur Marvejols.....	70	70	33,654,874	"	33,654,874	480,784	13,637,592	194,823
38	Condom à la ligne de Bordeaux à Cette.	39	39	7,253,801	"	7,253,801	185,995	6,040,195	154,877
40	Oloron à la ligne de Pau à Bayonne...	35	35	10,739,367	"	10,739,367	306,839	4,697,092	134,203
45	Perpignan à Prades.....	40	40	10,145,487	"	10,145,487	253,637	1,559,601	38,990
46	Buzy à Laruns.....	19	19	5,863,659	100,000	5,963,659	313,877	514,510	27,079
	TOTAUX ET MOYENNES.....	2,480	2,480 (d)	285,186,488	540,006	285,726,494	115,212	809,535,061	326,425
	A ajouter pour approvisionnements et routes agricoles.....	"	"	"	"	"	"	21,106,462	"
	TOTAUX ET MOYENNES du compte dit de l'exploitation complète.....	2,480	2,480 (d)	285,186,488	540,006	285,726,494	115,212	830,641,523 (e)	334,936

(c) Dépenses relatives à la rectification de la ligne, à Bédarieux, déduction faite d'une avance non remboursable de la Compagnie. (1,593,000 francs.)

(d) Déduction faite de 17 kilomètres de parcours commun. (Voir note a.)

Digitized by Google

DU MIDI. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Midi), page 63.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
36,580,515	78,732,583	39,660,528	39,072,055	.....	.....	.....	.....	15.713,300	13.221,760	
369,199	929,959	660,173	269,786	19,786	14,046	5,740	71.0	"	09,413	26
145,066	164,669	180,182	3,013	8,667	9,483	816	109.4	"	160,579	27
471,967	648,316	578,712	69,634	11,788	10,522	1,266	89.3	"	102,333	28
91,165	158,319	180,653	22,334	7,916	9,033	1,117	114.1	"	113,499	29
729,187	837,374	661,366	176,008	10,212	8,065	2,147	79.0	"	553,179	30
238,786	247,871	301,600	53,729	6,885	8,378	1,493	121.7	"	292,515	31
149,999	156,331	187,824	31,493	7,444	8,944	1,500	120.1	"	181,492	32
1,589,168	1,157,891	1,041,974	115,917	21,442	19,295	2,147	90.0	"	1,473,251	33
267,107	286,857	253,213	33,644	19,124	16,881	2,243	88.3	"	233,463	34
123,479	82,164	133,653	51,489	6,847	11,138	4,291	162.7	"	174,968	35
185,299	168,232	193,789	25,557	10,515	12,112	1,597	115.2	"	210,856	36
598,055	260,091	461,976	201,885	3,716	6,600	2,884	177.6	"	799,940	37
298,669	290,185	309,827	19,642	7,441	7,944	503	106.8	"	318,311	38
217,553	294,556	288,843	5,713	8,416	8,253	163	98.1	"	211,840	40
63,824	492,054	487,302	4,752	12,301	12,182	119	99.0	"	59,072	45
19,722	73,212	116,272	43,060	3,853	6,119	2,266	158.8	"	62,782	46
42,138,760	84,980,694	45,697,887	39,282,807	34,033	18,301	15,732	53.8	15,713,300	18,569,255	
1,104,520	"	"	"	"	"	"	"	"	1,104,520	
(x) 43,243,280	84,980,694	45,697,887	39,282,807	34,033	18,301	15,732	53.8	15,713,300	19,673,775	
									5,960,475	

(x) Savoir :

Capital social.....	146,319,020f	dont les charges d'intérêt et d'amortissement sont de.....	6,344,775f
Capital obligations.....	684,322,503	dont les charges d'intérêt et d'amortissement sont de.....	36,898,505
Ensemble.....	830,641,523	dont les charges d'intérêt et d'amortissement sont de.....	43,243,280

Le capital social est attribué aux lignes de Bordeaux à Cette, Narbonne à Perpignan, Bordeaux à la Teste et à Arcachon, Lamothe à Bayonne et embranchement sur Mont-de-Marsan, lesquelles formaient l'ancien réseau tel qu'il était constitué avant la convention du 14 décembre 1875.

La somme de 43,243,280 francs ne comprend pas les charges (1,538,940f) de l'emprunt effectué pour rembourser à l'État la dette de garantie de la Compagnie, emprunt qui ne figure pas dans les dépenses portées à la colonne 9.

Digitized by Google

COMPAGNIE

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (Midi), page 63.	LIGNES EXPLOITÉES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	II. — COMPTE DIT DE L'EXPLOITATION PARTIELLE.								
7	Cette à Montbazin	12	5	2,568,072	//	2,568,072	214,006	3,410,683	682,137
8	Moux à Caunes	28	14	6,543,492	//	6,543,492	233,696	7,495,122	267,683
9	Narbonne à Bize	21	10	3,829,134	//	3,829,134	182,339	5,260,257	526,026
10	Mont-de-Marsan à ou près Roquefort	24	24	(r) //	//	(r)	//	6,668,511	277,855
39	Mazamet à la ligne de Graissessac à Béziers. (Section de Mazamet à Saint-Amans.)	10	10	1,556,894	//	1,556,894	155,689	1,201,800	120,180
41	Marvejols à la ligne d'Aurillac à Arvant, près Neussargues. (Section de Marvejols à Saint-Chély.)	33	21	(a) 15,200,000	//	(a) 15,200,000	460,606	2,425,900	115,519
42	Montauban à Saint-Sulpice	44	44	4,662,764	//	4,662,764	105,972	5,425,557	123,308
43	Puyôo à Saint-Palais	30	30	11,486,766	//	11,486,766	382,892	4,210,328	140,344
44	Saint-Martin-Autevielle à Mauléon	26	19	3,438,078	260,000	3,698,078	142,234	834,308	43,911
	TOTAUX ET MOYENNES des lignes au compte dit de l'exploitation partielle	228	177	49,285,200	260,000	49,545,200	217,303	36,932,466	161,985
	Report des lignes au compte dit de l'exploitation complète	2,480	2,480	285,186,488	540,006	285,726,494	115,212	830,641,523	334,936
	TOTAUX ET MOYENNES	2,708	2,657	(t) 334,471,688	800,006	335,271,694	123,807	(t) 867,573,989	320,374
	Charges des dépenses de la Compagnie imputables au compte de remboursement de la dette de garantie	//	//	//	//	//	//	//	//
	TOTAUX ET MOYENNES pour l'ensemble du réseau	(n) 2,708	(l) 2,657	(t) 334,471,688	800,006	335,271,694	123,807	(t) 867,573,989	320,374

(r) Dépenses inférieures à l'avance non remboursable faite par la Compagnie.

(a) Chiffre approximatif.

(n) Longueur égale à celle portée au tableau 2, page 69.

(l) Si à cette longueur on ajoute la différence entre la longueur effective et la longueur moyenne des sections ouvertes dans l'année, soit 51 kilomètres, on retrouve la longueur portée à la colonne 3 du présent tableau. (Voir note n.)

(t) Les dépenses de la Compagnie imputables au compte de remboursement de la dette de garantie sont comprises dans la colonne 5, mais non dans la colonne 9.

Digitized by Google

DU MIDI. (Suite.)

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (Midi), page 63.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
160,302	23,708	37,144	13,376	4,754	7,429	2,675	156.3	"	173,678	7
352,270	56,240	64,322	8,082	4,017	4,594	577	114.4	"	360,352	8
247,232	39,316	84,172	44,856	3,932	8,417	4,485	214.1	"	292,088	9
319,650	95,834	134,037	38,203	3,993	5,585	1,592	139 9	"	357,853	10
56,484	30,470	77,521	47,051	3,047	7,752	4,705	254 4	"	103,535	39
114,017	63,697	88,846	25,149	3,033	4,231	1,198	139.5	"	139,166	41
270,778	178,319	267,634	89,315	4,053	6,083	2,030	150.1	"	360 093	42
205,566	116,374	212,518	96,144	3,879	7,084	3,205	182.6	"	301,710	43
39,212	76,395	78,401	2,006	4,021	4,126	105	102.6	"	41,218	44
1,765,511	680,413	1,044,595	364 182	3,844	5,901	2,057	153 5	"	2129,693	
43,243,280	84,980,694	45,697,887	39,282,807	34,033	18,301	15,732	53.8	15,713,300	19,673,773	
45,008,791	85,661,107	46,742,482	38,918,625	32,240	17,592	14,648	54.6	15,713,300	21,803,466	
1,538,940	"	"	"	"	"	"	"	"	1,538,940	
46,547,731	85,661,107 (k)	46,742,482 (k)	38,918,625	32,240	17,592	14,648	54.6	15,713,300	23,342,406	
									7,629,106	

(k) Le tableau n° 11 du présent recueil donne pour le total des recettes et pour celui des dépenses en 1887 : 86,495,371 francs et 48,141,440 francs.
Voici l'explication des différences :

	RECETTES.	DÉPENSES.
Chiffres du présent tableau	85,661,107f	46,742,482f
Indemnités pour pertes et avaries	678,810	678,810
Subventions aux services extérieurs	155,454	155,454
Perte sur les canaux	"	564,694
Chiffres du tableau n° 11	86,495,371	48,141,440

Digitized by Google

COMPAGNIES

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT OU LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
7 Ouest, page 27.	Syndicat des chemins de fer de ceinture de Paris. — Rive droite	17	(A) 20	(B) 8,443,743	(C) 458,743	8,902,486	523,676	(D) 18,133,435	1,066,673
	Rive gauche et raccordement de Courcelles	(E) //	12	//	//	//	//	//	//
8	Grande Ceinture	110	(F) 141	4,309,176	125,000	4,434,176	40,311	57,686,566	524,423
9	Nord-Est (G)	//	//	//	//	//	//	//	//
10	Somain à Anzin et à la frontière	37	37	//	//	//	//	15,220,774	411,372
11	Chaunay à Saint-Gobain	15	15	//	//	//	//	2,188,062	145,871
12	Hazebrouck à la frontière belge. (*Pour mémoire*) (H)	//	//	//	//	//	//	//	//
13	Enghien à Montmorency	3	3	//	//	//	//	(I) 951,961	317,320
14	Épernay à Romilly (J)	//	//	//	//	//	//	//	//
15	Nancy à Vezelise et embranchements (J)	//	//	//	//	//	//	//	//
16	Nancy vers Château-Salins (J)	//	//	//	//	//	//	//	//
17	Vassy à Saint-Dizier (J)	//	//	//	//	//	//	//	//
18	Vassy à Doulevant-le-Château (J)	//	//	//	//	//	//	//	//
19	Bazancourt à Bétheniville (J)	//	//	//	//	//	//	//	//
20	Vireux à la frontière belge (*Pour mémoire*) (K)	//	//	//	//	//	//	//	//
23	Alais au Rhône	59	59	//	//	//	//	23,625,000	400,424
24	Arles à Saint-Louis-du-Rhône	41	37	//	//	//	//	4,900,000	119,512
16	Marseille (Banlieue sud et vieux port de).	3	3	//	//	//	//	18,700,000	6,233,333
28	Médoc	100	100	4,590,000	1,612,000	6,202,000	62,020	18,605,000	186,050
29	Rhône (la Croix-Rousse à Satonay)	7	7	//	//	//	//	5,267,076	752,439
	TOTAUX et moyennes	392	(L) 434	17,342,919	2,195,743	19,538,662	49,844	165,277,874	421,627

(*) Les charges sont calculées au taux fictif de 5f 50 p. o/o.
(A) Y compris l'embranchement du marché aux bestiaux de la Villette appartenant à la ville de Paris.
(B) Y compris 158,743 francs représentant la part de l'État dans les dépenses relatives à la suppression des passages à niveau.
(C) Y compris 158,743 francs représentant la part de la Ville de Paris dans les dépenses relatives à la suppression des passages à niveau.
(D) Y compris 158,743 francs représentant la part du syndicat dans les dépenses relatives à la suppression des passages à niveau.
(E) Ces sections appartiennent à la compagnie de l'Ouest et sont exploitées par le syndicat des chemins de Ceinture.— Pour les renseignements relatifs aux dépenses d'établissement, voir au tableau de cette compagnie.
(F) Y compris 31 kilomètres empruntés aux grandes compagnies.

Digitized by Google

SECONDAIRES.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIE 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9) [*].	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
906,700	5,052,099	3,506,684	1,545,415	252,605	175.334	77,271	69.4	638,715	"	7
"	1,083,419	2,055,480		90,285	171,290	81,005	189.7	"	972,061	Ouest, page 27.
2,884,300	4,041,702	4 609,305		28,064	32,690	4,026	114.6	"	3,151,905	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
761,000	3,488,026	1,175,861	2,312,165	94,271	31,780	62,491	33.7	1,551,165	"	10
109,400	317,419	206,191	111,228	21,161	13,746	7,415	65.0	1,828	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
47,600	126,611	96,616	29,995	42,203	32,205	9,998	76.3	"	17,605	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
1,181,200	91,331	207,272	115,941	1,548	3,513	1,965	226.9	"	1,297,141	23
245,000	112,791	218,803	106,009	3,048	5,913	2,865	194.0	"	351,009	24
935,000	51,167	75,167	24,000	17,056	25,056	8,000	146.9	"	959,000	26
930,200	1,009,517	466 418	543,099	10,095	4,664	5,431	46.2	"	387,101	28
263,500	293,183	101,978	191,205	41,883	14,568	27,315	34.8	"	72,295	29
8,263,900	15,667,268	12,719,775	2,947,493	36,099	29,308	6,791	81.2	2,191,708	7,508,115	
								5,316,407		

(a) Les lignes du Nord-Est sont rattachées au réseau de la compagnie du Nord. Pour les renseignements relatifs aux dépenses d'établissement et aux résultats de l'exploitation, voir au tableau de cette compagnie.
(u) Ligne construite et exploitée par la compagnie belge de la Flandre-Occidentale. (Longueur 15 kilomètres.)
(t) Non compris les locomotives et tenders fournis par la compagnie du Nord, chargée de la traction.
(j) Ces lignes sont rattachées au réseau de la compagnie de l'Est. — Pour les renseignements relatifs aux dépenses d'établissement et aux résultats d'exploitation, voir au tableau de cette compagnie.
(x) Ligne construite et exploitée par la compagnie belge d'Entre-Sambre-et-Meuse. (Longueur 2 kilomètres).
(z) Y compris 31 kilomètres empruntés par la Grande Ceinture aux grandes Compagnies.

Digitized by Google

RÉSEAU

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (État), page 81.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	DÉPENSES D'ÉTABLISSEMENT AU 31 DÉCEMBRE 1886.						
				SUBVENTIONS payées par l'État aux anciennes compagnies.	DÉPENSES de la Cie d'Orléans pour les lignes cédées par elle à l'État.	SUBVENTIONS locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	PRIX DE RACHAT, DÉPENSES DE parachèvement et com Dépenses totales.	PRIX DE RACHAT, DÉPENSES DE parachèvement et com Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	I. LIGNES AU COMPTE DE L'EXPLOITATION.									
	§ A. — *Lignes rachetées ou construites par l'État.*									
(a)	Paris à Chartres (section empruntée au réseau de l'Ouest jusqu'à la bifurcation au delà de Chartres).....	//	(b) 88	//	//	//	//	//	(c) 2,591,000	20,443
1,26,27	La Roche-sur-Yon à la Rochelle et embranchements de Luçon et de Marans.	108	108							
2	Rochefort à Saintes.....	44	44	20,495,000	//	64,000	20,559,000	62,489	86,360,000	262,492
3	Saintes (Beillant) à Coutras.....	99	(d) 101							
4	Saintes à Angoulême.....	78	78							
5	Blaye à Saint-Mariens.....	25	25	1,512,500	//	//	1,512,500	64,500	3,170,000	126,800
6	La Rochelle à Rochefort et embranchement.....	29	29	//	//	//	//	//	8,828,000	304,413
8	Taillebourg à Saint-Jean-d'Angely.....	18	18	450,000	//	1,000	451,000	6,833	14,948,000	226,485
9	Saint-Jean-d'Angely à Niort.....	48	48							
10	Niort à Ruffec.....	76	(e) 77	//	//	//	//	//	19,240,000	253,157
11	Les Sables-d'Olonne à Tours.....	247	247	2,5460,109	//	//	25,460,109	103,077	42,048,000	170,235
12	Poitiers (le Grand-Pont), à Neuville..	12	(f) 18	518,602	//	2,000	520,602	43,383	4,001,000	333,417
	Neuville à Parthenay.....	39	39	//	//	//	//	//	7,041,000	180,538
13	Orléans à Chartres.....	72	(o) 75	618,500	//	766,000	1,384,500	19,229	12,869,000	178,736
14	Chartres à Auneau.....	22	22	110,000	//	70,000	180,000	8,182	3,448,000	156,727
15	Chartres à Brou.....	36	36	185,000	//	129,000	314,000	8,722	6,397,000	177,694
16	Brou à Bessé.....	58	58	//	//	//	//	//	19,257,000	332,017
17	Patay à Courtalain.....	46	(n) 47	//	//	//	//	//	8,119,000	176,500
18	Poitiers (Neuville) à Saumur.....	85	85	409,667	//	730,000	1,139,667	13,408	14,051,000	165,306
19	Montreuil-Bellay à Angers.....	62	(i) 64	716,321	//	2,141,000	2,857,321	46,086	14,739,000	237,726
20	Faye à Chalonnes.....	20	26	//	//	562,000	562,000	21,615	6,347,000	244,115
	A reporter.....	1,230	1,333	50,475,699	//	4,465,000	54,940,699	.....	273,454,000	.....

(*) Ces charges sont calculées au taux fictif de 4f 50 p. o/o.
(a) Voir tableau n° 2, Ouest, page 80, nos d'ordre 5 et 9.
(b) Longueur empruntée au réseau de l'Ouest.
(c) Cette dépense se rapporte presque entièrement au matériel roulant.
(d) Y compris 2 kilomètres empruntés au réseau de Paris-Orléans.

Digitized by Google

DE L'ÉTAT.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

CONSTRUCTION, plémontaires.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges de la colonne 12.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (État), page 81.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col 10) [*]. 12	Recettes. 13	Dépenses. 14	Produits nets. 15	Recettes. 16	Dépenses. 17	Produits nets. 18	19	Excédents. 20	Insuffisances. 21	22
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
116,595	1,238,864	1,043,855	195,009	14,078	11,862	2,216	84.3	78,414		(A)
	1,555,091	999,733	555,358	14,399	9,257	5,142	64.3			1, 26, 27
3,886,200	4,319,259	2,524,180	1,795,079	30,205	17,652	12,553	58.4	"	1,151,355	2
										3
	1,444,269	1,062,861	381,408	18,516	13,626	4,890	73.6			4
142,650	91,875	180,095	88,220	3,675	7,204	3,529	196.0	"	230,870	5
397,260	606,468	405,097	201,371	20,913	13,969	6,944	66.8	"	195,889	6
672,660	364,671	211,150	153,521	20,259	11,731	8,528	57.9	"	213,568	8
	848,451	542,880	305,571	17,676	11,310	6,366	64.0			9
865,800	338,779	354,916	16,137	4,400	5,609	209	104.8	"	881,957	10
1,892,160	3,545,181	3,498,708	46,473	14,353	14,164	189	98.1	"	1,845,687	11
180,045	178,144	263,322	85,178	9,897	14,629	4,732	147.8	"	265,223	12
316,845	186,714	207,294	20,580	4,788	5,315	527	111.0	"	537,425	
579,105	729,848	797,798	67,950	9,731	10,637	906	109.3	"	617,055	13
155,160	71,529	125,551	54,022	3,251	5,707	2,456	175.5	"	209,182	14
287,865	839,732	620,357	219,375	23,326	17,232	6,094	73.9	"	68,490	15
866,565	1,175,494	674,206	501,288	20,627	11,624	8,643	57.4	"	365,277	16
365,355	199,040	279,738	80,698	4,235	5,952	1,717	140.5	"	446,053	17
632,295	814,197	766,968	47,229	9,579	9,023	556	94.2	"	585,066	18
663,255	749,469	518,890	230,579	11,710	8,108	3,602	69.2	"	432,676	19
285,615	152,892	137,511	15,381	5,880	5,289	591	89.9	"	270,234	20
12,305,430	19,449,967	15,215,110	4,234,857	.....	.....	.....	.....	78,414	8,148,987	

(x) Y compris 1 kilomètre emprunté au réseau de Paris-Orléans.
(r) Y compris 6 kilomètres empruntés au réseau de Paris-Orléans.
(o) Y compris : 2 kilomètres empruntés au réseau de Paris-Orléans. 1 kilomètre emprunté au réseau de l'Ouest.
(u) Y compris 1 kilomètre emprunté au réseau de Paris à Orléans.
(i) Y compris : 1 kilomètre emprunté au réseau de Paris à Orléans. 1 kilomètre emprunté au réseau de l'Ouest.

Digitized by Google

RÉSEAU

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS d'ordre du tableau 2 (État), page 81.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	DÉPENSES D'ÉTABLISSEMENT AU 31 DÉCEMBRE 1886.						
				SUBVENTIONS payées par l'État aux anciennes compagnies.	DÉPENSES de la Cie d'Orléans pour les lignes cédées par elle à l'État.	SUBVENTIONS locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	PRIX DE RACHAT, DÉPENSES DE et de parachèvement et com	
									Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	Report.....	1,230	1,333	50.475,699	"	4,465,000	54,940,699	.....	273,454.000	.....
21	Sainte-Pazanne à Paimbœuf.....	31	31							
22	Saint-Hilaire à Pornic.....	25	25							
23	Nantes à Machecoul et raccordement de la gare de la Prairie-au-Duc avec la gare de la compagnie de Paris-Orléans à Nantes.....	44	44	667,667	"	4,447,000	5,113,667	27,944	40,632,000	222,033
24	Machecoul à la Roche-sur-Yon.....	70	70							
25	Embranchement sur Saint-Gilles-sur-Vie.	13	13							
28	Vendôme à Blois.....	33	(J) 35							
29	Vendôme à Pont-de-Braye.....	31	31	"	"	"	"	"	13,610,000	212,656
30	Fontenay-le-Comte à Benet.....	19	19							
31	Velluire à Fontenay-le-Comte.....	11	11	"	"	212,000	212,000	7,066	7,416,000	247,200
32	Cholet à Clisson.....	38	38	"	"	"	"	"	8,813,000	231,921
33	Port-de-Piles à Port-Boulet.....	51	51	"	"	1,030,000	1,030,000	20,196	11,176,000	219,137
34	Niort à Montreuil-Bellay.....	104	104							
	Airvault à Moncontour.....	15	15	"	"	525,000	525,000	4,412	33,189,000	278,899
36	Saint-Laurent-de-la-Prée à la pointe de la Fumée.....	8	8	"	"	"	"	"	1,299,000	162,375
37	Loudun à Châtellerault.....	48	(K) 49	"	"	182,000	182,000	3,792	8,375,000	174,479
38	Pons à la Tremblade et embranchement de Saujon sur Royan.....	69	69	750,300	"	1,583,000	2,333,300	33,816	9,420,090	136,522
39	Saumur à Château-du-Loir.....	67	(L) 69							
35	Raccordement des gares de Saumur...	5	5	"	"	"	"	"	28,060,000	389,722
40	Cavignac à la Grave-d'Ambarès.....	22	(M) 36	"	"	"	"	"	17,296,000	786,182
	Totaux et moyennes.	1,934	2,056	51,892,666	"	12,444,000	64,336,666	33,266	452,740,000	234,095

(*) Ces charges sont calculées au taux fictif de 4f 50 p. o/o.

(J) Y compris 2 kilomètres empruntés au réseau de Paris à Orléans.

(K) Y compris 1 kilomètre emprunté au réseau de Paris-Orléans.

Digitized by Google

DE L'ÉTAT.
ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

CONSTRUCTION, plémentaires.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges de la colonne 12.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (État), page 81.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 10) (*).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
12,305,430	19,449,967	15,215,110	4,234,857	.....	.....	.....	.....	78,414	8.148.987	
	229,573	314,668	85.095	4,100	5,619	1.519	137.1			21
										22
1,828,440										
	440,798	404,675	36,123	10,018	9,197	821	91.8	"	2.928.979	23
	317,732	415,085	97,353	4,539	5,930	1,391	130.6			24
	23,894	78,108	54.214	1,838	6,008	4.170	326.9			25
612,450	138,841	216,676	77.835	3,967	6,191	2,224	156.1	"	762,971	28
	122,933	195,619	72.686	3,966	6,310	2.344	159.1			29
333,720	155 918	117,143	38,775	8,206	6,165	2,041	75.1	"	285.618	30
	95,193	88,866	6,327	8,654	8,079	575	93.4			31
396,585	331,819	233,799	98,020	8,732	6,153	2,579	70.5	"	298.565	32
502,920	138,154	276,846	138,692	2,709	5,428	2.719	200.4	"	641,612	33
1,493,505	2,095,505	1,181,800	913,705	20,149	11,363	8,786	56.4	"	534,394	34
	155,197	109,991	45,206	10,346	7,333	3,013	70.9			
58,455	37,305	43,376	6,07.	4,663	5,422	759	116.3	"	64,326	36
376,875	123,256	217,428	94,172	2,515	4,437	1,922	176.4	"	471,047	37
423,900	526,282	515,763	10,519	7,627	7,475	152	98.0	"	413.381	38
1,262,700	1,463,732	704,513	759,219	19,780	9,520	10,260	48.1	•	503,481	39
										35
778,320	1,074,729	1,127,539	52.810	29,854	31,321	1,467	104.9	"	831,139	40
20.373,300	26.920,828	21,457,005	5,463,823	13,094	10,436	2,658	79.7	78,414	14.987.891	

(L) Y compris 2 kilomètres empruntés au réseau de Paris-Orléans.

(M) Y compris 14 kilomètres empruntés aux réseaux de Paris-Orléans et du Midi.

Digitized by Google

RÉSEAU

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (État), page 81.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	DÉPENSES D'ÉTABLISSEMENT AU 31 DÉCEMBRE 1886.						
				SUBVENTIONS payées par l'État aux anciennes compagnies.	DÉPENSES de la Cie d'Orléans pour les lignes cédées par elle à l'État.	SUBVENTIONS locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	PRIX DE RACHAT, DÉPENSES DE parachèvement et com	
									Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	§ B. *Lignes cédées à l'État par la compagnie d'Orléans.*									
41	Nantes à Clisson et à la Roche sur-Yon..	75	(n) 76	//	19,087,000	//	19,087,000	254,493	3,532,000	47,093
42	Niort à la Possonnière.....	167	167	//	41,900,000	//	41,900,000	250,898	7,776,000	46,563
43	Poitiers (Saint-Benoît) à la Rochelle et à Rochefort.....	157	(o) 161	38,000	31,476,000	4,005,000	35,519,000	226,236	7,797,000	49,663
44	Château-du-Loir à Saint-Calais.....	44	(p) 45	//	8,483,000	//	8,483,000	192,795	2,374,000	53,954
	TOTAUX et moyennes.....	443	449	38,000	100,946,000	4,005,000	104,989,000	236,996	21,479,000	48,485
	ENSEMBLE des lignes au compte de l'exploitation.....	2,377	2,505	51,930,666	100,946,000	16,449,000	169,325,666	71,235	474,219,000	199,503
	II. LIGNES AU COMPTE DE LA CONSTRUCTION.									
7	Libourne à Marcenais.....	19	(o) 12	//	//	//	//	//	4,334,000	228,105
12	Parthenay à Bressuire.....	31	18	//	//	//	//	//	5,596,000	180,516
17	Courtalain (Arrou) à Nogent-le-Rotrou.	41	28	//	//	//	//	//	7,236,000	176,488
	TOTAUX et MOYENNES des lignes au compte de l'établissement.....	91	58	//	//	//	//	//	17,166,000	188,637
	TOTAUX généraux pour l'ensemble du réseau.....	(s) 2,468	(s) 2,563	51,930,666	100,946,000	16,449,000	169,325,666	68,608	(t) 491,385,000	199,103

(*) Ces charges sont calculées au taux fictif de 4f50 p. o/o.

(n) Y compris 1 kilomètre emprunté au réseau de Paris-Orléans.

(o) Y compris 4 kilomètres empruntés au réseau de Paris-Orléans.

(p) Y compris 1 kilomètre emprunté au réseau de Paris-Orléans.

(o) Y compris 1 kilomètre emprunté au réseau de Paris-Orléans.

(s) Longueur conforme à celle du tableau n° 2 du présent recueil, page 87.

Digitized by Google

DE L'ÉTAT.

ET RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

CONSTRUCTION, plémentaires. — Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 10). (*) 12	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887. — RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports). Recettes. 13	Dépenses. 14	Produits nets. 15	RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES. Recettes. 16	Dépenses. 17	Produits nets. 18	RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes. 19	DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges de la col. 12. Excédents. 20	Insuffisances. 21	NUMÉROS D'ORDRE du tableau 2 (État), page 81. 22
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
158,940	1,469,984	993,200	476,784	19,342	13,068	6,274	67.6	317,844	"	41
349,920	1,415,222	1,200,091	215,131	8,474	7,186	1,288	84.8	-	[illegible]	42
350,865	2,557,971	1,932,617	625,354	15,888	12,004	3,884	75.6	274,489	"	43
106,830	612,604	684,897	[illegible]	13,613	15,220	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	44
966,555	6,055,781	4,810,805	1,244,976	13,487	10,714	2,773	79.4	592,333	[illegible]	
21,339,855	32,976,609	26,267,810	6,708,799	13,164	10,486	2,678	79.7	670,747	[illegible]	
195,030	27,326	54,463	[illegible]	,2,277	4,539	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	7
251,820	78,312	83,453	[illegible]	4,351	4,636	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	12
325,620	77,975	121,612	[illegible]	2,785	4,343	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	17
772,470	183,613	259,528	[illegible]	3,166	4,475	[illegible]	[illegible]	"	[illegible]	
22,112,325	(u) 33,160,222	(u) 26,527,338	6,632,884	12,938	10,350	2,588	80.0	670,747	16,150,138 [illegible]	

(s) Y compris 129 kilomètres empruntés aux réseaux de l'Ouest, de Paris-Orléans et du Midi. — Si à la longueur totale ci-dessus de 2,563 kilomètres on ajoute la différence entre la longueur réelle et la longueur moyenne des lignes ouvertes en 1887, soit 34 kilomètres, on retrouve la longueur du tableau n° 2, page 87, soit 2,597 kilomètres en tenant compte des parcours communs.

(t) Non compris les approvisionnements.

(u) Chiffres conformes à ceux du tableau n° 11 du présent recueil.

Digitized by Google

RÉCAPITULATION
DES DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

NUMÉROS D'ORDRE du tableau n° 1.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS TOTALES livrées à l'exploitation au 31 décemb. 1887.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT ET LES LOCALITÉS, AU 31 DÉCEMBRE 1886, en argent et en travaux.				DÉPENSES DES AU 31 DÉCEMBRE	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom. (*)	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
1	**Grands réseaux.** Nord (y compris les lignes du Nord-Est)	3,447	3,453	79,599,808	16,791,527	96,391,335	27,964	1,225,241,000	355,451
2	Est (y compris les lignes secondaires rattachées à ce réseau)	4,349	4,352	520,317,465	9,452,324	529,769,789	121,814	1,190,933,000	273,811
3	Ouest	4,491	4,421	552,319,434	32,418,080	584,737,514	130,202	1,302,215,099	289,961
4	Paris-Orléans	5,925	5,842	784,180,215	12,363,454	796,543,669	133,438	1,353,826,000	228,494
5	Paris-Lyon-Méditerr. — Réseau principal	7,815	7,794	721,182,544	21,113,092	742,295,636	94,983	3,293,558,200	421,400
6	Paris-Lyon-Méditerr. — Réseau spécial	144	132	26,135,960	"	26,135,960	181,500	87,600,308	608,335
	Midi	2,708	2,657	334,471,688	800,006	335,271,694	123,807	867,573,989	320,374
7 à 29	**Lignes secondaires**	392	434	17,342,919	2,195,743	19,538,662	49,844	165,277,874	421,627
	Totaux et moyennes pour des chemins concédés	(A) 29,271	(B) 29,021	3,035,550,033	95,134,226	3,130,684,259	.....	9,486,225,470	324,083
31	**Réseau de l'État**	2,468	2,563	51,930,666	(C) 117,395,000	169,325,666	68,608	491,385,000	199,103
	Totaux généraux et moyennes générales	31,739	(D) 31,446	3,087,480,699	212,529,226	3,300,009,925	.....	9,977,610,470	314,364

(*) Pour les longueurs de la colonne 3, voir :

Nord	Page 172.
Est	Page 184.
Ouest	Page 196.
Paris-Orléans	Page 206.
Paris-Lyon-Méditerranée	Page 224.
Midi	Page 230.
Lignes secondaires	Page 232.
État	Page 238.

(A) Total ci-dessus ..... 29,271 kilom.

Ajoutant :

Violaines à Bully-Grenay. (Voir note A, page 14)	10
Saint-Aubin à Evreux. (Voir note P, page 196)	7
Hazebrouck à la frontière. (Voir note H, page 232)	2
Vireux à la frontière. (Voir note K, page 232)	15
TOTAL	29,305

Déduisant :

2 kilomètres sur le territoire Belge	17
15 kilomètres sur le territoire Suisse. (Voir note L, page 224)	
Chiffres du Tableau 1	29,288 kilom.

(B) Déduction faite des parcours communs, savoir :

Entre le Nord-Est et la ligne de Chauny à Saint-Gobain. (Voir note J, page 172)	6 kilom.
—— l'Est et Paris-Lyon-Méditerranée. (Voir notes E et F, pages 177 et 179)	12
—— l'Ouest et Paris-Orléans. (Voir note N, page 194)	8
—— Paris-Lyon-Méditerranée et la ligne de la Croix-Rousse à Sathonay. (Voir note D, page 214)	7
—— La Grande-Ceinture et les grandes Compagnies. (Voir note F, page 232)	31
TOTAL	64 kilom.

Digitized by Google

GÉNÉRALE
ET DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

COMPAGNIES 1886.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887.							DIFFÉRENCES ENTRE LES PRODUITS NETS et les charges des capitaux engagés par les Compagnies.		NUMÉROS D'ORDRE du tableau n° 1.
	RÉSULTATS TOTAUX (non compris l'impôt sur les transports).			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
64,845,000	164,048,000	75,685,000	88,363,000	47,509	21,919	25,590	46.1	23,518,000	"	1
62,676,732	129 526,682	80,282,477	49,244,205	29,762	18,447	11,315	62.1	"	13,432,527	2
68,178,873	137,057,438	78,533,602	59,123,836	31,137	17,764	13,373	57.1	"	9,055,036	3
70,246,045	156,442,711	79,161,477	77,281,234	26,779	13,550	13,229	50.6	7,035,189	"	4
165,923,600	312,627,300	141,949,200	170,678,100	40,100	18,200	21,900	45.4	4,754,500	"	
4,380,000	5,797,799	3,623,046	2,174,753	43,922	27,447	16,475	62.5	"	2,205,247	5
46,547,731	85,661.107	46,742,482	38,918,625	32,240	17,592	14,648	54.6	"	7,629,106	6
8,263,900	15,667,268	12,719,775	2,947,493	36,099	29,308	6,791	81.2	"	5,316,407	7 à 29
491,061,881	1,007,428,305	518,697,059	488,731,246	34,714	17,873	16.841	51.5	35,307,689	37,638,323	
22,112,325	33,160,222	26,527,338	6,632,884	12,938	10,350	2,588	80.0	"	15,479,441	31
513,174,206	(x) 1,040,588,527	(x) 545,224,397	495,364,130	33,091	17,338	15,753	52.4	35,307,689	53,117,764	
								17,810,075		

(c) Y compris 100,946,000 francs pour dépenses faites par la Compagnie d'Orléans sur les lignes cédées par elle à l'État.

(d) Déduction faite de 138 kilomètres de parcours communs aux lignes de l'Ouest, de Paris-Orléans, d'une part, et aux lignes de l'État, d'autre part.

(x) Le tableau n° 11 du présent recueil donne pour le total des recettes et pour celui des dépenses d'exploitation en 1887 : 1,060,513,000 francs et 560,684,000 francs. Voici l'explication des différences :

		RECETTES.	DÉPENSES.
		francs.	francs.
Chiffres du présent tableau		1,040,588,527	545,224,397
Additions et réductions suivant détail donné aux tableaux des compagnies ci-contre	Nord	+ 6,211,000	+ 3,379,000
	Est	— 2,830,292	— 1,962,610
	Ouest	— 1,020,240	— 539,186
	Orléans	+ 12,101,228	+ 10,472,590
	Paris-Lyon-Méditerranée	+ 1,906,600	+ 873,000
	Midi	+ 831,261	+ 1,398,958
Recettes et dépenses des lignes secondaires rattachées au réseau de l'Est		+ 3,155,000	+ 2,511,000
Solde entre les redevances payées ou reçues par les compagnies de l'Est et de Paris-Lyon-Méditerranée pour l'exploitation des lignes secondaires rattachées à leurs réseaux		— 705,900	— 705,900
Chiffres du tableau n° 11		1,060,513,000	560,684,000

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 11.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION

PAR COMPAGNIE

1887.

Digitized by Google

RÉSULTATS DE L'EXPLOI

NUMÉROS D'ORDRE du tableau n° 1.	DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	LONGUEURS MOYENNES exploitées en 1887 (Voir tableau 10.)	GRANDE VITESSE — NOMBRE DE VOYAGEURS — à toute distance.	GRANDE VITESSE — NOMBRE DE VOYAGEURS — ramené au parcours d'un kilomètre.	GRANDE VITESSE — RECETTES BRUTES (non compris l'impôt) — des voyageurs.	des accessoires.	TOTALES.	PETITE VITESSE — TONNAGE — à toute distance.	ramené au parcours d'un kilomètre.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	voyageurs unités	voy. kilques.	francs.	francs.	francs.	tonnes unités.	tonnes kilques.
1 et 9	Nord (y compris les lignes du Nord-Est).....	(A) 3,497	29,402,052	1,111,772,409	48,493,432	13,177,823	61,671,255	18,561,132	1,932,653,208
2	Est (sans les lignes secondaires y rattachées).	(B) 4,154	35,535,007	921,005,312	40,164,148	9,157,302	49,321,450	10,047,730	1,295,787,457
3	Ouest.....	(C) 4,377	53,138,923	1,259,056,405	56,416,221	12,423,220	68,839,441	6,915,461	869,756,817
4	Paris-Orléans.....	(D) 5,842	21,431,545	1,031,903,724	48,405,055	14,693,314	63,098,369	7,789,302	1,352,874,690
5	Paris-Lyon-Méditerranée. Réseau principal.....	(E) 7,794	36,706,101	1,811,375,534	89,749,704	27,953,393	117,703,097	18,135,946	3,270,690,369
	Paris-Lyon-Méditerranée. Rhône au Mont-Cenis.	132	931,763	39,263,262	1,700,122	543,550	2,243,672	596,501	49,036,592
6	Midi.....	2,657	11,960,936	590,383,606	26,169,339	5,785,195	31,954,534	4,906,920	722,779,191
7	Ceinture de Paris. Rive droite.....	20	9,357,819	52,661,019	1,631,362	74,019	1,705,381	1,487,064	13,834,417
3	Ceinture de Paris. Rive gauche.....	(F) 12	7,970,344	20,643,737	911,906	26,827	938,733	321,112	1,699,636
8	Grande Ceinture de Paris.....	(G) 141	577,032	7,585,693	340,314	73,045	413,359	1,406,102	50,101,105
10	Somain à Anain et à la frontière Belge. ...	37	713,935	7,498,628	263,369	27,626	290,995	3,081,226	30,072,078
11	Chauny à Saint-Gobain	15	42,254	431,246	21,548	3,256	24,804	179,552	1,555,037
13	Enghien à Montmorency.....	3	254,324	736,538	78,883	15,550	94,433	15,432	32,100
14	Épernay à Romilly.....	84	306,121	4,952,435	219,007	50,327	269,334	616,229	18,819,713
15	Nancy à Vézelise et embranchements.....	34	301,942	5,175,245	219,987	32,363	252,350	502,276	5,877,727
16	Nancy vers Château-Salins.....	24	177,058	2,224,896	98,390	23,095	121,485	70,793	1,637,965
17	Vassy à Saint-Dizier	22	64,523	1,124,118	53,184	15,370	68,554	35,093	948,787
18	Vassy à Doulevant-le-Château.....	17	37,159	365,958	18,629	2,723	21,352	19,390	130,780
19	Bazancourt à Bétheniville.....	17	130,324	1,277,111	57,468	8,312	65,780	62,167	749,113
23	Alais au Rhône.....	59	47,855	879,323	39,363	2,691	42,054	15,564	568,600
24	Arles à Saint-Louis-du-Rhône.....	37	29,141	850,484	40,304	2,682	42,986	12,102	459,284
26	Marseille (Banlieue sud et vieux port de)...	3	"	"	"	"	"	26,023	86,580
28	Médoc.....	100	500,913	15,957,686	696,957	48,087	745,044	78,395	2,782,883
29	Rhône (La Croix-Rousse à Sathonay).....	7	709,633	2,483,712	187,680	15,069	202,749	1,278	4,457
31	Réseau de l'État.....	(H) 2,563	8,040,702	322,015,732	11,508,170	2,834,154	14,342,624	2,607,615	291,772,315
	TOTAUX GÉNÉRAUX.....	(I) 31,446	218,367,436	7,208,653,853	327,484,842	86,988,993	414,473,835	78,093,405	9,918,110,814

Parcours moyen d'un voyageur..... 33k
Produit kilométrique moyen d'un voyageur 4c 54
Produit moyen d'un voyageur..... 1f 50c
Voyageurs sur la distance entière..... 229,239

Parcours moyen d'une tonne....
Produit kilométrique moyen d'une
Produit moyen d'une tonne.....
Tonnes sur la distance entière...

(A) Y compris la ligne entière d'Amiens à Rouen, dont le tiers appartient à la compagnie de l'Ouest; 2 kilomètres situés sur le territoire belge et 6 kilomètres empruntés à la ligne de Chauny à Saint-Gobain.

(B) Y compris 12 kilom. empruntés au réseau de Paris-Lyon-Méditerranée.

(C) Non compris le tiers d'Amiens à Rouen, exploité par la compagnie du Nord (voir note A), ni la Ceinture, rive gauche, et le raccordement de Courcelles, exploités par le Syndicat des chemins de Ceinture. Mais y compris 2 kilom. empruntés au réseau de l'État et 8 kilom. au réseau de Paris Orléans.

(D) Y compris 7 kilom. empruntés au réseau de l'État.

(E) Y compris 7 kilomètres empruntés à la ligne de la Croix-Rousse à Sathonay.

(F) Appartiennent à la compagnie de l'Ouest. (Voir note C.)

(G) Y compris 31 kilomètres empruntés aux grandes Compagnies.

Digitized by Google

TATION EN 1887.

VITESSE. RECETTES BRUTES des marchandises à la tonne. 11	RECETTES BRUTES des accessoires. 12	RECETTES BRUTES TOTALES. 13	RECETTES DIVERSES. 14	RECETTES TOTALES de l'exploitation. 15	RECETTES ANNEXES. 16	TOTAL GÉNÉRAL des recettes. 17	DÉPENSES TOTALES de l'exploitation. 18	DÉPENSES ANNEXES. 19	TOTAL GÉNÉRAL des dépenses. 20	PRODUIT NET total. 21	RAPPORT p. o/o de la dépense à la recette d'exploitation. 22	NUMÉROS D'ORDRE du tableau n° 1. 23
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	
98,274,717	3,152,794	101,427,511	4,041,584	167,140,350	3.119,132	170,259,482	77,488,371	1,576,242	79,064,613	91,194,869	46.4	1 et 9
69,198,465	3,191,903	72,690,368	2,728,061	124,739,879	1,956.511	126,696,390	75,020,210	3,299,627	78,319,837	48,376,553	60.1	2
57,300,945	6,333,767	63,634,712	2,359,806	134,833,989	1,803,209	136,637,198	75,622,011	2,372,404	77,994,415	58,642,783	56.1	3
86,491,703	6,718,158	93,209,861	7,402,171	163,710,401	4,836,538	168,546,939	86,344,778	3,289,289	89,634,067	78,912,872	52.7	4
181,567,823	3,797,470	188,365,293	6,558,911	312,627,331	1,906,531	314,533,862	137,772,116	4,850125	142.822,241	171,711,621	44.1	5
2,695,967	70,108	2,766,075	251,951	5,261,698	536.101	5,797,799	3,036,510	556,536	3,623,046	2,174,753	58.3	
50,436,504	2,310,578	52,747,082	1,714,098	86,415,711	79,657	86,495,371	46,824,371	1,317,069	48,141.440	38,353,931	54.2	6
2,061,931	1,019,464	3,081,395	260,292	5,047,068	5,031	5.052,099	3,506,685	"	3,506,685	1,545,414	69.5	7
117,630	85	117,715	26,870	1,083.318	101	1,083,419	2,054,856	624	2,055,480	[illegible]	189.7	3
3,446,299	47,427	3,493,726	20,682	3,927,767	113,934	4,041,701	3,781,511	857.794	4,609,305	[illegible]	95.5	8
2,514,983	166	2,515,149	681,882	3,488,026	"	3,488,026	1,175,861	"	1,175,861	2,312,165	33.7	10
238,297	54	238,351	51,264	317,419	"	317,419	206,191	"	206,191	111,228	65.0	11
17,546	9	17,555	14,579	126,567	44	126,611	90,143	6,473	96,616	29,995	71.2	13
1,118,437	41,128	1,159,565	9,459	1,438,358	17,307	1,455,665	856,009	219,563	1,075,572	380,093	59.5	14
376,585	22,768	399,353	20,036	671,739	256,485	928,224	688,930	28,197	717,127	211,097	102.6	15
97,343	7,034	104,377	18,935	244,797	429,601	674,398	404.663	21,947	426,610	247,788	165.3	16
86,185	523	86,708	2,797	158,059	67,507	225,566	130,990	6,389	137,379	88,187	82.9	17
24,059	2,028	26,087	495	47,931	4,573	52,507	89,572	"	89,572	[illegible]	186.9	18
48,228	3,487	51,715	390	117,795	439	118,234	94,230	3,482	97,712	20,522	80.0	19
33,699	4,537	38 236	11,041	91,331	"	91,331	207,272	"	207,272	[illegible]	226.9	23
35,161	69	35,230	1,553	9,769	33.025	112,794	218,803	"	218,803	[illegible]	274.3	21
32,335	"	32,335	18,832	51,169	"	51,167	30,939	44,228	75,167	[illegible]	60.5	26
216,914	13,184	260,098	4,374	1,009,516	"	1,009,516	456,215	10,202	466,417	543,099	45.2	28
1,473	1	1,474	11,093	215,316	77,867	293,183	98,138	3,840	101,978	191,205	45.6	29
15,130,576	2,217,227	17,347.803	1,469,795	33,160,222	"	33,160,222	23,964,000	2,563,338	26,527,338	6,632,884	72.3	31
571,893,805	28,953,999	603,847,804	27,083,891	1.046,005,530	(2) 14,537,612	(2) 1,060,543,142	540,763,375	(3) 20,321,388	(2) 560,684,763	499,858,379	51.7	

.....	127
.....	5f 80
.....	7f 37
.....	315,401

(2) Y compris 129 kilomètres empruntés aux réseaux de l'Ouest, de Paris-Orléans et du Midi.

(1) Déduction faite de 202 kilom. de parcours communs. (Voir notes A, B, C, D, E, G et H.) — Longueur conforme à celle de la récapitulation générale du tableau n° 10, page 240.

(3) Déduction faite de 705,981 francs provenant des redevances payées ou reçues par les compagnies de l'Est et de Paris-Lyon-Méditerranée pour l'exploitation des lignes secondaires rattachées à leurs réseaux, savoir :

628,728 francs comptés en dépenses à la compagnie de l'Est et en recettes aux lignes secondaires;

77,253 francs comptés, d'une part, en recettes à la compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée et à la ligne d'Arles à Saint-Louis-du-Rhône; d'autre part, en dépenses à la compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée et à la ligne de la Banlieue-Sud et vieux port de Marseille.

Digitized by Google

Digitized by Google

12.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

MATÉRIEL ROULANT.

EFFECTIF ET PARCOURS.

1887.

Digitized by Google

MATÉRIEL ROULANT. —

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.	LONGUEUR EFFECTIVE exploitée au 31 décembre 1887.	LOCOMOTIVES.	VOITURES À VOYAGEURS				WAGONS DIVERS de la grande vitesse.	WAGONS DIVERS de la petite vitesse.	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et wagons.
				de 1re CLASSE et de luxe.	de 2e CLASSE et mixtes.	de 3e CLASSE.	TOTAL.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Kilom. (*)	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.	Nombre.
1	Nord. (Y compris les lignes du Nord-Est.)	2,497	1,625	759	1,044	1,244	3,047	1,653	43,374	48,074
2	Est. (Y compris les lignes secondaires rattachées à ce réseau.)	4,437	1,356	499	1,163	1,266	2,928	958	27,394	31,280
3	Ouest	4,441	1,328	858	1,548	1,147	3,553	1,659	20,691	25,903
4	Paris à Orléans	5,984	1,331	696	804	1,757	3,257	1,390	25,875	30,522
5	Paris-Lyon-Méditerranée. (Y compris les lignes secondaires exploitées pour le compte de tiers.)	7,998	2,466	901	1,632	2,551	5,084	2,440	81,092	88,616
6	Midi	2,708	795	555	626	958	2,139	1,047	22,289	25,475
7	Ceinture de Paris (Rive droite et rive gauche).	32	(a) 13	29	91	"	120	21	(a) 31	172
8	Grande-Ceinture de Paris	141	(c) "	"	"	"	"	"	"	(c) "
9	Somain à Anzin et à la frontière	37	32	4	11	31	46	20	1,100	1,166
10	Chauny à Saint-Gobain	15	3	"	2	"	2	3	69	74
11	Enghien à Montmorency	3	(b) "	"	2	"	2	1	1	4
12	Alais au Rhône	59	6	"	15	20	35	6	447	488
13	Médoc	100	10	"	23	12	35	11	152	198
14	Rhône (la Croix-Rousse à Sathonay)	7	6	"	13	7	20	4	19	43
15	Réseau de l'État	2,631	530	179	509	996	1,744	684	13,408	15,836
	Totaux généraux	(a) 31,888	9,501	4,480	7,543	9,989	22,012	9,897	235,942	267,851

Digitized by Google

EFFECTIF ET PARCOURS.

PARCOURS DES MACHINES ET DES VÉHICULES
(Y COMPRIS LES PARCOURS SUR LES AUTRES RÉSEAUX.)

Parcours des locomotives.	Parcours des voitures à voyageurs				Parcours de wagons divers de la grande vitesse.	Parcours de wagons divers de la petite vitesse.	PARCOURS TOTAL des voitures et wagons.	OBSERVATIONS.
	de 1re classe et de luxe.	de 2e classe et mixtes.	de 3e classe.	TOTAL.				
12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.	Kilom.	
42,268,956	40,816,498	44,116,691	46,570,453	131,503,642	76,654,124	517,703,388	725,861,154	(*) NOTA. — Les longueurs de la colonne 3 comprennent les lignes d'intérêt local exploitées par les grandes compagnies. Voir le tableau n° 2 (Récapitulation par Compagnie), pages 14, 24, 35, 46, 61, 69, 70, 72, 75, 76 et 87.
37,116,702	37,814,667	44,783,853	63,749,724	146,348,244	63,745,481	385,806,126	595,899,851	
38,508,498	44,176,329	63,303,795	45,435,038	152,915,162	77,491,108	307,851,864	538,258,134	
36,476,083	36,331,329	34,881,680	68,015,403	139,228,412	70,736,104	389,994,827	599,959,343	
67,162,602	52,052,931	68,713,548	104,470,214	225,836,693	120,683,426	905,549,477	1,252,069,596	
18,266,867	13,046,060	16,369,500	27,909,767	57,325,327	28,281,090	215,440,280	301,046,697	
211,071	1,060,905	3,123,376	"	4,184 281	805,258	401,758	5,391,297	(a) La traction des trains de voyageurs est faite par la Compagnie de l'Ouest.
(c) "	"	"	"	"	"	"	(c) "	(b) Fourgons de conducteurs pour trains de marchandises; le chemin de ceinture ne possède pas de wagons de marchandises.
546,955	170,798	504,527	178,009	853,334	554,953	2,237,797	3,646,084	
52,014	"	33,930	"	33,930	35,487	204,575	273,992	(c) Le chemin de Grande-Ceinture ne possède pas de matériel roulant; il est exploité par les Compagnies de l'Est et de l'Ouest.
(b) "	"	56,283	"	56,283	42,627	2,154	101,064	(d) Les locomotives sont fournies par la Compagnie du Nord.
137,677	"	125,058	171,798	296,856	249,546	315,233	861,635	
305,346	(.....	937,931	.....)	937,931	426,607	810,806	2,175,344	(e) Déduction faite des parcours communs.
76,247	"	357,847	193,475	551,322	95,612	11,173	638,107	
13,430,957	8,419,072	25,864,980	21,258,095	45,542,147	24,222,515	106,316,915	176,081,577	
254,559,975	(.....	905,613,564	.....)	905,613,564	464,023,938	2,832,646,373	4,202,283,875	

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 13.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

SITUATION, AU 31 DÉCEMBRE 1887,

DES CAISSES DE PENSIONS ET DE SECOURS

EN FAVEUR DES AGENTS DES COMPAGNIES.

Digitized by Google

SITUATION, AU 31 DÉCEMBRE 1887, DES CAISSES DE PENSIONS

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	LONGUEURS TOTALES exploitées.	SITUATION FINANCIÈRE au commencement de l'année.	RECETTES DE L'EXERCICE.			
			COTISATIONS des membres de la caisse.	ALLOCATIONS des compagnies.	RECETTES diverses.	TOTALES.
1	2	3	4	5	6	7
	kilom.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1° CAISSES						
Nord	3,497	(B) 13,415,362 75	(C) "	(D) 950,547 20	(D) 705,465 94	1,656,013 14
Est	(A) 4,437	42,057,375 45	1,030,512 19	2,761,326 73	2,062,249 57	5,854,088 49
Ouest	4,441	29,125,826 73	(L) "	2,026,810 54	1,489,338 52	3,516,149 06
Orléans	(A) 5,984	(N) "	"	(N) 2,917,977 83	"	"
Paris-Lyon-Méditerranée	7,998	79,913,824 27	2,587,926 65	3,434,076 18	3,752,637 43	9,774,640 26
Midi	2,708	24,278,563 76	(R) 705,703 46	(S) 1,405,467 24	(T) 1,027,856 78	3,139,027 48
Chemins de fer de Ceinture de Paris	152	(T) "	36,529 00	80,259 00	"	116,788 00
Réseau de l'État	2,631	2,716,456 64	397,177 61	331,701 78	87,910 21	816,789 60

(A) Les compagnies de l'Est et d'Orléans, qui exploitent aussi des lignes d'intérêt local, n'ont qu'une caisse unique pour l'ensemble des agents de toutes leurs lignes.

(B) Y compris la valeur des titres en portefeuille.

(C) Une retenue de 3 p. o/o est faite sur le traitement des agents, mais appartient en propre à l'agent qui l'a subie. Cette retenue est versée à son compte personnel à la caisse des retraites pour la vieillesse, à l'effet de lui constituer, en dehors de la pension de la compagnie, un livret personnel et une rente viagère dans les conditions réglementaires de cette caisse. Pour maintenir aux agents ayant un traitement de 1,500 francs et au-dessous leur salaire intégral, la retenue de 3 p. o/o est versée des deniers de la compagnie.

(D) Ces recettes sont prélevées par la compagnie sur ses propres fonds, pour constituer une réserve, soit comme prélèvement direct sur les recettes, soit comme intérêts du fonds de réserve, soit comme emploi des amendes.

(E) Arrérages de pensions servies directement par la compagnie.

(F) Capital versé à la Caisse des dépôts et consignations pour assurer le service, par la caisse des retraites pour la vieillesse, de 3 rentes, d'ensemble 176 francs.

(G) Agents	2,270		1,294,143		
Veuves d'agents	597	4,321	130,122	1,526,919	La différence avec la rente payée provenant des pensions créées en cours d'exercice.
Femmes d'agents	1,454		102,654		

(H) La caisse des retraites est alimentée : 1° par une retenue obligatoire de 3 p. o/o opérée mensuellement sur le traitement fixe de chaque agent commissionné; 2° par une allocation également mensuelle de la compagnie, montant à 8 p. o/o de la somme des traitements soumis à la retenue; 3° par des allocations variables de la compagnie; 4° par les intérêts des valeurs en portefeuille; 5° par le produit de l'encaissement des titres amortis; 6° par les excédents des recettes de la caisse de prévoyance. — Les fonds de la caisse des retraites sont placés en obligations de la compagnie ou en rentes sur l'État.

(I) Intérêts des valeurs en portefeuille	1,866,617f 02c	
Remboursements de titres amortis	94,700 24	
Versements extraordinaires des agents	8,993 23	2,062,249f 57c
Excédents des recettes de la caisse de prévoyance	89,219 62	
Divers	2,713 46	

(J) Frais de gestion, remboursements de cotisations, avec intérêts composés, etc.

(K) Agents	2,706	
Veuves d'agents	1,801	4,507

(L) Les cotisations (4 p. /o des traitements et le premier douzième d'augmentation) appartiennent en propre aux membres de la caisse; elles sont versées au nom de chacun d'eux à la caisse des retraites pour la vieillesse administrée par l'État, et n'entrent pas dans la caisse des pensions de la compagnie. — L'allocation de la compagnie est égale aux cotisations des membres de la caisse.

(M) Agents	2,058	
Veuves d'agents	1,098	3,261
Enfants	105	

(N) La compagnie d'Orléans n'a pas, à proprement parler, de caisse de pensions; elle opère chaque année, sur les bénéfices de son exploitation, un prélèvement qui varie avec les dividendes distribués à ses actionnaires, et qui est réparti entre les employés commissionnés dans la proportion de leurs traitements. Sur le montant de ce prélèvement, la compagnie affecte 10 p. o/o des traitements à la constitution des pensions de retraite en faveur de ses employés au moyen de versements faits à leur nom à la Caisse des retraites pour la vieillesse administrée par l'État. Ces versements se sont élevés, pour 1887, à 2,917,977 fr. 83 cent. se répartissant ainsi :

Montant de la participation pour 1887	2,185,469f 71c	
Allocation complémentaire	732,508 12	2,917,977f 83c

Si le prélèvement est insuffisant pour faire face à l'affectation des 10 p. o/o des traitements, la compagnie y supplée par une allocation spéciale. Lorsqu'il y a excédent, le surplus est versé à la caisse d'épargne au nom des employés ou leur est remis en argent; lorsque la pension constituée à la caisse des retraites atteint le maximum fixé par la loi, la partie de l'attribution afférente à la caisse des retraites et les arrérages de la rente liquidée sont également versés, au nom de l'employé, à la caisse d'épargne de Paris, à la charge par elle de transformer en rentes sur l'État la somme qui dépasse le maximum déterminé par la loi.

Digitized by Google

ET DE SECOURS EN FAVEUR DES AGENTS DES COMPAGNIES.

DÉPENSES DE L'EXERCICE.			SITUATION FINANCIÈRE à la fin de l'année.	NOMBRE DES MEMBRES de la caisse.	NOMBRE des PERSONNES dotées de pensions ou de secours.	OBSERVATIONS.
PENSIONS ou secours.	DÉPENSES diverses.	TOTALES.				
8	9	10	11	12	13	14
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	
DE PENSIONS.						
(s) 1,379,007 41	(r) 2,271 00	1,381,278 41	13,690,097 48	18,612	(G) 4,321	
2,836,759 22	(J) 91,059 91	2,927,819 13	44,983,644 81	18,766	(K) 4,507	
1,560,993 04	816 70	1,561,809 74	31,080,166 05	22,953	(M) 3,261	
#	#	#	#	(n) —	(N) —	
5,227,745 87	(P) 348,388 20	5,576,134 07	84,112,330 46	38,993	6,850	
(u) 876,375 59	(v) 46,930 60	923,306 19	26,494,285 05	14,983	(x) 1,750	
116,788 00	#	116,788 00	(y) #	#	#	
1,340 38	64,667 22	66,007 60	3,467,238 64	(z) 3,800	16	

Lorsqu'un employé quitte le service de la compagnie, ses livrets de la caisse des retraites et de la caisse d'épargne lui sont remis. S'il meurt en service, ses livrets sont remis à ses héritiers. C'est aux anciens employés ou à leurs ayants droit qu'il appartient de réclamer à la direction de la Caisse des dépôts et consignations la liquidation de leur retraite. La compagnie ne saurait donc donner aucune indication, même approximative, sur le nombre de ses anciens employés actuellement pensionnaires de la Caisse des retraites pour la vieillesse.

(o) La dotation de la caisse des retraites est formée : 1° par une retenue obligatoire de 4 p. o/o opérée mensuellement sur les traitements des employés; 2° par une subvention mensuelle fournie par la compagnie, égale à 3 p. o/o des traitements soumis à la retenue; 3° par les produits des placements de fonds provenant des retenues sur les traitements des employés et des subventions fournies par la compagnie; 4° par les subventions supplémentaires fournies par la compagnie dans les cas spéciaux ou éventuels (mises à la retraite anticipées; pensions aux veuves d'agents décédés avant d'avoir atteint la limite d'âge et de services donnant droit à la retraite; insuffisance des ressources de la caisse des pensions). Depuis le 1er juillet 1881, l'allocation de la compagnie a été portée à 4 p. o/o du montant des traitements soumis à la retenue.

(p) Dans les dépenses diverses sont comprises, pour une forte proportion, les restitutions en capital des retenues supportées par les agents. Cette restitution est devenue réglementaire depuis le 1er juillet 1881, au profit des agents qui quittent la compagnie sans qu'une pension de retraite leur ait été liquidée.

(q) D'après un règlement de 1856, une retenue de 4 p. o/o était faite sur le traitement des agents et versée à la caisse des retraites pour la vieillesse administrée par l'État, et la compagnie faisait des prélèvements sur ses recettes pour constituer un fonds de dotation. Depuis 1865, et d'après un nouveau règlement du 12 décembre 1882, la retenue sur les traitements et salaires n'est plus que de 3 p. o/o. La retenue pour la caisse des retraites est obligatoire pour tous les employés commissionnés, et facultative pour les ouvriers payés à la journée. Le maximum de la pension de retraites est fixé à 8,000 francs. Tout employé dont le traitement atteint un chiffre supérieur à 16,000 francs n'est pas soumis à la retenue sur l'excédent.

(n) 3 p. o/o des traitements et salaires versés au fonds de dotation de la compagnie pour les agents traités par les nouveaux règlements, et 4 p. o/o des traitements et salaires versés à la caisse de la vieillesse pour les agents traités par le règlement de 1856.

(s) La compagnie verse une somme, prélevée sur ses recettes, égale à 6 fr. 30 p. o/o du total des traitements ou salaires soumis à la retenue.

(r) Produits des placements de fonds et intérêts de retard sur les versements non effectués de 1857 à 1864.

(u) Ce chiffre comprend les pensions servies par la compagnie aux agents auxquels s'applique le règlement de 1865 et les versements effectués à la caisse de la vieillesse de l'État par la compagnie à l'effet d'accroître les pensions acquises aux agents traités par le règlement de 1856.

(v) Remboursements divers.

(x) Agents ..... 1,449 } 1,750
Veuves d'agents ..... 301 }

(y) Il n'y a pas aux chemins de fer de ceinture de Paris de caisse de pensions proprement dite. Conformément aux dispositions spéciales prises par le syndicat et mises en vigueur depuis le 1er juillet 1878, les retenues faites aux agents et la subvention correspondante du syndicat sont versées à la caisse des retraites pour la vieillesse et constituent des pensions viagères au profit des agents qui subissent la retenue. La somme totale versée à cette caisse pour l'année 1887 s'élève à 116,788 francs.
En ce qui concerne les agents qui avaient plus de cinq ans de services au 1er juillet 1878, d'autres dispositions sont prises à leur égard, et une indemnité de congédiement leur est allouée moyennant certaines conditions de temps de service au moment où ils quittent la compagnie.
Les sommes payées à ce titre pendant l'année 1887 s'élèvent à 29,860 fr. 38 cent.

(z) Le nombre des membres de la caisse était, au 31 décembre 1883, de 5,223; s'il n'est plus au 31 décembre 1887 que de 3,800, cela provient de la cession aux compagnies d'Orléans, de l'Ouest, de l'Est et de Paris-Lyon-Méditerranée du personnel attaché aux lignes qui leur ont été cédées par le réseau de l'État en vertu des conventions approuvées par la loi du 20 novembre 1883.

(w) Une nouvelle caisse de retraites a été instituée en faveur des agents commissionnés des chemins de fer de l'État à partir du 1er janvier 1883. Sa dotation est formée :
1° Par une retenue de 5 p. o/o faite mensuellement sur le traitement des agents;
2° Par une subvention égale à la retenue ci-dessus, versée par l'administration des chemins de fer de l'État;
3° Par une retenue du premier douzième du traitement des agents lors de la première nomination;
4° Par une retenue du premier douzième de toute augmentation de traitement;
5° Par le versement du reliquat des amendes infligées au personnel commissionné, qui n'a pas été distribué en secours dans le courant de l'année;
6° Par les produits de placements de fonds.

Digitized by Google

SITUATION, AU 31 DÉCEMBRE 1887, DES CAISSES DE PENSIONS

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	LONGUEURS TOTALES exploitées.	SITUATION FINANCIÈRE au commencement de l'année.	RECETTES DE L'EXERCICE.			
			COTISATIONS des membres de la caisse.	ALLOCATIONS des compagnies.	RECETTES diverses.	TOTALES.
1	2	3	4	5	6	7
	kilom.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
2° CAISSES DE SECOURS EN CAS DE MALADIE.						
Nord	3,497	#	#	#	#	#
Est	(a) 4,437	(b) 419,201 59	329,184 95	329,184 75	38,088 74	696,458 64
Ouest	4,441	(f) 5,099 47	87,849 20	87,849 20	39,892 99	215,591 39
Orléans	(a) 5,984	(g) #	#	#	#	#
Paris-Lyon-Méditerranée	7,998	(h) #	#	#	#	#
Midi	2,708	(i) 945,275 36	331,735 75	231,828 41	(j) 93,550 13	657,114 29
Chemins de fer de Ceinture de Paris	152	#	#	#	#	#
Réseau de l'État	2,631	(k) 261,399 29	16,581 62	16,581 62	(o) 14,203 86	47,367 10
3° CAISSES DE PENSIONS ET DE SECOURS EN CAS DE MALADIE.						
Nord	3,497	#	#	#	#	#
Est	4,437	#	#	#	#	#
Ouest	4,441	#	#	#	#	#
Orléans	(a) 5,984	(g) 5,157,828 93	427,890 55	15,000 00	232,433 87	675,324 42
Paris-Lyon-Méditerranée	7,998	(e) #	(e) #	789,775 52	#	789,775 52
Midi	2,708	#	#	#	#	#
Chemins de fer de Ceinture de Paris	152	#	#	#	#	#
Réseau de l'État	2,631	#	#	#	#	#

(a) Les compagnies de l'Est et d'Orléans, qui exploitent aussi des lignes d'intérêt local, n'ont qu'une caisse unique pour l'ensemble des agents de toutes leurs lignes.

(b) La compagnie a institué une « Caisse de prévoyance » obligatoire pour tous les employés qui participent à la caisse des retraites; elle est alimentée au moyen d'une retenue de 1 p. o/o sur les traitements des employés et d'une cotisation égale versée par la compagnie.

(c) Demi-traitement pour cause de maladie; médicaments, visites et soins par des médecins étrangers à la compagnie; frais funéraires, secours aux agents mis à la réforme, secours extraordinaires pour cause de maladie ou pour charges de famille.

(d) Frais de gestion 11,389f 08c
Versement à la Caisse des retraites de l'excédent des recettes sur les dépenses ..... 89,219 62 } 100,608f 70c

(e) Le nombre total des secours de toute nature alloués pendant l'année 1887 a été de 595,849 fr. 94 cent.

(f) La compagnie de l'Ouest n'a pas de caisse de secours proprement dite; elle a institué une « Société de secours ». Les cotisations sont de 1 1/2 p. o/o des salaires des participants, et la compagnie verse dans la caisse de la société une somme égale à celle qui est produite par les cotisations.

(g) La compagnie n'a pas de caisse de secours proprement dite pour les employés commissionnés. En cas de maladie, de blessures par imprudence, d'infirmités ou de mise à la réforme, elle accorde, s'il y a lieu, des secours ou des indemnités. Ces allocations, y compris les secours donnés aux familles d'anciens agents décédés, se sont élevés, en 1887, à 393,523 fr. 29 cent.

(h) La compagnie n'a pas de caisse spéciale pour les secours en cas de maladies, d'infirmités et de mort, mais elle dépense chaque année pour cet objet une somme qui varie suivant les circonstances.

(i) La compagnie a institué une « Caisse de prévoyance ». La retenue pour cette caisse est obligatoire pour tous les employés et ouvriers ayant au plus 3,000 francs de traitement. La caisse est alimentée : 1° par un prélèvement de 1 p. o/o sur les traitements des agents entrés à la compagnie avant 1873, et de 2 p. o/o sur les traitements de ceux qui ont été admis après cette époque; 2° par une subvention de la compagnie; jusqu'au 30 juin dernier, la compagnie versait une somme égale à celle retenue aux agents; depuis le 1er juillet 1882, cette cotisation a été réduite à 0 fr. 50 cent. p. o/o des traitements et salaires pour les agents entrés à la compagnie avant 1873, et 1 fr. 50 p. o/o pour ceux qui ont été admis après cette époque.

(j) Retenue des deux premiers jours de maladie; produit des placements de fonds.

(k) Secours renouvelables aux agents et aux familles des agents décédés.

Digitized by Google

ET DE SECOURS EN FAVEUR DES AGENTS DES COMPAGNIES.

DÉPENSES DE L'EXERCICE.			SITUATION FINANCIÈRE à la fin de l'année.	NOMBRE DES MEMBRES de la caisse.	NOMBRE des PERSONNES dotées de pensions ou de secours.	OBSERVATIONS.
PENSIONS ou secours.	DÉPENSES diverses.	TOTALES.				
8	9	10	11	12	13	14
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	
DE BLESSURES, D'INFIRMITÉS ET DE MORT.						
#	#	#	#	#	#	
(c) 595,849 94	(d) 100,608 70	696,458 64	419,201 59	19,041	(e) #	
191,711 20	18,678 78	210,389 98	10,300 88	4,310	2,212	
#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	
(k) 192,444 24	(l) 524,592 12	717,036 36	885,353 29	15,615	(m) 1,432	
#	#	#	#	#	#	
1,073 27	2,509 59	3,582 86	305,183 53	680	(p) 10	
DE BLESSURES, D'INFIRMITÉS ET DE MORT.						
#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	
444,836 87	11,401 32	456,238 19	5,376,915 16	12,014	(r) 3,521	
789,775 52	#	789,775 52	(s) #	#	2,309	
#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	
#	#	#	#	#	#	

(*l*) Service médical, médicaments et frais d'hôpitaux..... 339,805f 38c
Demi-solde des agents malades..... 93,863 25
Frais d'inhumation..... 32,380 30
Secours aux femmes en couches..... 44,380 00
Secours divers..... 14,902 70
524,592f 12c

(*m*) Agents..... 555 00 — 66,050f 58c
Veuves..... 796 00 — 1,432 — 117,956 49 — 192,444f 24c
Orphelins..... 81 00 — 8,437 17

(*n*) L'administration des chemins de fer de l'État a organisé une « Société de secours mutuels et de prévoyance » des ouvriers et employés non commissionnés. Cette caisse est alimentée par une cotisation de 2 p. o/o du montant des salaires des sociétaires, payable par mois et d'avance. Une somme annuelle égale à 2 p. o/o du montant du salaire des agents qui font partie de la société est prélevée sur les produits de l'exploitation et versée à la caisse de la société. Enfin le montant des cotisations des membres honoraires et le produit des amendes complètent la dotation de ladite caisse.

(*o*) Intérêts réalisés sur les valeurs en portefeuille, etc., etc.

(*p*) Pensions..... 6
Secours..... 4 — 10

(*q*) La compagnie a organisé, en 1855, une « société de secours mutuels et de prévoyance des ouvriers et employés de la compagnie du chemin de fer d'Orléans ». Cette société a pour but : 1° de venir en aide, au moyen de pensions ou de secours, à ceux de ses membres se trouvant dans l'impossibilité de travailler par suite de blessures, infirmités ou maladies ; 2° d'assister les veuves et les enfants des membres, décédés ; 3° d'assurer à ses membres, après un certain âge, des pensions annuelles de retraite. Cette société est administrée par ses membres.

(*r*) Se répartissant ainsi :

Pensions..... 409,285f 15c — Agents..... 1494 — Veuves d'agents et orphelins... 238 — 1,732
Secours..... 35,551 72 — Agents..... 1,543 — Veuves d'agents et orphelins... 246 — 1,789

(*s*) Cette caisse est alimentée exclusivement par les fonds de la compagnie, sans contribution du personnel, au profit de ceux de ses agents atteints par l'âge, des accidents ou des infirmités, et qui, n'ayant pas participé à la caisse des retraites, ne sont point en situation d'en obtenir des allocations.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 14.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

CONDITIONS PRINCIPALES

RELATIVES AU RÉGIME DE CES CHEMINS.

Chemins concédés.....	A. — Chemins régis par la loi du 12 juillet 1865. B. — Chemins régis par la loi du 11 juin 1880.
Chemins non concédés.....	A. — Chemins régis par la loi du 12 juillet 1865. B. — Chemins régis par la loi du 11 juin 1880.

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES DES

A. — Chemins régis par la

NUMÉROS d'ordre de la situation.	DÉSIGNATION des compagnies ou des concessionnaires.	DÉPARTEMENTS intéressés.	DÉSIGNATION des lignes.	LONGUEURS concédées définitivement.	DATE des lois ou décrets qui régissent la concession.
1	2	3	4	5	6
				kilom.	
			§ 1er. — Chemins concédés		
1	Société générale des chemins de fer économiques (a)	Gironde Landes	Nizan à Saint-Symphorien et à Sore	31	D. 27 avril 1870 DD. 16 mars 1876 D. 22 avril 1881 D. 14 novembre 1887
3	Orléans à Châlons	Eure	Évreux à Elbeuf (42 kil.). — Dreux à Acquigny (56 kil.). — Pacy-sur-Eure à Vernon (b) (19 kil.) Gisors à Vernon (c) (38 kil.) Glos-Montfort à Pont-Audemer (17 kil.). Pont-de-l'Arche à Gisors (54 kil.)	226	D. 1er mai 1869 D. 31 juillet 1867 D. 29 avril 1868 D. 9 juin 1866 D. 9 juin 1866
4	Hérault (Chemins de l')	Hérault	Saint-Chinian à Montbazin (94 kil.). — Agde à Mèze (18 kil.). — Montpellier à Rabieux (47 kil.). — Montpellier à Palavas (12 kil.). — Roquessels à Pézenas (14 kil.)	185	D. 14 août 1867 D. 4 août 1869
5	Mamers à Saint-Calais	Sarthe	Mamers à Saint-Calais	77	D. 16 août 1867
6	Est	Ardennes Vosges	Pont-Maugis à Raucourt Remiremont à Cornimont (Chemin de la Moselotte)	(f) 7 21	D. 9 novembre 1867 D. 25 janvier 1875 D. 24 février 1877 D. 8 février 1882
7	Achiet à Bapaume	Pas-de-Calais Nord	Achiet à Bapaume 6k Bapaume à la limite du département du Nord vers Marcoing 20 Marcoing à la limite du département du Pas-de-Calais vers Bapaume 5	31	D. 30 mai 1868 D. 27 novembre 1874 D. 20 janvier 1875
8	Société des établissements Malétra	Seine-Inférieure	Rouen au Petit-Quevilly	3	D. 20 juin 1868 D. 17 avril 1869
9	Avricourt à Blamont et à Cirey	Meurthe-et-Moselle.	Avricourt à Blamont et Cirey	18	D. 26 juillet 1868 D. 18 janvier 1873
10	Magny à Chars	Seine-et-Oise	Magny à Chars	(n) 11	D. 26 juillet 1868
			A reporter	610	

Digitized by Google

TÉRÊT LOCAL CONCÉDÉS.

CONCESSIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

LOI DU 12 JUILLET 1865.

DATE D'EXPIRATION de la concession. 7	DATE À PARTIR DE LAQUELLE l'autorité qui a concédé s'est réservé le droit de racheter la concession. 8	PART DE L'ÉTAT dans les bénéfices. 9	NUMÉROS D'ORDRE de la situation. 10	OBSERVATIONS. 11
À DES COMPAGNIES.				
31 décembre 1960....	27 avril 1887.....	"	1	(A) La Compagnie est en outre concessionnaire de plusieurs chemins de fer d'intérêt local régis par la loi du 11 juin 1880.
30 juin 1970.....	1er juillet 1886.....			
30 juin 1968.....	1er juillet 1884.....	"	3	(B) Y compris 3 kilomètres dans le département de Seine-et-Oise.
31 décembre 1965....	1er janvier 1881.....			
30 juin 1968.....	1er juillet 1884.....			(C) Y compris 1 kilom. 5 dans le département de Seine-et-Oise et 4 kilom. 5 dans le département de l'Oise.
99 ans à dater du délai fixé pour l'achèvement des travaux.....	A partir de la 15e année d'exploitation.....	(D) 1/2	4	(D) Le département encaissera la moitié de l'excédent des produits bruts annuels sur une somme de 11,000 francs par kilomètre. Cette moitié sera répartie entre l'Etat, le département et les communes au prorata de leurs subventions respectives.
20 février 1923.....	20 février 1893.....	(E) 3/4	5	
31 mars 1972.....	Non prévue par le traité de cession.....	"	6	(E) Le département prélèvera les trois quarts des recettes brutes après que la Compagnie aura encaissé : 6,000 francs par kilomètre tant que les produits bruts kilométriques ne dépasseront pas 10,000 francs ; 7,000 francs lorsqu'ils seront supérieurs à 10,000 francs sans dépasser 15,000 francs, et 8,000 francs quand ils excéderont cette dernière somme. Ce prélèvement sera réparti entre le département et l'Etat au prorata des subventions allouées pour la construction de la ligne.
24 février 1976.....	24 février 1892.....	"		
30 mai 1920.....	30 mai 1883.....	"		
27 novembre 1926....	27 novembre 1889....	"	7	(F) Non compris 2 kilomètres empruntés à la ligne de Lérouville à Sedan.
20 janvier 1927.....	20 janvier 1890.....	"		
20 juin 1969 (G).....	20 juin 1883 (G).....	"	8	(G) A l'expiration de la concession, le chemin de fer fera retour aux communes sur le territoire desquelles il est établi. Le droit de rachat n'est conféré qu'à ces communes.
30 juin 1970.....	1er juillet 1886.....	"	9	
30 juin 1968.....	1er juillet 1884.....	"	10	(H) Y compris 2 kilomètres situés dans le département de l'Oise.

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES DES

A. — Chemins régis par la loi

NUMÉROS d'ordre de la situation. 1	DÉSIGNATION des compagnies ou des concessionnaires. 2	DÉPARTEMENTS intéressés. 3	DÉSIGNATION des lignes. 4	LONGUEURS concédées définitivement. 5	DATE des lois ou décrets qui régissent la concession. 6
				kilom.	
			Report.....	610	
11	Rambervillers à Charmes.....	Vosges.....	Rambervillers à Charmes.....	28	D. 23 août 1868.....
12	Barbezieux à Châteauneuf.....	Charente.....	Barbezieux à Châteauneuf.....	18	D. 15 mai 1869.....
13	Société nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône.....	Bouches-du-Rhône.	Le Pas-des-Lanciers à Martigues (19 kil.). — Tarascon à Saint-Remy (15 kil.)..	44	D. 19 février 1870.... D. 23 mars 1881..... D. 6 mai 1884.....
			Arles aux carrières de Fontvielle (10 kil.).....		D. 10 juin 1873..... D. 23 mars 1881..... D. 6 mai 1884.....
14	Orne (Chemins de fer de l').....	Orne.....	Alençon à Condé-sur-Huisnes.....	66	D. 12 mars 1870.....
15	Saint-Quentin à Guise.....	Aisne.....	Saint-Quentin à Guise.....	40	D. 15 août 1870..... D. 12 avril 1875..... D. 15 juillet 1875.....
16	Fourvières et Ouest-Lyonnais (1).....	Rhône.....	Lyon à Fourvières et Saint-Just.....	1	D. 15 décembre 1872.. D. 28 mars 1881..... L. 29 avril 1886.....
17	Caen à la mer.....	Calvados.....	Caen à Courseulles et raccordement...	28	D. 12 janvier 1873....
18	Sucrerie de Billom.....	Puy-de-Dôme.....	Vertaizon à Billom.....	9	D. 10 juin 1873.....
19	Paris à Orléans.....	Sarthe.....	La Flèche à la Suze. — La Flèche à Sablé (2).....	52	D. 11 avril 1874..... L. 28 décembre 1880.. L. 20 novembre 1883..
20	Rhône.....	Ain et Rhône.....	Sathonay à Trévoux.....	19	DD. 1er août 1874..... DD. 22 décembre 1879.
21	Boisleux à Marquion.....	Pas-de-Calais.....	Boisleux à Marquion.....	26	D. 7 décembre 1874... A. M. 18 mai 1881....
22	Bayonne à Biarritz.....	Basses-Pyrénées...	Bayonne à Biarritz.....	8	D. 19 juin 1875..... D. 15 avril 1878.....
23	Anvin à Calais.....	Pas-de-Calais.....	Anvin à Calais.....	94	D. 1er mars 1876.....
			A reporter.....	1,043	

Digitized by Google

CONCESSIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

DU 12 JUILLET 1865. (Suite.)

DATE D'EXPIRATION de la concession. 7	DATE À PARTIR DE LAQUELLE l'autorité qui a concédé s'est réservé le droit de racheter la concession. 8	PART DE L'ÉTAT dans les bénéfices. 9	NUMÉROS D'ORDRE de la situation. 10	OBSERVATIONS. 11
16 septembre 1970 (1)..	16 septembre 1886 (1)..	"	11	(1) A l'expiration de la concession, le chemin de fer fera retour au département et aux communes subventionnaires. Le droit de rachat est conféré au département et à ces mêmes communes.
15 novembre 1970....	15 novembre 1886....	"	12	
19 février 1916.....	19 février 1895.....	"	13	(J) La Compagnie est en outre concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Lyon-Saint-Just à Vaugneray et à Mornant, concédé sous le régime de la loi du 11 juin 1880. (Voir ci-après.)
19 juin 1919.....	10 juin 1898.....	"		
12 mars 1972.....	12 mars 1888.....	"	14	
15 août 1973.....	15 août 1904.....	"	15	(K) La concession consentie à la Compagnie d'Orléans par le département de la Sarthe comprenait, en outre, les lignes suivantes : Limite du département de Maine-et-Loire à la Flèche (4 kil.); Limite du département de Loir-et-Cher à Pont-de-Braye (1 kil.); La Flèche à la limite du département de Maine-et-Loire, vers Angers (9 kil.); Château-du-Loir à Saint-Calais (44 kil.). Les lois des 28 décembre 1880 et 20 novembre 1883 ont incorporé ces lignes dans le réseau d'intérêt général.
31 décembre 1973. ...	1er janvier 1889.....	"	16	
1er juillet 1957.....	12 janvier 1888.....	"	17	
10 juin 1972.....	10 juin 1888.....	"	18	
11 avril 1973.....	(L) -	"	19	(L) Les lignes sont régies par le cahier des charges du réseau d'intérêt général de la Compagnie d'Orléans.
22 décembre 1978.....	22 décembre 1894....	"	20	
31 décembre 1950.....	7 décembre 1891.....	"	21	
14 mai 1977.....	14 mai 1893.....	"	22	
1er mars 1978.....	1er mars 1894.....	"	23	

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES DES

A. — Chemins régis par la loi

NUMÉROS d'ordre de la situation. 1	DÉSIGNATION des compagnies ou des concessionnaires. 2	DÉPARTEMENTS intéressés. 3	DÉSIGNATION des lignes. 4	LONGUEURS concédées définitivement. 5	DATE des lois ou décrets qui régissent la concession. 6
				kilom.	
			Report.....	1043	
24	Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne...	Ain.....	Marlieux à Châtillon.....	11	D. 6 avril 1876.....
25	Montsecret à Chérencé-le-Roussel.....	Manche et Orne...	Montsecret à Chérencé-le-Roussel.....	28	DD. 5 mai 1876..... D. 25 août 1879..... D. 7 mai 1880..... D. 5 août 1881.....
26	Velu-Bertincourt à Saint-Quentin.....	Pas-de-Calais.....	Velu-Bertincourt à la limite du département de la Somme.....	6	D. 22 septembre 1876..
		Aisne, Somme....	De la limite du département de la Somme à Saint-Quentin.....	46	DD. 22 septembre 1876.
27	Crécy à la Fère.....	Aisne.....	Crécy-Mortiers à Versigny.....	21	D. 6 février 1877.....
28	Hermes à Beaumont.....	Oise, Seine-et-Oise.	Hermes à Beaumont-Persan.....	31	DD. 14 juillet 1877....
29	Est de Lyon (o).....	Isère et Rhône....	Lyon à Saint-Genix-d'Aoste..... 72k	91	DD. 14 août 1877..... D. 22 janvier 1879....
		Isère.....	Sablonnière à Montalieu-Vercieu. 19		
30	Saint-Victor à Cours.....	Loire et Rhône....	Cours à Saint-Victor.....	13	DD. 21 mars 1879....
31	Naix à Guë.....	Hte-Marne, Meuse.	Naix-Menaucourt à Guë-Ancerville.....	36	DD. 14 juillet 1879.... D. 28 mars 1883.....
32	Tramways de la Sarthe (p).....	Sarthe.....	Le Mans au Grand-Lucé..... 31k Ballon à la forge d'Antoigné..... 7	38	D. 6 mars 1880.....
33	Médoc (s).....	Gironde.....	Castelnau à Margaux.....	9	D. 22 avril 1880.....

§ 2. — CHEMINS CONCÉDÉS

41	MM. Delamare et Digeon.....	Bouches-du-Rhône.	Miramas à Port-de-Bouc.....	25	D. 12 avril 1875.....
			Total.....	1398	

Digitized by Google

CONCESSIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

DU 12 JUILLET 1865. (Suite et fin.)

DATE D'EXPIRATION de la concession. 7	DATE À PARTIR DE LAQUELLE l'autorité qui a concédé s'est réservé le droit de racheter la concession. 8	PART DE L'ÉTAT dans les bénéfices. 9	NUMÉROS D'ORDRE de la situation. 10	OBSERVATIONS. 11
6 avril 1978.....	6 avril 1894.....	"	24	
1er janvier 1957.....	5 mai 1894.....	"	25	
22 septembre 1977....	22 septembre 1893....	(m) 1/4	26	(m) Jusqu'au remboursement total de leurs subventions en capital, les départements du Pas-de-Calais, de la Somme et de l'Aisne auront à partager entre eux et proportionnellement au nombre de kilomètres construits sur leur territoire respectif le quart de l'excédent des produits bruts annuels sur une recette kilométrique de 15,000 francs.
22 septembre 1878....	22 septembre 1894....			
6 février 1976.....	6 février 1892.....	(n) 1/4	27	(n) Le département de l'Aisne prélèvera le quart de l'excédent du produit brut annuel sur une somme de 15,000 francs par kilomètre. Ce prélèvement sera réparti entre le département et l'État au prorata de leurs subventions respectives pour la construction de la ligne.
31 décembre 1967.....	14 juillet 1892.....	"	28	
14 août 1976.....	14 août 1892.....	"	29	(o) La Compagnie est, en outre, concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local d'Amblagnieu-Pourcieu à la gare de Montalieu-Vercieu concédé sous le régime de la loi du 11 juin 1880. (Voir ci-après.)
22 janvier 1978.....	22 janvier 1894.....	"		
31 décembre 1978.....	21 mars 1894.....	"	30	(p) La Compagnie est, en outre, concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local du Mans à Saint-Denis-d'Orques concédé sous le régime de la loi du 11 juin 1880. (Voir ci-après.)
1er mars 1976.....	1er mars 1901.....	"	31	
26 avril 1916.....	26 avril 1901.....	(o) 1/4	32	(o) Le département prélèvera un quart de l'excédent des recettes brutes sur une somme de 3,500 francs par kilomètre, mais seulement après que les insuffisances des années précédentes auront été couvertes jusqu'à concurrence de 3,500 francs par an et par kilomètre, intérêts compris.
22 avril 1979.....	22 avril 1895.....	"	33	(n) La Compagnie est, en outre, concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Pauillac au port des Pilotes concédé sous le régime de la loi du 11 juin 1880. (Voir ci-après.)
À DES PARTICULIERS.				
12 avril 1961.....	12 avril 1900.....	"	41	

Digitized by Google

B. — CHEMINS RÉGIS PAR LA

NUMÉROS d'ordre de la situation.	DESIGNATION DES COMPAGNIES ou des concessionnaires.	DÉPARTEMENTS INTÉRESSÉS.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS concédées définitivement.	DATE DES LOIS OU DÉCRETS qui régissent la concession.	DATE D'EXPIRATION de la concession.
1	2	3	4	5	6	7
				kilom.		
			§ 1er. — CHEMINS CONCÉDÉS			
1	Société générale des chemins de fer économiques (8)	Allier	Moulins à Cosne (57 kil.). — Varennes-sur-Allier à Montvicq (68 kil.). — Commentry à Chambouchard (23 kil.). — Chantelle à Ébreuil (20 kil.)	168	L. 20 août 1883. L. 24 décembre 1887.	20 août 1982
		Cher	Bourges à Dun-sur-Auron	35	L. 20 août 1885	31 décembre 1956
		Gironde	Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-la-Lande (50 kil.). — Lesparre à Saint-Symphorien (141 kil.). — Lacanau à Bordeaux (45 kil.). — Hostens à Beautiran (34 kil.)	270	L. 22 août 1881. D. 16 août 1884. L. 17 août 1885	22 août 1980
		Landes	Sore à Luxey	9	L. 10 janvier 1885	31 décembre 1960
		Haute-Marne	Gudmont à Rimaucourt	21	9 août 1884	9 août 1962
		Seine-et-Oise	Valmondois à Épiais-Rhus 13k	22	L. 2 août 1883. L. 1er août 1887	2 août 1982. *Idem*
			Épiais-Rhus à Marines 9			
		Somme	Albert à Ham (75 kil.). — Matigny à Ercheu (19 kil.). — Albert à Montdidier (53 kil.). — Abbeville à Dompierre (31 kil.). — Amiens à Beaucamp-le-Vieux (48 kil.). — Doullens à Albert (42 kil.). — Noyelle au Crotoy (7 kil.) — Saint-Valéry à Cayeux (12 kil.)	287	L. 17 janvier 1885	17 janvier 1984
2	Chemins de fer départementaux	Manche	Valognes vers Barfleur et embranchement	44	D. 17 août 1877. D. 3 février 1883	20 avril 1985
		Charente	Angoulême à Rouillac	37	L. 7 juillet 1886	7 juillet 1985
			A reporter	893		

Digitized by Google

CONCESSIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

LOI DU 11 JUIN 1880.

DATE à partir de laquelle l'autorité qui a concédé s'est réservé le droit de racheter la concession. 8	MAXIMUM fixé par les lois déclaratives d'utilité publique pour la participation de l'État dans le revenu garanti. 9	DURÉE des engagements de l'État. 10	PART de l'État dans les bénéfices. 11	NUMÉROS d'ordre de la situation. 12	OBSERVATIONS. 13
	francs.				
A DES COMPAGNIES.					
A toute époque....	190,000	La durée de la concession.	(τ) –		(s) La compagnie est en outre rétrocessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Nizan à Sore, concédé sous le régime de la loi du 12 juillet 1865. (Voir ci-dessus.)
Idem.....	49,000	*Idem*.....	(τ) –		(τ) Dans les conditions prévues par l'article 15 de la loi du 11 juin 1880.
Idem.....	(υ) –	*Idem*.....	(τ) –		(υ) Maximum non fixé par la loi déclarative d'utilité publique. Pour le calcul de la subvention annuelle de l'État, le capital d'établissement est fixé à forfait à 21 millions. On rappelle qu'aux termes de la loi organique du 11 juin 1880, la participation annuelle de l'État ne peut dépasser 400,000 francs pour un même département.
Idem.....	8,080	*Idem*.....	(τ) –	1	
Idem.....	40,000	*Idem*.....	(τ) –		
Idem.....	9,870	25 ans.....	(τ) –		
Idem.....	7,500	*Idem*.....	(τ) –		
Idem.....	300,000	La durée de la concession.	(τ) –		
Idem.....	100,000	*Idem*.....	(τ) –	2	
Idem.....	55,500	*Idem*.....	(τ) –		

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES DES

B. — CHEMINS RÉGIS PAR LA

NUMÉROS d'ordre de la situation. 1	DÉSIGNATION DES COMPAGNIES ou des concessionnaires. 2	DÉPARTEMENTS INTÉRESSÉS. 3	DÉSIGNATION DES LIGNES. 4	LONGUEURS concédées définitivement. 5	DATE DES LOIS OU DÉCRETS qui régissent la concession. 6	DATE D'EXPIRATION de la concession. 7
				kilom.		
			Report.....	893		
		Indre-et-Loire....	Port-Boulet à Châteaurenault.....	104	L. 26 septembre 1882.	26 septembre 1981.
			Ligueil à Montrésor (41 kil.). — Le Grand-Pressigny à Esvres-sur-Indre (54 kil.).....	95	L. 17 août 1885....	17 août 1984.....
2 (Suite.)	Chemins de fer départementaux..... (Suite.)	Seine-et-Marne, Aisne, Marne.....	La Ferté-sous-Jouarre à Montmirail....	43	L. 12 août 1885....	12 août 1984.....
		Seine-et-Marne....	Montereau à Château-Landon.....	50		
		Yonne.....	La Roche à l'Isle-sur-Serein.....	75	L. 17 janvier 1885...	17 janvier 1984...
16	Fourvières et Ouest-Lyonnais(1)	Rhône.....	Lyon-Saint-Just à Vaugneray (14 kil.). — Craponne à Mornant (17 kil.)...	31	L. 21 août 1882.... L. 29 avril 1886....	21 août 1984.....
29	Est de Lyon (1).....	Isère.....	Embranchement d'Amblagnieu-Pourcieu (a).....	3	L. 16 août 1883....	22 janvier 1978...
32	Tramways de la Sarthe.....	Sarthe.....	Le Mans à Saint-Denis-d'Orques.....	47	L. 20 août 1885....	20 août 1915.....
33	Médoc (b).....	Gironde.....	Pauillac au port des Pilotes.....	1	L. 27 juillet 1886...	2 juin 1965.....
34	Étival à Senones.....	Vosges.....	Étival-Clairefontaine à Senones.....	9	L. 5 janvier 1882... D. 21 février 1885...	5 janvier 1981....
35	Société des chemins de fer d'intérêt local des Landes....	Landes.....	Pissos à Parentis (26 kil.). — Sabres à Mimizan (45 kil.). — Morcenx à Mézos et embranchement (46 kil.). — Tartas à Castets et prolongement (40 kil.). — Saint-Vincent-de-Tyrosse à Soustons (12 kil.).....	169	L. 22 juillet 1882... L. 7 août 1885..... L. 20 juillet 1886... L. 17 mars 1887....	31 décembre 1960.
36	Cambrésis.....	Aisne.....	Le Catelet à la limite du département du Nord..... 4k	49	L. 26 septembre 1882.	1er janvier 1972...
		Nord.....	De Denain à la limite du département de l'Aisne... 45		L. 26 septembre 1882.	*Idem*.....
		Aisne.....	Saint-Quentin au Catelet..... 26	75	L. 28 juillet 1885...	*Idem*.....
			A reporter.....	1595		

Digitized by Google

CONCESSIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887. (Suite.)

LOI DU 11 JUIN 1880. (Suite.)

DATE à partir de laquelle l'autorité qui a concédé s'est réservé le droit de racheter la concession. 8	MAXIMUM fixé par les lois déclaratives d'utilité publique pour la participation de l'État dans le revenu garanti. 9	DURÉE des engagements de l'État. 10	PART de l'État dans les bénéfices. 11	NUMÉROS d'ordre de la situation. 12	OBSERVATIONS. 13
	francs.				(r) Dans les conditions prévues par l'article 15 de la loi du 11 juin 1880.
A toute époque....	(v) 131,000	La durée de la concession.	(r) –		(v) L'article 5 du traité de concession des lignes de Ligueil à Montrésor et du Grand-Pressigny à Esvres porte que ces lignes et celle de Port-Boulet à Châteaurenault « seront considérées, au point de vue des excédents de recettes, pendant la durée de la concession de cette dernière ligne, comme formant un tout, de manière que l'excédent des recettes qui serait constaté sur les lignes productives soit déversé sur les autres lignes ».
Idem.....	(v) 163,000				
Idem.....	141,917	*Idem*.....	(r) –	2 (Suite.)	(x) La compagnie est en outre concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Lyon à Fourvières et Saint-Just concédé sous le régime de la loi du 12 juillet 1865. (Voir ci-dessus.)
Idem.....	70,000	*Idem*.....	(r) –		(r) Le concours du département consiste en une subvention de 2 millions en capital; cette subvention est distincte de celle accordée par l'État et de celles accordées par les communes ou les particuliers.
Idem.....	(r) 70,000	*Idem*.....	(r) –	16	(z) La compagnie est en outre concessionnaire des chemins de fer d'intérêt local de Lyon à Saint-Genix-d'Aoste et de Sablonnnières à Montalieu-Vercieu concédés sous le régime de la loi du 12 juillet 1865. (Voir ci-dessus.)
22 janvier 1894...	"	*Idem*.....	(r) –	29	(a) L'embranchement de Montalieu à Amblagnieu-Pourcieu est exclusivement destiné au transport des marchandises.
A toute époque...	54,480	*Idem*.....	(r) –	32	(b) La compagnie est en outre concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Castelnau à Margeux concédé sous le régime de la loi du 12 juillet 1865. (Voir ci-dessus.)
Idem.....	"	"	"	33	(c) Maximum non fixé par la loi déclarative d'utilité publique. L'État s'est engagé à subvenir aux insuffisances d'exploitation dans les conditions déterminées par les articles 13 et suivants de la loi du 11 juin 1880.
5 janvier 1897....	(c) –	La durée de la concession.	(r) –	34	
22 juillet 1897...	(d) –	(d) –	"	35	(d) La garantie accordée aux concessionnaires consiste dans l'engagement pris par la compagnie du Midi, en cas d'insuffisance des recettes, de leur avancer, dans les conditions définies par les conventions approuvées par la loi du 7 août 1885, la somme annuellement nécessaire pour compléter l'intérêt à 5 p. o/o et l'amortissement du capital dépensé pour la construction et la mise en exploitation des lignes, sans que ledit capital puisse dépasser la somme de 10 millions. En cas de rachat de la compagnie du Midi, l'État serait tenu de reprendre à sa charge les engagements de cette compagnie.
A toute époque....	921	La durée de la concession.	(r) –	36	
Idem.....	17,109	*Idem*.....	(r) –		
Idem.....	8,400	*Idem*.....	(r) –		

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES DES

B. — Chemins régis par la

NUMÉROS d'ordre de la situation. 1	DÉSIGNATION DES COMPAGNIES ou des concessionnaires. 2	DÉPARTEMENTS INTÉRESSÉS. 3	DÉSIGNATION DES LIGNES. 4	LONGUEURS concédées définitivement. 5	DATE DES LOIS OU DÉCRETS qui régissent la concession. 6	DATE D'EXPIRATION de la concession. 7
				kilom.		
			Report.....	1595		
37	Estrées-Saint-Denis à Grandvilliers.....	Oise.....	Estrées-Saint-Denis à Froissy.....	39	4 août 1883.....	4 août 1982.....
38	Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.....	Bouches-du-Rhône.	Fontvieille à Salon (37 kil.); Barbentane à Orgon (23 kil.); Saint-Remy à Orgon (20 kil.); la Ciotat (gare) à la Ciotat (ville) (5 kil.).....	134	L. 30 août 1884....	12 avril 1961.....
			Eyguyères à Peyrolles (49 kil.).....		L. 27 juillet 1886...	*Idem*.....
39	Chemins de fer du Sud de la France.....	Var.....	Hyères à Fréjus-Saint-Raphaël.....	80	L. 22 juillet 1886... D. 19 mars 1887....	22 juillet 1981...
40	Société de construction des Batignolles.....	Puy-de-Dôme.....	Gersac à Maringues..... 20[k] Riom à Volvic..... 18	38	11 janvier 1887.....	31 décembre 1958.

§ 2. — Chemins concédés

42	MM. Henrion et de Beaufort..	Pyrénées-Orientales	Perpignan au Barcarès.....	21	L. 3 août 1881.....	99 ans à dater du délai fixé pour l'achèvement des travaux, soit 3 ans à partir de la livraison des terrains par le département.....
43	M. Peyronnet.....	Bouches-du-Rhône (ville de Marseille)	Du marché des Capucines au cimetière Saint-Pierre.....	2	L. 9 avril 1884.....	31 décembre 1961.
44	M. Varinot.....	Meuse.....	Bar-le-Duc à Vaubécourt (24 kil.); Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne (33 kil.).....	57	L. 3 mars 1885.....	3 mars 1970.....
45	M. Macquet.....	Pas-de-Calais.....	Verton à la plage de Berck.....	7	L. 10 juillet 1885...	31 décembre 1972.
46	MM. Brousseau et Hubert...	Alpes-Maritimes (la commune de la Turbie).....	Du plateau du Carnier à la route nationale n° 7.....	2	L. 17 août 1885.... D. 17 août 1887.....	1er juin 1974.....
47	M. Antonin Poy.....	Rhône (ville de Lyon).....	La Croix-Paquet à la Croix-Rousse.....	1	L. 24 décembre 1887.	24 décembre 1962.
			Total.....	1976		

Digitized by Google

CONCESSIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887. (Suite.)

LOI DU 11 JUIN 1880. (Suite et fin.)

DATE à partir de laquelle l'autorité qui a concédé s'est réservé le droit de racheter la concession.	MAXIMUM fixé par les lois déclaratives d'utilité publique pour la participation de l'État dans le revenu garanti.	DURÉE des engagements de l'État.	PART de l'État dans les bénéfices.	NUMÉROS d'ordre de la situation.	OBSERVATIONS.
8	9	10	11	12	13
	francs.				
A toute époque...	13,300	La durée de la concession.	(1) –	37	(1) Dans les conditions fixées par l'article 15 de la loi du 11 juin 1880. (c) Maximum non fixé par la loi déclarative d'utilité publique. — L'État s'est engagé à subvenir aux insuffisances d'exploitation dans les conditions déterminées par les articles 13 et suivants de la loi du 11 juin 1880.
Idem.....	170,000	*Idem*.....	(1) –	38	
Idem.....	72,450	*Idem*.....	(1) –		
Idem.....	80,000	*Idem*.....	(1) –	39	
Idem.....	27,000 30,000	*Idem*.....	(1) –	40	
À DES PARTICULIERS.					
A toute époque, après les quinze premières années de l'exploitation..	(c) –	La durée de la concession.	(1) –	42	
A toute époque....	"	"	"	43	
Idem.....	95,000	La durée de la concession.	(c) 1/2	44	(c) Lorsque la recette brute, impôt déduit, sera devenue suffisante pour couvrir les dépenses de l'exploitation et 5 p. o/o de la différence entre le capital de premier établissement fixé à forfait et le montant des subventions réglées en capital, le surplus de la recette sera partagé par moitié entre le concessionnaire et le département. La moitié encaissée par le département sera attribuée à l'État, au département et aux communes subventionnant, soit comme remboursement d'avances, soit comme participation dans les bénéfices, dans la proportion des avances respectives qui auront été faites par eux.
Idem.....	2,000	*Idem*.....	(1) –	45	
Idem.....	"	"	"	46	
Idem.....	"	"	"	47	

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES RELATIVES AU

A. — Chemins régis par la

NUMÉROS d'ordre de la situation. 1	DÉPARTEMENTS INTÉRESSÉS. 2	DÉSIGNATION DES LIGNES. 3	LONGUEURS. 4	DATE DES LOIS OU DÉCRETS qui régissent les lignes. 5
			kilom.	
48	Ardennes	Carignan à Messempré (6 kil.); Monthermé (station) à Monthermé (4 kil.); Vrigne (Meuse) à Vrigne-aux-Bois (5 kil.)	15	D. 9 novembre 1867. D. 26 février 1872. D. 8 février 1873. D. 25 janvier 1875. D. 23 novembre 1875.
49	Eure-et-Loir	Senonches à Châteauneuf et à Nonancourt (g)	49	A. 31 juillet 1871.
50	Charente-Inférieure	Matha à Surgères	51	D. 5 avril 1873.
51	Eure	Charleval à la limite de l'Eure (10 kil.) (h); Damville à Nonancourt (15 kil.); Menesqueville à Lyons-la-Forêt (6 kil.); Pont-Authou à la ligne de Lisieux à Honfleur (28 kil.)	59	D. 8 août 1873.
52	Maine-et-Loire	Beaufort à Angers	24	D. 24 octobre 1873.
53	Gironde	La Teste à l'Étang-de-Cazaux (i)	13	D. 2 février 1874. D. 15 avril 1878.
54	Haute-Saône	Gray à Gy et à Bucey-lès-Gy (j)	22	D. 11 décembre 187[illegible]. D. 24 juillet 1877.
55	Meuse	Haironville à Triaucourt (k)	61	D. 6 février 1877.
		Total	294	

B. — Chemins régis par la

NUMÉROS d'ordre de la situation. 1	DÉPARTEMENTS INTÉRESSÉS. 2	DÉSIGNATION DES LIGNES. 3	LONGUEURS. 4	DATE DES LOIS OU DÉCRETS qui régissent les lignes. 5
			kilom.	
56	Ariège	Tarascon-sur-Ariège à Saurat (l)	6	L. 22 août 1881.
57	Indre-et-Loire	Ligré-Rivière à Richelieu	16	L. 26 septembre 1882.
58	Haute-Marne (ville de Langres)	Langres (ville) à Langres (Marne)	1	L. 30 juillet 1885.
		Total	23	

Digitized by Google

RÉGIME DE CES CHEMINS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

LOI DU 12 JUILLET 1865.

PARTAGE DES BÉNÉFICES. 6	NUMÉROS d'ordre de la situation. 7	OBSERVATIONS. 8
(f) –	48	(f) Les produits de l'exploitation sont partagés entre l'État et le département, au prorata des sommes dépensées par chacun d'eux pour la construction de ces chemins.
"	49	(g) Ce chemin était primitivement concédé à la Compagnie d'Orléans à Rouen. Un arrêté du préfet d'Eure-et-Loir a prononcé la déchéance de cette Compagnie.
"	50	
"	51	(h) Ce chemin était primitivement concédé à la compagnie d'Orléans à Rouen. Un arrêté préfectoral du 4 août 1878 a prononcé la déchéance de cette Compagnie.
"	52	
"	53	(i) Ce chemin était primitivement concédé. La déchéance de la compagnie concessionnaire a été prononcée par arrêté ministériel du 7 décembre 1886.
"	54	(j) Ce chemin était primitivement concédé. La déchéance de la Compagnie concessionnaire a été prononcée par arrêté ministériel du 27 juin 1887.
"	55	(k) Ce chemin était primitivement concédé. La déchéance de la Compagnie concessionnaire a été prononcée par arrêté ministériel du 5 mai 1887.

LOI DU 11 JUIN 1880.

MAXIMUM de LA PARTICIPATION de l'État dans le revenu garanti. 6	DURÉE des ENGAGEMENTS de l'État. 7	PARTAGE DES BÉNÉFICES. 8	NUMÉROS d'ordre de la situation. 9	OBSERVATIONS. 10
"	"	"	56	(l) Ce chemin était primitivement concédé. La déchéance du concessionnaire a été prononcée par arrêté ministériel du 8 décembre 1883.
40,000	74 ans à dater de la mise en exploitation.	(m) –	57	(m) Dans les conditions fixées par l'article 15 de la loi du 11 juin 1880.
"	"	"	58	

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 15.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES COMPAGNIES

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

I. ACTIONS.

Digitized by Google

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES COMPAGNIES

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	NOMBRE D'ACTIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR par ACTION.	CAPITAL À AMORTIR ENSEMBLE.	CAPITAL AMORTI. NOMBRE d'actions amorties.	CAPITAL AMORTI. MONTANT.	DERNIÈRE ÉCHÉANCE de l'amortissement.	INTÉRÊT STATUTAIRE par action.	SOMMES EMPLOYÉES, EN 1887, pour le service du capital-actions. Dividende et intérêts.	SOMMES EMPLOYÉES, EN 1887, pour le service du capital-actions. Amortissement.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		francs.	francs.	francs.		francs.		franc	francs.	francs.
Société générale des chemins de fer économiques (A)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Chemins de fer départementaux (A)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Orléans à Châlons (B)	6,000	3,000,000	500	3,000,000	–	–	–	25	–	–
Chemins de fer de l'Hérault (C)	10,000	5,000,000	500	5,000,000	–	–	–	25	–	–
Mamers à Saint-Calais	1,500	750,000	500	750,000	1,500 (D)	712,500 (D)	1925.	25	–	
Compagnie de l'Est (A)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Achiet à Bapaume	2,000	1,000,000	500	1,000,000	147	73,500	1925.	//	37,700	8,500
Société Malétra (E)	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Avricourt à Blamont et à Cirey	1,200	600,000	500	600,000	15	7,500	1965.	15 (F)	29,625	500
Magny à Chars	1,200	594,544 (G)	500	600,000	// (H)	// (H)	1968.	25	// (H)	// (H)
Rambervillers à Charmes	1,200	600,000	500	600,000	11	5,500	1961.	20	23,780	500
Barbezieux à Châteauneuf	1,071	535,500	500	535,500	–	–	–	–	–	–
Société nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône (I)	2,000 (J)	925,000 (K)	500	1,000,000	//	//	1919.	//	–	–
Chemins de fer de l'Orne	5,000	2,500,000	500	2,500,000	–	–	–	–	–	–
Saint-Quentin à Guise	3,400	1,700,000	500	1,700,000	39	19,500	1971.	25	101,350	6,500
Fourvières et Ouest-Lyonnais	7,000	3,500,000	500	3,500,000	//	//	1983.	– (L)	–	–
Caen à la mer (M)	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Sucrerie de Billom	1,000	500,000	500	500,000	//	//	1975.	//	–	–
Paris à Orléans (A)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rhône (A)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
A reporter	42,571	21,205,044	.....	21,285,500	1,712	818,500	.....	.....		

(A) La Compagnie est en outre concessionnaire de chemins de fer d'intérêt général ; les renseignements concernant le capital social sont portés au tableau des lignes d'intérêt général.

(B) La Compagnie est en faillite. Elle était constituée pour la construction et l'exploitation de lignes d'intérêt local ainsi que du chemin de fer d'intérêt général d'Orléans à Châlons, racheté par l'État en vertu de la loi du 18 mai 1878. On ne fait figurer au présent tableau que la part du capital social et du capital obligations qui serait afférente au réseau d'intérêt local d'après la répartition de la Compagnie.

(C) Société en faillite.

(D) Les dépenses de construction ont été plus que couvertes par le versement des subventions de l'État, du département et des localités. Un premier remboursement de 475 francs par titre a été effectué le 1er mars 1875. Les 25 francs restant à rembourser par action seront amortis en 50 années.

(E) Le chemin de fer de Rouen au Petit-Quévilly forme une dépendance des établissements de produits chimiques dits « Société Malétra » et sa construction n'a donné lieu à l'émission ni d'actions, ni d'obligations.

(F) Pendant la construction seulement.

(G) Une somme de 5,456 francs reste à réaliser.

(H) Les résultats de l'exploitation n'ont permis ni amortissement, ni distribution de dividende depuis l'origine.

(I) Les chemins de fer des Bouches-du-Rhône ont été mis sous séquestre le 15 août 1878 et adjugés le 16 septembre 1880 à M. Delamarre qui les a rétrocédés à la société nouvelle.

(J) Y compris 1,800 actions représentant l'apport de la concession.

(K) Une somme de 375 francs par action reste à réaliser pour chacune des 200 actions émises en dehors des 1,800 qui représentent l'apport de la concession.

Digitized by Google

AU 31 DÉCEMBRE 1887. I. ACTIONS.

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	NOMBRE D'ACTIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR par ACTION.	CAPITAL À AMORTIR ENSEMBLE.	CAPITAL AMORTI. NOMBRE d'actions amorties.	CAPITAL AMORTI. MONTANT.	DERNIÈRE ÉCHÉANCE de l'amortissement.	INTÉRÊT STATUTAIRE par action.	SOMMES EMPLOYÉES, EN 1887, pour le service du capital-actions. Dividende et intérêts.	SOMMES EMPLOYÉES, EN 1887, pour le service du capital-actions. Amortissement.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		francs.	francs.	francs.		francs.		francs.	francs.	francs.
Report.....	42,571	21,205,044	.....	21,285,500	1,712	818,500	.....			
Boisleux à Marquion.....	2,400	(n) 1,181,845	500	1,200,000	//	//	1950.	//	–	–
Bayonne à Biarritz.....	2,000	1,000,000	500	1,000,000	//	//	1977.	//	60,000	–
Anvin à Calais.....	5,000	(o) 2,485,500	500	2,500,000	//	//	1978.	//	//	//
Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne...	250	125,000	500	125,000	–	–	–	–	–	–
Montsecret à Chérencé-le-Roussel.....	(p) 2,716	(o) 1,351,357	500	1,358,000	(n) //	(n) //	1954.	(s) 25	(s) //	(n) //
Vélu-Bertincourt à Saint-Quentin.....	4,800	(r) 2,394,675	500	2,400,000	(n) //	(n) //	1977.	//	//	(n) //
Crécy-Mortiers à la Fère.....	2,000	(u) 993,219	500	1,000,000	//	//	1976.	25	18,000	//
Hermes à Beaumont.....	2,600	1,300,000	500	1,300,000	4	2,000	1967.	//	10,302	1,500
Est de Lyon.....	12,000	6,000,000	500	6,000,000	//	//	–	//	–	–
Saint-Victor à Cours.....	2,500	1,250,000	500	1,250,000	//	//	Indéterminée	//	–	//
Naix à Guë.....	2,500	1,250,000	500	1,250,000	(v) //	(v) //	//	//	//	(v) //
Tramways de la Sarthe.....	2,000	1,000,000	500	1,000,000	(x) //	(x) //	(x) //	//	15,916	(z) //
Médoc (a).....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Étival à Senones.....	1,000	500,000	500	500,000	//	//	1976.	(y) 25	10,000	4,000
Chemins de fer des Landes.....	20,000	(z) 2,500,600	500	10,000,000	//	//	–	25	125,000	//
Cambrésis.....	1,000	500,000	500	500,000	(a) //	(a) //	//	25	25,000	(a) //
Estrées-Saint-Denis à Granvilliers (b)....	4,000	1,000,000	500	2,000,000	//	//	//	//	//	//
Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.....	10,000	5,000,000	500	5,000,000	13	6,500	Déc. 1961.	(c) 25	250,000	3,500
Sud de la France (a).....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Société de construction des Batignolles (d).	–	–	//	//	//	//	//	//	//	//
TOTAUX.....	119,337	51,036,640	.....	59,668,500	1,729	827,000	.....	.....		

(l) 12 fr. 50 par titre pour les 4,000 actions anciennes et 5 p. o/o du capital versé pour les 3,000 actions nouvelles.
(m) Cette ligne a été construite sans émission d'actions ni d'obligations.
(n) Une somme de 18,155 francs reste à réaliser.
(o) Une somme de 14,500 francs reste à réaliser.
(p) Y compris 300 actions attribuées au concessionnaire en représentation de ses apports.
(q) Une somme de 6,643 francs reste à réaliser.
(r) Les résultats de l'exploitation n'ont pas permis de commencer l'amortissement.
(s) Les actionnaires ont renoncé aux intérêts statutaires depuis 1881.
(t) Une somme de 5,325 francs reste à réaliser.
(u) Une somme de 6,781 francs reste à réaliser.
(v) L'amortissement ne commencera à fonctionner que lorsque la réserve légale de la Compagnie sera constituée en entier.
(x) Les remboursements partiels des cautionnements, quand ils ne seront pas employés à couvrir les insuffisances de l'exploitation, seront affectés à l'amortissement des actions. Chaque fois que le fonds d'amortissement aura atteint le cinquième du capital, il sera distribué par parties égales à toutes les actions. (Art. 51 des statuts.)
(y) Pendant la période de construction. (4 p. o/o seulement en 1887.)
(z) Les actions ne sont libérées que d'un quart de leur valeur.
(a) Il n'y a pas encore eu d'amortissement.
(b) Société en liquidation.
(c) Pendant la période de construction seulement.
(d) La construction des chemins de fer d'intérêt local du Puy-de-Dôme n'a pas donné lieu à l'émission d'actions spéciales.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 16.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES COMPAGNIES

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

II. OBLIGATIONS.

Digitized by Google

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES COMPAGNIES

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	NOMBRE D'OBLIGATIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR. Par OBLIGATION.	CAPITAL À AMORTIR. ENSEMBLE.
1	2	3	4	5
		francs.	francs.	francs.
Société générale des chemins de fer économiques (A)	//	//	//	//
Chemins de fer départementaux (A)	13,855	4,752,265	500	6,927,500
Orléans à Châlons	88,897	43,128,800	500	44,448,500
Chemins de fer de l'Hérault (B)	41,682	9,402,000	500	20,841,000
Mamers à Saint-Calais	//	//	//	//
Compagnie de l'Est (D)	–	–	–	–
Achiet à Bapaume (E)	(E) 640	76,800	120	76,800
Société des établissements de produits chimiques Malétra (H)	//	//	//	//
Avricourt à Blamont et à Cirey	//	//	//	//
Magny à Chars	1,200	(I) 299,700	500	600,000
Rambervillers à Charmes	(K) 866	(K) 433,000	600	519,600
Barbezieux à Châteauneuf	//	//	//	//
Société nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône	//	//	//	//
Chemins de fer de l'Orne	12,000	3,600,000	500	6,000,000
Saint-Quentin à Guise	8,110	2,327,000	500	4,055,000
Fourvières et Ouest-Lyonnais	9,876	2,576,660	500	4,938,000
Caen à la mer	//	//	//	//
Sucrerie de Billom	2,462	492,400	225	553,950
Paris à Orléans (D)	–	–	–	–
Rhône	12,500	2,500,000	500	6,250,000
Boisleux à Marquion	//	//	//	//
Bayonne à Biarritz	3,000	794,000	500	1,500,000
Anvin à Calais	//	//	//	//
Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne (L)	//	//	//	//
Montsecret à Chérencé-le-Roussel	449	125,380	500	224,500
Velu-Bertincourt à Saint-Quentin	//	//	//	//
Crécy-Mortiers à la Fère	1,755	500,175	500	877,500
Hermes à Beaumont	1,241	620,500	500	620,500
Est de Lyon	//	//	//	//
Saint-Victor à Cours	//	//	//	//
Naix à Gué	4,000	1,320,000	500	2,000,000
Tramways de la Sarthe	//	//	//	//
Médoc	//	//	//	//
Étival à Senones	856	428,000	500	428,000
Chemins de fer des Landes	//	//	//	//
Cambrésis	//	//	//	//
Estrées-Saint-Denis à Grandvilliers	//	//	//	//
Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône	14,749	(N) 4,526,660	500	7,374,500
Sud de la France	//	//	//	//
Société de construction des Batignolles	//	//	//	//
TOTAUX	218,138	77,903,340	.....	108,235,350

Digitized by Google

AU 31 DÉCEMBRE 1887. II. OBLIGATIONS.

CAPITAL AMORTI.			INTÉRÊT FIXE ANNUEL	SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 POUR LE SERVICE DES OBLIGATIONS.			OBSERVATIONS.
NOMBRE d'obligations amorties.	MONTANT.	DERNIÈRE ÉCHÉANCE de l'amortissement.	par obligation.	Intérêts.	Amortissement.	ENSEMBLE.	
6	7	8	9	10	11	12	13
	francs.		fr. c.	francs.	francs.	francs.	
//	//	//	//	//	//	//	(A) La compagnie est en outre concessionnaire de chemins de fer d'intérêt général; les renseignements concernant le capital social sont portés au tableau des lignes d'intérêt général. On n'a porté au présent tableau que la situation des emprunts spécialement affectés aux chemins d'intérêt local.
117	58,500	1er octobre 1956.	15 00	206,955	29,500	236,455	
1,875	937,500	1970.	15 00	//	//	//	
(C) 318	159,000	1957.	15 00	//	(C) //	//	(B) Société en faillite.
//	//	//	//	//	//	//	
–	–	–	–	–	–	–	(C) L'amortissement est suspendu depuis 1877.
(F) //	(F) //	(F) //	6 00	(G) 3,840	(F) //	(G) 3,840	
//	//	//	//	//	//	//	(D) Les fonds dépensés pour la construction des lignes d'intérêt local ont été réalisés au moyen d'emprunts communs aux divers réseaux concédés à la compagnie.
//	//	//	//	//	//	//	
(J) //	(J) //	30 juin 1968.	15 00	18,000	(J) //	18,000	(E) Bons au porteur.
142	85,200	1959.	25 00	18,100	1,200	19,300	
//	//	//	//	//	//	//	(F) L'amortissement des obligations (bons au porteur) ne sera effectué qu'après que le fonds de prévoyance facultatif aura été porté au triple du capital émis, soit à 230,400 francs.
//	//	//	//	//	//	//	
–	–	–	–	–	–	–	(G) La somme de 3,840 francs ne comprend pas les charges afférentes au remboursement des avances consenties par la compagnie du Nord au taux réel de ses emprunts.
154	77,000	1er juillet 1960.	15 00	119,505	11,000	130,505	
142	71,000	1973 et 1983.	15 00	146,400	13,000	159,400	
//	//	//	//	//	//	//	(H) Le chemin de fer de Rouen au Petit-Quévilly forme une dépendance des établissements de produits chimiques dits « Société Malétra » et sa construction n'a donné lieu à l'émission ni d'actions ni d'obligations.
445	100,125	–	12 00	//	//	//	
–	–	–	–	//	–	–	
469	234,500	1er janvier 1964.	15 00	181,110	21,500	202,610	(I) Une somme de 300 francs reste à réaliser.
//	//	//	//	//	//	//	
60	3,000	1977.	15 00	44,152	3,500	47,652	(J) Il n'y a pas encore eu d'amortissement.
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	(K) En dehors des obligations émises, la compagnie de Rambervillers à Charmes a emprunté une somme de 30,000 francs hypothéquée sur les terrains de la gare de Rambervillers (intérêts à 5 p. o/o).
30	15,000	1er octobre 1954.	15 00	6,780	1,500	8,280	
//	//	//	//	//	//	//	
22	11,000	1er septembre 1976.	15 00	26,115	2,000	28,115	(L) La compagnie n'a pas émis d'obligations, mais elle a eu recours à des emprunts sous d'autres formes.
15	7,500	1939.	25 00	30,750	4,000	34,750	
//	//	//	//	//	//	//	(M) L'amortissement n'a pas encore fonctionné.
//	//	//	//	//	//	//	
40	20,000	1972.	18 00	71,406	3,500	74,906	(N) Une somme de 473,340 francs reste à réaliser.
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	
(M) //	(M) //	1950.	22 50	19,260	//	19,260	
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	Avril 1981.	15 00	221,235	28,912	250,147	
//	//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	//	
3,829	1,779,325	.....	.....	1,113,608	119,612	1,233,220	

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 17.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION

PAR COMPAGNIE.

1887.

Digitized by Google

RÉSULTATS DE L'EX

NUMÉROS D'ORDRE du tableau 3, page 119. 1	DESIGNATION DES COMPAGNIES. 2	LONGUEURS moyennes exploitées en 1857. 3	GRANDE VITESSE. NOMBRE DE VOYAGEURS à toute distance. 4	GRANDE VITESSE. NOMBRE DE VOYAGEURS ramené au parcours d'un kilomètre. 5	GRANDE VITESSE. RECETTES BRUTES (non compris l'impôt) des voyageurs. 6	RECETTES BRUTES des accessoires. 7	RECETTES BRUTES TOTALES. 8	PETITE VITESSE. TONNAGE à toute distance. 9	PETITE VITESSE. TONNAGE ramené au parcours d'un kilomètre. 10
		kilom.	voyag^{rs} unités.	voyag. kil^{tres}.	francs.	francs.	francs.	tonnes.	tonnes kil^{tres}.
1	Société générale des chemins de fer économiques	348	312,352	5,124,685	279,918	39,090	319,008	248,799	6,502,042
2	Compagnie de chemins de fer départementaux	164	212,247	2,783,653	148,946	26,326	175,272	24,211	450,409
3	Orléans à Châlons	237	767,971	15,418,451	762,147	116,175	878,322	303,085	10,320,455
4	Hérault (Chemins de l')	118	431,592	6,161,531	354,163	21,708	375,871	64,901	3,451,498
5	Mamers à Saint-Calais	77	159,433	2,292,085	137,390	15,365	152,755	45,068	289,152
6	Est (Compagnie de l')	33	140,745	1,136,560	51,783	5,741	57,524	71,402	774,502
7	Achiet à Bapaume	32	134,635	1,401,130	85,362	17,839	103,201	90,879	1,031,702
8	Rouen au Petit-Quévilly	3	"	"	"	"	"	93,829	256,997
9	Avricourt à Blamont et Cirey	18	61,799	624,075	31,099	5,347	36,446	52,444	842,312
10	Magny à Chars	12	38,636	526,023	33,045	6,293	39,338	27,906	334,537
11	Rambervillers à Charmes	28	102,995	1,552,909	58,751	10,765	69,516	38,430	781,204
12	Barbézieux à Châteauneuf	19	47,993	801,483	44,180	7,262	51,442	19,742	345,717
13	Société nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône	44	100,257	1,593,003	97,572	11,343	108,915	62,652	211,677
14	Orne (Chemin de l'): Alençon à Condé-sur-Huine	66	151,719	3,014,112	167,226	16,902	184,128	22,657	388,150
15	Saint-Quentin à Guise	40	267,065	4,417,020	242,399	36,748	279,147	92,450	2,062,162
16	Fourvières et Ouest-Lyonnais	26	2,064,458	5,019,664	403,631	20,574	424,205	175	2,259
17	Caen à la mer: Caen à Courseulles	2	435,199	6,946,866	339,027	30,757	370,384	21,157	380,629
18	Vertaizon à Billom	9	53,872	458,828	27,035	6,480	33,515	12,020	102,346
19	Paris à Orléans (Compagnie de): Lignes de la Sarthe	54	75,620	1,540,241	74,348	9,041	83,389	30,598	924,075
20	Rhône (Compagnie des chemins de fer du): Sathonay à Trévoux	19	402,254	1,729,691	156,869	12,700	169,569	2,041	8,776
21	Boisleux à Marquion	26	45,718	600,213	35,896	5,252	41,148	38,973	547,316
22	Bayonne à Biarritz	8	724,868	5,470,971	285,198	4,277	289,475	"	"
23	Anvin à Calais	94	269,206	3,094,591	137,588	14,729	152,317	26,455	480,198
24	Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne	11	28,071	296,676	17,915	4,621	22,536	2,917	35,361
	A reporter	1,514	7,028,705	72,004,464	3,972,088	445,335	4,417,423	1,395,821	30,523,476

Digitized by Google

PLOITATION EN 1887.

VITESSE. RECETTES BRUTES des marchandises à la tonne. 11	RECETTES BRUTES des accessoires. 12	RECETTES BRUTES TOTALES. 13	RECETTES DIVERSES. 14	RECETTES TOTALES de l'exploitation. 15	RECETTES ANNEXES. 16	TOTAL GÉNÉRAL des recettes. 17	DÉPENSES TOTALES de l'exploitation. 18	DÉPENSES ANNEXES. 19	TOTAL GÉNÉRAL des dépenses. 20	PRODUIT NET total. 21	RAPPORT P. o/o de la dépense à la recette d'exploitation. 22	NUMÉROS d'ordre du tabl. 3, p. 119. 23
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	
694,003	4,208	698,241	15,914	1,033,163	"	1,033,163	1,357,510	"	1,357,510	324,347	131.4	1
74,230	7,366	81,596	3,762	260,630	"	260,630	485,659	"	485,659	225,029	186.3	2
869,646	40,805	910,451	45,401	1,834,174	"	1,834,174	1,502,470	108,470	1,610,940	223,234	81.9	3
335,285	454	335,739	15,040	726,650	"	726,650	653,592	"	653,592	73,058	89.9	4
102,015	"	102,015	3,888	258,658	"	258,658	281,376	"	281,376	22,718	108.8	5
64,178	2,112	66,290	2,641	126,455	583	127,038	185,001	960	185,961	58,923	146.3	6
135,451	14,261	149,712	36,767	289,680	6,859	296,539	164,829	17,585	182,414	114,125	56.9	7
46,915	"	46,915	7,673	54,588	"	54,588	46,585	596	47,181	7,407	85.3	8
106,356	3,363	109,719	2,997	149,162	9,006	158,168	84,785	360	85,145	73,023	56.8	9
62,369	3,740	66,109	9,002	114,449	"	114,449	72,438	5,040	77,478	36,971	63.3	10
107,754	598	108,352	932	178,800	"	178,800	145,669	"	145,669	33,131	81.5	11
40,216	3,603	43,819	1,295	96,556	"	96,556	71,882	"	71,882	24,674	74.4	12
117,691	"	117,691	1,316	227,922	"	227,922	165,246	14,228	179,474	48,448	72.5	13
104,069	"	104,069	1,990	290,187	38,095	328,282	309,172	38,094	347,266	18,984	106.5	14
265,767	8,080	273,847	36,167	589,161	23,680	612,841	329,340	11,664	341,004	271,837	55.9	15
535	151	686	1,451	426,342	13,867	440,209	194,066	5,754	199,820	240,389	45.5	16
65,205	300	65,505	"	435,889	"	435,889	289,129	"	289,129	146,760	66.3	17
17,651	208	17,859	2,115	53,489	"	53,489	62,209	24,979	87,188	33,699	116.3	18
89,951	9,450	99,401	4,204	186,994	"	186,994	259,113	41,813	300,926	113,932	138.6	19
2,885	124	3,009	4,408	176,986	8,648	185,634	139,226	1,950	141,176	44,458	78.7	20
67,281	2,231	69,512	5,631	116,291	8,533	124,824	90,093	4,992	95,085	29,739	77.5	21
"	"	"	2,984	292,459	"	292,459	139,456	931	140,387	152,072	47.7	22
67,599	6,158	73,757	6,307	232,381	"	232,381	251,211	3,625	254,836	22,455	108.1	23
8,334	1,012	9,346	6,134	38,016	"	38,016	24,756	2,337	27,093	10,923	65.1	24
3,445,416	108,224	3 553,640	218,019	8,189,082	109,271	8,298,353	7,304,813	283,378	7,588,191	710,162	.....	

Digitized by Google

RÉSULTATS DE L'EX

NUMÉROS D'ORDRE du tableau 3, page 119.	DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	LONGUEURS moyennes exploitées en 1887.	GRANDE VITESSE.					PETITE	
			NOMBRE DE VOYAGEURS.		RECETTES BRUTES (non compris l'impôt)			TONNAGE	
			à toute distance.	ramené au parcours d'un kilomètre.	des voyageurs.	des accessoires.	TOTALES.	à toute distance.	ramené au parcours d'un kilomètre.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	voyageurs.	voyag. kilmes.	francs.	francs.	francs.	tonnes.	tonnes kilmes.
	Report.....	1,514	7,028,705	72,004,464	3,972 038	445,335	4,417,423	1,395,821	30,523,476
25	Montsecret à Chérencé-le-Roussel.....	25	45,000	590,000	31,000	10 000	44,000	31,000	560,000
26	Velu-Bertincourt à Saint-Quentin.....	52	134,861	1,859,692	112.271	15,193	127,464	69,501	831,554
27	Crécy-Mortiers à la Fère.....	21	47,486	377,726	23,772	6,406	30,178	99,430	704,854
28	Hermes à Beaumont.....	31	98,148	921,503	69,163	31,011	100,174	21,305	260,009
29	Est de Lyon.....	94	253,209	6,962 537	341,175	19,348	360,523	162,577	6,321,750
30	Saint-Victor à Cours.....	13	64,605	490,401	41,671	4,714	46,388	32,311	348,009
31	Naix-Menaucourt à Gué-Ancerville et embranchements.....	36	22,223	284,578	16,346	2,141	18,487	65,580	209,586
32	Compagnie des tramways de la Sarthe.....	38	103,710	1,521,975	74,249	9,547	83,796	7,179	105,045
33	Médoc (Compagnie du) : Castelnau à Margaux.	9	30,238	278,369	13,365	828	14,193	8,819	83,001
34	Étival-Clairfontaine à Senones.....	9	75,103	506,945	30,859	5,922	36,781	39,223	286,197
36	Société des chemins de fer du Cambrésis : Denain au Catelet.....	14	28,362	220,336	13,222	752	13,974	4,825	54,842
38	Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône.....	27	34,278	668,391	31 568	2,906	34,474	2,988	45,437
41	Miramas à Port-de-Bouc.....	25	20,458	283,728	11,783	2,328	14,111	31,176	374,111
44	Bar-le-Duc à Vaubecourt et à Clermont en Argonne.....	34	24,678	445,378	29,391	1,657	31,048	5,361	84,665
48	Chemins des Ardennes.....	15	58,321	255,646	12,689	3,155	15,844	137,352	394,827
53	La Teste à l'Étang-de-Cazaux.....	13	6,664	82,468	4,751	866	5,617	3,584	40,826
54	Gray à Gy et à Bucey-les-Gy.....	22	38,067	380,000	30,850	3,850	34,700	5,976	60,000
55	Haironville à Triaucourt.....	61	23,253	305,834	17,207	2,328	19,535	58,311	995,769
57	Ligré-Rivière à Richelieu.....	16	43,094	525,549	24,499	4,179	28,678	9,028	138,944
58	Langres (ville) à Langres (Marne).....	"	17,125	25,000	4,771	622	5,393	"	"
	Totaux généraux.....	2,069	8,203,588	88,990,570	4,909,693	573,088	5,482,781	2,191,347	42,422,905

Digitized by Google

PLOITATION EN 1887. (Suite.)

VITESSE.

RECETTES BRUTES			RECETTES	RECETTES	RECETTES	TOTAL	DÉPENSES	DÉPENSES	TOTAL	PRODUIT	RAPPORT p. o/o. de la dépense à la recette d'exploitation.	NUMÉROS d'ordre du tabl. 3, p. 119.
des marchandises à la tonne.	des accessoires.	TOTALES.	DIVERSES	TOTALES de l'exploitation.	ANNEXES.	GÉNÉRAL des recettes.	TOTALES de l'exploitation.	ANNEXES.	GÉNÉRAL des dépenses.	NET total.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	
3,445,416	108,224	3,553,640	218,019	8,189,082	109,271	8,298,353	7,304,813	383,378	7,588,191	710,162	... .	
65,000	1,500	66,500	1,734	112,234	"	112,234	98,963	"	98,963	13,271	88.2	25
110,072	4,420	114,492	23,551	265,507	15,595	281,102	164,135	31,688	195,823	85,279	61.8	26
109,218	788	110,006	15,395	155,579	"	155,579	75,748	11,032	86,780	68,799	48.7	27
44,925	2,913	47,838	271	148,286	"	148,286	90,626	2,321	92,947	55,339	61.1	28
398,558	4,865	403,423	7,908	771,854	"	771,854	499,720	"	499,720	272,134	64.7	29
78,907	"	78,907	1,536	126,831	"	126,831	90,519	"	90,519	36,312	71.4	30
131,297	21	131,318	7,490	157,295	"	157,295	126,238	23,521	149,759	7,536	80.3	31
22,199	"	22,199	430	106,425	"	106,425	84,996	1,559	86,555	19,870	79.9	32
6,780	29	6,809	254	21,256	"	21,256	36,416	"	36,416	15,160	171.3	33
66,109	87	66,196	2,946	105,923	258	106,181	57,394	5,831	63,225	42,956	54.2	34
7,337	164	7,501	321	21,796	"	21,796	34,828	262	35,090	13,294	445.3	36
9,867	"	9,867	475	44,816	12,497	57,313	95,329	"	95,329	38,016	212.7	38
77,934	"	77,934	"	92,045	"	92,045	106,565	1 981	108,546	16,501	115.8	41
12,149	635	12,784	304	44,136	34,336	78,502	75,724	"	75,724	2,778	171.6	44
101,750	1,431	103,181	1,768	120,793	1,515	122,308	108,768	548	109,316	12,992	90.0	48
4,271	41	4,312	1,086	11,015	"	11,015	25,688	"	25,688	14,673	233.2	53
13,760	331	14,091	5,159	53,950	"	53,950	63,499	"	63,499	9,549	117.7	54
120,449	"	120,449	9,339	149,323	9,374	158,697	148,090	14,851	162,941	1,244	99.2	55
18,120	1,322	19,442	325	48,445	"	48,445	62,809	"	62,809	14,364	129.7	57
"	"	"	15	5,408	"	5,408	5,608	"	5,608	200	103.7	58
4,844,118	126,771	4,970,889	298,329	10,751,999	182,876	10,934,875	9,356,476	376,972	9,733,448	1,201,427	87.0	

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 18.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

MATÉRIEL ROULANT.

EFFECTIF ET PARCOURS.

1887.

Digitized by Google

N°s D'ORDRE	DÉSIGNATION DES CHEMINS.	LONGUEUR TOTALE exploitée au 31 décembre 1887.	NOMBRE de LOCOMOTIVES.	VOITURES À VOYAGEURS				WAGONS DIVERS de la grande vitesse.	WAGONS DIVERS de la petite vitesse.	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et wagons.
				de 1re CLASSE et de luxe.	de 2e CLASSE et mixtes.	de 3e CLASSE.	TOTAL.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		kilom.								
1	Société des chemins de fer économiques	398	40	"	36	22	58	17	622	697
2	Compagnie des chemins de fer départementaux	223	17	"	18	34	52	18	222	292
3	Compagnie d'Orléans à Châlons	(A) 237	27	10	39	56	105	34	504	643
4	Chemins de l'Hérault	(B) 126	16	4	46	"	50	"	94	144
5	Mamers à Saint-Calais	77	5	"	9	3	12	4	50	66
6	Est (Compagnie de l') (C)	(D) 33	"	"	"	"	"	"	"	"
7	Achiet à Bapaume	(E) 32	5	"	4	6	10	3	36	49
8	Rouen au Petit-Quévilly	3	3	"	"	"	"	"	33	33
9	Avricourt à Blamont et Cirey	18	3	"	3	"	3	2	"	5
10	Magny à Chars	(F) 12	2	"	2	5	7	2	50	59
11	Rambervillers à Charmes (C)	(G) 28	"	"	"	"	"	"	"	"
12	Barbezieux à Châteauneuf	(H) 19	3	"	3	"	3	2	12	17
13	Société nouvelle des chemins des Bouches-du-Rhône (I)	44	"	"	"	"	"	"	"	"
14	Alençon à Condé	66	5	"	7	10	17	8	93	118
15	Saint-Quentin à Guise	40	6	"	7	8	15	7	119	141
16	Lyon à Fourvières et Saint-Just (J)	1	"	"	"	"	"	"	"	"
	Saint-Just à Vaugneray et Mornant	31	5	"	4	16	20	"	20	40
17	Caen à la mer	28	5	2	10	14	26	7	35	68
18	Vertaizon à Billom	9	2	"	5	"	5	2	24	31
19	Paris à Orléans. (Lignes de la Sarthe) (K)	(L) 54	"	"	"	"	"	"	"	"
20	Compagnie du Rhône : Sathonay à Trévoux	19	6	"	13	7	20	4	19	43
21	Boisleux à Marquion	26	3	"	2	4	6	2	32	40
22	Bayonne à Biarritz	8	5	"	12	"	12	2	4	18
23	Anvin à Calais	94	8	"	12	23	35	10	180	225
	A reporter	1,626	166	16	232	208	456	124	2,149	2,729

Digitized by Google

EFFECTIF ET PARCOURS.

PARCOURS DES MACHINES ET DES VÉHICULES
(Y COMPRIS LES PARCOURS SUR LES AUTRES RÉSEAUX).

PARCOURS des locomotives. 12	PARCOURS DES VOITURES À VOYAGEURS				PARCOURS des wagons divers de la grande vitesse. 17	PARCOURS des wagons divers de la petite vitesse. 18	PARCOURS total des voitures et wagons. 19	OBSERVATIONS. 20
	de 1re classe et de luxe. 13	de 2e classe et mixtes. 14	de 3e classe. 15	TOTAL. 16				
kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	
665,283	"	745,398	423,973	1,174,371	475,963	2,411,802	4,062,136	
442,191	"	411,920	445,408	837,328	578,106	1,525,319	2,960,753	
837,312	240,786	565,465	832,235	1,638,486	840,600	1,627,166	4,106,252	(A) Y compris 11 kilomètres empruntés à la Compagnie de l'Ouest, de la limite du département de l'Eure à Dreux et à Elbeuf.
353,392	33,354	2,257,466	"	2,290,820	"	527,877	2,818,607	(B) Y compris 15 kilomètres empruntés à la Compagnie du Midi.
169,531	(.....	504,042	.....)	504,042	168,014	351,850	1,023,906	
69,984	40,900	81,800	143,040	265,740	139,080	311,358	716,178	(C) Les renseignements relatifs au matériel des lignes exploitées par la Compagnie de l'Est sont compris dans ceux du réseau d'intérêt général de la même Compagnie.
153,663	"	124,487	153,445	277,932	122,869	330,376	731,177	(D) Y compris 3 kilomètres empruntés à la ligne de Lérouville à Sedan, et 3 kilomètres à celle de Remiremont à Saint-Maurice (Compagnie de l'Est).
–	–	–	–	–	–	–	–	(E) Y compris 1 kilomètre du parcours commun avec la Compagnie du Nord, à Marcoing.
39,026	"	77,620	"	77,620	37,195	196,996	311,811	
33,072	"	32,724	63,828	96,552	63,140	352,152	511,844	(F) Y compris 1 kilomètre de parcours commun avec la Compagnie de l'Ouest, à Chars.
63,448	41,057	82,087	138,320	261,464	122,640	239,084	624,088	(G) Y compris 3 kilomètres empruntés à la ligne de Nancy à Gray (Compagnie de l'Est).
42,332	"	47,105	"	47,105	43,256	40,143	130,504	(H) Y compris 1 kilomètre de parcours commun avec le réseau de l'État, à Châteauneuf.
"	"	"	"	"	"	"	"	(I) Les renseignements relatifs à la Société nouvelle des Bouches-du-Rhône sont compris dans ceux des chemins régionaux. (Voir n° 36.)
178,971	(.....	840,180	.....)	840,180	(...	314,030 ...)	1,154,210	
164,294	"	175,842	240,508	416,350	296,997	741,922	1,455,269	
"	"	"	"	"	"	"	"	(J) Chemin exploité au moyen de machines fixes.
116,451	"	274,000	440,600	714,600	"	34,041	748,641	
105,056	88,696	158,887	305,386	552,969	216,327	73,905	843,201	
27,232	"	80,892	"	80,892	33,534	48,116	162,542	
"	"	"	"	"	"	"	"	(K) Les renseignements relatifs aux lignes de la Sarthe sont compris dans ceux du réseau d'intérêt général de la Compagnie de Paris à Orléans.
96,126	"	388,126	273,272	661,398	197,382	31,463	890,243	(L) Y compris 2 kilomètres de parcours commun avec la Compagnie de l'Ouest, à Sablé et à la Suze.
68,196	"	62,798	64,372	127,170	66,174	192,191	385,535	
114,816	"	412,420	"	412,420	"	"	412,420	
239,196	"	291,189	433,644	724,833	269,784	237,638	1,232,255	
3,969,572	(.....	12,022,272	.....)	12,022,272	(..	13,259,390 ..)	25,281,662	

Digitized by Google

N°s D'ORDRE 1	DÉSIGNATION DES CHEMINS. 2	LONGUEUR TOTALE exploitée au 31 décembre 1887. 3	NOMBRE de LOCOMOTIVES. 4	VOITURES À VOYAGEURS				WAGONS DIVERS de la grande vitesse. 9	WAGONS DIVERS de la petite vitesse. 10	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et wagons. 11
				de 1re CLASSE et de luxe. 5	de 2e CLASSE et mixtes. 6	de 3e CLASSE. 7	TOTAL. 8			
		kilom.								
	Report.....	1,626	166	16	232	208	456	124	2,149	2,729
24	Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne.....	11	2	"	4	"	4	1	18	23
25	Montsecret à Chérencé-le-Rousset (x).....	(x) 25	"	"	"	"	"	"	"	"
26	Velu-Bertincourt à Saint-Quentin.....	52	6	"	5	10	15	5	70	90
27	Crécy-Mortiers à la Fère.....	21	3	"	2	1	3	3	48	54
28	Hermes à Beaumont.....	31	4	"	6	2	8	4	58	70
29	Est de Lyon.....	94	10	"	16	30	46	8	251	305
30	Cours à Saint-Victor.....	13	2	"	2	2	4	3	7	14
31	Naix-Menaucourt à Guë-Ancerville.....	36	3	"	2	3	5	5	79	89
32	Le Mans au Grand-Lucé.....	31	3	"	8	"	8	4	21	33
	Ballon à la forge d'Antoigné.....	7	1	"	1	"	1	1	"	2
33	Compagnie du Médoc. (Castelnau à Margaux.).....	9	1	"	1	"	1	1	1	3
34	Étival-Clairefontaine à Senones.....	9	2	"	1	1	2	1	12	15
35	Denain au Catelet.....	19	2	"	4	1	5	2	46	53
36	Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône (o).....	85	18	"	12	6	18	15	89	122
37	Miramas à Port-de-Bouc.....	25	3	"	4	"	4	2	20	26
38	Bar-le-Duc à Vaubecourt et à Clermont-en-Argonne.....	57	6	3	14	"	17	5	83	105
39	Chemins des Ardennes (c).....	15	"	"	"	"	"	"	"	"
40	La Teste à l'Étang-de-Cazaux.....	13	2	"	3	"	3	1	29	33
41	Gray à Gy et à Bucey-les-Gy.....	22	3	"	2	4	6	2	78	86
42	Haironville à Triaucourt.....	61	5	"	8	"	8	8	134	150
43	Ligré-Rivière à Richelieu.....	16	2	1	6	1	8	4	10	22
44	Langres (ville) à Langres (Marne).....	1	2	"	3	"	3	"	"	3
	Totaux.....	(p) 2,279	246	20	336	269	625	199	3,203	4,027

Digitized by Google

EFFECTIF ET PARCOURS. (Suite.)

PARCOURS DES MACHINES ET DES VÉHICULES (Y COMPRIS LES PARCOURS SUR LES AUTRES RÉSEAUX).								OBSERVATIONS.
PARCOURS des locomotives.	PARCOURS DES VOITURES À VOYAGEURS				PARCOURS des wagons divers de la grande vitesse.	PARCOURS des wagons divers de la petite vitesse.	PARCOURS total des voitures et wagons.	
	de 1re classe et de luxe.	de 2e classe et mixtes.	de 3e classe.	TOTAL.				
12	13	14	15	16	17	18	19	20
kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	
3,969,572	(.....	12,022,272	.....)	12,022,272	(..	13,259,390	..)	25,281,662	
29,266	"	26,748	"	26,748	26,676	71,098	124,522	
"	"	"	"	"	"	"	"	(m) Exploité par la Compagnie de l'Ouest. (n) Y compris 6 kilomètres de Chaulieu à Sourdeval, appartenant à la Compagnie de l'Ouest.
168,896	"	248,272	160,110	408,382	155,632	475,854	1,039,868	
66,632	"	48,920	1.320	50,240	48,920	107,809	206,969	
99,597	"	205,101	25,724	230,825	185,437	229,795	646,057	
396,604	"	426,494	477,124	903,618	347,681	1,053,212	2,304,511	
40,064	"	31,680	3,142	34,822	39,274	15,340	89,436	
70,640	"	62,050	62,050	124,100	68,720	451,783	644,603	
71,264	"	168,428	"	108,428	55,861	38,011	262,300	
11,540	"	11,540	"	11,540	11,125	"	22,665	
22,163	"	23,614	"	23,614	22,138	18,361	64,113	
56,775	"	46,080	46,080	92,160	46,080	191,363	329,603	
33,037	"	63,400	79,400	142,800	(...	46,430	...)	189,230	
162,068	"	117,376	1,527	118,903	111,612	289,819	520,334	(o) Voir note (t).
61,404	"	56,940	"	56,940	56,940	226,000	339,880	
73,330	1,164	105,268	"	106,432	91,520	333,348	531,300	
19,173	1,470	2,940	110	4,520	20	128,256	132,796	
21,392	"	19,890	"	19,890	19,360	21,396	60,646	
50,764	"	48,224	56,144	104,368	87,868	55,630	247,866	
106,014	"	98,732	"	98,732	110,934	373,256	582,922	
39,633	(...	40,511	...)	8,910	49,421	38,943	41,936	130,300	
2,600	"	3,000	"	3,000	"	"	3,000	
5,572,428	(.....	14,801,755	.....)	14,801,755	(..	18,952,828	..)	33,754,583	(r) Y compris 46 kilomètres de parcours communs. (Voir notes (a), (s), (d), (u), (v), (c), (x), (l), (y).

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 19.

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

SITUATION, AU 31 DÉCEMBRE 1887,

DES

CAISSES DE PENSIONS ET DE SECOURS

EN FAVEUR DES AGENTS DES COMPAGNIES.

Digitized by Google

SITUATION, AU 31 DÉCEMBRE 1887, DES CAISSES DE PENSIONS

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	LONGUEURS totales exploitées.	SITUATION FINANCIÈRE au commencement de l'année.	RECETTES DE L'EXERCICE.				DÉPENSES DE L'EXERCICE		
			COTISATIONS des membres de la caisse.	ALLOCATIONS des compagnies.	RECETTES diverses.	TOTALES.	PENSIONS ou secours.	DÉPENSES diverses.	TOTALES.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	kilom.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1° CAISSES									
Est (Cie de l') : Pont-Maugis à Raucourt... 6 / Moselotte (Chemin de la) : Remiremont à Cornimont. 21	27								
Chemins des Ardennes	15	(A) –	–	–	–	–	–	–	–
Avricourt à Blamont et à Cirey	18								
Rambervillers à Charmes	25								
Paris à Orléans (Cie de) : Lignes de la Sarthe	52	(B) –	–	–	–	–	–	–	–
Est de Lyon	94	(C) 2,378 50	5,439 60	2,719 80	115 65	8,275 05	"	"	"
2° CAISSES DE SECOURS EN CAS DE MALADIE.									
Cies de chemins de fer départementaux : Port-Boulet à Châteaurenault	104	(A) 223 94	857 84	"	"	857 84	"	1,030 95	1,030 95
Laroche à l'Isle-sur-Serein	75	(A') "	231 06	"	"	231 06	"	71 82	71 82
Saint-Quentin à Guise	40	(B) "	"	"	"	"	"	"	"
Est (Cie de l') : Pont-Maugis à Raucourt.... 6 / Moselotte (Chemin de la) : Remiremont à Cornimont. 21	27								
Chemins des Ardennes	15	(C) –	–	–	–	–	–	–	–
Avricourt à Blamont et à Cirey	18								
Rambervillers à Charmes	25								
Meuse (Chemin de la) : Haironville à Triaucourt.	61	(D) 10,446 77	1,748 51	"	106 50	1,855 01	328 50	247 25	575 75
Bar-le-Duc à Vaubecourt et Rembercourt-aux-Pots à Clermont en Argonne	57	(E) "	649 89	"	"	649 89	175 65	"	175 65
Gray à Gy et prolongements	22	(F) "	"	"	"	"	"	"	"
Orléans à Châlons (Cie d') : Réseau de l'Eure	226	(G) "	"	"	"	"	"	"	"
Rouen au Petit-Quevilly	3	(H) –	–	–	–	–	–	–	–
Caen à la mer	28	5,766 47	2,294 80	946 25	"	3,241 05	1,777 60	(I) 946 25	2,723 85
Paris à Orléans (Cie de) : Lignes de la Sarthe	52	(K) –	–	–	–	–	–	–	–
Rhône (Cie du) : Sathonay à Trévoux	19	(L) "	"	"	"	"	"	"	"
Est de Lyon (Cie de l')	94	(M) "	"	2,217 20	416 25	2,633 45	2,633 45	"	2,633 45
Hérault (Cie des chemins de l')	111	(N) "	2,702 85	892 76	"	3,595 60	"	(O) 3,595 60	(O) 3,595 60
Bayonne à Biarritz	8	(P) "	"	"	"	"	"	"	"
3° CAISSES DE PENSIONS ET DE SECOURS EN CAS DE									
Paris à Orléans (Cie de) : Lignes de la Sarthe	52	(A) –	–	–	–	–	–	–	–

Digitized by Google

ET DE SECOURS EN FAVEUR DES AGENTS DES COMPAGNIES.

SITUATION FINANCIÈRE à la fin de l'année. 11	NOMBRE des MEMBRES de la caisse. 12	NOMBRE des PERSONNES dotées de pensions ou de secours. 13	OBSERVATIONS. 14
fr. c.			
DE PENSIONS.			
–	–	–	(A) Chemins exploités par la compagnie de l'Est. — Les agents participent à la caisse de pensions instituée par cette compagnie pour le personnel de l'ensemble de ses lignes, tant d'intérêt général que d'intérêt local. (Voir p. 251.)
–	–	–	(B) Une caisse unique est instituée pour le personnel de l'ensemble des chemins, tant d'intérêt général que d'intérêt local, exploités par la compagnie. (Voir p. 251.)
10,653 55	44	//	(C) La caisse ne fonctionne que depuis le 1er juillet 1886.
DE BLESSURES, D'INFIRMITÉS ET DE MORT.			
50 83	146	38	(A) La caisse ne fonctionne que depuis le 1er octobre 1885.
159 24	115	18	(A') La ligne a été ouverte à l'exploitation le 17 octobre 1887.
//	//	//	(B) La compagnie du chemin de fer de Saint-Quentin à Guise n'a pas de caisse de secours; néanmoins elle accorde le salaire intégral à tous ses agents atteints de maladie, et en outre les frais de médecins et de médicaments; ces allocations sont prélevées sur les bénéfices de l'exploitation.
			(C) Chemins exploités par la compagnie de l'Est. — Les agents participent à la caisse de secours instituée par cette compagnie pour le personnel de l'ensemble de ses lignes, tant d'intérêt général que d'intérêt local. (Voir p. 251.)
			(D) La caisse est alimentée par une retenue de 2 p. o/o faite sur le traitement des agents. En cas de blessures, le personnel est assuré à une compagnie d'assurances.
			(E) La retenue pour la caisse de secours et l'assurance contre les accidents est de 2 p. o/o des salaires. Le concessionnaire pourvoit, s'il y a lieu, aux insuffisances de la caisse.
–	–	//	(F) Le personnel est assuré à la société d'assurances *Royale-Belge*. Le contrat garantit aux agents et ouvriers une somme plus ou moins élevée en cas de maladie ou de mort. Les risques sont divisés en trois classes, et, suivant le cas, la compagnie d'assurances paye une somme qui peut s'élever à 15,000 francs une fois donnée ou à 1,000 francs de rente viagère.
11,726 03	75	24	(G) La compagnie fournit gratuitement à ses agents, ainsi qu'à leurs femmes et enfants, les soins des médecins; les médicaments sont également délivrés gratuitement. — En outre, le montant des amendes infligées au personnel est intégralement distribué en secours aux agents nécessiteux et, lorsque ces ressources sont insuffisantes, le conseil d'administration de la compagnie y pourvoit.
474 24	106	6	(H) Les agents employés au service du chemin de fer participent aux avantages de la caisse de secours instituée pour tous les ouvriers des « Établissements de produits chimiques Malétra ». — Cette caisse est alimentée au moyen d'une retenue de 80 centimes par ouvrier et par quinzaine de travail. — Les soins du médecin sont fournis gratuitement à tous les membres de la caisse. — Après trois mois de séjour dans l'établissement, tout ouvrier a droit en cas de maladie à une indemnité de 1 franc par jour; cette indemnité est réduite à 75 centimes par jour après les trois premiers mois de la maladie, jusqu'à guérison, ou pendant neuf mois au maximum, le cas de blessure excepté. Après vingt années consécutives dans l'établissement, tout ouvrier que l'âge ou les infirmités empêchent de travailler a droit à une indemnité de 50 centimes par jour.
//	//	//	
//	//	//	(I) Y compris honoraires de médecins et frais de médicaments et d'hôpital.
//	//	//	(J) Tous les membres des familles des employés participent aux secours.
–	–	–	(K) Une caisse unique est instituée pour le personnel de l'ensemble des chemins, tant d'intérêt général que d'intérêt local, exploités par la compagnie. (Voir p. 251.)
6,283 67	(J)	–	(L) La compagnie ne possède pas de caisse de secours, mais les agents malades reçoivent gratuitement les frais du médecin et les médicaments; ils touchent en outre demi-solde pendant leur maladie.
–	–	–	(M) La caisse de secours fonctionne depuis le 1er juillet 1886. La société subvient elle-même à toutes les dépenses de la caisse de secours. Toutefois le produit des amendes est porté à l'avoir de cette caisse.
//	//	//	(N) Moyennant une retenue de 1 p. o/o sur leur traitement, la compagnie assure à ses agents les soins médicaux et les médicaments; les insuffisances sont supportées par la compagnie.
//	//	112	(O) Frais de médecins et de pharmaciens.
//	//	//	(P) Les soins des médecins et les médicaments sont payés intégralement par la compagnie. Pendant les deux premiers mois de maladie, les employés reçoivent l'intégralité de leurs appointements; pendant les mois suivants, ils n'en touchent que la moitié.
//	//	//	
MALADIE, DE BLESSURES, D'INFIRMITÉS ET DE MORT.			
–	–	–	(A) Une caisse unique est instituée pour le personnel de l'ensemble des chemins, tant d'intérêt général que d'intérêt local, exploités par la compagnie. (Voir p. 251.)

Digitized by Google

Digitized by Google

ALGÉRIE.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 20.

SITUATION DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

Digitized by Google

Digitized by Google

1° LIGNES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL CONCÉDÉES, PAR COMPAGNIES.

PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE.

EN EXPLOITATION.

N° d'ordre.	Lignes. Désignation.	Longueur concédée. (kilom.)	Désignation des sections.	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	Observations.
1	Philippeville à Constantine..	87	Philippeville à Constantine (extrémité de la compagnie)	87	1870.	
2	Alger à Oran	426	Alger à Blida	51	1862.	
			Blida à Affreville (Miliana)	69	1869-1871	
			Affreville à Orléansville	89	1870.	
			Orléansville à Relizane	87		
			Relizane à Perrégaux	50		(a) Prolongement affecté au service des marchandises.
			Perrégaux à Sainte-Barbe-du-Tlélat	49	1868.	
			Sainte-Barbe-du-Tlélat à Karguenta (Oran)	26		
			Karguenta au port d'Oran (gare de la marine) (a).	5		
	Totaux	513		513		

EST ALGÉRIEN.

CONCESSIONS DÉFINITIVES.

1° EN EXPLOITATION.

1	Constantine à Sétif	155	Constantine (origine de la Compagnie) au Kroubs.	15		
			Le Kroubs à El-Guerrah	22	1879.	
			El-Guerrah à Sétif	118		
2	Sétif à Ménerville	254	Sétif à Tixter	37	1882.	
			Tixter à Bordj-Bouïra	149	1882-1886	
			Bordj-Bouïra à Ménerville	68	1885-1886	
3	Ménerville à Alger	43	Ménerville à l'Alma	15	1881.	
			L'Alma à la Maison-Carrée (bif.)	28	1879.	
4	El-Guerrah à Batna	80	La Maison-Carrée (bif.) à Alger	(b) "	"	(b) Pour mémoire : 11k appartenant à la ligne d'Alger à Oran (compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée).
			El-Guerrah (bif.) à Batna	80	1882.	
5	Ménerville à Tizi-Ouzou	27	Ménerville à Bordj-Menaïel	15	1886.	
			Bordj-Menaïel à Haussonvillers	12	1887.	
6	Batna à Biskra	65	Batna à Aïn-Touta	33	1886.	
			Aïn-Touta à El-Kantara	32	1887.	
	Totaux	624		624		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction.	A construire.
5	Ménerville à Tizi-Ouzou	26	Haussonvillers à Tizi-Ouzou	26	"
6	Batna à Biskra	55	El-Kantara à Biskra	55	"
7	Bougie à Beni-Mansour	87	Bougie à Akbou	66	"
			Akbou à Beni-Mansour	21	"
8	*Les Ouled-Ramoun à Aïn-Beïda* (c)	*92*	*Les Ouled-Ramoun à Aïn-Fakroun*	*33*	"
			Aïn-Fakroun à Aïn-Beïda	*59*	"
	Totaux	260		260	"
	Total des concessions définitives.	884			

CONCESSIONS ÉVENTUELLES.

9	Bordj-Bouïra aux Trembles	30		"	30
10	Oued-Tikster vers Bougie	85		"	85
	Totaux	115		"	115
	Total général	999			

Digitized by Google

OUEST ALGÉRIEN.

CONCESSIONS DÉFINITIVES.

1° EN EXPLOITATION.

N° d'ordre. 1	Lignes. Désignation. 2	Longueur concédée. 3 (kilom.)	Désignation des sections. 4	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	Observations. 5
1	Ste-Barbe-du-Tlélat à Sidi-Bel-Abbès	51	Sainte-Barbe-du-Tlélat (bif.) à Sidi-Bel-Abbès	51	1877.	
2	Sidi-Bel-Abbès à Ras-el-Ma	100	.....	100	1883-1885	
3	La Senia à Aïn-Temouchent	70	La Senia (bif.) à Aïn-Temouchent	70	1884-1885	
4	Tabia à Tlemcen	23	Tabia à Aïn-Tellout	23	1887.	
	Totaux	244	.....	244		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction.	A construire.	
4	Tabia à Tlemcen	41	Aïn-Tellout à la Moricière	9	"	
			La Moricière à Tlemcen	32	"	
5	*Blida à Berrouaghia* (A)	*87*	*Blida à Berrouaghia*	"	*84*	
			Embranchement sur Médéa	"	*3*	(A) Chemin à voie étroite.
	Totaux	128	.....	41	87	
	Total des concessions définitives	372				

CONCESSION ÉVENTUELLE.

6	Berrouaghia à Boghari	43	.....	"	43	
	Total général	415				

BÔNE-GUELMA ET PROLONGEMENTS.

LIGNES SUR LE TERRITOIRE ALGÉRIEN.

1° EN EXPLOITATION.

				Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	
1	Bône à Guelma	88	Bône à Duvivier	(a) 55	1876.	(a) Non compris 1 kilomètre pour l'embranchement de la gare maritime de Bône, considéré comme voie de service.
			Duvivier à Guelma	33	1877.	
2	Guelma au Kroubs	115	.....	115	1878-1879	
3	Duvivier à la frontière tunisienne	105	Duvivier (bif.) à Souk-Ahras	52	1881.	
			Souk-Ahras à Sidi-el-Hemessi (frontière)	53	1884.	
	Totaux	308	.....	308		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

				En construction.	A construire.	
4	*Souk-Ahras à Tébessa* (c)	*128*	.....	*128*	"	(c) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
	Total	(d) 436				(d) En outre, la compagnie a obtenu, le 6 mai 1876, du Gouvernement tunisien la concession d'une ligne de Tunis à Dahiet-Jendouba et prolongement. (Voir ci-dessous.) L'ensemble du réseau comprend donc 661 kilomètres, dont 520 kilomètres exploités.

Digitized by Google

LIGNES SUR LE TERRITOIRE TUNISIEN.

1° EN EXPLOITATION.

N° d'ordre.	Lignes. Désignation.	Longueur concédée. (kilom.)	Désignation des sections.	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	Observations.
5	Ligne de la Medjerdah : (Tunis à Dahlet-Jandouba et prolongement avec ses embranchements) (A)	212	Tunis à la frontière algérienne	195	1878-1880.	
			Embranchement de la marine à Tunis	1	1881.	
			Tunis (bif.) à Hammam-el-Lif	16	1882.	
	Totaux	212		212		(A) Ligne garantie.

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

N° d'ordre.	Lignes. Désignation.	Longueur concédée. (kilom.)	Désignation des sections.	En construction.	A construire.	Observations.
5	Ligne de la Medjerdah : Béja (gare) à Béja (ville) (1re section) (A)	5		5	"	
6	Béja (gare) à Béja (ville) (2e section) (B)	8		8	"	(B) Section non garantie.
	Totaux	13		13	"	(C) Voir ci-après, aux Pays de protectorat.
	Total (pour mémoire)	(C) 225				

FRANCO-ALGÉRIENNE.

1° EN EXPLOITATION.

N° d'ordre.	Lignes. Désignation.	Longueur concédée. (kilom.)	Désignation des sections.	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	Observations.
1	*Arzew à Saïda*	*171*	*Arzew à Aïn-Thizy*	*100*	1879.	
			Aïn-Thizy à Saïda	*71*		
2	*Prolongements sur les Hauts-Plateaux* (D)	*43*	*Saïda à Kralfalla*	*43*	1881.	(D) Vers Géryville. (La faculté de prolongement avait été accordée sur une longueur totale de 70 kil.)
3	*Kralfalla à Mécheria* (E)	*138*	*Kralfalla à Modzbah (bifurc.)*	*24*	1881.	
			Modzbah (bifurc.) à Mécheria	*114*	1881-1882.	
4	*Mécheria à Aïn-Sefra*	*102*	*Mécheria à Aïn-Sefra*	*102*	1887.	(E) Non compris les sections de Modzbah à l'Oued-Fallet (14 kil.) et d'Oued-Fallet à Marhoum (17 kil.), considérées comme voies de service.
5	*Aïn-Thizy à Mascara* (F)	*12*		*12*	1886.	
	Totaux	*466*		*466*		(F) Tracé des plateaux.

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

N° d'ordre.	Lignes. Désignation.	Longueur concédée. (kilom.)	Désignation des sections.	En construction.	A construire.	Observations.
6	*Mostaganem à Tiaret*	*198*	*Mostaganem à Relizane*	*75*	"	
			Relizane à Sidi-ben-Aouda	*22*	"	
			Sidi-ben-Aouda à Tiaret	*101*	"	
	Totaux	*198*		*198*	"	(G) A voie étroite (1m,10 d'axe en axe des rails).
	Total général	(G) *664*				

Digitized by Google

LIGNES. DÉSIGNATION. 1	LONGUEUR concédée. 2 kilom.	DÉSIGNATION DES SECTIONS. 3	Longueurs. — kilom.	Date de la mise en service. —	OBSERVATIONS. 4
MOKTA-EL-HADID. EN EXPLOITATION.					
Bône à Aïn-Mokra.....	33	.....	33	1864.	

2° CHEMINS INDUSTRIELS.

SALINS DE L'ALGÉRIE. EN EXPLOITATION.					
Des salines du lac d'Arzew au port d'Arzew (A).....	(B) *21*	.....	*21*	1883.	(A) A voie étroite (1m 10c d'axe en axe des rails). (B) Non compris la partie éventuelle de l'Oued-Muley-Marhoum aux quais du port d'Arzew.
MINES DU KEF-OUM-THÉBOUL. EN EXPLOITATION.					
Des usines du Kef-oum-Théboul à l'embouchure de la Messida (A).....	*7*	.....	*7*	1882.	

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	LONGUEUR APPROXIMATIVE. 2 kilom.	OBSERVATIONS. 3

3° CHEMINS CLASSÉS.

De la frontière du Maroc à Tlemcen.....	58	
Du massif minier du Rio-Salado à un point à déterminer entre Aïn-Temouchent et la Sénia.	25	
Sebdou à un point à déterminer entre Tlemcen et la frontière du Maroc.....	45	
Tenès à Orléansville.....	49	
Affreville à Haouch-Moghzen.....	48	
Berrouaghia aux Trembles.....	72	
TOTAL.....	297	

Digitized by Google

RÉSUMÉ.

1° PAR COMPAGNIES.

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	LONGUEURS exploitées.	en construction.	à construire	non déclarées d'utilité publique.	Ensemble.	OBSERVATIONS.
1	2	3	4	5	6	7	8
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	
	1° LIGNES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.						
1	Paris à Lyon et à la Méditerranée	513	"	"	"	513	
2	Est algérien	624	260	"	(A) 115	999	(A) Concessions éventuelles.
3	Ouest algérien	244	41	87	(A) 43	415	
4	Bône-Guelma et prolongements	308	128	"	"	(B) 436	(B) Non compris 225 kilomètres sur le territoire tunisien, dont 212 kilomètres exploités.
5	Franco-algérienne	466	198	"	"	664	
6	Mokta-el-Hadid	33	"	"	"	33	
	TOTAUX	2,188	627	87	158	3,060	
	2° LIGNES INDUSTRIELLES.						
7	Salins de l'Algérie (C)	21	"	"	"	21	
8	Mines du Kef-oum-Théboul (C)	7	"	"	"	7	
	TOTAUX	28	"	"	"	28	
"	3° CHEMINS CLASSÉS	"	"	"	297	297	
	ENSEMBLE	(D) 2,216	627	87	455	3,385	(D) Exploités à simple voie, à l'exception de la section de Karguenta au port d'Oran, appartenant à la compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée (5 kil.) exploitée à double voie.

2° PAR DÉPARTEMENTS.

NOMS des DÉPARTEMENTS.	DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	LONGUEURS EXPLOITÉES. Partielles.	Totales.	EN CONSTRUCTION ou à construire. Partielles.	Totales.	ENSEMBLE. Partielles.	Totales.
1	2	3	4	5	6	7	8
		kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
Alger	Paris-Lyon-Méditerranée	(E) 238	425	"	186	238	611
	Est algérien	(F) 187		(G) 56		243	
	Ouest algérien	"		(H) 130		130	
Constantine	Paris-Lyon-Méditerranée	(I) 87	872	"	447	87	1,319
	Est algérien	(J) 437		(K) 319		756	
	Bône-Guelma et prolongements	(L) 308		(M) 128		436	
	Mokta-el-Hadid	(N) 33		"		33	
	Mines du Kef-oum-Théboul	7		"		7	
Oran	Paris-Lyon-Méditerranée	(E) 188	919	"	239	188	1,158
	Ouest algérien	(O) 244		(F) 41		285	
	Franco-algérienne	(Q) 466		(R) 198		664	
	Salins de l'Algérie	21		"		21	
	TOTAUX	.....	2,216	.....	872	.....	(S) 3,088

OBSERVATIONS

(E) Alger à Oran.
(F) La Maison-Carrée à Ménerville ..... 43[k] } 187[k]
Sétif à Ménerville 117
Ménerville à Tizi-Ouzou 27
(G) Ménerville à Tizi-Ouzou ... 26 } 56
Bordj-Bouira aux Trembles (*concess. éventuelles.*) 30
(H) Blida à Berrouaghia ..... 87 } 130
Berrouaghia à Boghari (*conc. éventuelles.*) 43
(I) Philippeville à Constantine.
(J) Constantine à Sétif ..... 155 } 437
Sétif à Ménerville 137
El-Guerrah à Batna 80
Batna à Biskra 65
(K) Beni-Mansour à Bougie .... 87 } 319
Batna à Biskra 55
Les Ouled-Ramoun à Aïn-Beïda 92
Oued-Tikster vers Bougie (*conc. éventuelles.*) 85
(L) Bône à Guelma ..... 88 } 308
Guelma au Kroubs 115
Duvivier à Souk-Ahras 52
Souk-Ahras à la frontière tunisienne 53
(M) Souk-Ahras à Tébessa.
(N) Bône à Aïn-Mokra.
(O) Sainte-Barbe-du-Tlélat à Ras-el-Mà ..... 151 } 244
La Sénia à Aïn-Temouchent. 70
Tabia à Tlemcen 23
(P) Tabia à Tlemcen.
(Q) Arzew à Saïda ..... 171 } 466
Prolongement sur les Hauts-Plateaux 33
Kralfalla à Mécheria 138
Aïn-Thizy à Mascara 12
Mécheria à Aïn-Sefra 102
(R) Mostaganem à Tiaret.
(S) Non compris les chemins classés.

Digitized by Google

SITUATIONS DE 1886 ET 1887 COMPARÉES.

I. — LONGUEUR CONCÉDÉE.

	LONGUEUR		AUGMENTATION	DIMINUTION
	EN 1886. 1	EN 1887. 2	EN 1887. 3	EN 1886. 4
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL :				
Concessions définitives	2,902	2,902	//	//
Concessions éventuelles	158	158	//	//
Chemins classés	297	297	//	//
Chemins industriels	28	28	//	//
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL	//	//	//	//
TOTAUX	3,385	3,385	//	//

II. — LONGUEUR EXPLOITÉE.

	LONGUEUR		AUGMENTATION
	EN 1886. 1	EN 1887. 2	EN 1887. 3
CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL	2,019 (A)	2,188 (A)	169

(A) Non compris les chemins industriels (28 kilomètres exploités).

DÉTAIL DES OUVERTURES EN 1887.

DATES. 1	DÉSIGNATION des COMPAGNIES. 2	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS. 3	LONGUEURS. 4
			kilom.
25 janvier	Est-Algérien	Bordj-Ménaïel à Haussonvillers	12
23 février	Est-Algérien	Aïn-Touta à El-Kantara	32
8 août	Ouest-Algérien	Tabia à Aïn-Tellout	23
28 août	Franco-Algérienne	Mécheria à Aïn-Sefra	102
		TOTAL des ouvertures en 1887	169
		Longueur livrée à l'exploitation au 31 décembre 1886	2,019
		LONGUEUR livrée à l'exploitation au 31 décembre 1887	2,188

Digitized by Google

COLONIES.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 21.

—

SITUATION DES CHEMINS DE FER DES COLONIES

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

Digitized by Google

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DES COLONIES.

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR concédée.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	Longueurs. — Kilom.	Date de la mise en service. —	OBSERVATIONS.
1	2	3 kilom.	4			5
SÉNÉGAL ET DÉPENDANCES.						
1° EN EXPLOITATION.						
1	*Dakar à Saint-Louis (par Rufisque)* (A) *(Compagnie du chemin de fer de)*.....	*263*	.....	*263*	1883-1885	(A) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.
2	*Kayes (Médine) à Bafoulabé* (A).	*54*	*Kayes à Diamon*.....	*54*	1884.	
	Totaux.....	*317*	.....	*317*		
2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.				En construction. — Kilom.	A construire. — Kilom.	
3	*Kayes (Médine) à Bafoulabé* (A)	(B) *73*	*Diamon à Talari*.....	*55*	*"*	(B) Travaux à exécuter en vertu de la loi du 26 février 1881. — Chemin non concédé.
			Talari à Bafoulabé.....	*"*	*18*	
	Totaux.....	*73*	.....	*55*	*18*	
	Total général....	*390*				
ÎLE DE LA RÉUNION.						
EN EXPLOITATION.				Longueurs. — Kilom.	Date de la mise en service. —	
1	*Du port de la Pointe-des-Galets à Saint-Pierre et à Saint-Benoît, par Saint-Denis* (C).	*126*	*Du port de la Pointe-des-Galets à Saint-Louis*.....	*57*	1882.	(C) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur, exploité provisoirement pour le compte de la compagnie. — La déchéance de la compagnie concessionnaire a été prononcée par arrêté du sous-secrétaire d'État aux colonies, le 2 décembre 1887.
			Saint-Louis à Saint-Pierre.....	*10*		
			Du port de la Pointe-des-Galets (bif.) *à Saint-Denis.*	*20*		
			Saint-Denis à Saint-Benoît.....	*39*		
	Totaux.....	*126*	.....	*126*		
COCHINCHINE.						
COMPAGNIE DES CHEMINS GARANTIS DES COLONIES FRANÇAISES.						
EN EXPLOITATION.						
1	*Saïgon à Mytho* (D).....	*71*	.....	*71*	1885.	(D) Chemin à voie étroite de 1 mètre de largeur.

Digitized by Google

NUMÉROS D'ORDRE.	LIGNES. DÉSIGNATION.	LONGUEUR concédée.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.			OBSERVATIONS.
1	2	3	4			5
		kilom.				
ÉTABLISSEMENTS FRANÇAIS DE L'INDE.						
CHEMIN DE FER DE PONDICHÉRY (PONDICHÉRY-RAILWAY).						
EN EXPLOITATION.						
				Longueur. kilom.	Date de la mise en service	
1	Pondichéry aux lignes anglaises South-Indian-Railway (A)	12	De la jetée-embarcadère de Pondichéry à la rivière Gingy (rive Est)	12	1879.	(A) Concédée à une compagnie anglaise.

RÉSUMÉ.

				LONGUEURS : en exploitation. Kilom.	en construction. Kilom.	à construire. Kilom.
"	Sénégal et dépendances	390		317	55	18
"	Île de la Réunion	126		126	"	"
"	Cochinchine	71		71	"	"
"	Établissements français de l'Inde	12		12	"	"
	ENSEMBLE	599		526	55	18
					73	

Digitized by Google

PAYS DE PROTECTORAT.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 22.

SITUATION DES CHEMINS DE FER DES PAYS DE PROTECTORAT

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

Digitized by Google

Digitized by Google

CHEMINS DE FER DES PAYS DE PROTECTORAT.

TUNISIE.

I. — LIGNES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL CONCÉDÉES, PAR COMPAGNIES.

COMPAGNIE DE BÔNE-GUELMA ET PROLONGEMENTS.

1° EN EXPLOITATION.

LIGNES. Désignation. 1	Longueur concédée. 2 (kilom.)	Désignation des sections. 3	Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	Observations. 4
Ligne de la Medjerdah (Tunis à Dahlet-Jaudouba et prolongement avec ses embranchements) (a)	212	Tunis à Béja	107	1878–1879.	
		Embranchement de la marine à Tunis	1	1881.	
		Béja à Ghardimaou	83	1879–1880.	
		Ghardimaou à la frontière algérienne	5	1884.	
		Embranchement de Tunis (*bif.*) à Hammam-el-Lif	16	1882.	
Totaux	212		212		

2° EN CONSTRUCTION OU À CONSTRUIRE.

			En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Béja (gare) à Béja (ville), 1re section (a)	8		8	"	
Béja (gare) à Béja (ville), 2e section (a)	5		5	"	(a) Section non garantie.
Totaux	13		13	"	
Total général	225				

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE TUNIS À LA GOULETTE.

EN EXPLOITATION.

			Longueurs. (kilom.)	Date de la mise en service.	
Tunis à la Goulette et embranchements	35	Tunis à El-Aouina	10		
		El-Aouina à la Goulette	6		
		Embranchement de la marine à Tunis	1	1872.	
		La Goulette (*bif.*) au port	1		
		Tunis (*bif.*) au Bardo	5		
		La Goulette (*bif.*) à El-Marsa	5	1874.	
		El-Aouina à El-Marsa (*bif.*) (c)	7		(c) Ligne d'été.
Totaux	35		35		

II. — CHEMINS INDUSTRIELS.

			En construction. (kilom.)	A construire. (kilom.)	
Les Nefzas à Tabarque	*41*		*41*	"	
Sidi-Haoual-el-Ouad à la baie du cap Serrat	*33*		*33*	"	
Bou-Hedma à la baie de Skira	*50*		*50*	"	
Totaux	(b) *124*		*124*	"	(b) Chemins à voie étroite de 1 mètre de largeur.

			En exploitation.	En construction.	A construire.
Ensemble	384		247k	137k	"
				137	

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 23.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS.

CONDITIONS PRINCIPALES DES CONCESSIONS

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES DES CONCES

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.		LONGUEUR concédée définitivement.	DATE DES LOIS ou décrets qui régissent la concession.	DATE d'expiration de la concession.	DATE à partir de laquelle l'État s'est réservé le droit de racheter la concession.
1		2	3	4	5
		kilom.			
Paris-Lyon-Méditerranée.	Alger à Oran	87	L. D. 11 juin 1863	31 décembre 1958	1er janvier 1875
	Philippeville à Constantine	426			
Est-Algérien.	Constantine à Sétif	155	L. 15 décembre 1875 L. 2 août 1880 L. 21 mai 1884	15 décembre 1978	15 décembre 1904 (c)
	Sétif à Ménerville	254	L. 2 août 1880		
	Ménerville à Alger	(b) 43	D. 20 décembre 1877 D. 3 décembre 1878 L. 2 août 1880 D. 21 avril 1882		
	El-Guerrah à Batna	80	L. 15 décembre 1875 L. 2 août 1880		
	Ménerville à Tizi-Ouzou	53	L. 2 août 1880 L. 23 août 1883		
	Batna à Biskra	121	L. 2 août 1880 L. 21 juillet 1884		
	Bougie à Beni-Mansour	87	L. 2 août 1880 L. 21 mai 1884		
	Les Ouled-Ramoun à Aïn-Beïda (k)	92	L. 2 août 1880 L. 7 août 1885		
		(m) 885			
Ouest-Algérien.	Sainte-Barbe-du-Tlélat à Sidi-bel-Abbès	51	D. 30 novembre 1874 L. 22 août 1881 L. 5 août 1882 L. 16 juillet 1885 L. 31 juillet 1886	30 novembre 1975	1er janvier 1898
	Sidi-bel-Abbès à Ras-el-Ma	100	L. 22 août 1881 L. 5 août 1882 L. 16 juillet 1885 L. 31 juillet 1886		
	La Sénia à Aïn-Temouchent	70	L. 5 août 1882 L. 16 juillet 1885 L. 31 juillet 1886		
	Tabia à Tlemcen	64	L. 16 juillet 1885 L. 31 juillet 1886		
	Blidah à Berrouaghia et embranchement sur Médéah	87	L. 31 juillet 1886	30 novembre 1975	A toute époque
	Dépenses complémentaires et fonds de roulement	»	L. 22 août 1881 L. 5 août 1882 L. 16 juillet 1885	.....	.....
		(o) 372			

Digitized by Google

SIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

GARANTIE.			PART DE L'ÉTAT dans les bénéfices.	OBSERVATIONS.
MAXIMUM du capital garanti. 6	TAUX et durée de la garantie. 7	MAXIMUM du revenu garanti au capital. 8		10
francs.		francs.		
80,000,000	5 p. o/o. 75 ans à dater du 1er janvier 1872.	4,000,000	(A) 1/2	
(B) 105,000,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	(E) 5,250,550		
(L) 9,800,008	6 p. o/o. La durée de la concession.	(G) 588,000		
16,917,344	5 p. o/o. La durée de la concession.	(H) 845,867	(F) 1/2	
28,989,928	5 p. o/o. La durée de la concession.	(I) 1,449,496		
24,000,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	(J) 1,200,000		
(L) 10,235,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	511,750		
194,942,272		9,845,663		
8,000,000	La durée de la concession.	(N) 468,500		
15,500,000	4.85 p. o/o. La durée de la concession.	751,750		
8,800,000	4.85 p. o/o. La durée de la concession.	426,800	(F) 1/2	
(O) 19,680,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	984,000		
(P) 27,000,000	4.85 p. o/o. La durée de la concession.	1,309,500		
(O) 7,626,360	La durée de la concession.	(R) 381,318		
86,606,360		(R) 4,321,868		

(A) Le partage des bénéfices doit s'exercer lorsque les tarifs auront été réduits aux prix fixés par le cahier des charges des chemins de fer concédés en France à la Compagnie, et lorsque, dans ces conditions, les produits nets de l'ensemble des lignes excéderont 8 p. o/o du capital dépensé.

(B) Non compris 10 kilomètres empruntés à la ligne d'Alger à Oran (P.-L.-M.)

(C) Date fixée par l'article 37 modifié du cahier des charges (convention et loi du 20 juin 1885).

(D) Pour la ligne de Constantine à Maison-Carrée, l'État garantit un revenu maximum de 11,596 francs par kilomètre sur une longueur maximum de 452k8 (convention du 9 juin 1883 approuvée par la loi du 21 mai 1884 portant concession de la ligne de Bougie à Béni-Mansour). La Compagnie estime que ce revenu représente la garantie à 5 p. o/o d'un capital de 105 millions de francs.

(E) Revenu maximum garanti de 11,596 francs par kilomètre pour une longueur maximum de 452k8. L'État garantit en outre un revenu pour l'exploitation entre Maison-Carrée et Alger. Ce revenu est basé sur la redevance payée par la Compagnie de l'Est-Algérien à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée, conformément au traité passé entre ces deux Compagnies et approuvé par décision ministérielle du 20 décembre 1881.

(F) Les excédents des produits nets de chaque ligne au delà du revenu garanti sont reversibles sur l'ensemble du réseau et sont employés, soit à parfaire, s'il y a lieu, les garanties des lignes en déficit, soit à hâter le remboursement des avances de l'État. Après complet remboursement de ces avances, augmentées des intérêts simples à 4 p. o/o, les excédents disponibles après les prélèvements prévus par les conventions, seront partagés par moitié entre l'État et la Compagnie.

(G) L'État garantit un revenu kilométrique maximum de 7,350 francs pour une longueur maximum de 80 kilomètres. La Compagnie estime que ce revenu représente la garantie à 6 p. o/o d'un capital de 9,800,000 francs.

(H) Le revenu garanti ne peut, en aucun cas, excéder un revenu kilométrique de 16,585 francs.

(I) Le revenu kilométrique garanti ne peut excéder 11,980 francs.

(J) Le revenu kilométrique garanti ne peut excéder 13,793 francs.

(K) Chemin à voie étroite de 1m de largeur.

(L) Capital d'établissement fixé à forfait à 9,300,000 francs augmenté d'une somme de 935,000 fr. représentant le montant des travaux complémentaires qui pourraient être nécessaires après la mise en exploitation de la ligne.

(M) Outre les 885 kilomètres concédés définitivement à la Compagnie de l'Est-Algérien, la convention du 30 juin 1880, approuvée par la loi du 2 août suivant, lui a concédé à titre éventuel diverses lignes d'une longueur ensemble de 115 kilomètres, savoir : Bordj-Bouira aux Trembles, 30 kilomètres; Oued-Tikster vers Bougie, 85 kilomètres.

(N) Garantie fixée à forfait pour un capital de 8 millions également arrêté à forfait.

(O) Maximum de 16,400,000 francs augmenté de 20 p. o/o pour tenir compte à forfait des frais généraux et d'administration ainsi que de l'intérêt et de l'amortissement pendant l'exécution des travaux.

(P) Y compris 2 millions de francs pour travaux complémentaires.

(Q) Cette somme se décompose ainsi :

Dépenses complémentaires (art. 5 de la convention du 16 mai 1885).	5,100,000f	
Frais généraux fixés à forfait à 12 p. o/o	612,000	
		5,712,000f
Fonds de roulement (conv. du 8 mai 1881 et du 16 mai 1885)	1,806,000	
Frais généraux fixés à forfait à 6 p. o/o (art. 7 de la convention du 16 mai 1885)	108,360	
		1,914,360
TOTAL ÉGAL		7,626,360

Le montant des travaux complémentaires peut d'ailleurs être augmenté, le cas échéant, des sommes que la Compagnie n'aurait pas dépensées sur le maximum de 16,400,000 francs fixé pour l'établissement de la ligne de Tabia à Tlemcen.

Aux termes des articles 5 et 7 de la convention du 16 mai 1885, le capital affecté aux dépenses complémentaires ainsi que les divers fonds de roulement peuvent être employés indistinctement pour toutes les lignes qui formaient à cette époque le réseau de la Compagnie.

(R) Le revenu garanti pour les travaux complémentaires et pour les sommes constituant les divers fonds de roulement a été calculé au taux de 5 p. o/o, bien que les dépenses de ces catégories soient garanties au même taux que le capital de premier établissement des lignes auxquelles ces dépenses sont imputables.

(S) Indépendamment des 372 kilomètres concédés définitivement à la Compagnie de l'Ouest-Algérien, la convention du 16 avril 1886, approuvée par la loi du 31 juillet suivant, lui a concédé à titre éventuel la ligne de Berrouaghia à Boghari, d'une longueur de 43 kilomètres.

Digitized by Google

CONDITIONS PRINCIPALES DES CONCES

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.		LONGUEUR concédée définitivement.	DATE DES LOIS ou décrets qui régissent la concession.	DATE d'expiration de la concession.	DATE à partir de laquelle l'État s'est réservé le droit de racheter la concession.
1		2	3	4	5
		kilom.			
Bône à Guelma et prolongements.	Bône à Guelma	88	D. 7 mai 1874 D. 8 mars 1876 L. 26 mars 1877	7 mai 1976	7 mai 1902 (a)
	Guelma au Kroubs	115	L. 26 mars 1877		
	Duvivier à Souk-Ahras	52	L. 26 mars 1877		
	Souk-Ahras à Sidi-el-Hemessi	53	L. 20 avril 1882		
	Souk-Ahras à Tébessa	129	L. 28 juillet 1885		
	Lignes tunisiennes	225	L. 26 mars 1877	....(c)	6 mai 1926
		662			
Franco-Algérienne.	Arzew à Saïda et Kralfallah	214	D. 29 avril 1874	28 avril 1973	29 avril 1899
	Kralfallah à Méchéria	138	L. 28 juillet 1885		
	Méchéria à Aïn-Sefra	102	L. 31 juillet 1886		
	Aïn-Thizy à Mascara	12	L. 3 juillet 1884		
	Mostaganem à Tiaret	198	L. 15 avril 1885 D. D. 20-27 mars 1886	15 avril 1984	
		(b) 664			
Mokta-el-Hadid (ligne de Bône à Aïn-Mokra) (a)		33	A. A. 1er septembre 1859 et 12 juin 1863 D. M. 12 février 1885	12 juin 1963	12 juin 1883
Totaux		(c) 3,129			

Digitized by Google

SIONS AU 31 DÉCEMBRE 1887.

GARANTIE.			PART DE L'ÉTAT dans les bénéfices.	OBSERVATIONS.
MAXIMUM du capital garanti.	TAUX et durée de la garantie.	MAXIMUM du revenu garanti au capital.		
6	7	8	9	10
francs.		francs.		
12,000,000	6 p. o/o. La durée de la concession.	720,000		(A) Date fixée par l'article 5 de la convention du 23 mai 1885, modifiant l'article 37 du cahier des charges.
23,140,570	6 p. o/o. La durée de la concession.	1,388,434		(B) Y compris 2 millions de francs pour travaux complémentaires.
21,155,544	6 p. o/o. La durée de la concession.	1,269,333		(C) Aux termes de l'article 9 de la convention passée le 6 mai 1876 avec la Régence de Tunis, la concession peut être considérée comme perpétuelle avec droit de rachat par la Régence à partir du 6 mai 1926.
25,000,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	1,250,000	(E) 1/2	(D) L'État garantit pendant la durée de la concession du réseau algérien de Bône-Guelma un revenu net annuel de 10,122 francs par kilomètre exploité, sans que la longueur à laquelle s'applique cette garantie puisse excéder 220 kilomètres. Ce revenu équivaut à 6 p. o/o d'un capital de 37,114,000 francs.
(B) 17,450,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	872,500		(E) Les excédents des produits nets de chaque ligne, au delà du revenu garanti, sont reversibles sur l'ensemble du réseau et sont employés, soit à parfaire, s'il y a lieu, les garanties des lignes en déficit, soit à hâter le remboursement des avances de l'État. Après complet remboursement de ces avances, augmentées, le cas échéant, des intérêts simples à 4 p. o/o, les excédents disponibles après les prélèvements prévus par les conventions sont partagés par moitié entre l'État et la Compagnie.
(D) 37,114,000	(D) 6 p. o/o. La durée de la concession des lignes algériennes.	(D) 2,226,840		(F) Savoir :
				Acquisition du matériel roulant, de l'outillage et du mobilier des stations de la section de Medsbah à Méchéria (forfait)..... 1,350,000f Travaux complémentaires à effectuer sur ladite section (maximum)..... 700,000 Acquisition du matériel roulant, de l'outillage et du mobilier des stations de la section de Kralfallah à Medsbah (forfait)..... 130,000 Mise en état de réception et travaux complémentaires à effectuer sur ladite section (maximum)..... 520,000 TOTAL ÉGAL..... 2,700,000
135,860,114		7,727,107		(G) Dont 300,000 francs pour travaux complémentaires.
				(H) Dont 100,000 francs pour travaux complémentaires.
				(I) Savoir :
				Établissement de la ligne, dépenses à forfait..... 20,500,000f Dépenses complémentaires après la mise en exploitation (forfait)..... 1,000,000 Indemnités allouées pour études faites antérieurement à la concession de la ligne (D. D. 20 et 27 mars 1886 et art. 3 de la loi du 15 avril 1885)..... 156,000 TOTAL ÉGAL..... 21,656,000
"	"	"		(J) Chemin de fer à voie étroite de 1m 10 de largeur d'axe en axe des rails.
(F) 2,700,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	135,000		(K) Ancien chemin industriel ouvert au public par autorisation du Ministre des travaux publics en date du 12 février 1885.
(G) 8,125,000	4.85 p. o/o. La durée de la concession.	394,062		(L) Total ci-contre..... 3,129k A ajouter : Les concessions éventuelles aux Compagnies de l'Est-Algérien et de l'Ouest-Algérien..... 158 3,287 A déduire : Lignes situées sur le territoire tunisien..... 225 Longueur totale d'après la situation au 31 décembre 1887... 3,062 kilomètres.
(H) 1,600,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	80,000	(E) 1/2	
(I) 21,656,000	5 p. o/o. La durée de la concession.	1,082,800		
34,081,000		1,691,862		
				(M) Dont 37,114,000 francs pour les lignes de Tunisie.
				(N) Dont 2,226,840 francs pour les lignes de Tunisie.
"	"	"	"	
(M) 532,859,746		(N) 27,586,500		

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 24.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS.

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES COMPAGNIES

AU 31 DÉCEMBRE 1887.

ACTIONS ET OBLIGATIONS.

Digitized by Google

CAPITAL RÉALISÉ PAR LES

I. —

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	NOMBRE D'ACTIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR par action.	CAPITAL À AMORTIR Ensemble.	CAPITAL AMORTI. Nombre d'actions amorties.	CAPITAL AMORTI. Montant.	DERNIÈRE ÉCHÉANCE de l'amortissement.	INTÉRÊT statutaire par action.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		francs.	francs.	francs.		francs.		francs.
P.-L.-M. (A)	//	//	//	//	//	//	//	1
Est-Algérien	50,000	25,000,000	500	25,000,000	70	35,000	1er mars 1979	30
Ouest-Algérien	34,000	(B) 16,750,125	600	20,400,000	136	81,600	1er juillet 1975	25
Bône-Guelma et prolongements	60,000	30,000,000	600	36,000,000	464	278,400	1er octobre 1968	30
Franco-Algérienne (C)	60,000	30,000,000	500	30,000,000	//	//	—	25
Mokta-el-Hadid. (Ligne de Bône à Aïn-Mokra) (D)	//	//	//	//	//	//	//	1
TOTAUX	204,000	101,750,125	.....	111,400,000	670	395,000	.....	

II. —

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.		NOMBRE D'OBLIGATIONS émises.	CAPITAL RÉALISÉ.	CAPITAL À AMORTIR par obligation.	CAPITAL À AMORTIR Ensemble.	CAPITAL AMORTI. Nombre d'obligations amorties.	CAPITAL AMORTI. Montant.	DERNIÈRE ÉCHÉANCE de l'amortissement.	INTÉRÊT fixe annuel par obligation.
1		2	3	4	5	6	7	8	9
			francs.	francs.	francs.		francs.		francs.
P.-L.-M		(A) 467,409	146,418,424	500	233,704,500	27,858	13,929,000	Juillet 1958	15
Est-Algérien		448,252	153,264,668	500	224,126,000	3,509	1,754,500	15 décembre 1978	15
Ouest-Algérien.	Obligations 3 p. o/o	148,300	(B) 42,965,954	500	74,150,000	805	402,500	1er septembre 1975	15
	Obligations 4 p. o/o	26,908	12,000,968	500	13,454,000	138	69,000	1er juillet 1975	20
	ENSEMBLE	175,208	54,966,922	.....	87,604,000	943	471,500	.....	
Bône-Guelma et prolongements		376,107	105,626,939	500	188,053,500	2,648	1,324,000	Février 1976	15
Franco-Algérienne.	Obligations 1874 (C)	100,000	(D) 19,820,880	500	50,000,000	2,005	1,002,500	Juillet 1969	15
	Aïn-Thizy à Mascara	4,640	1,500,000	500	2,320,000	21	10,500	1er octobre 1974	15
	Mécheria à Aïn-Sefra	23,015	7,825,000	500	11,507,500	(E) //	(E) //	1er avril 1974	15
	Modzbah à Mécheria	4,550	1,480,000	500	2,275,000	19	9,500	1er octobre 1974	15
	Mostaganem à Tiaret	65,130	(F) 20,640,100	500	32,565,000	223	111,500	1er octobre 1974	15
	ENSEMBLE	197,335	51,265,980	.....	98,667,500	2,268	1,134,000	.....	
Mokta-el-Hadid. (Ligne de Bône à Aïn-Mokra) (G)		//	//	//	//	//	//	//	//
TOTAUX		1,664,311	511,542,933	.....	832,155,500	37,266	18,613,000	.....	

Digitized by Google

COMPAGNIES AU 31 DÉCEMBRE 1887.

ACTIONS.

SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 POUR LE SERVICE DES ACTIONS.			OBSERVATIONS.
Dividende et intérêt.	Amortissement.	Ensemble.	
10	11	12	13
francs.	francs.	francs.	
//	//	//	(A) Les renseignements relatifs au capital social de la compagnie P.-L.-M. sont portés au tableau concernant les chemins de fer français d'intérêt général. (Voir *supra*, p. 251.)
1,497,900	5,000	1,502,900	
847,500	22,800	870,300	(B) Une somme de 249,875 francs reste à réaliser.
1,786,980	36,000	1,822,980	
//	//	//	(C) En outre de son réseau de chemins de fer, cette compagnie est concessionnaire de terrains pour l'exploitation industrielle de l'alfa.
//	//	//	(D) Le chemin de fer de Bône à Aïn Mokra a été construit par la compagnie des Minerais de fer magnétique de Mokta-el-Hadid avec ses propres ressources et comme annexe de ses établissements industriels.
4,132,380	63,800	4,196,180	

OBLIGATIONS.

SOMMES EMPLOYÉES EN 1887 POUR LE SERVICE DES OBLIGATIONS.			OBSERVATIONS.
Intérêt.	Amortissement.	Ensemble.	
10	11	12	13
francs.	francs.	francs.	
6,600,958	1.034,500	7,635,458	(A) Y compris les obligations émises en représentation de la subvention de 80 millions allouée par l'État et convertie en 92 annuités.
6,684,045	505,000	7,189,045	
1,782,953	161,167	1,944,120	(B) Une somme de 5,885,600 francs reste à réaliser sur les deux dernières émissions.
535,570	17,000	552,570	
2,318,523	178,167	2,496,690	
5,641,605	402,745	6,044,350	
1,474,080	138,720	1,612,800	(C) Emprunt relatif aux concessions ne jouissant pas de la garantie de l'État.
69,438	5,562	75,000	(D) Une somme de 1,600 francs reste à réaliser.
345,225	(E) //	345,225	(E) Le service d'amortissement pour cette série d'obligations ne fonctionne qu'à partir du 1er octobre 1888.
68,104	5,486	73,590	
975,300	57,005	1,032,305	(F) Une somme de 15,900 francs reste à réaliser.
2,932,147	206,773	3,138,920	
//	//	//	(G) Le chemin de fer de Bône à Aïn-Mokra a été construit par la compagnie des Minerais de fer magnétique de Mokta-el-Hadid avec ses propres ressources et sans émission d'obligations.
24,177,278	2,327,185	26,504,463	

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 25.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS.

COMPTE COURANT DE LA GARANTIE D'INTÉRÊT.

SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1887.

Digitized by Google

COMPTE COURANT DE

SITUATION AU

RÉSEAUX.	AVANCES FAITES AUX COMPAGNIES. Compte-capital.	Compte-intérêts.	Ensemble.
1	2	3	4
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
ALGÉRIE.			
COMPAGNIE DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE.			
Oran à Alger et Constantine à Philippeville	27,234,439 15	10,317,479 86	37,551,919 01
COMPAGNIE DE BÔNE-GUELMA ET PROLONGEMENTS.			
Bône à Guelma	4,954,301 89	»	4,954,301 89
Prolongements en Algérie	26,299,011 22	3,562,928 58	29,861,939 80
TOTAL	31,253,313 11	3,562,928 58	34,816,241 69
COMPAGNIE DE L'EST-ALGÉRIEN.			
Constantine à Sétif. (Compte spécial de la période d'exploitation antérieure au 3 novembre 1886)	6,005,288 25	»	6,005,288 25
Alger à Constantine, El-Guerrah à Batna, Ménerville à Tizi-Ouzou et Batna à Biskra	13,497,457 17	1,293,074 59	14,790,531 76
TOTAL	19,502,745 42	1,293,074 59	20,795,820 01
COMPAGNIE DE L'OUEST-ALGÉRIEN.			
Sainte-Barbe-du-Tlélat à Sidi-bel-Abbès	209,587 34	11,842 49	221,429 83
Sidi-bel-Abbès à Ras-el-Ma et Oran à Aïn-Témouchent	3,148,937 63	187,149 27	3,336,086 90
TOTAL	3,358,524 97	198,991 76	3,557,516 73
COMPAGNIE FRANCO-ALGÉRIENNE.			
Kralfallah à Mécheria, Aïn-Thizy à Mascara et Mécheria à Aïn-Sefra	909,143 46	29,051 39	938,194 85
ENSEMBLE pour l'Algérie	82,258,166 11	15,401,526 18	97,659,692 29
TUNISIE.			
COMPAGNIE DE BÔNE-GUELMA ET PROLONGEMENTS.			
Lignes de la Medjerdah	22,282,882 84	3,565,922 97	25,848,805 81
ENSEMBLE pour l'Algérie et la Tunisie	104,541,048 95	18,967,449 15	123,508,498 10

Digitized by Google

LA GARANTIE D'INTÉRÊT.

31 DÉCEMBRE 1887.

REVERSEMENTS OU REMBOURSEMENTS DES COMPAGNIES.			DIFFÉRENCE DUE PAR LES COMPAGNIES.			OBSERVATIONS
Compte-capital.	Compte-intérêts.	Ensemble.	Compte-capital.	Compte-intérêts.	Ensemble.	
5	6	7	8	9	10	11
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	
218,426 72	897,923 86	1,116,350 58	27,016,012 43	9,419,556 00	36,435,568 43	
2,874 55	"	2,874 55	4,951,427 34	"	4,951,427 34	
"	"	"	26,299,011 22	3,562,928 58	29,861,939 80	
2,874 55	"	2,874 55	31,250,438 56	3,562,928 58	34,813,367 14	
63,236 06	"	63,236 06	5,942,052 19	"	5,942,052 19	
"	"	"	13,497,457 17	1,293,074 59	14,790,531 76	
63 236 06	"	63,236 06	19,439,509 36	1,293,074 59	20,732,583 95	
"	"	"	209,587 34	11,842 49	221,429 83	
"	"	"	3,148,937 63	187.149 27	3,336,086 90	
"	"	"	3,358,524 97	198,991 76	3,557,516 73	
"	"	"	909,143 46	29,051 39	938,194 85	
284,537 33	897,923 86	1,182,461 19	81.973,628 78	14,503,602 32	96,477,231 10	
4 95	1 17	0 12	22.282,877 89	3.565,921 80	25,848,799 69	
284,542 28	897,925 03	1,182,467 31	104,256,506 67	18,069,524 12	122,326,030 79	

43.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 26.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS.

RÉSUMÉ, PAR LIGNE,

DES DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT

ET DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

ANNÉE 1887.

Digitized by Google

RÉSUMÉ DES DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLIS

NUMÉROS d'ordre du tableau n° 14.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS totales livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS moyennes exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT OU LES LOCALITÉS AU 31 DÉCEMBRE 1886 en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA CON AU 31 DÉCEMBRE 1886.	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	COMPAGNIE DE PARIS-								
1	Philippeville à Constantine.....	87	87	16,500,000	"	16,500,000	189,655	42,911,900	493,240
2	Alger à Oran.....	426	426	65,000,000	10,800	65,010,800	152,608	42,623,700	100,056
	TOTAUX et MOYENNES...	(A) 513	(A) 513	81,500,000	10,800	81,510,800	158,890	85,535,600	166,834
	COMPAGNIE DE								
"	Alger à Maison-Carrée.....	(C) "	11	"	"	"	"	"	"
1, 2 et 3	Maison-Carrée à Constantine.....	452	452	"	"	"	"	96,602,317	213,722
4	El-Guerrah à Batna.....	80	80	"	"	"	"	10,843,930	135,549
5	Ménerville à Tizi-Ouzou (section de Ménerville à Haussonvillers)....	27	26	"	"	"	"	12,270,328	454,457
6	Batna à Biskra (section de Batna à El-Kantara).....	65	61	"	"	"	"	13,369,819	205,690
	TOTAUX et MOYENNES...	(G) 624	630	"	"	"	"	133,086,394	213,279
	COMPAGNIE DE								
1	Sainte-Barbe-du-Tlélat à Sidi-bel-Abbès.....	51	51	"	"	"	"	10,055,859	197,173
2	Sidi-bel-Abbès à Ras-el-Ma.....	100	100	"	"	"	"	15,506,530	155,065
3	Oran à Aïn-Témouchent.....	70	(I) 81	"	"	"	"	8,989,251	128,418
4	Tabia à Aïn-Tellout.....	23	9	"	"	"	"	2,297,572	99,894
	TOTAUX et MOYENNES...	(K) 244	241	"	"	"	"	36,849,212	151,021

(*) NOTA. — On rappelle que l'impôt sur les transports de grande vitesse n'est pas perçu en Algérie.

(A) Longueurs conformes à celles du tableau n° 20.

(B) Chiffres conformes à ceux du tableau n° 27.

(C) Section empruntée à la ligne d'Alger à Oran. (Cie de P.-L.-M.)

(D) Dépenses forfaitaires, y compris la redevance (180,536f) payée à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée pour l'emprunt à son réseau de la section entre Alger et Maison-Carrée.

(E) La Compagnie n'ayant pas fait connaître ses charges réelles, on a porté dans ce tableau les chiffres du revenu garanti au capital par les conventions.

(F) La Compagnie n'ayant pas fait connaître ses dépenses réelles d'exploitation, on a porté dans ce tableau les dépenses forfaitaires fixées par les conventions.

Digitized by Google

SEMENT ET DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

PAGNIE	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887 (*).							DIFFÉRENCES ENTRE les produits nets et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS d'ordre du tableau n° 14.
	RÉSULTATS TOTAUX.			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
LYON-MÉDITERRANÉE.										
2,102,200	2,258,600	1,313,800	944,800	25,830	15,455	10,375	59. 8	"	1.157.400	1
1,748,800	6,814,200	4,008,700	2,805,500	16,023	9,338	6,685	58. 3	1,056,700	"	2
3,851,000	(b) 9,072,800	(b) 5,322,500	3,750,300	17,686	10,375	7,311	58. 7	1,056,700	1.157.400	
								100,700		
L'EST-ALGÉRIEN.										
"	167,188	(b) 262,740	95.552	15,199	23,885	8.686	157. 2	"	95.552	"
(a) 5.215,731	3,053,556	(f) 3,374,711	321.155	6,756	7,466	710	110. 5	"	5.566.886	1, 2 et 3
(a) 588,000	455,137	(f) 560,000	104.863	5,689	7,000	1.311	123. 0	"	692.863	4
(a) 438,635	141,788	(f) 197,300	55.512	5,453	7,588	2.135	139. 2	"	494.147	5
(a) 725,413	211,742	(f) 302,760	91.018	3,471	4,963	1.492	143. 0	"	816.431	6
(a) 6,997,779	(a) 4,029,411	(a) 4,697,511	668.169	6,396	7,456	1,060	116. 6	"	7.665.879	
L'OUEST-ALGÉRIEN.										
591,083	1,047,607	508,922	538,685	20,542	9,978	10,564	48. 6	"	52,398	1
735,882	680,790	572,978	107,812	6,808	5,730	1,078	84. 2	"	628.070	2
(g) 446,299	472,358	509,833	37.475	5,831	6,294	463	107. 9	"	483.774	3
136,636	16,173	39,019	22.846	1,797	4,335	2.538	241. 2	"	159.482	4
1,909,900	(k) 2,216,928	(k) 1,630,752	586,176	9,199	6,767	2,432	73. 6	"	1.323.724	

(a) Longueur conforme à celle du tableau n° 20.
(a) Chiffres conformes à ceux du tableau n° 27.
(f) Y compris 11 kilomètres empruntés à la ligne d'Alger à Oran, entre Oran et la Sénia.
(g) Y compris 10,981 francs pour redevance payée à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée à titre de loyer des gares communes de la Sénia et d'Oran.
(k) Longueur conforme à celle du tableau n° 20.
(k) Chiffres conformes à ceux du tableau n° 27.

Digitized by Google

RÉSUMÉ DES DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLIS

NUMÉROS d'ordre du tableau n° 14.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEURS totales livrées à l'exploitation au 31 décembre 1887.	LONGUEURS moyennes exploitées en 1887.	SUBVENTIONS FOURNIES PAR L'ÉTAT OU LES LOCALITÉS AU 31 DÉCEMBRE 1886 en argent ou en travaux.				DÉPENSES DE LA COM AU 31 DÉCEMBRE 1886	
				Subventions de l'État.	Subventions locales.	TOTAL par ligne.	TOTAL par kilomètre.	Dépenses totales.	Dépenses kilométriques.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		kilom.	kilom.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.
	COMPAGNIE DE BÔNE-GUELMA								
	1° LIGNES ALGÉRIENNES.								
1	Bône à Guelma	(A) 88	(A) 88	//	//	//	//	12,526,324	142,345
2	Guelma au Kroubs	115	115	//	//	//	//	22,299,127	193,905
3	Duvivier à la frontière tunisienne	105	105	//	//	//	//	44,412,645	422,978
	TOTAUX et MOYENNES	(B) 308	308	//	//	//	//	79,238,096	257,267
	2° LIGNES TUNISIENNES.								
5	Ligne de la Medjerdah et embranchements	(B) 212	212	//	//	//	//	35,327,244	166,638
	ENSEMBLE	520	520	//	//	//	//	114,565,340	220,318
	COMPAGNIE FRANCO-								
1 et 2	Arzew à Saïda et à Kralfallah	214	214	//	//	//	//	(D) 31,296,700	146,247
3	Kralfallah à Méchéria	138	138	(F) 6,970,404	//	6,970,404	50,510	(C) 4,664,000	337,971
4	Méchéria à Aïn-Sefra	102	35	//	//	//	//	(D) 7,825,000	76,716
5	Aïn-Thizy à Mascara	12	12	//	//	//	//	1,343,840	111,987
	TOTAUX et MOYENNES	(E) 466	399	6,970,404	//	6,970,404	14,958	45,129,540	96,845
	R ÉCAPITU								
	1° LIGNES ALGÉRIENNES.								
	Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée	513	513	81,500,000	10,800	81,510,800	158,890	85,535,600	166,834
	——— de l'Est-Algérien	624	630	//	//	//	//	133,086,394	213,279
	——— de l'Ouest-Algérien	244	241	//	//	//	//	36,849,212	151,021
	——— de Bône-Guelma et prolongements	308	308	//	//	//	//	79,238,096	257,267
	——— Franco-Algérienne	466	399	6,970,404	//	6,970,404	14,958	45,129,540	96,845
	TOTAUX et MOYENNES	(N) 2,155	(O) 2,069	88,470,404	10,800	88,481,204	41,049	379,838,842	176,259
	2° LIGNES TUNISIENNES.								
	Compagnie de Bône-Guelma et prolongements	(C) 212	212	//	//	//	//	35,327,244	166,638
	ENSEMBLE	2,367	2,281	88,470,404	10,800	88,481,204	37,381	415,166,086	175,398

(*) On rappelle que l'impôt sur les transports de grande vitesse n'est pas perçu en Algérie.

(A) Non compris 1 kilomètre pour l'embranchement de la gare maritime de Bône, considéré comme voie de service.

(B) Longueurs conformes à celles du tableau n° 20.

(C) Chiffres conformes à ceux du tableau n° 27.

(D) Dépenses approximatives.

(E) Charges calculées à 5 p. 0/0 (taux approximatif).

(F) Dépenses de construction de la section stratégique de Modzbah à Méchéria (114 kilom.).

(G) Savoir :

Dépenses d'établissement faites par la Compagnie pour la construction de la section de Kralfallah à Modzbah (24 kilom.)	3,184,000f
Dépenses forfaitaires pour acquisition du matériel roulant, de l'outillage et du mobilier des gares (dont 1,350,000 francs pour la section de Modzbah à Méchéria et 130,000 francs pour la section de Kralfallah à Modzbah)	1,480,000
TOTAL	4,664,000

Digitized by Google

SEMENT ET DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION.

PAGNIE	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT L'ANNÉE 1887 (*).							DIFFÉRENCES ENTRE les produits nets et les charges des capitaux engagés par la Compagnie.		NUMÉROS d'ordre du tableau n° 15.
	RÉSULTATS TOTAUX.			RÉSULTATS KILOMÉTRIQUES.			RAPPORT p. o/o des dépenses aux recettes.			
Intérêt et amortissement en 1887 des dépenses (col. 9).	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.	Recettes.	Dépenses.	Produits nets.		Excédents.	Insuffisances.	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	francs.	francs.	
ET PROLONGEMENTS.										
720,000	972,856	630,688	342,168	11,055	7,167	3,888	64. 8	//	377,832	1
1,465,258	489,374	822,078	332,704	4,255	7,148	2,893	168. 0	//	1,797,962	2
2,562,172	753,740	867,607	113,867	7,179	8,263	1 084	115. 0	//	2,676,039	3
4,747,430	(c) 2,215,970	(c) 2,320,373	104,403	7,195	7,534	339	104. 7	//	4,851,833	
2,319,537	(c) 1,065,474	(c) 1,403,411	337,937	5,026	6,620	1,594	131. 7	//	2,657,474	5
7,066,967	3,281,444	3,723,784	442,340	6,310	7,161	851	113. 5	//	7,509,307	
ALGÉRIENNE.										
(k) 1,564,800	1,979,550	1,129,200	850,350	9,250	5,277	3,973	57. 0	//	714,450	1 et 2
(m) 233,200	432,090	925,576	493,486	3,131	6,707	3,576	214. 2	//	726,686	3
(j) 131,010	43,976	167,673	123,697	1,257	4,791	3,534	381. 3	//	254,707	4
(k) 75,000	55,403	105,215	49,812	4,617	8,768	4,151	189. 9	//	124,812	5
2,004,010	(m) 2,511,019	(m) 2,327,664	183,355	6,293	5,834	459	92. 7	//	1,820,655	
LATION.										
3,851,000	9,072,800	5,322,500	3,750,300	17,686	10,375	7,311	58. 7	//	100,700	
6,997,779	4,029,411	4,697,511	668,100	6,396	7,456	1,060	116. 6	//	7,665,879	
1,909,900	2,216,928	1,630,752	586,176	9,199	6,767	2,432	73. 6	//	1,323,724	
4,747,430	2,215,970	2,320,373	104,403	7,195	7,534	339	104. 7	//	4,851,833	
2,004,010	2,511,019	2,327,664	183,355	6,293	5,834	459	92. 7	//	1,820,655	
19,510,119	20,046,128	16,298,800	3,747,328	9,689	7,878	1,811	81. 3	//	15,702,791	
2,319,537	1,065,474	1,403,411	337,937	5,026	6,620	1,594	131. 7	//	2,657,474	
21,829,656	(p) 21,111,602	(p) 17,702 211	3,409,391	9,255	7,761	1,494	83. 9	//	18,420,265	
									18,420,265	

(k) Charges calculées à 5 p. o/o, garanties seulement sur la somme de 1,480,000 francs spécifiée à la note (k).

(j) Dépenses forfaitaires.

(*) On a porté une somme égale au revenu garanti, pour la période du 28 août (date d'ouverture) au 31 décembre 1887.

(k) On a porté une somme égale au revenu garanti.

(l) Longueur conforme à celle du tableau n° 20.

(m) Chiffres conformes à ceux du tableau n° 20.

(n) Si à cette longueur on ajoute les 33 kilomètres de la ligne de Bône à Aïn-Mokra, non comprise dans le présent tableau pour défaut de renseignements, on retrouve la longueur du tableau n° 20, page 305.

(o) Déduction faite de 22 kilomètres de parcours communs aux Compagnies de l'Est-Algérien et de Bône-Guelma d'une part, et à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée d'autre part.

(p) Chiffres conformes à ceux du tableau n° 27.

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 27.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION.

ANNÉE 1887.

Digitized by Google

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.		LONGUEURS MOYENNES exploitées.	GRANDE VITESSE. NOMBRE DE VOYAGEURS à toute distance.	GRANDE VITESSE. NOMBRE DE VOYAGEURS ramené à 1 kilomètre.	GRANDE VITESSE. RECETTES (*) des voyageurs.	GRANDE VITESSE. RECETTES (*) des accessoires.	GRANDE VITESSE. RECETTES (*) TOTALES.	PETITE VITESSE. TONNAGE à toute distance.	PETITE VITESSE. TONNAGE ramené à 1 kilomètre.
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10
				kilom.			francs.	francs.	francs.	tonnes.	tonnes kilom.
1	Paris-Lyon-Méditerranée.	Philippeville à Constantine....	87	151,094	6,569,411	392,132	139,513	531,645	125,518	9,949,014
		Alger à Oran.....	426	976,235	50,280,717	2,705,490	378,115	3,083,605	492,428	34,047,482
			513	1,127,329	56,850,128	3,097,622	517,628	3,615,250	617,946	43,996,496
2	Est-Algérien.	Alger à Maison-Carrée.....	(a) 11	117,064	1,271,534	77,214	13,538	90,752	53,993	368,180
		Maison-Carrée à Constantine...	452	354,389	22,112,881	1,407,193	173,323	1,580,516	136,184	6,359,071
		El-Guerrah à Batna.....	80	57,338	2,753,104	171,586	28,610	200,196	26,235	1,170,843
		Ménerville à Haussonvillers...	26	54,572	1,004,364	64,288	5,739	70,027	19,443	348,239
		Batna à El-Kantara.....	60	24,534	1,257,537	82,941	11,011	93,952	16,057	544,725
			629	607,897	28,399,420	1,803,222	232,221	2,035,443	251,912	8,791,058
3	Ouest-Algérien.	Ste-Barbe-du-Tlélat à Sidi-bel-Abbès.....	51	114,106	4,041,749	240,675	36,065	276,740	130,434	6,356,416
		Sidi-bel-Abbès à Ras-el-Ma....	100	69,398	2,195,309	131,484	13,886	145,370	72,194	4,688,028
		Oran à Aïn-Témouchent.....	(a) 81	90,967	3,877,543	231,930	21,254	253,184	29,334	1,834,640
		Tabia à Aïn-Tellout.....	9	6,458	134,898	8,662	844	9,506	2,684	52,037
			241	280,929	100,249,499	612,751	72,049	684,800	234,646	12,931,121
4	Bône à Guelma et prolongements.	Lignes algériennes.....	308	238,035	13,604,184	835,138	105,173	940,311	75,934	10,754,945
		Lignes tunisiennes.....	212	186,578	9,554,976	558,672	46,574	605,246	58,408	3,801,632
			520	424,613	23,159,160	1,393,810	151,747	1,545,557	134,342	14,556,577
5	Franco-algérienne.	Arzew à Saïda et à Aïn-Sefra. 387k et Aïn-Thizy à Mascara.... 12	399	123,175	6,398,071	380,499	157,726	538,225	249,384	15,783,526
	Totaux généraux. (Y compris les chemins tunisiens.).		(c) 2,280	2,563,943	125,056,278	7,287,904	1,131,371	8,419,275	1,488,230	96,058,778
	Totaux des lignes algériennes seulement.....		2,068	2,377,365	115,501,302	6,729,232	1,084 797	7,814,029	1,429,822	92,257,146

Moyennes des lignes algériennes.....
- Parcours moyen d'un voyageur..... 48k 5
- Produit moyen d'un voyageur..... 2f 83
- Tarif moyen par kilomètre..... 5c 82

(*) On rappelle que l'impôt sur les transports de grande vitesse n'est pas perçu en Algérie.
(a) Section empruntée à la ligne d'Alger à Oran et appartenant à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.

Digitized by Google

DE L'EXPLOITATION.

VITESSE. RECETTES BRUTES des MARCHANDISES à la tonne. 11	RECETTES BRUTES des ACCESSOIRES. 12	RECETTES BRUTES TOTALES. 13	RECETTES DIVERSES. 14	RECETTES TOTALES de l'exploitation. 15	RECETTES ANNEXES. 16	TOTAL GÉNÉRAL des recettes. 17	DÉPENSES TOTALES de l'exploitation. 18	DÉPENSES ANNEXES. 19	TOTAL GÉNÉRAL des dépenses. 20	PRODUIT NET TOTAL. 21	RAPPORT p. o/o de la dépense à la recette d'exploitation. 22	NUMÉROS D'ORDRE. 23
francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	francs.	p. o/o.	
1,616,104	19,322	1,635,426	91,570	2,258,641	»	2,258,641	1,278,593	35,280	1,313,873	944,768	56.6	
3,362,890	81,656	3,444,546	286,024	6,814,175	»	6,814,175	3,867,589	141,100	4,008,689	2,805,486	56.8	1
4,978,994	100,978	5,079,972	377,594	9,072,816	»	9,072,816	5,146,182	176,380	5,322,562	3,750,254	56.7	
69,955	553	70,508	5,928	167,188	»	167,188	82,204	180,536	262,740	95,552	49.1	
1,323,310	133,724	1,457,034	16,006	3,053,556	»	3,053,556	3,374,711	»	3,374,711	321,155	110.5	
248,931	4,735	253,666	1,275	455,137	»	455,137	560,000	»	560,000	104,864	123.0	
70,692	516	71,208	553	141,788	»	141,788	197,300	»	197,300	55,512	139.1	2
116,082	1,158	117,240	550	211,742	»	211,742	302,760	»	302,760	91,018	142.9	
1,828,970	140,686	1,969,656	24,312	4,029,411	»	4,029,411	4,516,975	180,536	4,697,511	668,100	112.1	
759,565	2,845	762,410	8,457	1,047,607	»	1,047,607	500,203	8,719	508,922	538,685	47.7	
532,016	1,910	533,926	1,494	680,790	»	680,790	562,844	10,133	572,977	107,813	82.7	
210,897	7,034	217,931	1,242	472,357	»	472,357	502,959	6,874	509,833	37,476	106.5	
6,513	117	6,630	37	16,173	»	16,173	39,019	»	39,019	22,846	124.1	3
1,508,991	11,906	1,520,897	11,230	2,216,927	»	2,216,927	1,605,025	25,726	1,630,751	586,176	72.4	
1,240,073	9,826	1,249,899	25,761	2,215,971	»	2,215,971	2,231,553	88,820	2,320,373	104,402	100.7	
449,533	5,314	454,847	5,381	1,065,474	»	1,065,474	1,333,895	69,516	1,403,411	337,937	125.2	4
1,689,606	15,140	1,704,746	31,142	3,281,445	»	3,281,445	3,565,448	158,336	3,723,784	442,339	108.6	
1,725.562	94,599	1,820,161	61,801	2,420 187	90,831	2,511,018	2,322,867	4,796	2,327,663	183,355	95.9	5
11,732,123	363,309	12,095,432	506,079	21,020,786	90,831	21,111,617	17,156,497	545,774	17,702,271	3,409,346	81.6	
11,282,590	357,995	11,640,585	500,698	19,955,312	90,831	20,046,143	15,822,602	476,258	16,298,860	3,747,283	79.3	

Moyennes des lignes algériennes..... { Parcours moyen d'une tonne..... 64k 5 ; Produit moyen d'une tonne..... 7f 88 ; Tarif moyen par kilomètre..... 12c 23

(a) Y compris 11 kilomètres de la Sénia à Oran, empruntés à la ligne d'Alger à Oran et appartenant à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée.
(c) Non compris 22 kilomètres empruntés à la ligne d'Alger à Oran. (*Voir notes A et B*).

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 28.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS.

MATÉRIEL ROULANT.

EFFECTIF ET PARCOURS.

1887.

Digitized by Google

MATÉRIEL ROULANT.

NUMÉROS d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.	LONGUEURS totales exploitées au 31 décembre 1887.	NOMBRE de LOCOMOTIVES.	VOITURES À VOYAGEURS				WAGONS DIVERS de la grande vitesse.	WAGONS DIVERS de la petite vitesse.	TOTAL GÉNÉRAL des voitures et wagons.
				de 1re CLASSE et de luxe.	de 2e CLASSE et mixtes.	de 3e CLASSE.	TOTAL.			
1	2	3	4	5	6	7.	8	9	10	11
		kilom.								
1	Paris-Lyon-Méditerranée.....	513	75	1	68	106	175	57	1,532	1,764
2	Est-algérien.....	(a) 635	50	8	40	76	124	30	886	1,040
3	Bône à Guelma et prolongements.....	520	57	10	38	77	125	45	590	760
4	Ouest-algérien.....	(b) 255	25	"	23	36	59	20	675	760
5	Franco-algérienne.....	466	36	20	44	"	64	25	859	948
	Totaux généraux.....	(c) 2,367	243	39	213	295	547	183	4,542	5,272

Digitized by Google

EFFECTIF ET PARCOURS.

PARCOURS DES MACHINES ET DES VÉHICULES
(Y COMPRIS LES PARCOURS SUR LES AUTRES RÉSEAUX.)

Parcours des locomotives.	Parcours des voitures à voyageurs				Parcours des wagons divers de la grande vitesse.	Parcours des wagons divers de la petite vitesse.	Parcours total des voitures et wagons.	OBSERVATIONS.
	de 1re classe et de luxe.	de 2e classe et mixtes.	de 3e classe.	TOTAL.				
12	13	14	15	16	17	18	19	20
kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.	
1,869,215	1,892	1,856,355	2,572,154	4,430,401	2,249,322	10,100,511	16,780,234	
1,095,967	52,679	1,381,885	1,159,977	2,594,541	1,094,532	5,046,976	8,736,049	(a) Y compris 11 kilomètres d'Alger à Maison-Carrée, empruntés à la ligne d'Alger à Oran (compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée).
955,757	312,204	910,483	1,790,909	3,013,596	1,397,522	4,643,064	9,054,182	
517,669	"	426,666	708,545	1,135,211	432,239	4,805,605	6,373,055	(b) Y compris 11 kilomètres de la Senia à Oran empruntés à la ligne d'Alger à Oran (compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée).
560,299	372,615	657,987	"	1,030,602	943,860	6,071,971	8,046,433	
4,998,907	739,390	5,233,376	6,231,585	12,204,351	6,117,475	30,668,127	43,989,953	(c) Déduction faite de 22 kilomètres de parcours communs (Voir notes (a) et (b).

Digitized by Google

Digitized by Google

N° 29.

CHEMINS DE FER ALGÉRIENS ET TUNISIENS.

SITUATION, AU 31 DÉCEMBRE 1887,

DES CAISSES DE PENSIONS ET DE SECOURS

EN FAVEUR DES AGENTS DES COMPAGNIES.

Digitized by Google

SITUATION, AU 31 DÉCEMBRE 1887, DES CAISSES DE PENSIONS ET

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. 1	LONGUEURS TOTALES exploitées. 2	SITUATION FINANCIÈRE au commencement de l'année. 3	DÉPENSES DE L'EXERCICE. COTISATIONS des membres de la caisse. 4	ALLOCATIONS des compagnies. 5	RECETTES diverses. 6	TOTALES. 7
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1° CAISSES						
Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée (A)	513	//	63,158 65	63,158 65	//	126,317 30
——— de l'Est-Algérien	624	(B) 43,954 46	(B) //	14,371 49	2,274 00	16,645 49
——— de Bône-Guelma et prolongements	520	232,872 00	18,429 25	18,429 25	11,846 01	48,704 51
——— de l'Ouest-Algérien	244	158,885 73	16,662 95	16,662 95	7,483 46	40,809 36
——— Franco-Algérienne	466	//	//	//	//	//
2° CAISSES DE SECOURS EN CAS DE MALADIE.						
Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée	513	(D) //	//	//	//	//
——— de l'Est-Algérien	624	18,702 76	14,249 18	28,498 36	6,662 40	49,409 94
——— de Bône-Guelma et prolongements	520	(G) //	//	//	//	//
——— de l'Ouest-Algérien	244	//	//	//	//	//
——— France-Algérienne	466	38,620 11	49,362 98	//	//	49,362 98
3° CAISSES DE PENSIONS ET DE SECOURS EN CAS						
Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée	513	//	//	//	//	//
——— de l'Est-Algérien	624	//	//	//	//	//
——— de Bône-Guelma et prolongements	520	//	//	//	//	//
——— de l'Ouest-Algérien	244	//	//	//	//	
——— Franco-Algérienne	466	//	//	//	//	//

Digitized by Google

DE SECOURS EN FAVEUR DES AGENTS DES COMPAGNIES.

RECETTES DE L'EXERCICE.			SITUATION	NOMBRE	NOMBRE	OBSERVATIONS.
PENSIONS ou secours.	DÉPENSES diverses.	TOTALES.	FINANCIÈRE à la fin de l'année.	DES MEMBRES de la caisse.	DES PERSONNES dotées de pensions ou de secours.	
8	9	10	11	12	13	14
fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.			
DE PENSIONS.						
//	//	//	//	880	//	(A) La compagnie n'établit aucune distinction entre le personnel de son réseau algérien et celui de son réseau métropolitain. Les renseignements relatifs à l'Algérie sont donc compris dans ceux fournis pour le réseau métropolitain.
(B) //	(B) //	(C) //	60,599 95	153	//	(B) La caisse de retraites ne fonctionne que depuis le 1er janvier 1884. Le produit des cotisations est versé à la caisse de la vieillesse, et les allocations de la compagnie forment un fonds de dotation géré par la compagnie et destiné à servir aux agents des pensions indépendantes des rentes constituées par leurs versements à la caisse de la vieillesse.
//	//	//	281,576 51	(C) 282	//	
//	1,589 85	1,589 85	198,105 24	176	//	(C) Moyenne rapportée à l'année entière.
//	//	//	//	//	//	
DE BLESSURES, D'INFIRMITÉS ET DE MORT.						
//	//	//	//	//	//	(D) La compagnie n'a pas de caisse spéciale pour les secours en cas de maladie, d'infirmités ou de mort, mais elle dépense chaque année pour cet objet une somme qui varie suivant les circonstances.
(E) 46,882 97	254 46	47,137 43	20,975 27	990	(F) 3	(E) Honoraires des médecins..... 11,057f 15c Médicaments..... 27,714 56 Frais d'hospitalisation..... 8,006 13 Frais d'inhumation..... 1,217 40 Solde de maladie..... 562 73 Secours aux veuves..... 325 00 46,882 97
//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	
1,526 40	39,424 37	40,950 77	47,032 32	//	1	(F) Veuves.
DE MALADIE, DE BLESSURES, D'INFIRMITÉS ET DE MORT.						(G) La compagnie n'a pas de caisse spéciale de secours; en cas de maladie, elle paye à ses agents tout ou partie de leur traitement, suivant leur situation de famille et les services rendus. En outre, la compagnie prend à sa charge les frais de médecin et de médicaments. Enfin, en cas de décès, la compagnie statue, dans chaque cas particulier, au sujet des frais d'inhumation et des secours qui peuvent être accordés aux familles des agents.
//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	
//	//	//	//	//	//	

Digitized by Google

Digitized by Google

TABLE ALPHABÉTIQUE

DES LIGNES.

Digitized by Google

Digitized by Google

TABLE ALPHABÉTIQUE DES LIGNES DE CHEMINS DE FER.

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
A			
Abancourt au Tréport	Nord	33	11, 168
Abbeville à Dompierre-sur-Authie. (Intérêt local.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	116, 119, 264
Abbeville à Eu et au Tréport	Nord	61	12, 172
Abscon (Embranchement de la ligne d'Aubigny-au-Bac à Somain sur)	*Idem*	32	13
Achiet à Bapaume et à Marcoing. (Intérêt local.)	Achiet à Bapaume	.....	110, 111, 121, 258, 274, 278, 282, 288
Affreville à Haouch-Moghzen. (Classé algérien.)	.....	.....	304
Agde à Lodève	Midi	17	64, 226
Agde à la mer. (Classé.)	.....	161	95
Agde à Mèze. (Intérêt local.)	Chemins du département de l'Hérault	.....	105, 120, 258
Agen à Tarbes	Midi	15	64, 226
Aillevillers à Lure	Est	33	18, 178
Aïn-Thizy à Mascara	Franco-Algérienne	5	303, 322, 326, 330, 336, 340
Aix à la ligne de Toulon à Nice	Paris-Lyon-Méditerranée	46	52, 212
Aix à Pertuis	*Idem*	83	54, 216
Aix à Rognac	*Idem*	9	48, 208
Ajaccio à Mezzana (Corse). (Chemin déclaré d'utilité publique et non concédé.)	.....	.....	91
Ajaccio à Propriano (Corse). (Classé.)	.....	143	95
Alais au Port-l'Ardoise, à Orange et embranchement	Alais au Rhône	.....	75, 147, 151, 160, 232, 244, 248
Albert à Ham. (Intérêt local.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	116, 119, 264
Albert à Montdidier. (Intérêt local.)	*Idem*	.....	116, 119, 264
Albertville à Annecy	Paris-Lyon-Méditerranée	132	59
Albertville à la ligne de Chambéry à Modane	*Idem*	48	52, 218
Albi à Saint-Affrique	Midi	59	67
Alençon à Condé-sur-Huine. (Intérêt local.)	Chemins de fer de l'Orne	.....	111, 122, 260, 274, 278, 282, 288
Alençon à Domfront	Ouest	63	30, 190
Alger à Oran	Paris-Lyon-Méditerranée. (Algérie.)	2	301, 320, 330, 334, 340
Allevard (Forges d') au Cheylas. (Industriel.)	.....	.....	80
Allevard (Mines d') au Cheylas. (Industriel.)	.....	.....	79
Amagne à Vouziers et à Apremont	Est	58	20, 178
Ambérieu à Cerdon	Paris-Lyon-Méditerranée	151	60
Ambérieu à Montalieu-Vercieu	*Idem*	75	53, 214
Ambert à Darsac	*Idem*	133	59
Amblagnieu-Pourcieu. (Embranchement d'intérêt local.)	Est de Lyon	.....	106, 125, 266
Amiens à Beaucamp-le-Vieux (Intérêt local.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	116, 119, 264

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Amiens à Boulogne	Nord	6	8, 166
Amiens à la frontière, par Lille et par Valenciennes	*Idem*	1	7, 166
Amiens à la vallée de l'Ourcq	*Idem*	60	12, 13, 172
Amiens à Tergnier	*Idem*	52	12, 170
Angers à la Flèche	Paris à Orléans	55	42, 204
Angoulême à Limoges	Paris à Orléans	44	41, 202
Angoulême à Rouillac. (Intérêt local.)	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	102, 120, 264
Aniche (Mines d') à la ligne de Douai à la frontière. (Industriel.)	.....	.....	77
Aniche (Usines d') à Aniche (station d'). (Industriel.)	.....	.....	77
Annecy à Aix	Paris-Lyon-Méditerranée	34	51, 212
Annecy à Annemasse	*Idem*	50	52, 218
Annemasse à la frontière	*Idem*	131	59
Annonay à Saint-Rambert	*Idem*	32	51, 212
Anvin à Saint-Pierre-lès-Calais. (Intérêt local.)	Anvin à Calais	.....	111, 124, 260, 275, 278, 282, 288
Apt à la ligne de Forcalquier à Volx	Paris-Lyon-Méditerranée	120	58
Apt à la ligne d'Avignon à Salon	*Idem*	90	55, 220
Arches à Saint-Dié avec embranchement sur Fraize et sur Gérardmer	Est	59	21, 178
Argentan à Granville	Ouest	15	26, 188
Argenteuil (Embranchement sur)	*Idem*	2	25, 186
Argenteuil à Mantes et raccordement	*Idem*	112	94
Arles aux carrières de Fontvieille. (Intérêt local.)	Société nouvelle des chemins de fer des Bouches-du-Rhône	.....	101, 122, 260
Arles à la Tour-Saint-Louis	Arles à Saint-Louis-du-Rhône	.....	75, 147, 151, 160 232, 244
Armentières à la frontière belge	Nord	29	10, 168
Armentières à Bazoches	Est	76	22
Armentières à Tourcoing et à Roubaix	Nord	69	13
Arras. (Dédoublement du tronc commun entre Arras et Blanzy.)	*Idem*	12	13
Arras à Étaples	*Idem*	58	12, 172
Arras à Hazebrouck. (Ligne des houillères du Pas-de-Calais.)	*Idem*	12	8, 166
Arvant au Lot	Paris à Orléans	20	39, 198, 200
Arvant à Saint-Étienne	Paris-Lyon-Méditerranée	78	54, 214, 216
Arzew à Saïda	Franco-Algérienne	1	303, 322, 336, 340
Arzew (Lac d') à Arzew (Port d')	Salins d'Algérie	.....	304
Aubagne à Fuveau	Paris-Lyon-Méditerranée	31	51, 212
Aubenas à Prades	*Idem*	59	52, 218
Aubigny-au-Bac à Somain	Nord	32	10, 168
Aubusson à la ligne de Montluçon à Limoges	Paris à Orléans	34	40, 200
Aubusson à Felletin	*Idem*	73	43, 200
Auch à Lannemezan. (Classé.)	.....	171	95
Auchy-aux-Bois (Mines d') à la ligne des houillères du Pas-de-Calais. (Industriel.)	.....	.....	78
Aulnoye à Anor	Nord	55	12, 172

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Auneau à la limite de Seine-et-Oise, vers Étampes	Paris à Orléans	78	44
Auneau (De la limite de Seine-et-Oise, vers) à Étampes	*Idem*	87	45
Auray à Quiberon	*Idem*	74	43, 202
Aurillac à Saint-Denis-lès-Martel	*Idem*	79	44
Auteuil (gare) à la porte de Boulogne	Ouest	95	32
Auteuil (Embranchement sur)	*Idem*	3	25, 186
Auxerre à Gien	Paris-Lyon-Méditerranée	98	55, 222
Auxerre à Nevers et à Cercy-la-Tour	*Idem*	88	55, 220
Auxerre à la Roche. (Embranchement.)	*Idem*	2	47, 208
Avallon aux lignes d'Auxerre à Nevers et de Paris à Dijon	*Idem*	92	55, 220
Avallon à Dracy-Saint-Loup	*Idem*	65	53, 220
Avallon à Nuits-sous-Ravières	*Idem*	115	58
Avesnes à Sars-Poterie	Nord	71	13
Avignon (Traversée du Rhône à)	Paris-Lyon-Méditerranée	149	60
Avignon à Salon	*Idem*	26	50, 212
Avranches à Domfront	Ouest	98	33
Avricourt à Blamont et à Cirey. (Int. loc.)	Avricourt à Blamont et Cirey	.....	109, 121, 258, 274, 278, 282, 288, 294

B

Baccarat à Badonviller	Est	60	21, 178
Ballon à la forge d'Antoigné. (Int. loc.)	Tramways de la Sarthe	.....	114, 126, 262, 290
Barbentane à Orgon. (Int. loc.)	Chemins régionaux des Bouches-du-Rhône	.....	101, 127, 268
Barbezieux à Châteauneuf-sur-Charente. (Int. loc.)	Barbezieux à Châteauneuf	.....	102, 122, 260, 274, 278, 282, 288
Barbezieux à Saint-Mariens	État	65	86
Barentin à Duclair et à Caudebec	Ouest	47	29, 194
Bar-le-Duc à Vaubecourt. (Int. loc.)	Varinot, concessionnaire	.....	109, 128, 268, 284, 290, 294
Baroncourt à Étain. (Déclaré d'utilité publique et non concédé.)	.....	17	90
Bar-sur-Seine à Châtillon-sur-Seine	Est	30	18, 176
Bar-sur-Seine (Embranchement sur)	*Idem*	15	17, 174
Bas-Évette à Giromagny	*Idem*	49	20, 182
Bastia à Corte (Corse). (Déclaré d'utilité publique et non concédé.)	.....	.....	91
Bastide-Rouairoux (La) à Bize. (Classé.)	.....	160	95
Batna à Biskra	Est algérien	6	301, 320, 330 334, 340

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Bayonne à Biarritz. (Int. loc.)	Bayonne à Anglet-Biarritz	.....	112, 124, 260, 275, 278, 282, 288, 294
Bayonne à Irun	Midi	18	64, 226
Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port et embranchement	*Idem*	62	67
Bazancourt à Bétheniville	Bazancourt à Bétheniville	.....	73, 147, 151, 160, 180, 232, 244
Bazas à Auch	Midi	67 et 70	67
Beaufort à Angers. (Int. loc.)	Le département de Maine-et-Loire	.....	107, 129, 270
Beaumont-de-Lomagne à Gimont	Midi	73	68
Beaupréau à Chalonnes	État	48	85
Beauvais (La Rue Saint-Pierre) à Clermont	Nord	42	11, 170
Beauvais à Creil. (Embranchement.)	*Idem*	2	7, 166
Beauvais à Gournay	*Idem*	57	12, 172
Bédugue (Embranchement de la). (Déclaré d'utilité publique et non concédé.)	.....	.....	91
Béja (gare) à Béja (ville)	Bône-Guelma	5 et 6	303, 317
Belfort à la frontière suisse, vers Porrentruy	Est	36	19, 178
Belleville à Beaujeu	Paris-Lyon-Méditerranée	67	53, 214
Benet à la ligne de Niort à Ruffec	État	60	86
Béraudière (La) (Embranchement sur)	Paris-Lyon-Méditerranée	79	54, 214
Bergerac à la ligne de Périgueux à Agen	Paris à Orléans	43	40, 200
Berguette à Armentières	Nord-Est	.....	71, 147
Berrouaghia à Boghari	Ouest algérien	6	302
Berrouaghia aux Trembles. (Classé algérien.)	.....	.....	304
Besançon à la frontière suisse et embranchement	Paris-Lyon-Méditerranée	100	56, 222
Beslé à la Chapelle-sur-Erdre	Ouest	99	33
Bessèges à Alais et embranchement	Paris-Lyon-Méditerranée	43	51, 212
Bétheniville à Challerange	Est	50	20, 182
Béthune à Abbeville	Nord	59	12, 172
Beuzeville à Lillebonne et à Port-Jérôme, par Bolbec	Ouest	39	28, 32, 194
Blanc (Le) à Argent	Paris à Orléans	82	45
Blaye à Saint-Mariens	État	5	81, 234
Blesmes à Saint-Dizier et à Gray	Est	16	17, 174
Blida à Berrouaghia	Ouest algérien	5	302, 320
Blois à Romorantin	Paris à Orléans	57	42, 204
Boisleux à Marquion. (Int. loc.)	Boisleux à Marquion	.....	111, 124, 260, 275, 278, 282, 288
Boissy-Saint-Léger à Brie-Comte-Robert	Est	7	15, 174
Boissy-Saint-Léger. (Raccordement entre la ligne de Boissy-Saint-Léger à Brie-Comte-Robert et celle de grande ceinture de Paris.)	*Idem*	87	23
Bondy à Aulnay-lès-Bondy	*Idem*	61	21, 178
Bône à Aïn-Mokra	Mokta-el-Hadid	.....	304, 322
Bône à Guelma	Bône-Guelma	1	302, 322, 330, 336
Bonson à Saint-Bonnet-le-Château	Paris-Lyon-Méditerranée	108	56, 214

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Bordeaux. (Raccordement des lignes du Midi et du Médoc.)	Midi	75	68
Bordeaux. (Raccordement des lignes du Midi et d'Orléans.)	Paris à Orléans	4	37, 198
	Midi	2	63, 226
Bordeaux à Cette	*Idem*	1	63, 226
Bordeaux à la Sauve	Paris à Orléans	46	41, 202
Bordeaux à la Teste et à Arcachon	Midi	4	63, 226
Bordeaux au Verdon	Médoc	.....	76, 147, 151, 160, 232, 244, 248
Bordj-Bouïra aux Trembles	Est algérien	9	301
Bort à Neussargues. (Classé.)	.....	108	94
Bossey-Veyrier (Annemasse) à la frontière	Paris-Lyon-Méditerranée	152	60
Bougie à Beni-Mansour	Est algérien	7	301, 320
Bou-Hedma à la baie de Skira. (Industriel algérien.)	.....	.....	317
Boulogne à Calais	Nord	8	8, 13, 166
Boulogne (Hesdigneul) à Saint-Omer	Nord-Est	.....	71, 147
Bourbonne-les-Bains à la ligne de Mulhouse	Est	39	19, 178
Bourg à la ligne de Dijon à Belfort	Paris-Lyon-Méditerranée	6	47, 208
Bourg à la Cluse	*Idem*	69	53, 214
Bourg (Embranchement sur) et Mâcon et au Rhône, par Culoz	*Idem*	14	49, 208
Bourg à Saint-Germain-du-Plain	*Idem*	74	53, 214
Bourg à Sathonay	*Idem*	68	53, 214
Bourges à Avallon. (En partie déclaré d'utilité publique et en partie classé)	.....	24	90, 93
Bourges à Dun-sur-Auron. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	102, 119, 264
Bourges à Gien et Argent à Beaune-la-Rolande	Paris à Orléans	58	42, 44, 204
Bourges à Montluçon	*Idem*	23	39, 200
Boussens à Saint-Girons	Midi	22	64, 226
Bressuire à Poitiers	État	12	82, 234, 238
Brest au Conquet. (Classé.)	.....	75	93
Breuil-Barret à Parthenay	État	59	86
Breteuil (gare) à Breteuil (ville)	Nord	38	11, 170
Briançon à la frontière	Paris-Lyon-Méditerranée	144	60
Brie-Comte-Robert à Verneuil	Est	82	22
Brienne à Sorcy	*Idem*	83	23
Brioude (Saint-Georges-d'Aurac) à Alais	Paris-Lyon-Méditerranée	80	54, 216
Briouze à la Ferté-Macé	Ouest	91	31, 190
Brohinière (La) à Dinan et à Dinard	*Idem*	57	29, 32, 196
Brou à Bessé	État	16	82, 234
Bruay (Mines de) à la ligne des houillères du Pas-de-Calais. (Industriel.)	.....	.....	78
Bully-Grenay à Brias	Nord	46	11, 170
Busigny à Hirson	*Idem*	27	10, 168
Busigny à Somain	*Idem*	11	8, 166
Bussière-Galant à Saint-Yrieix. (Classé.)	.....	98	94
Buzy à Laruns	Midi	46	65, 228

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
C			
Caen à Cherbourg	Ouest	24	27, 190
Caen à Courseulles. (Int. loc.)	Caen à la mer	.....	102, 123, 260, 274, 278, 282, 288, 294
Caen à Dozulé	Ouest	64	30, 188
Caen à Flers	*Idem*	27	27, 190
Caffiers aux mines de Réty. (Industriel.)	.....	.....	77
Cahors à Capdenac	Paris à Orléans	59	42, 44
Cahors à Moissac. (Classé.)	.....	111	94
Cahors à la ligne de Périgueux à Agen	Paris à Orléans	30	40, 200, 204
Cailar (Le) à Saint-Cézaire	Paris-Lyon-Méditerranée	45	51, 212
Calais à Douvres (sous-marin). (Industriel.)	.....	.....	77
Calais à Boulogne (Raccordement avec la ligne de Boulogne à Amiens)	Nord	8	13
Cambrai à Douai	*Idem*	32	10, 168
Cambrai à la frontière belge, vers Dour	*Idem*	23	9, 168
Canaples à Amiens	*Idem*	47	11, 170
Carcassonne à Quillan	Midi	28	64, 228
Carentan à Carteret	Ouest	100	33
Carantan à Périers	*Idem*	120	34
Carhaix à Châteaulin	*Idem*	119	34
Carhaix à Morlaix	*Idem*	101	33
Carhaix à Rosporden	*Idem*	118	34
Carignan à Messempré. (Int. loc.)	Département des Ardennes	.....	100, 129, 270
Carmaux à Albi	Midi	34	65, 228
Carmaux (Mines de) à la ligne de Carmaux à Albi. (Industriel.)	.....	.....	80
Carmaux à Rodez	Midi	55	66
Carmaux à Vindrac	*Idem*	74	68
Carpentras à la ligne de Lyon à Avignon	Paris-Lyon-Méditerranée	23	50, 210
Carvin (Mines de) à la ligne du Nord. (Industriel.)	.....	.....	77
Casamozza à Bonifacio. (En partie déclaré d'utilité publique et en partie classé.)	.....	145	90, 95
Casteljaloux à Roquefort	Midi	52	66
Castellanne (Mines de) à Valdonne. (Industriel.)	.....	.....	79
Castelnau à Margaux. (Int. loc.)	Médoc	.....	104, 126, 262, 284, 290
Castelnaudary à Castres	Midi	19	64, 226
Castelsarrasin à Beaumont-de-Lomagne	*Idem*	63	67
Castres à Albi	*Idem*	26	64, 228
Castres à Mazamet	*Idem*	27	64, 228

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Cateau (Le) à Laon	Nord	62	13
Cavaillon à Gap	Paris-Lyon-Méditerranée	82	54, 220, 222
Cavignac à Bordeaux	État	40	84, 85, 236
Ceinture de Paris (rive droite)	Ceinture (R. D.)	.....	70, 232
Ceinture de Paris (rive droite). (Raccordement avec le chemin d'Auteuil.)	Ouest	33	27, 190
Ceinture de Paris (rive gauche)	*Idem*	32	27, 186, 190, 232
Ceinture de Paris (rive gauche). (Raccordement avec la ligne de Paris à Auneau.)	État	57	86
Ceinture de Paris (rive gauche). [Raccordement avec la ligne du pont de l'Alma à Courbevoie.] (Classé.)	.....	33	93
Cette à Montbazin	Midi	7	63, 230
Chagny à Auxonne	Paris-Lyon-Méditerranée	99	56, 222
Challans au goulet de Fromentine	État	58	86
Chalindrey à Mirecourt	Est	62	21, 180
Chalmaison aux Ormes	*Idem*	72	22
Châlon-sur-Saône à Dôle	Paris-Lyon-Méditerranée	7	47, 208
Châlon-sur-Saône à Lons-le-Saunier	*Idem*	73	53, 214
Chamblet (Mines de) à la ligne de Montluçon à Moulins. (Industriel.)	.....	.....	79
Champagnole à Morez	Paris-Lyon-Méditerranée	116	58
Champagnole à la ligne de Dôle en Suisse	*Idem*	41	51, 212
Champagnole à Ambérieu. (Classé.)	.....	119	94
Champagnole à Lons-le-Saunier	Paris-Lyon-Méditerranée	117	58
Champigneulles à Jarville	Est	41	19, 178
Chantelle à Ébreuil. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	100, 119, 264
Chantilly à Senlis	Nord	53	12, 172
Charleval à la limite de l'Eure. (Int. loc.)	Département de l'Eure	.....	103, 129, 270
Charleville à la frontière	Est	18	17, 176
Charleville-Mézières à Sedan	*Idem*	18	17, 176
Chartres à Auneau	État	14	82, 234
Chartres à Brou	*Idem*	15	82, 234
Chasse et Venissieux (Raccordements de)	Paris-Lyon-Méditerranée	130	58
Châteaubriant à Nantes	Paris à Orléans	39	40, 200
Châteaubriant à Ploërmel	Ouest	102	33
Châteaubriant à Redon	*Idem*	45	28, 194
Châteaubriant à Rennes	*Idem*	65	30, 192
Châteaubriant à Saint-Nazaire	*Idem*	52	29, 194
Châteaulin à Camaret. (Classé.)	.....	76	93
Châteaulin à Landerneau	Paris à Orléans	13	38, 198
Château-du-Loir à Saint-Calais	État	44	84, 238
Château-Thierry à Laon, 2e section. (Classé.)	.....	21	93
Châtellerault à Tournon-Saint-Martin	Paris à Orléans	80	45
Châtillon-sur-Seine à Montchanin, 1re et 3e sections. (Classé.)	.....	114	94

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Châtillon-sur-Seine à la ligne de Paris-Lyon	Paris-Lyon-Méditerranée	76	54, 214
Châtillon-sur-Seine à Chaumont	Est	27	18, 176
Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille	*Idem*	45	19, 182
Chaum à la frontière espagnole. (Classé.)		173	95
Chaumont à la ligne de Paris à Strasbourg	Est	28	18, 176
Chauny à Anisy	Nord-Est	.....	71, 147
Chauny à Saint-Gobain	Chauny à Saint-Gobain	.....	72, 147, 151, 160, 232, 244, 248
Chenazé à Craon	Ouest	51	29, 194
Cherbourg à Beaumont-Hague. (Classé.)		48	93
Cheylard (Le) à Yssingeaux	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	74
Cholet à Clisson	État	32	83, 236
Ciotat (La) (gare) à la Ciotat (ville). (Int. loc.)	Chemins régionaux des Bouches-du Rhône	.....	101, 127, 268
Civray au Blanc	Paris à Orléans	60	42, 44, 204
Clamecy à Triguères	Paris-Lyon-Méditerranée	102	56, 222
Clermont à Estrées-Saint-Denis	Nord	43	11, 170
Clermont à Montbrison	Paris-Lyon-Méditerranée	89	55, 216
Clermont à Tulle et embranchement	Paris à Orléans	47	41, 44, 202
Cluse (La) à Bellegarde	Paris-Lyon-Méditerranée	70	53, 214
Cluse (La) à Oyonnax	*Idem*	101	56, 57, 222
Cluses à Saint-Gervais et à Chamonix	*Idem*	153	60
Cognac (Embranchement sur)	État	63	86
Colombes. (Raccordement des lignes de Paris à Rouen et de Paris à Argenteuil.)	Ouest	94	32
Commentry (Mines de) au canal du Berry. (Industriel.)		.....	79
Commentry à Gannat	Paris à Orléans	35	40, 193
Commentry à Chambouchard. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	100, 119, 264
Compiègne à Roye	Nord	37	11, 170
Compiègne à Soissons	*Idem*	24	10, 168
Concarneau à Rosporden	Paris à Orléans	75	43, 202
Condom à Port-Sainte-Marie	Midi	38	65, 228
Condom à Riscle	*Idem*	49	66
Conflans à Pontoise	Ouest	48	29, 194
Confolens à Bellac. (Classé.)		95	94
Confolens à la ligne de Civray au Blanc. (Déclaré d'utilité publique.)		12	89
Confolens à Exideuil	Paris à Orléans	61	42, 204
Constantine à Sétif	Est-Algérien	1	301, 320, 330, 334, 340
Corbeil à Melun et à Montereau	Paris-Lyon-Méditerranée	145	60
Cosne à Clamecy	*Idem*	134	59
Cosne à Saint-Sauveur. (Classé.)		25	93
Coulommiers (Embranchement de)	Est	13	10, 174
Coulommiers à la Ferté-Gaucher	*Idem*	37	19, 178

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Courbevoie (Raccordement de la ligne de Paris à Rouen à celle de Paris à Argenteuil et à celle de Paris à Versailles)	Ouest	41	28, 194
Cours à Saint-Victor. (Int. loc.)	Cours à Saint-Victor	.....	107, 112, 125, 262, 275, 278, 284, 290
Coutances à Régneville	Ouest	122	34
Couterne à la Ferté-Macé	*Idem*	66	30, 190
Coutras à Périgueux	Paris à Orléans	17	38, 198
Creil à Saint-Quentin et à Erquelines	Nord	10	8, 166
Crest à Die	Paris-Lyon-Méditerranée	97	55, 57, 222
Creusot (Mines et usines du) au canal du Centre. (Industriel)	.....	.....	79
Croix-Paquet (La) à la Croix-Rousse. (Int. loc.)	Antonin Poy, concessionaire	.....	113, 128, 268
Croix-Rousse (La) à Sathonay	Rhône	.....	76, 147, 151, 160, 232, 244, 248
Cromey (Mines de) à la ligne de Chagny à Moulins et au canal du Centre. (Industriel)	.....	.....	79
D			
Dakar à Saint-Louis (Sénégal)	Dakar à Saint-Louis	1	311
Damville à Nonancourt et prolongement. (Int. loc.)	Département de l'Eure	.....	103, 129, 270
Dax à Ramoux	Midi	13	64, 226
Dax à Saint-Sever	*Idem*	61	67
Decize (Mines de) au canal du Nivernais (Industriel)	.....	.....	80
Denain (Forges de) à la ligne de Busigny à Somain. (Industriel)	.....	.....	78
Denain à Saint-Amand	Nord	66	13
Denain au Catelet. (Int. loc.)	Cambrésis	.....	99, 110, 127, 266, 284, 290
Dercy-Mortiers à Versigny. (Int. loc.)	Crécy-sur-Serre à la Fère	.....	99, 125, 262, 275, 278, 284, 290
Dieppe au Havre et raccordement	Ouest	113	34
Digne à la ligne de Savines à Barcelonnette. (Classé)	.....	138	94
Digne à la ligne de Cavaillon à Gap	Paris-Lyon-Méditerranée	91	55, 220
Dijon à Belfort	*Idem*	3	47, 208
Dijon à la ligne de Bourg à Lons-le-Saunier et raccordement	*Idem*	60	52, 218
Dijon à Is-sur-Tille	*Idem*	87	55, 216
Dives à Trouville	Ouest	68	30, 188
Dôle à Poligny	Paris-Lyon-Méditerranée	103	56, 222
Don à Hénin-Liétard	Nord	30	10, 168
Don à Templeuve	*Idem*	67	13
Dorat (Le) à Magnac-Laval. (Classé)	.....	94	93
Douai à Orchies	Nord	18	9, 168
Doullens à Albert. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	116, 119, 264

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Doullens à Arras	Nord	44	11, 170
Dourges (Mines de) à la ligne des houillères du Pas-de-Calais. (Industriel.)	.....	.....	78
Draguignan (Embranchement sur)	Paris-Lyon-Méditerranée	25	50, 212
Draguignan à Grasse	Sud de la France	.....	76, 147
Draguignan à Digne	*Idem*	.....	76
Draguignan à Meyrargues	*Idem*	.....	76, 147
Dreux à Acquigny. (Int. loc.)	Orléans à Châlons	.....	103, 120, 258
Dreux à Auneau	Ouest	53	29, 32, 194
Dunkerque à Furnes	Nord	28	10, 168
Dunkerque à Calais	Nord-Est	.....	71, 147
Duvivier à Sidi-el-Hemessi	Bône-Guelma	3	302, 322, 336
E			
Échauffour à Bernay	Ouest	69	30, 192
Écouflans (Raccordement d')	État	55	85
Elbeuf (Embranchement d')	Ouest	85	31, 188
El-Guerrah à Batna	Est-Algérien	4	301, 320, 330, 334, 340
Elne à Arles	Midi	56	66
Enghien à Montmorency	Enghien à Montmorency	.....	72, 147, 151, 160 232, 244, 248
Épernay à Reims (Embranchement sur Reims)	Est	2	15, 174
Épernay à Romilly	Épernay à Romilly	.....	72, 147, 151, 160, 180, 232, 244
Épiais-Rhus à Marines. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	115, 119, 264
Épinac aux Laumes	Paris-Lyon-Méditerranée	118	58
Épinac à Velars	*Idem*	135	59
Épinal à Neufchâteau	Est	31	18, 176
Épinal à Remiremont	*Idem*	25	18, 176
Épinay à Noisy-le-Sec	Grande-Ceinture	.....	70
Épône à la ligne de Paris à Granville	Ouest	121	34
Ermont à Argenteuil	Nord	3	7, 166
Ermont à Méry-sur-Oise et raccordement	*Idem*	48	11, 170
Esbly à Coulommiers	Est	92	23
Escarpelle (Mines de l') à la ligne du Nord. (Industriel.)	.....	.....	77
Espalion à la ligne de Millau à Rodez	Midi	76	68
Estaque (L') à Miramas	Paris-Lyon-Méditerranée	147	60
Esternay à Romilly	Est	44	19, 182
Estréchoux à Béziers	Midi	33	65, 228
Estréchoux à Castanet-le-Haut	*Idem*	77	68
Estrées-Saint-Denis à Verberie	Nord	39	11, 170

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Estrées-Saint-Denis à Froissy. (Int. loc.)	Estrées-Saint-Denis à Grandvillers	.....	110, 127, 268, 275, 278
Étampes à Melun. (Classé.)	.....	39	93
Étang-la-Ville (L') à Saint-Cloud	Ouest	72	30, 186
Étival à Senones. (Int. loc.)	Étival à Senones	.....	117, 126, 266, 275, 278, 284, 290
Eu à Dieppe	Ouest	54	29, 194
Évreux à Elbeuf. (Int. loc.)	Orléans à Châlons	.....	103, 120, 258
Évreux à la Loupe	Ouest	55	29, 32, 194
Évreux au Neubourg	*Idem*	103	33
Évreux-Ville à Évreux-Navarre	*Idem*	104	33
Eyguières à Peyrolles. (Int. loc.)	Chemins régionaux des Bouches-du-Rhône	.....	101, 127, 268
F			
Falaise à Berjou-Pont-d'Ouilly	Ouest	92	31, 192
Favières à Frenelle-la-Grande	Est	51	20, 182
Faye à Chalonnes	État	20	82, 234
Felletin à Bort. (Classé.)	.....	102	94
Felletin à Bourganeuf. (Classé.)	.....	103	94
Fère-Champenoise à Vitry-le-François	Est	52	20, 182
Ferfay (Mines de) à la ligne des houillères du Pas-de-Calais. (Industriel).	.....	.....	78
Ferté-Gaucher (La) à Sézanne	Est	48	20, 182
Ferté-Milon (La) à Esternay	*Idem*	43	19, 182
Ferté-sous-Jouarre (La) à Montmirail. (Int. loc.)	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	99, 108, 115, 120, 266
Filay à Malesherbes	Paris-Lyon-Méditerranée	66	53, 220
Firminy à Annonay	*Idem*	104	56, 222
Flambouin à Mouy	Est	90	23
Flèche (La) à la ligne de Tours au Mans	Paris à Orléans	38	40, 200
Flèche (La) à Sablé. (Int. loc.)	*Idem*	.....	114, 123, 260
Flèche (La) à Saumur	*Idem*	62	42, 204
Flèche (La) à la Suze. (Int. loc.)	*Idem*	.....	114, 123, 260
Fléchinelle (Mines de) à Isbergues. (Industriel.)	.....	.....	78
Flers à Mayenne	Ouest	28	27, 190
Foix à Tarascon (Ariège)	Midi	36	65, 228
Fontenay-le-Comte à Benet	État	30	83, 236
Fontenay-le-Comte à Breuil-Barret	*Idem*	52	85
Fontenay-le-Comte à Cholet	*Idem*	53	85
Fontvielle à Salon. (Int. loc.)	Chemins régionaux des Bouches-du-Rhône	.....	101, 127, 268
Forcalquier à Volx	Paris-Lyon Méditerranée	119	58

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Fougères à Vire	Ouest	56	29, 32, 196
Freissinouse (La) à Saint-Bonnet	Paris-Lyon-Méditerranée	154	60
Frévent à Bouquemaison et à Doullens	Nord	45	11, 170
Frévent à Gamaches	*Idem*	34	11, 168
Frouard à la frontière allemande, vers Metz	Est	5	15, 174
G			
Gap à la frontière italienne	Paris-Lyon-Méditerranée	94	55, 222
Gerbéviller à Bruyères	Est	77	22
Gerzat à Maringues. (Int. loc.)	Société de construction des Batignolles	.....	112, 127, 268
Gilley à Pontarlier	Paris-Lyon-Méditerranée	121	58
Gilly-sur-Loire à Cercy-la-Tour	*Idem*	64	53, 220
Gimont à Lombez. (Classé.)	.....	170	95
Gisors à Beauvais	Nord	41	11, 170
Gisors à Vernon. (Int. loc.)	Orléans à Châlons	.....	103, 120, 258
Givet à la frontière	Est	89	23
Givet à la frontière belge, vers Morialmé	*Idem*	18	17, 176
Givors à Lozanne	Paris-Lyon-Méditerranée	146	59
Glos-Montfort à Pont-Audemer. (Int. loc.)	Orléans à Châlons	.....	103, 120, 258
Gorcy à la frontière de Belgique. (Industriel.)	.....	.....	79
Grande-Ceinture de Paris	Grande-Ceinture de Paris	.....	70, 232
Grand'Combe (La) à Alais (Embranchement de)	Paris-Lyon-Méditerranée	11	48, 208
Grand-Pressigny (Le) à Esvres-sur-Indre. (Int. loc.)	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	106, 120, 266
Grasse à la ligne de Toulon à Nice	Paris-Lyon-Méditerranée	37	51, 212
Grasse à Cagnes ou à Nice	Sud de la France	.....	76
Gravelines à Watten	Nord-Est	.....	71, 147
Gray à Besançon et embranchement	Paris-Lyon-Méditerranée	85	54, 216, 220
Gray (Embranchement sur)	*Idem*	4	47, 208
Gray à Jussey	Est	84	23
Gray à Gy et à Bucey-lez-Gy. (Int. loc.)	Département de la Haute-Saône	.....	113, 130, 270, 284, 290, 294
Grenoble à la ligne de Cavaillon à Gap	Paris-Lyon-Méditerranée	93	55, 222
Grenoble vers Montmélian	*Idem*	33	51, 212
Grigny à la Voulte-sur-Rhône et raccordement	Paris-Lyon-Méditerranée	49	52, 212
Gudmont à Rimaucourt. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	109, 119, 264
Guelma au Kroubs	Bône-Guelma	2	302, 322, 336
Guerche (La) à Châteaumeillant	Société générale des chemins de fer économiques	.....	74, 147
Guimgamp à Carhaix	Ouest	111	34
Guingamp à Paimpol	*Idem*	105	33

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
H			
Haironville à Triaucourt	Département de la Meuse	.....	109, 130, 270, 284, 290, 294
Harfleur à Montivilliers	Ouest	37	28, 194
Haubourdin à Saint-André	Nord	68	13
Hautmont à la frontière de Belgique	*Idem*	16	9, 166
Hazebrouck à la frontière belge	Hazebrouck à la frontière belge	.....	72, 147, 151, 160
Hermes à Beaumont-Persan	Hermes à Beaumont-Persan	.....	110, 115, 125, 262, 275, 278, 284, 290
Hirson à Amagne	Est	53	20, 182
Hirson à la frontière belge. (Classé.)	.....	14	93
Hostens à Beautiran. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	104, 119, 264
Hutte (La) à Mamers	Ouest	44	28, 194
Hyères à la ligne de Toulon à Nice	Paris-Lyon-Méditerranée	39	51, 218
Hyères à Fréjus-Saint-Raphaël (Int. loc.)	Sud de la France	.....	117, 127, 268
I			
Is-sur-Tille. (Raccordement.)	Est	74	22
Is-sur-Tille à Gray	*Idem*	75	22, 174
Is-sur-Tille à Chalindrey	*Idem*	8	16, 174
Isle (L') à Orange	Paris-Lyon-Méditerranée	123	58
Issoudun à Saint-Florent	Paris à Orléans	81	45
J			
Jarville [Embranchements de Jarville, Vendœuvre et Tantonville.] (Industriels.)	.....	.....	79
Jessains à Éclaron	Est	47	20, 182
Jussey à ou près Darnieulles, avec raccordements	*Idem*	54	20, 182
K			
Kayes à Bafoulabé (Sénégal). (Déclaré d'utilité publique.)	.....	2	311
Kralfalla à Méchéria	Franco-Algérienne	3	303, 322, 330, 336, 340
Kef-Oum-Théboul (Des usines de) à la Messida. (Industriel algérien.)	Compagnie des mines de Kef-Oum-Théboul	.....	304

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
L			
Lacanau à Bordeaux. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	104, 119, 264
Lagny à Villeneuve-le-Comte et aux carrières de Neufmoutiers. (Déclaré d'utilité publique.)	.....	.....	89
Laigle à Conches	Ouest	23	27, 190
Laigle à Mortagne	*Idem*	71	30, 192
Lalle (Mines de) et Rochoul à la ligne de Bessèges à Alais. (Industriel.)	.....	.....	80
Lamothe à Bayonne	Midi	5	63, 226
Langogne au Puy	Paris-Lyon-Méditerranée	136	59
Langon à Bazas	Midi	29	65, 228
Langres à Andilly	Est	63	21, 180
Langres (gare) à Langres (ville)	*Idem*	40	19, 178
Langres (ville) à Langres (Marne). (Int. loc.)	Ville de Langres	.....	109, 130, 270, 284, 290
Lannemezan à Arreau	Midi	68	67
Laon à Liart, vers Mézières	Nord	65	13
Laqueuille au Mont-Dore	Paris à Orléans	90	45
Largentière à Saint-Sernin	Paris-Lyon-Méditerranée	122	58
Laval à Angers	Ouest	35	28, 190
Lavaud-Franche à la ligne de Montluçon à Eygurande. (Classé.)	.....	105	94
Lavelanet à Bram	Midi	60	67
Lens à Armentières	Nord	25	10, 168
Lens à Leforets	*Idem*	12	8, 166
Lens (Mines de) à la ligne des houillères du Pas-de-Calais et au canal de la Haute-Deule. (Industriel.)	.....	.....	77
Lérouville à Sedan	Est	64	21, 180
Lesparre à Saint-Symphorien. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	104, 119, 264
Liart à Mézières	Est	91	23
Libourne à Bergerac	Paris à Orléans	41	40, 200
Libourne à Langon	Moitié au Midi Moitié classée	78 87	68 93
Libourne à Marcenais	État	7	81, 238
Liévin (Mines de) à la ligne des houillères du Pas-de-Calais. (Industriel.)	.....	.....	78
Ligueil à Montrésor. (Int. loc.)	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	106, 120, 266
Ligré-Rivière à Richelieu. (Int. loc.)	Département d'Indre-et-Loire	.....	106, 130, 270, 284, 290
Lille à Béthune	Nord	31	10, 168
Lille (Chemin de ceinture de)	*Idem*	49	11, 166
Lille à Calais et à Dunkerque	*Idem*	5	7, 166
Lille à Comines	Nord-Est	.....	71, 147
Lille à Tournai	Nord	13	8, 166

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Lille à Valenciennes	Nord	30	10, 168
Lille-la-Madeleine à Lannoy. (Classé.)	.....	7	93
Limoges à Agen	Paris à Orléans	16	38, 198, 200
Limoges à Brive	*Idem*	29	40, 200
Limoges à Brive, par Uzerche	*Idem*	83	45
Limoges au Dorat	*Idem*	49	41, 202
Limoges à Meymac	*Idem*	48	41, 202
Lisieux à Honfleur	Ouest	13	26, 188
Lisieux à Orbec	*Idem*	73	30, 192
Lodève à Lunas. (Classé.)	.....	157	95
Longeray à Divonne	Paris-Lyon-Méditerranée	137	59
Longuyon à Pagny-sur-Moselle	Est	32	18, 178
Longuyon. (Embranchement sur la frontière belge par Longwy.)	*Idem*	21	17, 176
Loudun à Châtellerault	État	37	83, 236
Loupe (La) à Brou	*Idem*	46	85
Lourdes à Pierrefitte	Midi	32	65, 228
Louviers à la ligne de Paris à Rouen	Ouest	30	27, 186
Lozanne à Paray-le-Monial	Paris-Lyon-Méditerranée	124	58
Luçon. (Port de). (Embranchement avec la gare.)	État	26	83, 234
Lunel à Aigues-Mortes	Paris-Lyon-Méditerranée	28	51, 57, 212
Lunel à Arles	*Idem*	27	51, 208, 212
Lunel au Vigan	*Idem*	86	54, 216
Lunéville à Gerbéviller	Est	65	21, 180
Lunéville à Saint-Dié	*Idem*	26	18, 176
Lure à Loulans-les-Forges	Paris-Lyon-Méditerranée	128	58
Lure à Faucogney et à Rupt	Est	93	23
Luzarches à la ligne de Saint-Denis à Pontoise	Nord	17	9, 166
Lyon à la Croix-Rousse. (Industriel.)	.....	.....	77
Lyon à Fourvières et à Saint-Just. (Int. loc.)	Fourvières et Ouest-Lyonnais	.....	113, 123, 260, 271, 278, 282, 288
Lyon. (Gare de la Mouche.)	Paris-Lyon-Méditerranée	142	59
Lyon à Genève	*Idem*	13	49, 208, 216
Lyon à Grenoble	*Idem*	20	50, 210
Lyon à Marseille	*Idem*	8	48, 208
Lyon à Montbrison	*Idem*	72	53, 214
Lyon (Saint-Clair) à Collonges	Paris-Lyon-Méditerranée	129	58
Lyon-Saint-Just à Vaugneray et à Mornant	Fourvières et Ouest lyonnais	.....	113, 123, 266, 274, 278, 282, 288
Lyon à Saint-Genix-d'Aoste. (Int. loc.)	Est de Lyon	.....	106, 113, 125, 262

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
M			
Machecoul à la Roche-sur-Yon	État	24	82, 236
Mâcon à Paray-le-Monial	Paris-Lyon-Méditerranée	71	53, 214
Magny à Chars. (Int. loc.)	Magny à Chars	.....	115, 122, 258, 274, 278, 282, 288
Mamers à Mortagne	Ouest	74	30, 192
Mamers à Saint-Calais. (Int. loc.)	Mamers à Saint-Calais	.....	114, 121, 258, 274, 278, 282, 288
Mans (Le) à Angers	Ouest	19	26, 188
Mans (Le) à Saint-Denis-d'Orques. (Int. loc.)	Tramways de la Sarthe	.....	114, 126, 266
Mans (Le) au Grand-Lucé. (Int. loc.)	*Idem*	.....	114, 126, 262, 290
Mantes à Caen	Ouest	11	26, 188
Marans (Port) à Marans (Gare.)	État	27	83, 234
Marans à Surgères	*Idem*	54	85
Marcoing à Masnières	Nord	32	10
Marles (Mines de) à la ligne des houillères du Pas-de-Calais. (Industriel.)	.....	.....	78
Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne. (Int. loc.)	Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne	.....	99, 124, 262, 275, 278, 282, 290
Marmande à Angoulême	Paris à Orléans	63	42, 44, 204
Marmande à Casteljaloux	Midi	48	66
Marsanges (Mines de) à la ligne de Brioude à Alais. (Industriel.)	.....	.....	80
Marseille à Aix	Paris-Lyon-Méditerranée	29	51, 218
Marseille (Nouvelle gare)	*Idem*	30	51, 212
Marseille (Marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre.) (Int. loc.)	Peyronnet, concessionnaire	.....	101, 128, 268
Marseille à Lestaque	Paris-Lyon-Méditerranée	111	57
Marseille à la Madrague-de-Podestat	Marseille (Banlieue Sud et vieux port de)	.....	76, 147, 151, 160, 232, 244
Marseille à Toulon	Paris-Lyon-Méditerranée	12	48, 208
Marvejols à Neussargues	Midi	41	65, 66, 230
Massiac à Sembadel. (Classé.)	.....	147	95
Mastre (La) au Cheylard	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	74
Matha à Surgères. (Int. loc.)	Matha à Surgères	.....	102, 129, 270
Matigny à Ercheu. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	116, 119, 264
Maubeuge à Cousolre	Nord-Est	.....	71, 147
Mauriac à la ligne d'Aurillac à Saint-Denis-lez-Martel	Paris à Orléans	84	45
Mauriac à Vendes	*Idem*	89	45
Mayenne à Fougères	Ouest	75	30, 192
Mayenne à Laval	*Idem*	29	27, 190

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Mazamet à Bédarieux	Midi	39	65, 66, 230
Mazargues (Embranchement sur)	Marseille (Banlieue Sud et vieux port de)	.....	76, 147, 151, 160, 232, 244
Mécheria à Aïn-Sefra	Franco-Algérienne	4	303, 322, 326, 330, 336, 340
Medjerdah (Ligne de la). — Tunisie	Bône-Guelma	5	303, 317, 330, 336
Melun à la Ferté-sous-Jouarre. (Classé.)	.....	19	93
Mende à la Bastide	Midi	53	66
Mende à Séverac et à Marvejols	*Idem*	37	65, 228
Ménerville à Alger	Est algérien	3	301, 320, 330, 334, 340
Ménerville à Tizi-Ouzou	*Idem*	5	301, 320, 330, 334, 340
Menesqueville à Lyons-la-Forêt. (Int. loc.)	Département de l'Eure	.....	103, 129, 270
Merrey à Neufchâteau	Est	55	20, 182
Mezzana à Corte. (Déclaré d'utilité et non concédé.)	.....	.....	91
Mézidon à Dives	Ouest	76	30, 188
Mézidon au Mans et embranchement sur Falaise	*Idem*	26	27, 190
Mézières à la ligne de Soissons à la frontière de Belgique	Est	24	18, 176
Millau à Rodez	Midi	25	64, 226
Miniac à la Gouesnière	Ouest	77	30, 190
Miramas à Port-de-Bouc. (Int. loc.)	Delamarre et Digeon, concessionnaires	.....	101, 128, 262, 284, 290
Monéteau, près Auxerre, à Saint-Florentin. (Déclaré d'utilité publique.)	.....	26	90
Mont-de-Marsan à Morcenx	Midi	6	63, 226
Mont-de-Marsan à Roquefort	*Idem*	10	63, 230
Mont-de-Marsan à Saint-Sever	*Idem*	58	67
Mont-de-Marsan à Tarbes	*Idem*	16	64, 226
Montargis à Sens	Paris-Lyon-Méditerranée	107	56, 214
Montauban à Brive	Paris à Orléans	64	42, 44, 204
Montauban au Lot. (Capdenac.)	*Idem*	18	39, 198
Montauban à Castres	Midi	42	65, 230
Montbéliard à Audincourt et à Delle	Paris-Lyon-Méditerranée	18	50, 210
Montbrison à Andrezieux et Saint-Just	*Idem*	81	54, 216
Montereau à Château-Landon. (Int. loc.)	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	115, 120, 266
Montereau. (Embranchement.)	Est	12	16, 174
Monthermé (station) à Monthermé (ville). (Int. loc.)	Département des Ardennes	.....	100, 129, 270
Montieux (Mines de) au Grand-Central, près du Pont-de-l'Âne. (Industriel.)	.....	.....	79
Montluçon à Eygurande	Paris à Orléans	65	42, 204
Montluçon à Limoges	*Idem*	27	39, 200
Montluçon à Moulins et embranchement	*Idem*	15	38, 198
Montmédy à Stenay ou à Dun. (Classé.)	.....	16	93

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Montmédy vers Virton	Est	20	17,176
Montmoreau à Ribérac. (Déclaré d'utilité publique.)	.....	14	89
Montpellier à Ganges. (Classé.)	.....	154	95
Montpellier à Palavas. (Int. loc.)	Chemins de fer de l'Hérault	.....	105, 120, 258
Montpellier à Paulhan	Midi	23	64, 226
Montpellier à Rabieux. (Int. loc.)	Chemins de fer de l'Hérault	.....	105, 120, 258
Montrejeau à Bagnères-de-Luchon	Midi	31	65, 228
Montreuil-Bellay à Angers	État	19	82, 234
Mont-Saint-Martin à la frontière luxembourgeoise	Est	70	21, 184
Montsecret à Chérencé-le-Roussel. (Int. loc.)	Montsecret à Chérencé-le-Roussel	.....	108, 111, 124, 262, 275, 278, 284, 290
Montsoult à Amiens	Nord	22	9, 168
Morcenx à Mézos et embranchement. (Int. loc.)	Chemins des Landes	.....	107, 126, 266
Morez à Saint-Claude	Paris-Lyon-Méditerranée	156	60
Morlaas à la ligne de Pau à Vic-en-Bigorre	Midi	79	68
Morlaix à Roscoff	Ouest	78	31, 188
Mortagne à Sainte-Gauburge	*Idem*	79	31, 192
Mostaganem à Tiaret	Franco-algérienne	6	303, 322, 326
Motteville à Clères	Ouest	50	29, 194
Motteville à Saint-Valery-en-Caux	*Idem*	40	28, 194
Mouchard à la frontière suisse, par les Verrières et par Jougne	Paris-Lyon-Méditerranée	17	50, 210, 218
Moulineaux (Les) à Courbevoie	Ouest	96	32
Moulins à Cosne. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	100, 119, 264
Moulis au port de Lamarque. (Déclaré d'utilité publique.)	.....	88	90
Mourmelon (Embranchement sur)	Est	3	15, 174
Moutiers à Albertville	Paris-Lyon-Méditerranée	138	59
Moux à Caunes	Midi	8	63, 230
N			
Naix-Menaucourt à Guë-Ancerville et embranchement. (Int. local.)	Naix à Guë	.....	109, 125, 262, 275, 278, 284, 290
Nançois-le-Petit à Neufchâteau	Est	66	21, 180
Nancy à la frontière allemande, vers Château-Salins et vers Vic	Nancy à la frontière allemande	.....	73, 147, 151, 160, 180, 232, 244
Nancy à Gray	Est	17	17, 174
Nancy à Vézelise et embranchement	Nancy à Vézelize	.....	73, 147, 151, 160, 180, 232, 244

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Nantes à Châteaulin	Paris à Orléans	11	38, 198
Nantes à Cholet	État	49	85
Nantes à Machecoul et raccordement	*Idem*	23	82, 236
Nantes à la Roche-sur-Yon	*Idem*	41	84, 238
Nantes à Saint-Nazaire	Paris à Orléans	6	37, 198
Narbonne à Bize	Midi	9	63, 230
Narbonne à Perpignan	*Idem*	3	63, 226
Nefzas (Les) à Tabarque. (Industriel tunisien.)	.....	.....	317
Nérac à Mont-de-Marsan	Midi	64	67
Neubourg (Le) à Caudebec-les-Elbeuf	Ouest	106	33
Neubourg (Le) à Glos-Montfort	*Idem*	107	33
Neufchâteau à Barisey-la-Côte	Est	78	22
Neuves-Maisons (Gare de) au canal de l'Est et à l'usine de Neuves-Maisons. (Industriel.)	.....	.....	79
Nevers et Moulins à la ligne de Paris à Lyon	Paris-Lyon-Méditerranée	16	50, 210
Nevers à Tamnay. (Classé.)	.....	112	94
Nice à Coni. (Classé.)	.....	142	95
Nimes à Sommières	Paris-Lyon-Méditerranée	57	52, 218
Nimes au Teil	*Idem*	51	52, 214
Niort à Angers	État	42	84, 236
Niort à Montreuil-Bellay avec embranchements	*Idem*	34	83, 85, 236
Niort à Ruffec	*Idem*	10	81, 234
Nizan à Sore. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	104, 107, 119, 258
Nœux. (Mines de Nœux et d'Hersin à la ligne des houillères du Pas-de-Calais.) (Industriel.)	.....	.....	78
Nontron à Sarlat et embranchement	Paris à Orléans	85	45
Nontron (Embranchement sur)	*Idem*	45	41, 202
Noyelles au Crotoy. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	116, 119, 264
Noyelles à Saint-Valery-sur-Somme	Nord	7	8, 166
Nyons à Pierrelatte	Paris-Lyon-Méditerranée	139	59

O

Oloron à Bedous	Midi	80	68
Oloron à Pau	*Idem*	40	65, 228
Oloron à la ligne de Puyôo à Saint-Palais	*Idem*	81	68
Orbec à la Trinité-de-Réville	Ouest	80	31, 192

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Orchies à la frontière belge vers Tournai	Nord	19	9, 168
Orléans à Chartres	État	13	82, 234
Orléans à Montargis	Paris à Orléans	50	41, 202
Orléans à la ligne du Bourbonnais	*Idem*	26	39, 200
Orléans à Tours	*Idem*	2	37, 198
Orléans à Vierzon	*Idem*	7	37, 198
Ormoy à Mareuil-sur-Ourcq	Nord	64	13
Orsay à Limours	Paris à Orléans	33	40, 200
Oued-Tikster vers Bougie	Est algérien	10	301
Ouled-Ramoun (Les) à Aïn-Beïda	*Idem*	8	301, 320
P			
Pacy à Vernon. (Int. loc.)	Orléans à Châlons	.....	103, 120, 258
Palaiseau à Villeneuve-Saint-Georges	Grande-Ceinture	.....	70
Pamiers à Limoux	Midi	65	67
Paray-le-Monial à un point entre Saint-Martin-Destréaux et la Palisse. (Classé.)	...	118	94
Paris à Amiens	Nord	1	7, 166
Paris à Auneau	État	56	86
Paris à Dieppe, par Pontoise et Gisors	Ouest	21	27, 190
Paris à Lyon, avec embranchement sur Vichy	Paris-Lyon-Méditerranée	15	49, 210
Paris à Lyon, par la Bourgogne	*Idem*	1	47, 208
Paris à la frontière allemande vers Mulhouse	Est	11	16, 174
Paris à Orléans	Paris à Orléans	1	37, 198
Paris à Rouen	Ouest	6	25, 186
Paris à Saint-Germain	*Idem*	1	25, 186
Paris à Sceaux et à Orsay	Paris à Orléans	22	39, 200
Paris à Soissons	Nord	50	12, 170
Paris à la frontière allemande vers Strasbourg	Est	1	15, 174
Paris à Strasbourg. (Raccordement avec la ligne de ceinture.)	*Idem*	71	22
Paris à Tours par Vendôme	Paris à Orléans	14	38, 198
Paris à Versailles. (Rive droite.)	Ouest	4	25, 186
Paris à Versailles. (Rive gauche.)	*Idem*	5	25, 186, 234
Paris à Vincennes et à Saint-Maur	Est	4	15, 174
Paris à Vincennes. (Raccordement avec la ligne de ceinture)	*Idem*	9	16, 174
Pas-des-Lanciers (Le) à Martigues. (Int. loc.)	Chemins régionaux des Bouches-du-Rhône	.....	101, 122, 260
Patay à Nogent-le-Rotrou	État	17	82, 234, 238
Pau à Vic-en-Bigorre	Midi	82	68
Pauillac au Port des pilotes. (Int. loc.)	Médoc	.....	104, 126, 206
Paulhan à Millau	Midi	24	64, 226
Périgueux à la ligne de Clermont à Montauban	Paris à Orléans	21	39, 198, 200
Périgueux à Ribérac	*Idem*	51	41, 202

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Perpignan au Barcarès. (Int. loc.)	Henrion et de Beaufort, concessionnaires	.....	112, 128, 268
Perpignan à Port-Vendres et à la frontière	Midi	20 et 21	64, 226
Perpignan à Prades	*Idem*	45	65, 228
Pertuiset (Le) à Saint-Just	Paris-Lyon-Méditerranée	105	56, 222
Philippeville à Constantine	*Idem.* (Algérie.)	1	301, 320, 330, 334, 340
Pissos à Parentis. (Int. loc.)	Chemins des Landes	.....	107, 126, 266
Pithiviers à la ligne de Corbeil à Montargis	Paris à Orléans	36	40, 200
Pithiviers à la ligne de Paris à Orléans	*Idem*	37	40, 200
Ploërmel à la Brohinière	Ouest	81	31, 188
Plombières (Embranchement sur)	Est	35	19, 178
Plouaret à Lannion	Ouest	46	29, 194
Pondichéry aux lignes anglaises. (Établissements français de l'Inde.)	Chemin de fer de Pondichéry	.....	312
Pointe-des Galets à Saint-Pierre et à Saint-Benoist	Compagnie du port de la Réunion	.....	311
Poitiers au Blanc	Paris à Orléans	66	42, 204
Poitiers à Limoges	*Idem*	28	40, 200
Poitiers à Saumur	État	18	82, 234
Pompey à Nomeny et raccordement	Est	67	21, 23, 180
Pons à la Tremblade et embranchement	État	38	83, 236
Pont-de-l'Alma aux Moulineaux	Ouest	42	28, 32, 194
Pont-de-l'Arche à Gisors. (Int. loc.)	Orléans à Châlons	.....	103, 120, 258
Pont-Audemer à Port-Jérôme, etc	Ouest	116	34
Pont-Audemer à Quetteville	*Idem*	108	33
Pont-Authou à la ligne de Lisieux à Honfleur. (Int. loc.)	Département de l'Eure	.....	103, 129, 270
Pont-de-Mongon à Arvant	Midi	47	66
Ponte-Leccia à Calvi. (Déclaré d'utilité publique.)	.....	144	90
Pont-l'Évêque à Trouville	Ouest	22	27, 188
Pontivy (Embranchement sur)	Paris à Orléans	12	38, 198
Pontivy à Saint-Brieuc	Ouest	31	27, 188
Pont-Maugis à Raucourt. (Int. loc.)	Est	.....	100, 121, 258, 294
Pontoise à la ligne de Paris à Creil	Nord	4	7, 166
Pontorson. (Raccordement des lignes de Lison à Lamballe et de Vitré à Fougères.)	Ouest	83	31, 192
Portet-Saint-Simon à Foix	Midi	12	64, 226
Port-Boulet à Châteaurenault. (Int. loc.)	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	106, 120, 266, 294
Port-de-Bouc à Martigues-Ferrières	Port-de-Bouc à Martigues-Ferrières	.....	75, 147, 151, 160
Port-d'Isigny (Embranchement du)	Ouest	70	30, 190
Port-de-Piles à Port-Boulet et embranchement	État	33	83, 85, 236
Port-de-Piles à Preuilly	Paris à Orléans	67	43, 204
Portes (Mines de) à la ligne de Brioude à Alais. (Industriel.)	.....	.....	80

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Pouancé à Laval	Ouest	109	33
Pouzin (Le) à Alais et embranchements	Paris-Lyon-Méditerranée	42	51, 218
Prades à Olette	Midi	57	67
Prado (Le) au Fort-Saint-Nicolas	Banlieue sud et vieux port de Marseille	.....	76
Pré-en-Pail à Mayenne	Ouest	82	31, 190
Preuilly à Tournon-Saint-Martin	Paris à Orléans	68	43, 204
Privas à la ligne de Lyon à Avignon (avec prolongement jusqu'à Crest).	Paris-Lyon-Méditerranée	22	50, 210
Provins à Esternay	Est	79	22
Provins. (Embranchement.)	*Idem.*	14	17, 174
Puyôo à Saint-Palais	Midi	43	65, 230
Q			
Questembert à Ploërmel	Paris à Orléans	76	43, 202
Quillan à Rivesaltes	Midi	66	67
Quimper à Douarnenez	Paris à Orléans	69	43, 206
Quimper à Pont-l'Abbé	*Idem.*	70	43, 206
Quissac à Montpellier. (Déclaré d'utilité publique.)	.....	.....	91
R			
Rambervillers à Charmes. (Int. loc.)	Rambervillers à Charmes	.....	117, 122, 260, 274, 278, 282, 288, 294
Rambouillet à la ligne de Pontoise à Gisors. (Classé.)	.....	36	93
Recey-sur-Ource. (D'un point de la ligne de Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille, près Recey, à Langres.)	Est	46	19, 182
Reims à Charleville	*Idem.*	18	17, 176
Reims à Laon	*Idem.*	23	18, 176
Reims à la frontière allemande, vers Metz	*Idem.*	29	18, 176
Reims à la ligne de Paris à Soissons	*Idem.*	22	18, 176
Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne. (Int. loc.)	Varinot, concessionnaire	.....	109, 128, 268, 284, 290, 294
Remiremont à Cornimont. (Int. loc.)	Est	.....	117, 121, 258, 294
Remiremont au Tillot et à Saint-Maurice	*Idem.*	38	19, 178
Remoulins à Beaucaire	Paris-Lyon-Méditerranée	53	52, 218
Remoulins à Uzès	*Idem.*	52	52, 218
Rennes à Brest	Ouest	16	26, 188
Rennes à Redon	*Idem.*	17	26, 188
Rennes à Saint-Malo	*Idem.*	18	26, 188
Revigny à Vouziers	Est	42	19, 182

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Reyran (Mines du) à Fréjus. (Industriel.)	.....	.....	77
Rhône au Mont-Cenis	Paris-Lyon-Méditerranée	110	56, 224
Riom à Volvic. (Int. loc.)	Société de construction des Batignolles	.....	112, 127, 268
Rio-Salado (Massif minier du) à un point à déterminer entre Aïn-Témouchent et la Sénia. (Classé algérien.)	.....	.....	304
Rivecourt à Ormoy-Villers, avec raccordement près de Crépy	Nord	40	11, 170
Roanne. (Embranchement du port de Roanne.)	Paris-Lyon-Méditerranée	109	56, 210
Roanne à Châlon et à Montchanin	*Idem*	125	58
Roanne à Paray-le-Monial	*Idem*	63	53, 220
Roche (Raccordement de la)	*Idem*	143	59
Roche (La) à Cluses	*Idem*	127	58
Roche (La) à l'Isle-sur-Serein. (Int. loc.)	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	117, 120, 266, 294
Roche (La) (Mines de) et de la Vernade à la ligne de Commentry à Gannat. (Industriel.)	.....	.....	79
Roche-la-Molière (Mines de) au chemin de fer Grand-Central. (Industriel.)	.....	.....	79
Roche-sur-Yon (La) à la Rochelle	État	1	81, 234
Rochefort et la Rochelle (Embranchements sur)	*Idem*	43	84, 238
Rochefort à Saintes	*Idem*	2	81, 234
Rochelle (La) à Rochefort et embranchement	*Idem*	6	81, 234
Rochy-Condé à Saint-Just	Nord	36	11, 170
Rodez et Marcillac (Embranchements sur)	Paris à Orléans	19	39, 198
Romorantin à la ligne de Tours au Mans	*Idem*	40	40, 200
Roquessels à Pézenas. (Int. loc.)	Chemins de l'Hérault	.....	105, 120, 258
Roubaix à la frontière	Nord	70	13
Rouen. (Raccordement des chemins d'Orléans à Rouen et de Paris à Rouen.)	Ouest	117	34
Rouen à Amiens	Nord	51	12, 170
	Ouest	20	26, 190
Rouen. (Raccordement des lignes de Paris à Rouen et de Rouen à Amiens.)	*Idem*	38	28, 194
Rouen (Limite de l'Eure, vers Elbeuf, à)	*Idem*	67	30, 188
Rouen à Dieppe et à Fécamp	*Idem*	8	25, 186
Rouen au Havre	*Idem*	7	25, 186
Rouen au Petit-Quevilly. (Int. loc.)	Malétra, concessionnaire	.....	114, 121, 258, 274, 278, 282, 288, 294
Rozoy (Embranchement sur)	Est	94	23
Ruffec à Exideuil. (Classé.)	.....	96	94
S			
Sablé à Châteaubriant	Ouest	34	27, 190
Sablé à Sillé-le-Guillaume	*Idem*	58	29, 196

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Sables-d'Olonne (Les) à Tours	État	11	81, 234
Sablonnières à Montalieu-Vercieu. (Int. loc.)	Est de Lyon	.....	106, 125, 262
Sabres à Mimizan. (Int. loc.)	Chemins des Landes	.....	107, 126, 266
Saïda à Kralfalla	Franco-Algérienne	2	303, 322, 336, 340
Saïgon à Mytho	Chemins garantis des colonies	.....	311
Saillat à Bussière-Galant	Paris à Orléans	52	41, 202
Saint-Affrique (Embranchement de)	Midi	35	65, 228
Saint-Aignan à Blois. (Classé.)	.....	59	93
Saint-Amand à Blanc-Misseron	Nord	30	10, 168
Saint-Amand à la frontière, vers Tournai	*Idem*	30	10, 168
Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-la-Lande. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	104, 119, 264
Saint-André-le-Gaz à Chambéry	Paris-Lyon-Méditerranée	62	53, 220
Saint-André-le-Gaz à Nice	Sud de la France	.....	76
Sainte-Barbe-du-Tlélat à Sidi-bel-Abbès	Ouest algérien	1	302, 320, 330, 334, 340
Saint-Brieuc au Légué	Ouest	59	29, 196
Saint-Chinian à Montbazin. (Int. loc.)	Chemins de l'Hérault	.....	105, 120, 258
Saint-Chinian à Saint-Pons. (Classé.)	.....	158	95
Saint-Cyr à Surdon	Ouest	14	26, 188
Saint-Denis à Creil, par Chantilly	Nord	9	8, 166
Saint-Denis-lez-Martel au Buisson et embranchement	Paris à Orléans	72	43, 44, 206
Saint-Dizier à Revigny et raccordement	Est	56	20, 182
Saint-Éloi au col de Vauriat. (Déclaré d'utilité publique.)	.....	106	90
Saint-Éloi à la ligne de Commentry à Gannat	Paris à Orléans	42	40, 198
Saint-Étienne à Oullins	Paris-Lyon-Méditerranée	112	57
Saint-Étienne à la rive droite du Rhône. (Classé.)	.....	148	95
Saint-Florentin à Troyes et à Vitry-le-François	Est	57.	20, 22, 184
Sainte-Gauburge à Mesnil-Mauger	Ouest	86	31, 192
Saint-Georges à Dreux et à Chartres	*Idem*	87	31, 192
Saint-Georges à Évreux	*Idem*	60	29, 32
Saint-Georges-de-Commiers à la Mure et embranchement. (Déclaré d'utilité publique.)	.....	127	90
Saint-Germain (Raccordement des deux gares de)	Ouest	84	31, 186
Saint-Germain-des-Fossés à Arvant	Paris-Lyon-Méditerranée	77	54, 214
Saint-Gilles-sur-Vie (Embranchement de)	État	25	82, 236
Saint-Girons à Foix	Midi	69	67
Saint-Girons à Oust	*Idem*	71	67
Saint-Hilaire à Pornic	État	22	82, 236
Saint-Hippolyte à la ligne de Besançon à Morteau. (Classé.)	.....	124	94
Saint-Jean-d'Angely à Civray	État	62	86
Saint-Jean-d'Angely à Niort	*Idem*	9	81, 234
Saint-Jean-du-Gard à Anduze	Paris-Lyon-Méditerranée	148	60

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Saint-Jean-du-Gard à Florac et à Aguessac. (Classé.)	.....	153	95
Saint-Just à Cambrai et raccordement	Nord	32	10, 168
Saint-Laurent-de-la-Prée au fort d'Énet	État	36 et 61	83, 86, 236
Saint-Lô (Embranchement sur)	Ouest	25	27, 190
Saint-Lô à Lamballe	Ouest	36	28, 190
Saint-Loup de la Salle à Beaune	Paris-Lyon-Méditerranée	140	59
Saint-Martin-Autevielle à Mauléon	Midi	44	65, 230
Saint-Maurice-sur-Moselle à Bussang	Est	80	22
Saint-Méen à Loudéac et à Carhaix	Onest	110	34
Saint-Nazaire au Croisic et à Guérande	Paris à Orléans	53	41, 202
Saint-Omer à Berguette	Nord-Est	.....	71, 147
Saint-Omer-en Chaussée à Abancourt	Nord	35	11, 168
Saint-Ouen (Docks de) à la gare de la Plaine-Saint-Denis	*Idem*	21	9, 168
Saint-Ouen (Docks de) au chemin de Ceinture intérieur	*Idem*	20	9, 168
Sainte-Pazanne à Paimbœuf	État	21	82, 236
Saint-Pierre-Louviers aux Andelys	Ouest	114	34
Saint-Quentin au Catelet. (Int. loc.)	Cambrésis	.....	99, 127, 266
Saint-Quentin à Guise. (Int. loc.)	Saint-Quentin à Guise	.....	99, 122, 260, 274, 278, 282, 288, 294
Saint-Rambert à Grenoble	Paris-Lyon-Méditerranée	19	50, 210
Saint-Remy à Orgon. (Int. loc.)	Chemins de fer régionaux des Bouches-du-Rhône	.....	101, 127, 268
Saint-Sébastien à Guéret	Paris à Orléans	71	43, 206
Saint-Sever à Hagetmau	Midi	83	68
Saint-Sever à Pau (2e section). (Classé)	.....	175	95
Saint-Sulpice à Castres	Midi	50	66
Saint-Valery à Cayeux. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques	.....	110, 119, 264
Saint-Vincent-de-Tyrosse à Soustons. (Int. loc.)	Chemins des Landes	.....	107, 126, 266
Saintes à Angoulême	État	4	81, 234
Saintes à Coutras	État	3	81, 234
Salins (Embranchement sur)	Paris-Lyon-Méditerranée	5	47, 208
Salon à la Calade	*Idem*	155	60
Salon à Miramas	*Idem*	44	51, 212
Sancoins à Lapeyrouse	Société générale des chemins de fer économiques	.....	74, 147
Santenay à Étang	Paris-Lyon-Méditerranée	40	51, 212
Sathonay à Lyon-Saint-Clair	*Idem*	114	57
Sathonay à Trévoux. (Int. loc.)	Compagnie du Rhône	.....	99, 113, 147, 151, 260, 274, 278, 282, 288 294
Saujon à la ligne de Tonnay-Charente à Marennes	État	64	86
Saumur. (Raccordement des gares.)	*Idem*	35	83, 236
Saumur à Château-du-Loir	*Idem*	39	84, 236

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Sauve (La) à Eymet (La Sauvetat)	Paris à Orléans	88	45
Savines à Barcelonnette. (Classé.)		128	94
Sebdou à un point situé en Tlemcen et la frontière du Maroc. (Classé algérien.)			304
Sedan à frontière belge, vers Bouillon	Est	73	22
Sedan à la ligne de Metz à Thionville	*Idem*	19	17, 176
Segré à Nantes	Ouest	61 et 88	29, 31, 192, 196
Sembadel à Saint-Bonnet	Paris-Lyon-Méditerranée	141	59
Senia (La) à Ain-Témouchent	Ouest algérien	3	302, 320, 330, 334, 340
Senlis à Crépy	Nord	56	12, 172
Senonches à Châteauneuf. (Int. loc.)	Département d'Eure-et-Loir		103, 129, 270
Senonches à Nonancourt. (Int. loc.)	*Idem*		103, 129, 270
Sens à Troyes et à Châlons	Est	68	21, 180
Sérézin à Montluel	Paris-Lyon-Méditerranée	113	57
Serquigny à Rouen	Ouest	12	26, 188
Sétif à Ménerville	Est algérien	2	301, 320, 330, 334, 340
Sidi-bel-Abbès à Ras-el-Mâ	Ouest algérien	2	302, 320, 330 334, 340
Sidi-Haoual-el-Ouad à la baie du cap Serrat. (Industriel algérien.)			317
Signy-le-Petit à la frontière belge	Est	88	23
Sillé-le-Guillaume à la Hutte	Ouest	43	28, 194
Soissons à la frontière de Belgique	Nord	54	12, 172
Soissons à Rethel. (Classé.)		15	93
Somain à Anzin et à la frontière belge	Somain à Anzin		72, 147, 151, 160, 232, 244, 248
Somain à Roubaix et à Tourcoing	Nord-Est		71, 147
Sommières aux Mazes	Paris-Lyon-Méditerranée	58	52, 218
Sorbier (Mines de) aux lignes de Saint-Étienne et à Andrezieux. (Industriel.)			79
Sore à Luxey. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques		107, 119, 264
Sorgues à Saint-Saturnin. (Classé.)		133	94
Sottevast à Coutances	Ouest	49	29, 191
Souk-Ahras à Tébessa	Bône-Guelma	4	302, 322
Surdon (Raccordement de)	Ouest	115	34
T			
Tabia à Tlemcen	Ouest algérien	4	302, 320, 334, 340
Taillebourg à Saint-Jean-d'Angely	État	8	81, 234
Tamnay à Château-Chinon	Paris-Lyon-Méditerranée	126	58

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Tarascon à Ax	Midi	51	66
Tarascon à Cette	Paris-Lyon-Méditerranée	10	48, 208
Tarascon à Saint-Remy. (Int. loc.)	Société nouvelle des chemins de fer des Bouches du-Rhône	.....	101, 122, 260
Tarascon à Saurat. (Int. loc.)	Tarascon à Saurat	.....	101, 130, 270
Tarbes à Bagnères-de-Bigorre	Midi	14	64, 226
Tartas à Castets et prolongement. (Int. loc.)	Chemins de fer des Landes	.....	107, 126, 266
Ténès à Orléansville. (Classé algérien.)	.....	.....	304
Tergnier à Laon	Nord	14	8, 166
Teste (La) à l'Étang de Cazaux. (Int. loc.)	La Teste à l'Étang de Cazaux	.....	104, 129, 270, 284, 290
Thiant à Lourches	Nord	63	13
Thiers à Ambert	Paris-Lyon-Méditerranée	96	55, 222
Thonon à Collonges	*Idem*	35 et 36	51, 212
Thonon à Saint-Gingolph	*Idem*	47	52, 218
Thorigné à Courtalain	État	50	85
Tlemcen à la frontière du Maroc. (Classé algérien.)	.....	.....	304
Tonnay-Charente au Chapus	État	45	85
Toul à Colombey et à Favières	Est	69	21, 180
Toul à Nancy par Pont-Saint-Vincent, et raccordements	*Idem*	86	23
Toulon au Var	Paris-Lyon-Méditerranée	24	50, 212
Toulouse à Auch	Midi	30	65, 228
Toulouse à Bayonne	*Idem*	11	64, 226
Toulouse à la ligne de Montauban au Lot	Paris à Orléans	24	39, 200
Toulouse (Ceinture de)	Midi	72	68
Tourcoing à Menin	Nord-Est	.....	71, 147
Tournemire au Vigan	Midi	54	66
Tournon à la Châtre	Paris à Orléans	56	42, 44, 204
Tournon à la Mastre	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	74, 147
Tours à Bordeaux	Paris à Orléans	3	37, 198
Tours au Mans	*Idem*	10	38, 198
Tours à Montluçon et embranchement	*Idem*	54	41, 202
Tours à Nantes	*Idem*	5	37, 198
Tours à Sargé	État	51	85
Tours à Vierzon	Paris à Orléans	25	39, 200
Treignac. (Raccordement par la vallée de la Vézère et avec les lignes de Limoges à Meymac. (Classé)	.....	99	94
Trilport à la Ferté-Milon	Est	81	22
Tulle à Brive	Paris à Orléans	32	40, 200
Tunis à la Goulette et embranchement	Tunis à la Goulette	.....	317
Turbie (Ch. de la du plateau du Carnier à route nationale n° 7. (Int. loc.).	Brousseau et Hubert, concessionnaires	.....	100, 128, 268

Digitized by Google

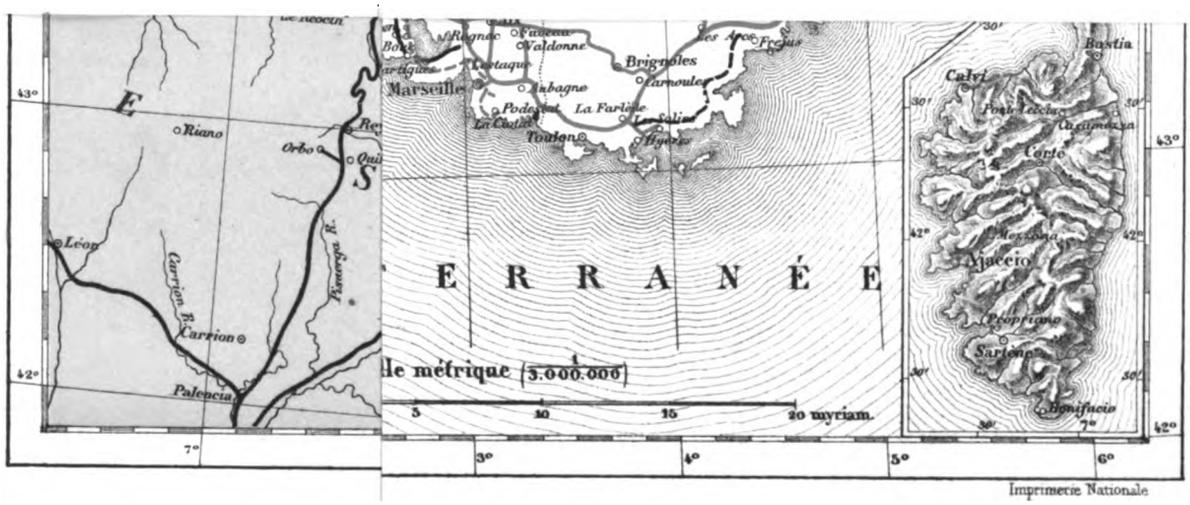
DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
U			
Uzerche à Aurillac. (Classé.)	.....	100	94
Uzès à Nozières	Paris-Lyon-Méditerranée	55	52, 218
Uzès à Saint-Julien et prolongement	*Idem*	54	52, 218
V			
Vaison à Orange	Paris-Lyon-Méditerranée	157	60
Val d'Ajol (Embranchement sur le)	Est	34	18, 178
Val de fer (Mines du) au canal de l'Est et à l'usine de Neuves-Maisons. (Industriel.)	.....	.....	79
Valdonne à Aix	Paris-Lyon-Méditerranée	150	60
Valence à Grenoble	*Idem*	21	50, 210
Valenciennes à Aulnoye	Nord	15	9, 166
Valenciennes au Cateau	*Idem*	26	10, 168
Valenciennes à Douzies	*Idem*	30	10, 168
Valmondois à Epiais-Rhus. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques.	.....	115, 119, 264
Valognes vers Barfleur et embranchement. (Int. loc.)	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	108, 120, 264
Var (Le) à Nice et à la frontière d'Italie	Paris-Lyon Méditerranée	38	51, 212
Varenne (La) à Boissy-Saint-Léger	Est	6	15, 174
Varennes-sur-Allier à Montvicq. (Int. loc.)	Société générale des chemins de fer économiques.	.....	100, 119, 264
Vassy à Doulevant-le-Château	Vassy à Doulevant-le-Château	.....	73, 147, 151, 160, 180, 232, 244
Vassy à Saint-Dizier	Vassy à Saint-Dizier	.....	73, 147, 151, 160, 180, 232, 244
Velluire à Fontenay-le-Comte	État	31	83, 236
Velu-Bertincourt à Saint-Quentin. (Int. loc.)	Velu-Bertincourt à Saint-Quentin	.....	99, 111, 116, 124, 262, 275, 278, 284, 290
Vendin-lez-Béthune (Mines de) à la ligne des houillères du Pas-de-Calais. (Industriel.)	.....	.....	78
Vendôme à Blois	État	28	83, 236
Vendôme à Pont-de-Braye	*Idem*	29	83, 236
Verges à Molinges	Paris-Lyon-Méditerranée	158	60
Verneuil à Marles	Est	85	23

Digitized by Google

DÉSIGNATION DES LIGNES. 1	COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES. 2	NUMÉROS D'ORDRE dans chaque réseau. 3	PAGES. 4
Versailles. (Raccordement entre les lignes de Paris à Versailles (R. D.) et de Paris à Saint-Germain.)	Ouest	93	32
Versailles (R. G.) à la rue de la Bibliothèque	*Idem*	97	32
Versailles à Rennes	*Idem*	9	25, 186, 234
Vertaizon à Billom. (Int. loc.)	Chemin de Billom	.....	112, 123, 260 274, 282, 288
Vesoul à Besançon	Paris-Lyon-Méditerranée	84	54, 216
Verton à la plage de Berck. (Int. loc.)	Macquet, concessionnaire	.....	111, 128, 268
Vezelise à Mirecourt	Est	10	16, 174
Vezenobres à Quissac et embranchement	Paris-Lyon-Méditerranée	56	52, 218
Vic-Dessos à Tarascon. (Classé.)	.....	167	95
Vichy à Thiers	Paris-Lyon-Méditerranée	95	55, 222
Vichy à Cusset. (Classé)	.....	116	94
Vieilleville à Bourganeuf	Paris à Orléans	77	43, 202
Vierzon au Bec-d'Allier	*Idem*	8	37, 198
Vierzon à Limoges	*Idem*	9	38, 198
Vieux-Condé à la fosse Général-Chabaud-Latour. (Industriel.)	.....	.....	78
Villeneuve-d'Agen à la ligne de Périgueux à Agen	Paris à Orléans	31	40, 198
Villeneuve-sur-Lot à Tonneins et à Falgueyrat. (En partie classé.)	Paris à Orléans. — Chemins classés	86	45, 94
Vire à Saint-Lô et à Caen	Ouest	62	30, 32, 196
Vireux à la frontière belge	Compagnie d'Entre-Sambre-et-Meuse	.....	74, 147, 151, 160, 232
Virieu-le-Grand à Saint-André-le-Gaz	Paris-Lyon-Méditerranée	61	52, 220
Viroflay (Raccordement de)	Ouest	10	25, 186
Vitré à Martigné-Ferchaud	*Idem*	90	31, 192
Vitré à Fougères et à Moidrey	*Idem*	89	31, 192
Voujaucourt à Saint-Hippolyte	Paris-Lyon-Méditerranée	106	56, 224
Voulte-sur-Rhône (La) au Cheylard	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	74, 147
Voves à Toury	État	47	85
Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois	Département des Ardennes	.....	100, 129, 270
W			
Wimy à Guise	Nord	72	13
Y			
Yssingeaux à la Voulte-sur-Loire	Compagnie de chemins de fer départementaux	.....	74, 147

Digitized by Google

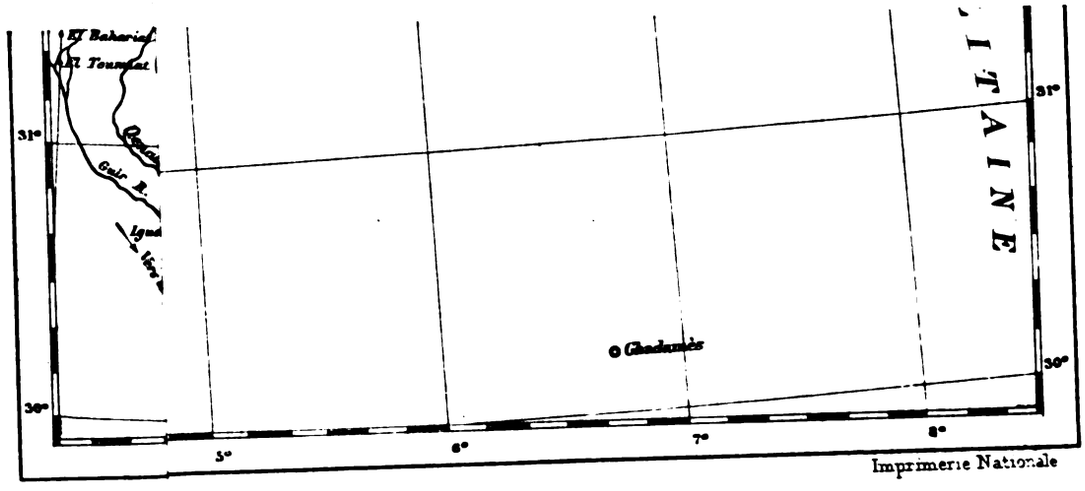
Digitized by Google



Imprimerie Nationale

Digitized by Google

Digitized by Google



Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

HDI
HB 1S6N E
Digitized by Google

Digitized by Google